جوان

روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
دوشنبه ۲۷ آبان ۱۳۹۸ - ۲۰ ربیع‌الاول ۱۴۴۱
سال بیست‌ویکم - شماره ۵۷۹۴ - ۱۶ صفحه
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

علاوه بر جمعی از کارشناسان اقتصادی، دیروز رهبر انقلاب، مجلس، قوه قضائیه و شورای عالی امنیت ملی از تصمیم سران قوا برای هدفمندسازی یارانه سوخت و پرداخت کمک‌های معیشتی به نیازمندان حمایت کردند

حمایت از هدفمندسازی یارانه بنزین به نفع نیازمندان

رهبر انقلاب: سران قوا تصمیم گرفتند و من حمایت کردم. دولت مراقبت کند اجرای این طرح کالاها را گران نکند

دستور رئیس‌جمهور برای پرداخت یارانه بنزینی از امشب

روحانی: اعتراض حق مردم است اما حساب اعتراض از اغتشاش جداست

قوه قضائیه ناظر تعهدات دولت شد

رئیسی: دادستان‌ها در حمایت ازمردم با هرگونه شرارت برخورد کنند

دیروز اعتراض‌ها در چند شهر ادامه یافت اما میزان آن نسبت به شنبه به وضوح کاسته شد

صفحات ۱و۲و۴

سهمیه‌بندی و بازگشت کارت سوخت و افزایش نرخ بنزین مصوبه قانونی مجلس را داشت و فقط به جای آنکه در چهار سال گذشته به تدریج اجرا شود، به یکباره به اجرا درآمد، به همین خاطر در هیاهوی برخی اعتراضات و مخدوش شدن فضا، روح و ماهیت اصلی آن که هدفمند کردن یارانه سوخت به نفع نیازمندان بود، نه به درستی در کلام مسئولان دولتی و سران قوا تشریح شد و نه رسانه‌ها و کارشناسان اقتصادی فرصت یافتند این حقیقت را که در نهایت این طرح به سود عموم مردم می‌شود، برای مردم بازگو کنند.

کارشناسان معتقدند ثروتمندان به طور متوسط بین ۲۰ تا ۴۰ برابر نیازمندان از یارانه بنزین استفاده می‌کنند. در ایران بسیاری از مردم اصلاً خودرویی ندارند و بسیاری دیگر سهم کمی از این بنزین ارزان برمی‌دارند.

بنزین و نفت متعلق به همه مردم است اما بدون سهمیه‌بندی و اعمال کارت سوخت و بدون نزدیک کردن نرخ آن به قیمت واقعی یا قیمت متعادل منطقه، سود و سهم اصلی را ثروتمندان و قاچاقچیان می‌برند.

شاید اگر شرایط و نحوه اجرای این طرح به نحو دیگری بود که نشانه‌ای از گفت‌وگو و تعامل میان دولت و ملت را بیشتر در خود داشت، شاهد پذیرش همگانی آن بودیم اما بی‌شک اعتراض‌های مردمی قابل تفکیک از اغتشاشات و آتش‌زدن‌هاست. آن کس که به ایران و اموال عمومی و امنیت کشور و امنیت مال و جال هموطنان اهمیت دهد، اصولاً وارد اغتشاش و آتش بازی نمی‌شود.

بقیه در همین صفحه

سرمقاله

حسن رشوند

«امنیت و قانون» ۲ رکن اساسی حکمرانی سالم

امنیت، انتظار نخست انسان‌ها از حکومت‌هاست که امروزه ابعاد گسترده و متنوعی یافته است. فیلسوفانی که دغدغه عدالت داشته‌اند، آن را شرط ضروری عدل دانسته‌اند و کسانی که به رفاه می‌اندیشیده‌اند، آن را عامل اصلی آسایش شمرده‌اند و آنان که بر توسعه سیاسی یا اقتصادی تکیه کرده‌اند، امنیت را عامل اساسی آن تلقی کرده‌اند و همه کسانی که برای حاکمیت ارزش‌های معنوی یک جامعه تلاش می‌کنند، امنیت را مقدمه واجب برای یک حکمرانی سالم می‌دانند.

نگاه به امنیت در اسلام بسیار عمیق‌تر از مکاتب دیگر رخ نمایانده است تا آنجا که کلماتی با ریشه امن ۷۸۹ بار در قرآن کریم تکرار شده است و پیوند ناگسستنی این اصطلاح با نفس کلماتی همچون اسلام، ایمان و مؤمن، حاکی از اهمیت فوق‌العاده این مفهوم در اسلام دارد. قطعاً از همین منظر است که پیامبر مکرم اسلام (ص)، می‌فرمایند: «النعمتان مجهولتان، الصحه والامان» دو نعمت است که مورد قدر ناشناسی و ناسپاسی است.

بقیه در صفحه ۲

گفت‌وگو

حزب‌الله پرچم مبارزه با فساد را به دست می‌گیرد

«شیعیان لبنان، از حاشیه تا متن قدرت در تاریخ معاصر» در گفت و شنود با حجت‌الاسلام سیدصادق موسوی شیرازی

صفحه ۱۰

بین‌الملل

سیاست سرگردان امریکا در سوریه

■ برخلاف تصمیم دونالد ترامپ به خروج نیروهای امریکایی از سوریه، واشنگتن کماکان در تثبیت و تحکیم جای پای خود تلاش می‌کند. ظواهر امر حاکی از این است که امریکا تجهیزات لجستیکی به شمال سوریه اعزام کرده و در مرز این کشور با عراق، برای سرکرده‌های فراری داعش اردوگاه‌های جدید تأسیس می‌کند؛ اقدامی که با سیاست ادعایی کاخ سفید مبنی بر مقابله با تروریست‌ها منافات دارد | صفحه ۱۵

ایران

به دنبال محله اسلامی مسجد محور هستیم

گفت‌وگوی «جوان» با سردار حسن‌زاده رئیس همایش علمی الگوی تحقق محله اسلامی‌مسجدمحور

صفحه ۶

حمایت از هدفمندسازی یارانه بنزین به نفع نیازمندان

ادامه از همین صفحه

کافی است ببینیم وطن فروشانی خائن، مثل کارکنان ایرانی بی‌بی‌سی فارسی و ایران اینترنشنال و شبکه من‌وتو که دستمزد خود را از بزرگ‌ترین دولت جنایتکار و قاتل میلیون‌ها ایرانی در قحطی جنگ جهانی یعنی انگلیس و نیز از قاتل بالفطره و وهابی خبیثی مثل بن‌سلمان می‌گیرند، نه از اعتراضات مسالمت‌آمیز که دقیقاً از آتش زدن‌ها و بستن خیابان‌ها حمایت می‌کنند.

در همین محدوده حیوانات نجسی مثل احمد باطبی و مهدی یحیی نژاد، هومن سیدی و امیرعباس فخرآور که با صدای بلند اعلام می‌کنند خشکاندن همه منابع اقتصادی و درآمدی ایران کار آنها بوده و به آن افتخار می‌کنند، در این روزها مثل حیوان‌هایی درنده به جان کشور و ملت ایران افتاده‌اند.

در این میان و با قطعی اینترنت در روزهای اخیر معلوم شد ادمین بیشتر کانال‌های ضدانقلاب در داخل ایران سکونت دارند! و این چیزی است که وزارت خانه‌های ارتباطات و اطلاعات باید در این باره پاسخگو باشند. در گزارشی آمده است: از روز گذشته به دلیل نقش‌آفرینی شبکه‌های اجتماعی در ایجاد التهاب، امکان دسترسی به آدرس‌های اینترنتی غیرلوکال محدود شد. جالب اینکه فعالیت برخی کانال‌های ضدانقلاب نیز بعد از محدودیت اینترنت در داخل، متوقف یا محدودشده است، به‌طور مشخص کانال‌های کلمه، فاکس‌نیوز و امتداد از حدود ساعت ۲۱شنبه شب به‌روز نشده‌اند و فعالیت کانال مملکته نیز از ساعت ۲۱شنبه شب تا ۳ بامداد یک‌شنبه متوقف بود. کانال‌های سحام‌نیوز، راسویاپ، آژانس ایران خبر و جهان باستان نیز که رویکرد کاملاً ضدنظام دارند از حوالی ظهر یک‌شنبه تا نزدیک ساعت ۲۰ همان روز به‌روز نشدند و از روز شنبه تا ظهر یک‌شنبه کمتر از چهار مطلب منتشر کرده‌اند. این موضوع یعنی ادمین‌های این کانال‌ها در داخل کشور هستند.

به هر حال یکی از بهترین نشانه‌ها برای عموم مردم در فهم اینکه طرح هدفمندی یارانه بنزین در نهایت به نفع مردم و به نفع مملکت تمام می‌شود، همین است که ببینیم دشمنان خونی مردم چطور با آن مقابله و آن را مردود می‌شمارند. اینجاست که حقیقت را با ضد آن می‌شناسیم و می‌توانیم دوست را از دشمن بازشناسی کنیم.

داود گودرزی با اشاره به اعتراضات شکل گرفته پس از افزایش قیمت بنزین:

جنبش دانشجویی پرچم حقوق مردم و مطالبه‌گری از مسئولان را بلند کند

جوان آنلاین

اعتراضات به طرح افزایش قیمت بنزین در شهرهای مختلف حکایت از نارضایتی گروه‌هایی از مردم از این طرح دارد اما سران قوا و برخی کارشناسان معتقدند این طرح نیاز کشور بوده و لازم الاجرا است. در این میان به نظر می‌رسد جنبش دانشجویی می‌تواند به عنوان دلسوز مردم و انقلاب اسلامی پرچم‌دار آن بخش از مطالبات به حق مردم شده و با ایفای نقشی واسطه‌گرایانه کمک کند ضمن آنکه مطالبات به حق مردم به گوش مسئولان برسد، ابهامات آن نیز رفع گردد تا کم‌ترین مشکل برای مردم و کشور پیش آید. برای واکاوی ظرفیت‌های جنبش دانشجویی و توانایی‌های آن در مدیریت شرایط ایجاد شده، به سراغ داود گودرزی، رئیس سابق سازمان بسیج دانشجویی رفته‌ایم. او معتقد است محوری‌ترین وظیفه جریان دانشجویی در حال حاضر مطالبه و روشن‌گری است.

■ **پرداخت تخصصی به مسئله بنزین و طرح اجرا شده**

گودرزی در پاسخ به این سؤال که دقیقاً چه چیز را و از چه کسی باید مطالبه کرد، گفت: «در مرحله نخست اصل مسئله بنزین و طرح اجرا شده را باید به بحث گذاشت؛ جنبش دانشجویی باید درباره این مسئله و ابعاد آن حرف بزند. این حرف زدن هم دو بخش دارد یک بخش ناظر به مردم است. باید برای مردم شفاف صحبت کرد که مثلاً ما به نسبت کشورهای دیگر چقدر مصرف داریم؟ چرا ما با اینکه جمعیت و تعداد ماشین‌های‌مان با ترکیه یکی است اما هفت یا هشت برابر این کشور مصرف بنزین داریم؟»

گودرزی مسئله عدالت و توزیع یارانه بنزین را نیز از مباحث قابل بررسی در جلسات جنبش دانشجویی عنوان کرد و گفت: «ما در کشورمان برای بنزین یارانه می‌دهیم اما واقعاً این نظام توزیع یارانه چقدر عادلانه است؟ این را باید به صورت تخصصی به بحث گذاشت و بعد راه‌های اصلاح را مشخص کرد و به فکر اعمال و مطالبه آن بود.»

رئیس قرارگاه ملی مبارزه با مفاسد اقتصادی همچنین با اشاره به مسئله قاچاق بنزین بیان کرد: «یکی از دلایل اجرای این مصوبه پر چالش را مقابله با قاچاق سوخت اعلام کرده‌اند. تشکل‌های دانشجویی بایستی در میزگردها و مناظره‌ها و نشست‌های خود بررسی کنند آیا واقعاً این طرح از قاچاق سوخت جلوگیری می‌کند؟ اگر نه؛ چه طرح‌های جایگزینی می‌توان پیشنهاد داد.»

وی ادامه داد: «قطع یقین یکی از انگیزه‌ها و اهداف اصلی اجرای طرح افزایش قیمت بنزین جبران کسری بودجه و هزینه‌های دولت است. این مسئله نیز جای کار کارشناسی، میزگرد و نشست تخصصی با حضور مخالفان و موافقان دارد. باید به دقت بررسی کرد که آیا راه دیگری برای جبران این کمبودها نیست؟ آیا اصلاً این طرح می‌تواند منجر به جبران این کسری‌ها شود؟»

■ **بررسی بسته حمایتی دولت**

گودرزی بسته پیشنهادی دولت برای جبران هزینه‌های ناشی از افزایش قیمت بنزین را از دیگر موضوعاتی دانست که جنبش دانشجویی بایستی برای تحلیل و بررسی آن به صحنه آید. او بیان داشت: «دولت می‌گوید من بنزین را گران و در ازای آن برای کمک به خانوارها یارانه‌ای را به صورت ماهانه پرداخت می‌کنم. جنبش دانشجویی بررسی کند آیا تحقق عدالت به این شکل امکانپذیر است یا چون انتظار تورمی ایجاد می‌کند و با توجه به آماده نبودن سامانه‌های کنترل قیمت، کالاهای دیگر را نیز به دنبال خود چندین برابر گران می‌کند وضعیت عدالت و معیشت مردم را سخت‌تر می‌سازد؟»

وی همچنین گفت: «یکی از مسائلی که مردم را اذیت می‌کند، غیرشفاف بودن میزان درآمدهای حاصل از افزایش قیمت سوخت و مقدار بسته حمایتی دولت است. دولت ادعا دارد تمام درآمدهای حاصله را به مردم باز می‌گرداند اما یک حساب مختصر نشان می‌دهد اینگونه نیست. این نیاز به شفاف‌سازی دارد و اگر حساب‌هایی که الآن نمایندگان مجلس نیز به آن معترض هستند، اشتباه است باید با مطالبه و پیگیری جنبش دانشجویی اصلاح و اعلام شود.»

■ **تشکل‌های دانشجویی سعی کنند مطالبه واقعی مردم شنیده شود**

رئیس سابق سازمان بسیج دانشجویی پیرامون وظایف جنبش دانشجویی در قبال اعتراضات و تجمعات گفت: «مردم حق دارند بدانند پشت قضایا و تصمیمات چیست. نمی‌شود تصمیمات مهمی را که زندگی مردم در گرو آنهاست، یک شبه و بدون هیچ پشتوانه‌ای به مردم اعلام کرد. ولی آتش زدن بانک‌ها دردی را دوا نمی‌کند؛ از همین جهت مردمی که واقعاً به این مسئله اعتراض داشته باشند، بانک و سطل زباله آتش نمی‌زنند. چون اینها برای خودشان است و اتفاقاً زندگی خودشان را مختل می‌کند. مردم اسلحه ندارند. مردم ماشین‌های یکدیگر را تخریب نمی‌کنند. آن کسی که بانک و پمپ بنزین آتش می‌زند حسابش از مردم جداست. تشکل‌های دانشجویی باید سعی کنند حرف و مطالبه واقعی مردم شنیده شود.»

گودرزی در ادامه بیان داشت: «تشکل‌های دانشجویی اولاً باید مردم را از سناریوهای دشمن و سوءاستفاده آنان از شرایط، آگاه کنند تا مردم حساب خود را با آن عده از اشرار که دنبال سیاسی کردن مطالبات مردم و به بی‌راهه کشاندن آن هستند، جدا سازند و بعد تلاش کنند با پرچمداری مطالبات واقعی، زبان مردم در برابر مسئولان باشند و مسیر رسیدن حرف و استدلال مردم به مسئولان و مسئولان به مردم را هموار سازند.»

وی تأکید کرد: «تشکل‌های دانشجویی و جوانان مؤمن انقلابی می‌توانند با ابزارهای مختلفی که در دست دارند؛ اعم از نشریه، کانال، تریبون، کرسی و... پرچمدار مطالبات مردم شوند و مسئولان را به صورت تخصصی پای کار بکشند و هم در امنیت و هم در سامان دادن به زندگی مردم و مقابله با مشکلات طرح افزایش قیمت بنزین نقش‌آفرینی کنند.»

دستور رئیس‌جمهور برای پرداخت یارانه بنزینی از امشب

سیاسی

رئیس جمهور عصر یک‌شنبه در جلسه هیئت دولت با اشاره به حوادث سه روز گذشته تأکید کرد: اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی، کمک به خانوارهای متوسط و کم‌درآمد است که در شرایط تحریم اقتصادی، به لحاظ معیشتی تحت فشار هستند.

متن سخنان رئیس جمهور که پایگاه اطلاع رسانی دفتر ریاست جمهوری منتشر کرده به این شرح است: ضمن عرض سلام به مردم شریف و هوشمند ایران، لازم می‌دانم در مورد حوادث سه روز گذشته نکاتی را خدمت مردم عزیز بیان کنم.

اساس و هدف دولت در طرح حمایت معیشتی کمک به خانوارهای متوسط و کم‌درآمد در شرایط تحریم اقتصادی و فشارها به معیشت مردم بود. برای این کار سه راه بیشتر نداریم؛ یا باید مالیات مردم را افزایش دهیم و از محل آن پرداختی را انجام دهیم، یا باید نفت بیشتری صادر کنیم و از پول نفت برای این امور استفاده کنیم و یا می‌بایست از یارانه‌ها مقداری بکاهیم و آن مقداری که حاصل می‌شود، در اختیار خود مردم قرار بگیرد.

مردم ما آگاه هستند که فروش نفت ما با محدودیت‌هایی مواجه است. اگر هم مواجه نبود، پول نفت برای اینگونه مصارف خیلی مناسب نیست. یک وقتی بوده که در سال‌هایی مثل سال ۹۰، ۱۱۰ میلیارد دلار در یک سال درآمد نفتی داشتیم و حالا با آن شرایط خیلی متفاوت است. مالیات را هم نمی‌توان زیاد افزایش داد. شرایط اقتصادی جامعه شرایطی است که می‌شود یک مالیات متعادلی از مردم دریافت کرد.

ماه‌های مدید بود که این بحث در میان کارشناسان و متخصصان مطرح بود که چگونه باید از اقشار کم‌درآمد در سال ۹۸ حمایت کنیم تا زمانی که گشایش اقتصادی حاصل شود و چگونه باید از مردم حمایت کنیم که به عنوان یک وظیفه ماست.

نکته دوم، در این دولت تلاش کردیم، تولید بنزین را افزایش دهیم. در سال ۹۲ بنزین تولیدی ۵۶ میلیون لیتر در روز بوده و در سال ۹۸ به ۱۰۷ میلیون لیتر رساندیم. پس بنزین مورد نیاز را کاری کردیم که خودکفا باشیم و روی پای خودمان بایستیم، چون قبلاً میلیاردها دلار پول خرج می‌کردیم برای واردات بنزین علاوه بر اینکه خرید و ورود بنزین هم مشکلات خاص خود را داشت.

اما مصرف بنزین در سال گذشته و امسال رو به تزاید بود، یعنی در سال ۹۸ به طور متوسط ۹/۷ درصد، مصرف بنزین رشد پیدا کرده است؛ چیزی حدود ۱۰ درصد و اگر این روند بخواهد ادامه پیدا کند و سال آینده همین روند باشد، با توجه به اینکه امسال مصرف بنزین ما روزانه ۹۷ میلیون لیتر در روز بوده است، با اضافه شدن این رقم امسال و سال آینده، باید در سال ۱۴۰۰ دوباره وارد کننده بنزین باشیم.

ضمن اینکه مصرف در کشور ما از حد متوسط کشورهای دیگر، بالاتر و بیشتر است و این هم معضلی است. که برای محیط زیست و زندگی مردم به وجود می‌آورد. نکته بعدی بی‌عدالتی در پرداخت یارانه است. مردم عزیز ما باید به این نکته توجه کنند، اگر بنزین لیتری هزار تومان فروخته می‌شد، یا الان لیتری یک هزار و ۵۰۰ تومان فروخته می‌شود، با قیمت واقعی‌اش متفاوت است. بنزینی که برای همه مردم و اموالی که برای کل ملت ایران است، به جای اینکه به قیمت واقعی‌اش که ۵۵۰۰ تا ۶۰۰۰ تومان است ۱۵۰۰ تومان می‌فروشیم، یعنی از جیب مردم پرداخت می‌کنیم به آنهایی که دارند بنزین مصرف می‌کنند.

مصرف بنزین هم یکسان نیست که بگوییم همه مردم یکسان بنزین مصرف می‌کنند. یک کسی ممکن است خودرو نداشته باشد و خانواری ممکن است یک الی سه خودرو داشته باشد پس یکسان نیست. استفاده مردم از فروش بنزین به طور یکسان نیست. ناچار بودیم یک نوع تعادلی به وجود آوریم ضمن اینکه به خاطر ارزان بودن بنزین در داخل و سایر حامل‌ها می‌بینیم که قاچاق بسیار شدیدی به سمت کشورهای اطراف ما انجام می‌شود و در واقع سود اصلی ارزان بودن بنزین برای قاچاقچی‌ها بود.

■ **شرایط سخت است درک می‌کنم**

باید راهی را پیدا کنیم. می‌فهمم که در شرایط تحریم و فشاری که روی مردم است، هر گونه فشار ولو کم، برای مردم بسیار سخت و مشکل است. این را متوجه هستیم که به مردم ما از دی ۹۶ تا امروز گرفتاری‌هایی تحمیل شده، اینها را آگاهیم اما در عین حال این فشار به مردم هم یکسان نیست. یعنی به بعضی از اقشار فشار بیشتری وارد می‌شود، برای بعضی از اقشار فشار یک مقدار کمتر است و آنهایی که درآمد ثابت دارند و حقوق‌بگیر هستند، این فشار روی آنها مضاعف است. بنابراین یک تعادلی باید ایجاد کنیم که آن خانواده‌هایی را که درآمدشان کم و تقریباً ثابت است، یاری و کمک کنیم.

در محاسبات به اینجا رسیدیم که ۶۰ میلیون نفر از جامعه ما، نیازشان از آن ۲۲ الی ۲۳ میلیون بیشتر است و لازم است به ۶۰ میلیون نفر که حدود ۱۸ میلیون خانوار می‌شود، ماهانه کمک کنیم. یک نفره ۵۵ هزار تومان و وقتی خانوار پنج نفره می‌شود ۲۰۵ هزار تومان به خانواده‌ها به طور متوسط در ماه کمکی می‌شود. برای این کار در دولت و کارشناسان اقتصادی بحث کردیم و به این نتیجه رسیدیم که موضوع بنزین در حدی است که یک قوه قادر به تصمیم‌گیری نیست و همه قوا باید همفکری کنند و با هم این تصمیم را بگیرند. به همین دلیل در سال ۹۶ پیشنهادهایی داشتیم، چون مجلس قبول نکرد کنار گذاشتیم، در سال ۹۷ نیز پیشنهادهایی بود که من به دلیل فشار اقتصادی نپذیرفتم و در ۹۸ هم اقدامی که می‌خواستیم انجام دهیم لازم بود همه ارکان نظام، همفکر و سهیم باشند و به یک اتفاق نظری برسیم.

■ **همچنان مدافع بنزین تک نرخی هستیم**

در جلسات متعددی با حضور سران سه قوه در شورای عالی هماهنگی اقتصادی بحث کردیم و در سه نوبت به مصوبه رسیدیم و تدوین کردیم و خدمت مقام معظم رهبری فرستادیم.

بقیه در صفحه ۲

دفاع لیلاز از افزایش قیمت بنزین

اقتصادی

کارشناسان و مسئولان بر این باورند که ادامه افزایش مصرف بنزین نه تنها آلودگی را غیر قابل تحمل تر می‌کرد بلکه بار دیگر ایران به وارد کننده این محصول بدل می‌شد. از این رو تصمیم گرفته شده نه تنها این معضلات ترمیم شود، بلکه درآمد حاصل از آن نیز برای حمایت از اقشار آسیب پذیر تخصیص یابد.

سعید لیلاز، کارشناس اقتصادی گفت: هر کس که ماشین دارد و ثروتمندتر است می‌تواند یارانه بنزین بیشتری مصرف کند و این نهایت بی‌عدالتی بود، چنانکه مصرف بنزین در تهران تقریباً معادل بقیه کشور است. دوم اینکه ما همین بی عدالتی را به صورت امکان توزیع ترافیک، آلودگی و سرطان استفاده می‌کردیم نه به عنوان یک انتخاب که مردم بتوانند از آن استفاده کنند.

وی در گفت‌وگو با جماران ضمن تأیید افزایش قیمت با این شیوه گفت: من یکی از طراحان و پیشنهاددهندگان آن بودم. من از زیر بار مسئولیت شانه خالی نمی‌کنم. به نظر من بسیار اقدام درستی بود، اما بسیار دیر صورت گرفت، البته ناقص است و باید کامل شود. این اتفاق باید دست کم ۲۰ ماه پیش رخ می‌داد.

وی افزود: بدترین سیاست انرژی ممکن را ما داشتیم چون اینکه ثروت ملی را به آلودگی، سرطان و ترافیک تبدیل کنید، خیلی عجیب و غریب است. به همین دلیل من فکر می‌کنم با اجرای این کار به مراتب به عدالت و تأمین معیشت توده‌های مردم نزدیک‌تر شدیم.

وی با رد اثرات زیاد تورمی این طرح گفت: هر کس به شما از اثر وحشتناک تورمی آن بگوید، دروغ محض گفته است. متوسط نرخ تورم در سال ۱۳۹۷ در حالی که قیمت بنزین در چهار سال ماقبل از آن ثابت بود به ۳۵ درصد رسید. تورم امسال بدون آنکه قیمت بنزین افزایش پیدا کند نصف شده است. این را چطور می‌شود توضیح داد؟ عامل اصلی تورم در اقتصاد ایران مثل هر جای دیگر بر هم خوردن توازن عرضه و تقاضای کل است بنابراین هیچ شاهد علمی مبنی بر اینکه افزایش قیمت بنزین می‌تواند اثر ملموس یا تعیین کننده‌ای روی نرخ تورم داشته باشد وجود ندارد. در پنج سال گذشته که ما قیمت را ثابت نگه داشتیم اقتصاد ایران همچنان تورم داشته است. در پنج سال آخر آقای احمدی‌نژاد هم ما تورم داشتیم، در حالی که در تمام این مدت قیمت سوخت ثابت بود.

وی در پاسخ به این سؤال که دونرخی شدن بنزین فسادزا نیست، گفت: به این شکل فسادش کمتر است، اما با توجه به شکنندگی ساختار اجتماعی ایران و تا زمانی که ما بتوانیم خود افزایش قیمت بنزین را مدیریت کنیم و نظام یارانه‌ای مربوط را برقرار کنیم، فکر می‌کنم چاره دیگری نداریم. باید به سمت حذف سهمیه هم جلو برویم.

وی خاطرنشان کرد: مجانی دادن بنزین جز آلودگی و ترافیک هیچ کمکی به ملت ایران نمی‌کند. در حالی که ما با افزایش قیمت بنزین بسیار می‌توانیم اصلاحات انجام دهیم. تجربه نشان می‌دهد که برقراری یارانه نقدی در سال ۸۹ تأثیر روشن و ملموسی روی بهبود ضریب جینی گذاشته است.