

رئیس فدرال رزرو: رشد بدهی آمریکا سریع‌تر از رشد اقتصادی است

جروم پاول از نمایندگان کنگره خواست تا فکری به حال کسری بودجه و بدهی رو به افزایش این کشور نکنند. به گزارش خبرگزاری فرانسه، جروم پاول، رئیس فدرال رزرو که برای توضیح آخرین وضعیت اقتصاد آمریکا در جمع نمایندگان مجلس این کشور حاضر شده بود، کسری بودجه آمریکا در سطحی ناپایدار توصیف کرد و افزود: به زبان خیلی ساده واقعیت این است که بدهی دار سریع‌تر از اقتصاد رشد می‌کند. وظیفه ما این نیست که به شما (نمایندگان کنگره) توصیه انجام کاری را کنیم، اما اصلاحات غیرقابل اجتناب هستند و باید انجام شوند. اگر فکری به حال این مسئله نشود دلارهای مالیاتی به جای آموزش کودکان باید صرف پرداختن نرخ بهره شود.

اطهارات پاول در شرایطی بیان می‌شود که کسری بودجه دولت در حال رسیدن به یک تریلیون دلار است. از طرف دیگر دولت تاکنون ۲۳ تریلیون دلار استقراض کرده و این رقم رو به افزایش است. تنها در ۱۲ ماه منتهی به سپتامبر، آمریکا ۵۷۲/۸ میلیارد دلار بهره وام‌های دریافتی خود را پرداخت کرده است.

بانک مرکزی آمریکا از مدت‌ها پیش هشدار داده است که در صورت انجام نشدن کاری برای حل مشکل بدهی و کسری بودجه، اقتصاد این کشور با چرخه رشد نزولی دیگری مواجه خواهد شد. پاول به نمایندگان کنگره هشدار داده است که ابزارهای فدرال رزرو برای جلوگیری از یک رکود دیگر محدود است؛ چراکه نرخ بهره پیش از این به حد کافی کاهش داده شده است.

به نظر می‌رسد این سخنان پاول که به نوعی نشان از پایان چرخه کاهش نرخ بهره در آمریکا تلقی می‌شود، چندان به مذاق دونالد ترامپ خوش نیاید. رئیس‌جمهور آمریکا تاکنون بارها و بارها از مدیران فدرال رزرو به دلیل ندادن نرخ بهره به سطح صفر یا منفی انتقاد کرده و آن را عاملی برای کاهش رقابت‌پذیری محصولات آمریکایی دانسته است. با این حال پاول گفته است که روند رشد اقتصادی آمریکا احتمالاً در سطح مطلوبی باقی خواهد ماند هر چند که ریسک‌های خارجی و داخلی زیادی بر سر راه آن باقی مانده‌اند.

رشد اقتصادی آمریکا در سه ماهه سوم امسال به ۱/۹ درصد کاهش یافت که ۰/۶ درصد کمتر از رشد اقتصادی ثبت شده این کشور در سه ماهه دوم بود است. هنوز مشخص نیست که آمریکا بتواند با چین به یک توافق تجاری پایدار برسد و این مسئله در کنار چالش‌های دیگر احتمال کاهش بیش از پیش رشد اقتصادی این کشور را تقویت کرده است.

ترس خطوط هوایی آمریکا از مکس ۷۳۷

در حالی که بوئینگ مکس ۷۳۳ به‌زودی تأییدیه ارتقای نرم‌افزار خود را می‌گیرد، بسیاری از کارکنان سرواز خطوط هوایی آمریکا هنوز هم از پرواز با این هواپیما می‌ترسند. به گزارش راشاتودی، در حالی که بوئینگ مکس ۷۳۳ به‌زودی تأییدیه ارتقای نرم‌افزار خود را می‌گیرد، بسیاری از کارکنان پرواز خطوط هوایی آمریکا هنوز هم از پرواز با این هواپیما می‌ترسند. این جت مسافری پس از دو سقوط مرگبار و کشته شدن ۳۴۶ نفر، زمینگیر شد.

طبق گزارش اتحادیه بهمانداران حرفه‌ای هواپیما، آنها می‌خواهند کاملاً از اتفاقی که افتاده آگاه باشند و بدانند، چرا این هواپیما حالا برای پرواز امن است. این اتحادیه اعلام کرد اطلاعات دریافت شده از بوئینگ، ناظران آمریکا خطوط هوایی آمریکایی، خلبانان این ناوگان و دیگران را قبل از تصمیم‌گیری نهایی بررسی می‌کند.

رئیس این اتحادیه گفت: «بسیاری از کارکنان پرواز هر روز به من التماس می‌کنند تا آنها را به این هواپیما بازنگردانم. ما می‌خواهیم بدانیم که این هواپیما بدون شک برای پرواز ایمن است.»

بوئینگ که سعی می‌کند به زمین‌گیر شدن جهانی جت مکس پایان دهد، اعلام کرد: وزارت هوانوردی فدرال آمریکا به دنبال تأیید طراحی دوباره نرم‌افزار کنترل پرواز این هواپیما تا اواسط دسامبر است. این هواپیماسازی بعد می‌تواند تحویل جت‌های مکس را به خطوط هوایی سراسر دنیا آغاز کند.

خطوط هوایی آمریکا هفته گذشته اعلام کرد که تا ماه مارس آینده هواپیماهای بوئینگ مکس ۷۳۷ را خارج از برنامه‌ش قرار می‌دهد. این شرکت قبلاً گفته بود از ژانویه پرواز با این جت‌ها به سر گرفته می‌شود، ولی در این بین روزانه حدود ۱۲۰ پرواز رهاور کرد.

امریکا قصد دارد برای نشان دادن امنیت این هواپیما به مسافران آینده، قبل از بازگرداندن رسمی این هواپیما به آسمان، پروازهای نمایشی با مقامات اجرائی، کارکنان و خبرنگاران به راه بیندازد.

رئیس خطوط هوایی امریکا اعلام کرد: کارکنان هواپیمایی آمریکا باید قبل از پرواز دوباره، خیابانشان کاملاً از مکس راحت باشد. اتحادیه بهمانداران هواپیما در خطوط هوایی آمریکا اعلام کرد خواستار یک اجماع جهانی در مورد امنیت این هواپیما قبل از آغاز کار اضافیش در جت‌های مکس است.

خیز روسیه برای نفوذ اقتصادی در عراق

روسیه بیشتر به مسائل اقتصادی و تجاری در عراق علاقه‌مند است و با توجه به قراردادهای بلندمدت نفت و گاز بین روسیه و عراق، سهم بازار روسیه در عراق افزایش خواهد یافت. به گزارش فارین پالیسی، پس از سرمایه‌گذاری بیش از ۱۰ میلیارد دلار در بخش انرژی عراق طی ۹ سال گذشته، تعجبی ندارد که روسیه بیشتر به مسائل اقتصادی و تجاری در این کشور علاقه مند باشد.

شرکت‌های روسی در حال حاضر حضور خوبی در میان شرکت‌های نفت حاضر در عراق دارند. با توجه به قراردادهای بلندمدت نفت و گاز بین روسیه و عراق، سهم بازار روسیه در عراق با گذشت زمان افزایش خواهد یافت. در ۲۰۰۹ شرکت لوئیکی از اولین قراردادهای نفتی در عراق را برای توسعه پروژه قرنه ۲ در بصره برنده شد. این پروژه قرار است ۲۵ سال طول بکشد و هدف آن رسیدن به تولید ۸۰۰ هزار بشکه در روز تا پایان ۲۰۲۴ است.

یکی از دیگر قراردادهایی که پس از ۲۰۱۱ بسته شد سرمایه‌گذاری ۲/۵ میلیارد دلاری گاز پروم و شرکاکیش در مرکز عراق و منطقه کردستان است. در ماه سپتامبر شرکت روسی استروی ترسنگس یک قرارداد ۳۴ ساله برای اکتشاف نفت و گاز در استان انبار عراق را برنده شد. لاووف در دیدارش از عراق مخصوصاً به خاطر امضای این قرارداد تشکر کرد.

شرکت رزنت مالک ۶۰ درصد خط لوله نفت کردستان عراق است که مهم‌ترین خط صادرات این کشور است. این شرکت همچنین در بهار ۲۰۱۸ امضای یک قرارداد با وزارت منابع طبیعی کردستان عراق را برای توسعه زیرساخت‌های نفت و گاز آن اعلام کرد. به گفته یکی از سیاستمداران عراق، روسیه با این قرارداد قدرت سیاسی بسیاری در عراق به دست آورد. نفت حدود ۹۶ درصد صادرات عراق را تشکیل می‌دهد ولی بدون یک خط لوله صادراتی، نفت هیچ ارزشی برای این کشور ندارد و حالا روسیه این صادرات را کنترل می‌کند.

روسیه همیشه تا این حد در گیر بخش نفت و گاز عراق نبوده است. پس از سقوط رژیم صدام حسین در ۲۰۰۳ و به دنبال اشغال عراق، شرکت‌های روسی در این کشور غایب بودند. همه‌چیز با افزایش درگیری‌های داخلی در ۲۰۰۹ تغییر کرد. در آن زمان بسیاری از شرکت‌های غربی مثل اکسون موبیل و چورون منطقه را به خاطر نگرانی‌های امنیتی ترک کردند و شرکت‌های روسی که تمایل بیشتری به ریسک داشتند جای آنها را گرفتند.

۱۲ جوان

| روزنامه جوان | شماره ۵۷۹۳

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۹

| یکشنبه ۲۶ آبان ۱۳۹۸ | ۱۹ ربیع‌الاول ۱۴۴۱ |

آماده‌باش ناظران بازار برای کنترل قیمت‌ها

سه عضو کابینه وعده بی‌اثر کردن اثر افزایش قیمت بنزین بر سایر کالاها را داده‌اند



گزارش یک

مهدی فتحی

خلاصه اظهارنظر اعضای کابینه دولت و مسئولان دولتی کنترل بازار این است که تا ریال آخر در آمد ناشی از افزایش قیمت بنزین به مردم بازمی‌گردد و اولین پرداختنی ظرف ۱۰ روز آینده به حساب مردم واریز می‌شود و در عین حال گرانی‌های بی‌مورد و به بهانه افزایش قیمت بنزین نیز کنترل و بی‌اثر خواهد بود.

وزیر نفت در یک برنامه زنده تلویزیونی از برآورد در آمد سالانه ۳۱ هزار میلیارد تومان با سهمیه‌بندی بنزین خبر داد و گفت: «همه درآمد حاصل از افزایش قیمت بنزین به طبقات متوسط و ضعیف جامعه پرداخت می‌شود و یک ریال آن صرف کار دیگری نخواهد شد.

نمادار زنگنه افزود: «این درآمد برای ماه نخست که تا یک هفته یا ۱۰ روز آینده به خانوارها پرداخت می‌شود، از محلی تأمین شده است.» وی گفت: «پیش از درآمد حاصل از گران شدن قیمت بنزین برای ماه نخست پول تأمین شده است و به حساب مردم واریز می‌شود.»

زنگنه گفت: «کنون صادرات بنزین داریم و سال آینده اگر سهمیه‌بندی نیز اعمال نمی‌شد، صادرات و تولید بیشتر می‌شد، اما مسئله اساسی این است که با روند افزایش سالی ۱۰ درصد مصرف بنزین که معادل ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر است سال ۱۴۰۰ دوباره واردکننده بنزین می‌شویم.»

وی افزود: «در این دوره از تحریم‌ها کاری که دوره قبل آمریکایی‌ها با ما کردند و برای واردات بنزین بیشترین فشار را داشتند نتوانستند انجام دهند.»

■ **درآمدها چقدر است؟**

وزیر نفت گفت: «۶۴ میلیون لیتر سهمیه‌بندی و با کارت سوخت داده می‌شود که معادل ۲۳ میلیارد لیتر در سال است و با ۵۰۰ تومانی که به قیمت آن اضافه شده است، سال آینده ۱۱ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان درآمد داریم.»

زنگنه افزود: «حدود ۳۰ میلیون لیتر نیز مصرف

آزاد است که ۲هزار تومان به قیمت آن افزوده شده است و در سال آینده از این محل ۲۰ هزار میلیارد تومان درآمد داریم.»

وی گفت: «البته هنوز نمی‌دانیم رفتار مصرف‌کننده در بخش بنزین آزاد چه خواهد بود، اما برآورد ما درآمد ۳۱ هزار میلیارد تومان از طریق سهمیه‌بندی بنزین در سال آینده است که همه آن به افراد کم‌درآمد پرداخت می‌شود.»

■ **پیش‌بینی کاهش ۱۰ درصدی مصرف بنزین**

بن‌برغم این اظهارنظر وزیر نفت، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران گفت: «با سهمیه‌بندی بنزین، مصرف الی ۱۰ درصد کاهش می‌یابد.»

امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران اظهار داشت: «اگر کسی کارت سوختش گم شده یا به هر دلیلی کارت به دستش نرسیده از امروز تا شش ماه سهمیه‌اش محفوظ است.»

وی یادآور شد: «بنزین سوپر به‌صورت سهمیه‌ای نیست و به‌صورت آزاد عرضه می‌شود.»

■ **آماده‌باش ناظران بازار**

در همین حال رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: «از دیروز به‌صورت دائم بازار را رصد می‌کنیم.»

عباس تابش در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه با توجه به اعلام قیمت بنزین، ستاد تنظیم بازار ساعتی پیش مصوبه‌ای داشته است که براساس آن هرگونه افزایش قیمت کالا و خدمات در کشور ممنوع است، افزود: «در این مسیر و برای

اجرای هر چه بهتر این مصوبه تشدید نظارتی خواهیم داشت و سهمیه لازم برای سرویس‌های مدارس، تاکسی و همه خودروهایی که لازم است، دیده شده است و افزایش آن روی قیمت

تمام شده به صفر میل می‌کند.»
وی گفت: «براساس مصوبه ستاد تنظیم بازار

و امنیت غذایی جامعه خوب است و اساسی موردنیاز مردم در حد کافی تأمین و تولید شده و کشور در آرامش قرار دارد.»

محمود جتئی اظهار داشت: «به‌رغم تحریم‌های اقتصادی و محدودیت‌های ایجاد شده در مبادلات تجاری با حمایت‌های همه‌جانبه صورت گرفته از سوی دولت و تلاش و مشارکت تولیدکنندگان، تجار و همه فعالان بخش خصوصی و در نتیجه اجرای مؤثر طرح‌های اقتصاد مقاومتی در بخش کشاورزی و سایر بخش‌های تولیدی و تجاری، خوشبختانه هم شرایط تولید و هم وضعیت ذخایر کالاهای اساسی موردنیاز مردم و نهاده‌های کشاورزی در بهترین حالت است و مردم عزیز کشورمان از این لحاظ هیچ گونه نگرانی نداشته باشند.»

وزیر جهاد کشاورزی اظهار داشت: «افزایش قیمت بنزین روی هزینه‌های تولید، فرآوری و توزیع محصولات کشاورزی و غذایی، تأثیرگذاری مستقیم چندانی ندارد، زیرا عمده سوخت ماشین‌آلات کشاورزی و حمل‌ونقل بین‌شهری کالاها، گازوئیل است و در قیمت آن تغییری ایجاد نشده است.»

■ **واکنش همتی به گرانی بنزین**

رئیس کل بانک مرکزی نیز با انتشار پیامی در صفحه اینستاگرام خود با تأکید بر ریسک بالای سرمایه‌گذاری در بازار ارز افزود: «در چند روز اخیر، شاهد رشد ۳درصدی نرخ دلار در بازار آزاد بودیم.»

همتی افزود: «محاسبات اداره بررسی‌های اقتصادی بانک مرکزی نشان می‌دهد که تأثیر افزایش امروز قیمت بنزین در تورم در حدود ۴ واحد درصد در سال خواهد بود.»

در این چند روز تحت تأثیر انتظارات ناشی از تقاضای فصلی ارز عوامل سیاسی و نیز اخبار افزایش قیمت بنزین در مقایسه با نرخ میانگین سه ماه گذشته افزایش قیمت دلار در بازار آزاد ۳درصد رشد یافته است.

همتی در ادامه افزود: «اگر همانطور که قبلاً تأکید کردم به وضعیت مطلوب ذخایر ارزی بانک مرکزی و نیز مزایای عرضه نسبت به تقاضای ارز در بخش اسکناس و حواله را هم در نظر بگیریم نظری به بالا بودن ریسک سرمایه‌گذاری در ارز همچنان پای‌جا خواهد بود. تأکید این نکته نیز ضروری است که نرخ فعلی ارز تحت تأثیر بیش جهش قبلی ناشی از عوامل انتظاری و تداوم تحریم‌ها بوده و از پشتوانه عوامل بنیانی برخوردار نیست.»

■ **افزایش قیمت به بهانه بنزین ممنوع**

وزیر صنعت، معدن و تجارت نیز گفت: «هرگونه افزایش قیمت کالا و خدمات را رصد می‌کنیم و با اطمینانی که به شبکه توزیع داریم به نظر نمی‌رسد که اتفاقی در بازار بیفتد.»

وی افزود: «به هر حال این موضوع را به صورت جدی دنبال و واکنش بازار را نسبت به این

موضوع با تمام توان رصد می‌کنیم.»

■ **گرانی بنزین انرژی روی مواد غذایی ندارد**

در همین حال تاکنون سه عضو کابینه درباره تلاش برای خنثی‌سازی افزایش قیمت‌های بی‌مورد خبر داده‌اند. وزیر جهاد کشاورزی با تأکید بر اینکه گرانی بنزین روی قیمت مواد غذایی اثر ندارد، چون سوخت حمل‌ونقل با گازوئیل است، گفت: «وضعیت تولید و تأمین محصولات کشاورزی

یک تحلیلگر اقتصادی خبر داد

تسری قیمت محلات بورسی مسکن به کل بازار مسکن کشور!

وی با اشاره به اینکه در کل کشور ۲۸ میلیون واحد مسکونی وجود دارد و در شهریور ماه ۹۸ فقط ۲۵ هزار واحد مسکونی به فروش رفته است، افزود: «تعداد واحد مسکونی فروش رفته در شهریور ماه ۱۳۶۶ تاکنون بوده است؛ معاملات مسکن در شهریور فقط از تعداد معاملات مسکن در سال ۶۵ یعنی اوج جنگ ایران و عراق ۳ هزار واحد بیشتر است.»

ادیب گفت: «یک سوم خانه‌هایی که در مهر ماه



در نهایت جای دارد معاونت اقتصادی دادستان کل کشور و شورای هماهنگی سران قوا، رئیس‌جمهور، معاون اول رئیس‌جمهور، رؤسای بانک مرکزی، سازمان برنامه و بودجه، به مرکز آمار و کمیسیون‌های مرتبط با حوزه اقتصاد مجلس شورای اسلامی به نحوه قیمت‌گذاری زمین و ساختمان در ایران ورود کنند، زیرا مراکز آمار می‌گوید ذیل ساختار سازمان برنامه و بودجه وی‌ا بانک مرکزی فعالیت دارند، به طریقی اشتباه و به دور از واقعیت‌های استاندارد در حال کشف تغییرات قیمت زمین و ساختمان و تسری تغییرات قیمتی ایجاد شده در خیابان‌های بورسی مسکن به کل بازار مسکن هستند؛ که این اشتباهات در حوزه آماري باید اصلاح شود، بدتر از همه آنکه همین نوع کشف تغییرات قیمت، به کل ساختار حسابداری و حسابرسی اقتصاد ایران تزیق می‌شود و یک بی‌انضباطی و هرج و مرج مالی را در صورت‌های مالی پدید می‌آورد.

تالار شیشه‌ای		
نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌ومشین سازی ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت ترمز ایران	۲۱۲۷۲	۱۰۲۲
صنایع چوکشکاب یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نورد و قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
تورستین و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قدنیشابور	۹۹۸۵	۶۷۴
فولاد امیرکبیر کاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
ساز، پوشش	۸۲۹۵۵	۱۳۳۱
شیمی دارویی داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپا توسریز یک‌ماهه گراسان	۸۵۲۲	۳۸۸
پارس خزر	۴۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی ملاح ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۳
پاکسان	۹۵۱۶۶	۴۴۵
تاپ‌دیزل خاور میانه	۵۵۰۳۳	۲۵۷
سیمان آژار دیپل	۱۱۲۹۴۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۴۹۸۷۴	۱۳۳۲
داروسازی سوه	۷۶۲۹۱	۳۵۶
قداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان بهمن	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهداد ایران	۷۹۶۴۴	۳۶۷
چرخ‌شکر	۱۳۳۲۱	۱۱۳
مدیریت صنعت شونیده تن، صن، بهشهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارابی	۱۳۳۷۵	۵۴۹
ذغال‌سنگ گنبد طبرس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت و صنعت پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیسمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدیارس	۳۵۹۳۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۷۳۱۲۳	۱۰۵۶
افست	۲۲۶۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۶۴	۳۳۸
سرمایه‌گذاری برعلی	۱۲۱۲۴	۴۶
داروسازی ذره‌ای	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدنرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گفتاش	۸۸۰۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۴۹۲۸۵	۲۳۳۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳۳	۳۳۱
گلوکوزان	۲۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تعمیر ماشین	۹۴۳۳	۱۷۶
لیژنیک‌فارم	۱۴۲۰۰	۵۶
شکر شاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۴۰۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۸۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمران توسعه فارم	۱۲۱۶۴	۹۲
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۶۵۴۲۲	۲۸۴
داروسازی جباران ایران حقان	۵۰۲۰۲	۲۱۷
پارس الکتریک	۶۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌مرازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کتک‌فرد ایندیمان	۳۳۳۴	۹۶
سیمانکر دستان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزادارو	۶۷۵۵۵	۳۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مادرکابین	۵۰۸۶۶	۲۱۶
ریخته‌گری ارتکوسازی ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی ماموند	۲۴۹۸۸	۱۸۵
فیبر ایران	۱۸۷۸۱	۷۳
بانک کارآفرین	۱۹۲۰۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۲
کارخانجات قندفروزین	۹۲۱۷۳	۳۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی تانین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لینیات کابیر	۳۳۲۷	۱۳۳
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌راند تجهیزات تهران	۸۸۵۱	۴۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌شهر	۸۳۷۵	۱۸۵
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۷۸۱	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۹۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی سپاهان	۹۶۷۲	۳۴۵
صنایع نوزستان	۶۶۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری نو کاغذ (هلدینگ)	۲۴۳۴	۸۹
صنایع غرب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی بوتان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
صنایع بهشهر ایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۶۱۹	۳۴۷
کنترل خوردگی تکنیک کو	۵۴۴۸	۲۱۹
پیشمنی‌تهران	۴۹۳۶	۳۱۹
کشاورزی و دامپروری مگسال	۶۴۱۷	۳۳۰
کویر تایر	۶۹۰۰	۲۱۶
داروسازی امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌معدان	۵۵۰۳	۱۵۷
سامان گستر اسفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت مرغاب	۴۵۴۲۲	۱۵۷۴
قدنرو دشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کار ایران	۱۳۵۰۷	۴۴۲
نوسازی و ساختمان تهران	۱۰۵۸	۴۶
آسپال	۱۵۰۹۶	۵۱۱
پسپ‌پارس ایران	۴۶۰۶۶	۴۳۰
لایبران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیسمه آسیا	۳۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری شاعد	۱۳۱۵	۲۲
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی کوثر	۳۱۸۸	۱۰۴
بین‌المللی توسعه ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرساز یزد	۱۵۹۹	۵۳
لاپراتور و داروسازی دکتر عبیدی	۳۳۹۹۶	۱۰۹۳
لینیات پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروپلیس ایران	۸۰۸۰	۲۷۲
سرمایه‌گذاری بهمن	۱۵۵۷۷	۵۱
گروه مینیا (سهام عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۲۱
ایران پاساتایر وایر	۶۰۹۶۳	۱۹۵
تولید مواد پلاستیکی	۷۹۶۳	۳۳۸
موتور ساران‌تر ارتکوسازی ایران	۳۳۹۰۰	۱۱۳
بهمن‌لخت	۳۷۳۳	۱۱۱
ایران ارقام	۴۰۴۲۲	۱۲۵
قطعات اتومبیل ایران	۸۸۱۲	۵۶
ترانکوسازی ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع آراب	۳۳۲۲	۹۷
شیشه‌کار	۵۷۸۷	۱۶۳
دارویی ارک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان کرمان	۳۳۶۲۱	۱۰۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی محصولات پارس	۵۰۰۱	۱۵۱
توسعه صنایع بهشهر (هلدینگ)	۴۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری صنعت بیسمه	۴۶۴۲	۱۲۸
حقاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولید محمور خودرو	۴۶۴۳	۱۲۲
صنایع شیمیایی پارس	۳۹۴۸	۹۹
داروپخش (هلدینگ)	۱۸۹۰۲	۴۹۹
گروه صنعتی بارز	۵۰۲۰۷	۱۳۷
قدنات خراسان	۶۳۰۶	۱۶۲
سرمایه‌گذاری نورد کوثر ایرانیان	۱۰۳۲	۴۴۳
کشت و صنعت چین چین	۱۸۹۰۲	۲۷۸
پسیکویت کرچی	۷۸۹۳	۱۹۹
محرور ساز ایران خورودو	۱۶۲۱	۴۰
یگانه آفرین پاجان غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی کاشی تکسرام	۳۳۹۵	۸۳
کرین ایران	۱۸۶۷۸	۳۳۸
سیمان خوز	۳۵۱۷	۸۰
خدمات انفورماتیک	۱۳۷۹۳	۳۰۳
سیمان خزر	۱۸۱۱	۳۹
سیمان صوفیان	۳۵۱۲	۵۲
مهندسی تعمیر ماشین	۳۵۰۰	۵۰
سیمان داراب	۲۱۶۶	۴۲
داده‌پردازای ایران	۴۰۲۲	۷۷