جهان‌نما

پیش‌بینی اوپک از افت ۱/۱ میلیونی تقاضای نفت

بر خلاف اکثر گزارش‌های چند ماه اخیر، اوپک این بار پیش‌بینی رشد تقاضای نفت را پایین نیاورده و رشد عرضه نفت کشورهای غیر عضو اوپک را ۳۶ هزار بشکه در روز کاهش داده است.

به گزارش اویل پرایس، اوپک در آخرین گزارش خود قبل از اجلاس ماه دسامبر پیش‌بینی کرد تقاضا برای نفت خام آن در سال آینده ۱/۱ میلیون بشکه در روز نسبت به ۲۰۱۹ کاهش یابد و کمتر از تولید این گروه در ماه اکتبر باشد. اوپک همچنین عرضه بیش از حد نفت را به بازار در ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌کند.

اوپک در گزارش ماهانه خود از بازار نفت در روز پنج‌شنبه اعلام کرد تقاضا برای نفت خام در ۲۰۲۰، ۲۹/۶ میلیون بشکه در روز خواهد بود که حدود ۱/۱ میلیون بشکه کمتر از میانگین تقاضا در ۲۰۱۹ است.

تقاضا برای نفت خام اوپک در سال‌جاری ۳۰/۷ میلیون بشکه در روز تخمین زده شده که ۹۰۰ هزار بشکه کمتر از تقاضا برای نفت این گروه در ۲۰۱۸ است.

انتظار می‌رود تقاضا برای نفت اوپک در ۲۰۲۰ همچنان ۷۰ هزار بشکه در روز کمتر از کل تولید نفت این گروه در اکتبر باشد. بنابراین اوپک احتمالاً مجبور می‌شود در اوایل دسامبر تولید را بیش از این کاهش دهد، با این امید که عرضه و تقاضا برای نفت آن متعادل شود، ولی گرفتن چنین تصمیمی احتمالاً سخت است چون کاهش بیشتر تولید سهم بازار را تقدیم کشورهای غیر عضو اوپک از جمله امریکا می‌کند.

درحالی که آمار عرضه بیش از حد نفت در سال آینده را نشان می‌دهد، به نظر می‌رسد پیش‌بینی اوپک برای سال آینده کمی خوشبینانه‌تر از پیش‌بینی‌های بدبینانه قبلی باشد.

اول، بر خلاف اکثر گزارش‌های چند ماه اخیر، اوپک این بار پیش‌بینی رشد تقاضای نفت را پایین نیاورده است. دوم، این گروه رشد عرضه نفت کشورهای غیرعضو اوپک را ۳۶ هزار بشکه در روز کاهش داده و ۲/۱۷ میلیون بشکه در روز پیش‌بینی کرده است که بیشتر آن مربوط می‌شود به کاهش ۳۳ هزار بشکه‌ای رشد عرضه نفت امریکا که در حال حاضر ۱/۵ میلیون بشکه در روز برای سال آینده پیش‌بینی می‌شود.

چشم‌انداز اقتصادی جهان تیره شد

مؤسسه رتبه‌بندی «مودی» در گزارش جدید خود چشم‌انداز اقتصادی جهان را به منفی تغییر داد.

به گزارش ایسنا، مؤسسه رتبه‌بندی مودی در گزارش جدید خود از وضعیت اقتصادی کشورهای جهان اعلام کرد که چشم‌انداز جهانی در سال ۲۰۲۰ به دلیل باقی ماندن نوسانات در فضای سیاسی و افزایش ریسک‌های اقتصادی و مالی، منفی شده است. این مؤسسه که پیش‌تر چشم‌انداز اقتصادی کشورهای انگلیس، آفریقای جنوبی، هند، مکزیک، ترکیه و هنگ کنگ را کاهش داده بود اعلام کرد غیرقابل پیش‌بینی بودن فضای سیاسی و جنگ تجاری بین چین و امریکا بیش از پیش منجر به تضعیف اقتصادهای مبتنی بر صادرات شده است.

مؤسسه رتبه‌بندی مودی که در حال حاضر ۱۴۲ کشور جهان و شرکت‌هایی به ارزش دارایی ۶۳/۲ تریلیون دلار را رتبه‌بندی می‌کند در ادامه گزارش خود افزوده است که ریسک‌های بر سر راه رشد اقتصادی و تأمین اعتبارات کاملاً چشم‌انداز اقتصادی کشورهای جهان را تحت‌تأثیر قرار داده است. این مؤسسه پیش‌بینی کرده است که روند موجود دارای پیامدهای منفی بیشتری در ماه‌های پیش رو باشد.

به گفته مودی، علاوه بر جنگ تجاری امریکا و چین، تنش بین کره‌جنوبی و ژاپن بر سر مسائل تجاری و اعتراضات داخلی هنگ کنگ در منطقه جنوب شرق آسیا، هند و پاکستان در منطقه جنوب آسیا و برگزیت در حوزه اروپا از جمله دلایل مهم کاهش رشد اقتصادی منطقه‌ای هستند. این مؤسسه برخلاف صندوق بین‌المللی پول پیش‌بینی کرده است که رشد اقتصادی اعضای گروه ۲۰ در سال آینده کمتر از رشد سال‌جاری باشد، به‌گونه‌ای که رشد اقتصادی این کشورها در سال آینده ۲/۶ درصد پیش‌بینی شده که ۰/۴ درصد کمتر از رشد پیش‌بینی شده برای آنها در سال‌جاری بوده است.

در بین کشورهای مختلف، هنگ کنگ، سنگاپور، ایرلند، ویتنام، بلژیک، مالزی و جمهوری چک شاهد بیشترین کاهش در رتبه اعتباری خود بوده‌اند. مؤسسه مودی کسری حساب جاری در لبنان، مغولستان، تونس، پاکستان، سریلانکا، آرژانتین، ترکیه، اندونزی و آفریقای جنوبی را خطرناک دانسته است.

اقدام بریکس برای کاهش وابستگی به دلار

پنج اقتصاد بزرگ نوظهور دنیا - برزیل، روسیه، هند، چین و آفریقای جنوبی - در حال طراحی یک سیستم پرداخت مشترک جدید برای کاهش وابستگی به دلار هستند.

به گزارش راشا تودی، کریل دمیترویف مدیر اجرایی صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه و عضو شورای تجارت بریکس گفت: روسیه طی پنج سال گذشته پرداخت‌های تجارت خارجی خود را با دلار امریکا نصف کرده و از ۹۲ درصد به ۵۰ درصد رسانده است.

دمیتریف در گفت‌وگو با خبرنگاران در حاشیه اجلاس بریکس در برزیل گفت: پرداخت‌ها به روبل از ۳ درصد به ۱۴ درصد طی این مدت افزایش یافته است. دمیتریف افزود: «یک سیستم پرداخت کارآمد برای بریکس می‌تواند پرداخت با ارزهای ملی را تشویق و پرداخت‌ها و سرمایه‌گذاری‌های پایدار را بین کشورهای‌مان تضمین کند. این پرداخت‌ها بیش از ۲۰ درصد جریان سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در جهان را تشکیل می‌دهند.» همچنین انتظار می‌رود در این اجلاس در مورد احتمال استفاده از یک ارز مجازی واحد برای پرداخت بین کشورهای عضو بریکس گفت‌وگو شود. دمیتریف با بیان اینکه این پرداخت‌ها از طریق سیستم پرداخت بریکس انجام خواهد شد، اضافه کرد: «صندوق‌های مشترکی که با کمک صندوق سرمایه‌گذاری مستقیم روسیه برای سرمایه‌گذاری با ارزهای ملی و توسعه فناوری تأسیس می‌شوند، می‌توانند زیربنایی برای این سیستم پرداخت باشند.»

آلمانی‌ها در راه خروج از چین

اتاق بازرگانی آلمان در چین اعلام کرد تقریباً یک چهارم شرکت‌های آلمانی که در چین فعالیت می‌کنند، قصد دارند تمام کسب و کار خود یا بخشی از آن را از این کشور آسیایی بیرون ببرند.

به گزارش داچ ول، اتاق بازرگانی آلمان در چین اعلام کرد بررسی سالانه ۵۲۶ شرکت در چین نشان داد که ۲۳ درصد آنها از قبل تصمیم بیرون بردن ظرفیت تولید خود را از چین گرفته‌اند یا در حال بررسی آن هستند. یک سوم این شرکت‌ها تصمیم گرفته‌اند کلاً از چین خارج شوند. سایر شرکت‌ها می‌گویند بخشی از کسب و کار و تولید خود را به خارج از چین و بیشتر به کشورهای آسیایی که هزینه پایین‌تری دارند، منتقل می‌کنند. با تصمیم چین برای متعادل کردن دوباره اقتصادش و تغییر آن از یک مدل صادراتی و سرمایه‌گذاری به یک مدل خدماتی و مصرفی، هزینه‌های فعالیت در این کشور افزایش یافته است.

از ۱۰۴ شرکتی که تصمیم به ترک این کشور گرفته‌اند یا در حال بررسی این موضوع هستند، ۷۱ درصد افزایش هزینه‌های تولید را دلیل خروجشان بیان کرده‌اند. شرکت‌کنندگان در این تحقیق همچنین یک دورنمای تجاری تاریک را می‌بینند و بدبینی خود را به کند شدن اقتصاد چین و ادامه درگیری‌های تجاری بین پکن و واشنگتن نسبت می‌دهند. جنگ تجاری امریکا و چین، مستقیم یا غیرمستقیم بر ۸۳ درصد از این شرکت‌ها تأثیر گذاشته است.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

انباشت شرکت‌های واردات محور در مناطق آزاد به طمع معافیت‌ها

در آستانه انتخابات مجلس، نهادهای نظارتی مراقب امور اقتصادی و سیاسی‌ای باشند که در مناطق آزاد روی می‌دهد

اگر مناطق آزاد به جای سرک کشیدن در امور سیاسی و سوءاستفاده از معافیت‌های مالیاتی و تعرفه‌ای در مونتاژکاری کالای وارداتی روی صادرات کالای غیرنفتی واقعی تمرکز داشت، امروز به جای انباشت وارداتچی‌ها و صادرکنندگان نفتی و فرآورده‌های نفتی در این مناطق، شاهد حضور صادرکنندگان کالاهای غیرنفتی قدرتمند بودیم. از این رو در آستانه انتخابات مجلس شورای اسلامی انتظار می‌رود نهادهای نظارتی برای اصلاح آنچه در رابطه با امور اقتصادی در این مناطق می‌گذرد و ممانعت از مداخله احتمالی از این مناطق در انتخابات وارد عمل شوند.

مناطق آزاد اقتصادی به دلیل برخورداری از معافیت‌های مالیاتی و سادگی دور زدن تعرفه واردات کالا با یک مونتاژکاری پیش پا افتاده متأسفانه به دروازه ورود کالا به داخل کشور تبدیل شده، این در حالی است که معمولاً همچون سایر مناطق کشور صادرات از این بخش‌ها نیز مرتبط با نفت و مشتقاتش است. بدین ترتیب باید برای اصلاح آنچه در مناطق آزاد می‌گذرد فکر اساسی کرد، به ویژه آنکه معافیت‌های وارداتی در این بخش به انباشت شرکت‌ها در این مناطق منتج شده است و گردش مالی این مناطق کم‌کم خودنمایی می‌کند.

■ کوچ شرکت‌ها به مناطق آزاد

طی سال‌های اخیر بسیاری از شرکت‌ها بخشی از فعالیت خود را از سرزمین اصلی به مناطق آزاد و ویژه اقتصادی کوچ داده‌اند، این در حالی است که معافیت‌های مالیاتی این مناطق و همچنین سادگی گریز از قانون و تعرفه‌های واردات کالا با یک مونتاژکاری پیش پا افتاده دلیل رویداد فوق عنوان می‌شود. از این رو کارشناسان معتقدند که حوزه مناطق آزاد در اقتصاد ایران طی سال‌های اخیر به یک قدرت تبدیل شده است که گاهی روی رویدادهای اقتصادی و شاید سیاسی و بنگاه‌ها در سرزمین اصلی اثراتی را برجای می‌گذارد، لذا گفته می‌شود که مناطق آزاد باید به‌عنوان بخشی از ساختار اقتصاد ایران نقش‌آفرینی کند و نه حوزه‌ای مستقل.

بسیاری از شرکت‌ها و مجموعه‌های اثرگذار اقتصادی به برخی از مناطق آزاد و ویژه اقتصادی ورود داشته‌اند، به‌طوری که در برخی از این مناطق شاهد انباشت دفاتر شرکت‌ها هستیم و بنگاه‌های موجود در داخل شهرها گویی به شاخه فرعی شرکت‌های حاضر در مناطق آزاد و ویژه اقتصادی تبدیل شده‌اند. از این فراتر در حوزه انتصابات در مجموعه شرکت‌های غیرخصوصی نیز شاهد اعمال نفوذ اشخاصی هستیم که صاحب پست‌های مدیریتی در مناطق آزاد یا اینکه به مدیران نزدیک بودند؛ نمونه این رویداد در مجموعه‌ای چون وزارت کار (شرکت‌های شستا و صندوق بازنشستگی کشوری) این روزها زیاد به چشم می‌خورد.

■ سیاسی‌کاری ممنوع

با توجه به اینکه مناطق آزاد و ویژه اقتصادی از ریل اصلی خود خارج شده و سیاسی‌کاری را نیز در دستور کار خود دارد، جای دارد سیاستگذار، قانونگذار و نهادهای نظارتی برای بازگرداندن مناطق آزاد به جایگاه اصلی خود مجموعه اقداماتی را در دستور کار قرار دهند؛ به ویژه اینکه در آستانه انتخابات مجلس شورای اسلامی شاید خدای نکرده شاهد ورود پول‌های کثیفی از این مناطق در انتخابات باشیم که با هوشیاری نهادهای نظارتی حتماً جلوی این مسائل گرفته خواهد شد.

البته وعده فریبنده مساعدت برای تأسیس مناطق آزاد و ویژه اقتصادی مقوله‌ای است که در انتخابات‌ها مورد استفاده قرار می‌گیرد، به‌طوری که به برخی از اشخاص ذینفوذ مناطق گفته می‌شود که در صورت حمایت از کاندیدایی خاص این منطقه قابلیت آن را دارد که از مواهب تغییر کاربری به منطقه‌ای آزاد یا ویژه اقتصادی برخوردار شود، لذا امید است اینگونه رویدادها در انتخابات به چشم نخورد تا شاهد رقابت سالم در انتخابات‌ها باشیم. ممانعت از اقداماتی چون سیاسی‌کاری در مناطق آزاد، دور زدن تعرفه کالاهای وارداتی با تعریف یک فرآیند مونتاژکاری بسیار ساده، مداخله در عزل و نصب‌های شرکت‌های غیرخصوصی که زمینه ورود به مناطق آزاد را دارا می‌باشند و فرارهای مالیاتی از جمله مواردی است که امید می‌رود در دستور کار نهادهای نظارتی در مورد مناطق آزاد قرار گیرد تا مدیریت و فعالان اقتصادی حاضر در این مناطق به جای سیاسی‌کاری روی صادرات کالای غیرنفتی واقعی تمرکز داشته باشند. اخیراً نیز معاون اول خواستار برنامه‌ریزی مناطق آزاد برای بهبود آمار صادرات کالا از این مناطق با هدف برقراری تعادل در صادرات و واردات شده است که با وضعیت کنونی این مهم محقق نخواهد شد.

■ منافع معافیت مالیاتی مناطق آزاد در جیب وارداتچی‌ها

در همین رابطه سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه شاهد هستیم بعضاً منافع معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد به جیب وارداتچی‌ها می‌رود، گفت: «از بین رفتن «شفافیت حلقه‌های زنجیره تأمین و تولید کالا» در کشور یکی از مهم‌ترین دلایل مخالفت با معافیت این مالیات در مناطق آزاد است.»

محمد مهدی مفتح، عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه مالیات بر ارزش افزوده برای تمام اجناسی که در کشور تولید و به فروش می‌رسد باید به نسبت مساوی دریافت شود، افزود: «در حال حاضر بین کالایی که از مناطق آزاد وارد سرزمین اصلی می‌شود، با کالایی که در داخل سرزمین اصلی تولید می‌شود، در پرداخت مالیات بر ارزش افزوده تفاوت قابل توجهی وجود دارد.»

■ اجحاف به تولیدکنندگان

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس تأکید کرد: «همانگونه که برای واردات و تولید در سرزمین اصلی، مالیات بر ارزش افزوده اعمال می‌شود، باید برای اجناسی که از مناطق آزاد به سرزمین اصلی ارسال می‌شود هم باید مالیات بر ارزش افزوده گرفته شود، اما این در حالی است که متأسفانه مناطق آزاد از پرداخت این مالیات معاف و سرزمین اصلی مکلف به پرداخت آن شده است که بی‌شک این امر باعث می‌شود که به تولیدات داخلی اجحاف شود.»

این نماینده مجلس اولین دلیل مخالفت خود را با معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد اینگونه توضیح داد: «به طور کلی معافیت این مالیات در مناطق آزاد کار منطقی نیست؛ چراکه دریافت این مالیات از تولیدکنندگان سرزمین اصلی بهای تمام شده اجناس آنها را گران‌تر از اجناس تولیدکنندگان مناطق آزاد می‌کند و این خود به نوعی رانت برای مناطق آزاد به وجود می‌آورد.» سخنگوی کمیسیون برنامه و بودجه «ایجاد مزیت رقابتی برای کالاهای خارجی در مناطق آزاد» را دلیل دیگری برای مخالفت با معافیت مالیات بر ارزش افزوده در این مناطق عنوان کرد و گفت: «در صورتی که بخواهیم به شعار سال یعنی رونق تولید توجه کنیم باید از تولید داخلی حمایت کنیم، اما شاهد آن هستیم که عملکرد مناطق آزاد با رونق تولید سازگار نبوده و معافیت‌های مالیاتی همچون ارزش افزوده در این مناطق، نصیب کالاهای وارداتی می‌شود که نهایتاً به واردات بی‌رویه نیز دامن می‌زند.»

■ از بین رفتن شفافیت

مفتح دلیل سوم مخالفت با معافیت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد را «از بین رفتن شفافیت در طول حلقه‌های زنجیره تأمین و تولید کالا و خدمات در کشور» دانست و تأکید کرد: «اثر جانبی دریافت مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد، شفافیت در حلقه‌ها و مسیر تولید اجناس است. سابقاً پیشنهاد داده شده بود که ارزش افزوده فقط از حلقه آخر یعنی مصرف‌کنندگان دریافت شود، اما با آن مخالفت شد، چراکه این روش شفافیت حلقه‌ها و مسیر تولید قبلی تأمین کالا و خدمات را از بین می‌برد.»

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس در پایان مزایای اخذ مالیات بر ارزش افزوده در مناطق آزاد را برشمرد و گفت: افزایش درآمد دولت، شفافیت حلقه‌های تولید و حذف رانت موجود برای تولیدکنندگان و واردکنندگان در مناطق آزاد، از جمله مزیت‌های حذف این معافیت مالیاتی در مناطق آزاد است.

گزارش ۲

قابل توجه کسانی که کارت سوخت ندارند

۶۰۰ هزار کارت سوخت در باجه‌های پست معطل است!

براساس آخرین آمار ارائه شده از وضعیت کارت‌های سوخت، در حال حاضر ۶۰۰ هزار کارت سوخت در باجه‌های معطل پست قرار دارد که با توجه به سهمیه‌بندی بنزین به نظر می‌رسد به زودی تعیین تکلیف خواهد شد.

به گزارش ایسنا، زمستان سال گذشته، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد که بازگشت کارت سوخت جدی است و از مالکان خودرو و موتورسیکلت فاقد کارت سوخت خواست که برای دریافت کارت سوخت المثنی اقدام کنند. در نهایت استفاده از کارت سوخت اجباری شد و عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر ایران از ۲۲ مردادماه امسال صرفاً با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو امکانپذیر شد. با این وجود تا اول شهریور گشایش خاصی در این رابطه صورت نگرفت؛ چراکه کارت سوخت جایگاه‌داران در اختیار تمام متقاضیان قرار داشت و هر فردی تا هر میزانی که تمایل داشت می‌توانست سوخت‌گیری کند.

اما از اول شهریورماه به بعد میزان سوخت‌گیری با کارت آزاد جایگاه‌ها در کل کشور در هر بار سوخت‌گیری، از ۶۰ لیتر به ۳۰ لیتر کاهش یافت و در مرحله بعدی از ۱۶ مهرماه، بار دیگر سهمیه کارت سوخت جایگاه‌داران به ۲۰ لیتر در هر بار سوختگیری کاهش پیدا کرد. بالاخره بامداد جمعه ۲۴ آبان، بنزین سهمیه‌بندی شد و قیمت این فرآورده نفتی به صورت سهمیه‌ای (۶۰ لیتر ماهانه برای خودروهای شخصی) در هر لیتر هزار و ۵۰۰ تومان و به صورت آزاد ۳ هزار تومان تعیین شد. با این وجود هنوز افرادی موفق به دریافت کارت سوخت خود نشده‌اند.

این در حالی است که مسئولان مرتبط بارها اعلام کردند که وزارت نفت برای تمام افراد کارت سوخت تهیه کرده است و افرادی که کارت سوخت خود را تهیه نکرده‌اند، لازم است با مراجعه به سایت WWW.niopdc.ir و وارد کردن پلاک و کد پستی، باجه پستی را که کارت سوختشان در آنجاست، پیدا کنند.

در این‌باره امیر وکیل‌زاده، مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار کرد: افراد در گذشته باید مراحل متعددی را طی می‌کردند تا بتوانند کارت سوخت خود را پیدا کنند، اما اکنون به راحتی با ورود به سایت مذکور و در دست داشتن مدارک مثبته کارت خود را تحویل بگیرند.

■ درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت

طبق اعلام شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی، صدور کارت سوخت هوشمند المثنی فقط از طریق دفاتر پلیس +۱۰ مقدور است، زیرا افرادی سودجو با هدف دستیابی به اطلاعات شخصی و کارت بانکی و کلاهبرداری از هموطنان و سوءاستفاده‌های احتمالی اقدام به ایجاد سایت‌های غیرمجاز کرده‌اند. بنابراین کسانی که کارت سوخت ندارند و تاکنون نیز درخواست صدور کارت سوخت نکرده‌اند، می‌توانند خود یا وکیل قانونی شان با در دست داشتن مدارک هویتی مالک خودرو و وسیله نقلیه به مراکز پلیس+۱۰ مراجعه کنند. حذف رمز کارت سوخت نیز در این دفاتر قابل انجام است.

مدارک هویتی مالک برای درخواست المثنی کارت هوشمند سوخت نیز به شرح زیر است: برای اشخاص حقیقی، یکی از مدارک شناسایی معتبر مالک وسیله نقلیه شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نیاز است. برای اشخاص حقوقی نیز معرفینامه رسمی از سازمان یا شرکت مربوطه با امضا و مهر مجاز به همراه اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نماینده نیاز است. دارندگان وکالتنامه معتبر قانونی از مالک نیز می‌توانند با ارائه مدارک شناسایی معتبر شامل اصل شناسنامه یا کارت ملی هوشمند یا گذرنامه نسبت به اخذ خدمات مورد نیاز اقدام کنند.

در مورد خودروهای لیزینگی (خودروهای اجاره به شرط تملیک)، اسناد و مدارک در اختیار استفاده‌کننده خودرو شامل کارت خودرو و ملاک عمل است. مدارک شناسایی وسیله نقلیه نیز شامل کارت شناسایی خودرو یا شناسنامه مالکیت وسیله نقلیه یا بنچاق محضری به همراه بیمه‌نامه شخص ثالث معتبر می‌شود.

برای تکمیل فرم تعهدنامه در دفاتر پلیس +۱۰ واریز مبلغ ۱۰ هزار تومان در پایانه‌های pos بانک ملت مستقر در این دفاتر و اخذ رسید ثبت درخواست کارت هوشمند سوخت المثنی از کاربر، مراحلی است که باید طی شود.

کسانی که در سایت دولت همراه ثبت‌نام کرده‌اند، نیازی به ارائه درخواست المثنی ندارند. کارت سوخت این اشخاص از طریق اداره پست به آدرسی که اعلام کرده‌اند، ارسال می‌شود.

خبر

ساخت ۱۳۰ هزار مسکن ملی در بافت فرسوده

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه تعداد واحدهای طرح اقدام ملی مسکن مربوط به شرکت بازآفرینی را از ۱۰۰ هزار به ۱۳۰ هزار افزایش داده‌ایم، گفت: تسهیلات ساخت از ۵۰ به ۱۰۰ میلیون تومان افزایش یافته که قابلیت انتقال به خریداران را دارد.

سیدمحمد پژمان در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: طرح اقدام ملی مسکن در حوزه بازآفرینی در سه بخش انجام می‌شود. اولین مدل پرداخت ۱۰۰ هزار فقره تسهیلات یارانه‌ای است که سامانه از اردیبهشت فعال شده و هم‌اکنون در جریان است. این تعداد همگی به بانک معرفی شده‌اند و به تدریج تکمیل مدارک انجام می‌شود.

وی افزود: بخش دوم در مورد تولید مسکن اضافه بر این تعداد است که اراضی را از سازمان ملی زمین و مسکن گرفته‌ایم و برای جابه‌جایی بعضی از ساکنان سکونتگاه‌های بازآفرینی استفاده می‌کنیم که در چند نقطه کشور جریان دارد و کارهای اولیه انجام شده است. حدود ۲ هزار و ۵۰۰ واحد از این تعداد انعقاد قرارداد شده، بعضی در مرحله فراخوان است. تعدادی در مراحل دریافت سند یا آماده‌سازی زمین است و بعضی نیز در مرحله احداث قرار دارد. احتمالاً ۶ هزار واحد از این جنس تولید کنیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه نوع سوم به اراضی سرمایه‌ای شرکت بازآفرینی مربوط می‌شود، گفت: مقداری زمین داشتیم که به عنوان اراضی سرمایه‌ای شرکت به طرح اقدام ملی اختصاص دادیم. در این مدل استعداد تولید حدود ۲۵ هزار واحد را داریم که عمده آن برای جلب مشارکت سرمایه‌گذاران به فراخوان گذاشته شده و ان‌شاءالله با استقبال آنها طرح را شروع می‌کنیم.

پژمان تصریح کرد: با این حساب از کل برنامه ۴۰۰ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی تقریباً ۱۳۰ هزار واحد مربوط به ما می‌شود. ۱۰۰ هزار فقره تسهیلات یارانه‌ای و ۳۰ هزار فقره تولید مسکن خواهد بود.

مدیرعامل شرکت بازآفرینی شهری ایران گفت: نرخ تسهیلاتی که در بافت فرسوده پرداخت می‌کنیم ۹ درصد برای دوره مشارکت مدنی ساخت است. البته نرخ سود برای دوره ساخت ۹ درصد است، ولی اگر خواستند فروش اقساطی کنند بانک از منابع خودش اختصاص می‌دهد که نرخ آن ۱۸ درصد خواهد بود. وی در توضیح این فرآیند اظهار کرد: فردی که می‌خواهد در کلانشهرها اقدام به تولید مسکن در مناطق هدف بازآفرینی کند، می‌تواند ۱۰۰ میلیون تومان تسهیلات بگیرد. ۵۰ میلیون تومان از این مبلغ با منابع دولت و منابع بانک خواهد بود که با نرخ سود ۹ درصد ارائه می‌شود. ۵۰ میلیون تومان دیگر صرفاً از منابع داخلی بانک پرداخت می‌شود. اگر این ۱۰۰ میلیون تومان تلفیق شود نرخ سود آن حدود ۱۳/۵ درصد خواهد بود و تا زمان مشارکت اینطور است. به محضی که به فروش اقساطی می‌رسد کل مبلغ ۱۰۰ میلیون تومان با نرخ سود ۱۸ درصد ارائه می‌شود.

جزئیات مصرف برنج در خانوارهای ایرانی

براساس جزئیات گزارش مرکز آمار ایران، درحالی‌که میانگین مصرف برنج طارم به ازای هر خانوار محروم روستایی حدود دو کیلوگرم در سال ۹۷ بوده، میانگین مصرف خانوارهای مرفه روستایی به ۱۴۷/۵ کیلوگرم در این سال رسیده است.

به گزارش تسنیم، نکته جالب توجه اینکه هر چند آمارهای تولید و (تغییرات قیمتی یا تورم) انواع کالاها به صورت ماهانه منتشر می‌شود، اما اطلاعات دقیقی از میزان مصرف خانوارهای ایرانی وجود ندارد و تنها سند قابل اتکا در این حوزه رجوع به طرح آماری هزینه درآمد خانوار است.

بررسی‌های اولیه در سال ۹۶ نشان داد که متوسط میزان مصرف برنج هر خانوار شهری ۱۲۰ کیلوگرم و در خانوار روستایی ۱۱۴ کیلوگرم بوده است. به طور متوسط در سال ۹۷ میزان مصرف انواع برنج (درجه یک و دو خارجی و برنج‌های ایرانی) در یک خانوار شهری ۱۰۲/۳ کیلوگرم و در خانوار روستایی ۱۱۱ کیلوگرم بوده است.

گفتنی است که حتی با وجود ثابت ماندن قیمت برنج‌های خارجی در سال ۹۷، مصرف برنج درجه یک خارجی در بین خانوارهای محروم (روستایی) تنها به پنج کیلوگرم و برنج خارجی درجه دو تنها به ۵/۷ کیلوگرم در سال رسیده است.

گروه مرفه هزینه‌ای روستایی، علاوه بر مصرف متوسط سالیانه ۱۴۷/۵ کیلوگرم برنج ایرانی، سالانه ۱۲۲/۲ کیلوگرم برنج خارجی نیز مصرف می‌کنند که از این آمار تنها ۱۱/۵ کیلوگرم مربوط به برنج خارجی درجه دو بوده است. گفتنی است که خود این رقم از متوسط مصرف برنج خارجی(درجه یک و دو) یک خانوار گروه محروم بیشتر است.

حکم دیوان عدالت برای صادرات رب

هیئت عمومی دیوان عدالت اداری دستور وزیر صمت مبنی بر ممنوعیت صادرات سیب زمینی، خوراک دام و طیور و رب گوجه فرنگی را به دلیل مقید نشدن به زمان مشخص و صرفاً ذکر «تا اطلاع ثانوی» از زمان تصویب ابطال کرد.

به گزارش تسنیم، به دنبال شکایت از وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت، معدن و تجارت و درخواست ابطال بخشنامه شماره ۱۸۷۷۱۳/۶۰ مورخ ۱۶ مهر سال ۹۷ در خصوص ممنوعیت صادرات سیب زمینی، خوراک دام و طیور و رب گوجه‌فرنگی تا اطلاع ثانوی، هیئت عمومی دیوان عدالت اداری در این مورد وارد بحث و بررسی شد و با استناد به بند چهار مصوبات نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۵ مرداد سال ۹۷ که به تأیید مقام معظم رهبری رسیده، اعلام ممنوعیت در مورد صادرات سیب زمینی، خوراک دام و طیور و رب گوجه‌فرنگی از سوی وزارت صمت بدون مقید کردن آن به زمان مشخص و با قید «تا اطلاع ثانوی» را مغایر این مصوبه دانست و با اکثریت آراء آن را از زمان تصویب ابطال کرد.

در بند چهار مصوبه نهمین جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورخ ۲۵ مرداد سال ۹۷ آمده است: به منظور جلوگیری از کاهش عرضه و افزایش قیمت کالاها در بازار داخلی، وزیر صمت می‌تواند در چارچوب دستورالعملی که به تصویب رئیس‌جمهور می‌رسد، صادرات برخی کالاها را در شرایط اضطراری برای محدوده زمانی معین مشروط یا ممنوع کند.