

چگونه مزیت نسبی اقتصاد ایران بافعل می‌شود؟

دیوید ریکاردو برای اولین‌بار در قرن نوزدهم به صورت مدون از واژه مزیت نسبی در اقتصاد استفاده کرد. بدین مفهوم چنانچه هر کشوری بتواند در تولید تخصصی محصولی و ارائه آن با کمترین قیمت نسبت به قیمت منطقه اقدام نماید، می‌تواند مزیت نسبی را از حالت بالقوه به بافعل تبدیل نماید. مزیت نسبی طی زمان با توجه به تغییر تکنولوژی و تحولات متفاوت، تغییر می‌کند. مزیت نسبی با هزینه فرصت در هم تنیده است. چنانچه در مزیت نسبی هزینه فرصت در نظر گرفته نشود، نشان‌دهنده عدم شناخت صحیح از فلسفه مزیت نسبی است. هزینه فرصت به معنی فرصت‌های از دست رفته‌ای است که برای به‌دست آمدن یک نتیجه تأکید دارد. به عبارت دیگر هزینه فرصت، از دست رفتن منافع یک فرصت برای پرداختن به فرصت دیگر است.

به عنوان مثال هزینه فرصت کاشتن گندم باز دست رفتن فرصت کاشتن جو در آن سال همراه است. هزینه فرصت، خود کفایی به هر قیمتی را در اقتصاد مرود می‌داند. خودکفایی به فرض انجام کامل اما با هزینه بالاتر نسبت به خرید، برای کشور مفید نیست. همان‌گونه که خام‌فروشی برای کشور مضرر است. خام‌فروشی صرف و خود کفایی فرمایشی دو معضل در راه رسیدن به مزیت نسبی است. غفلت از تولید محصولات دارای ارزش افزوده و بی‌توجهی به مزیت نسبی برای اقتصاد، همانگونه که اصرار بیش از اندازه برای تولید محصولی که در آن مزیت رقابتی وجود ندارد، مضر و خطرناک است.

مطالعات انجام شده از شاخص «بالاسا» نشان می‌دهد، مزیت نسبی اقتصاد ایران بیش از هر چیزی متوجه شرایط جغرافیایی منطقه است. قرار گرفتن ایران در منطقه خاورمیانه و وجود منابع غنی نفت و گاز و معادن مختلف بزرگ‌ترین مزیت نسبی اقتصاد ایران است. در مرحله بعدی وجود آب و هوای چهار فصل، مزیت نسبی محصولات کشاورزی در ایران را نشان می‌دهد. خام‌فروشی نفت در بزرگ‌ترین مزیت نسبی اقتصاد ایران باعث شده مزایای آن، بیشتر در اختیار کشورهای دیگر قرار گیرد. در بخش کشاورزی نیز سیاست تمرکز بر تولید محصول گندم باعث شده تا نسبت به سایر محصولات کشاورزی و باغی مخصوصاً تولید صادرات میوه تنوع کمتری شود. تمرکز بر تولید میوه و صادرات آن می‌تواند اثرات بهتری برای اقتصاد ایران داشته باشد. در تولید زعفران ایران نه‌تنها دارای مزیت نسبی است، بلکه دارای مزیت مطلق نیز می‌باشد. اما متأسفانه به دلیل سیاست‌های ناصحیح و روش‌های تولید سنتی زعفران، تقریباً کل زعفران تولیدی به صورت خام صادر می‌شود. کشورهای دیگر زعفران ایران را با بسته‌بندی جدید و به نام خود صادر می‌کنند. در ایران سالانه چهارصد تن زعفران تولید می‌شود که به گفته فعالان این عرصه تقریباً ۹۰ درصد آن به صورت خام صادر می‌شود. ظرفیت جهانی زعفران سالانه ۸ میلیارد دلار است که ایران به تنهایی می‌تواند کل این ظرفیت را در اختیار داشته باشد. نکته قابل تأمل و تأسف این است که این عدد از بودجه عمرانی کل کشور در سال ۹۸ بیشتر است! یعنی اگر روزانه‌خانه‌های کشاورزی و صنعت تنها شرایط تولید و بسته‌بندی و فرآوری تنها یک محصول زعفران را فراهم نمایند، می‌توانند با عواید آن بودجه عمرانی کشور را بیش از دو برابر افزایش دهند. این موضوع و مثال‌های مشابه نشان می‌دهد داشتن مزیت نسبی به تنهایی برای اقتصاد یک کشور کافی نیست و لزوم تدوین ساز و کار لازم جهت استفاده حداکثری از این مزیت و حمایت از آن در تمام مراحل برای استفاده بیشینه لازم است.

سیاست‌های غلط فروش زعفران و خام‌فروشی نفت این مزیت را از کشور، تا حدود زیادی سلب کرده و عواید آن را برای کشور در حداقل ممکن نگه داشته‌است. از طرفی اصرار بپهوده و طولانی مدت بر تولید خودروهای بی‌کیفیت داخلی باعث شده تا مصرف‌کنندگان از داشتن خودروهای با کیفیت و به روز جهانی محروم باشند و کشور سالانه خسارت زیادی را در بعد آسانی و مادی از اصرار بپهوده بر خود کفایی این محصول خاص متحمل شود.

چهار مؤلفه اصلی و مؤثر در بافعل کردن مزیت نسبی اقتصاد ایران که بیش از هر زمان دیگری محتاج آن هستیم شامل:
۱: محدود کردن صادرات داخلی خام‌فروشی از جمله نفت و مواد معدنی
۲: بیشینه کردن تولید فرآورده‌های نفتی و فرآورده‌های معدنی
۳: ایجاد سبتر مناسب برای تولید محصولات باغی و کشاورزی همراه با بسته‌بندی صادراتی و ایجاد ارزش افزوده محصولات استراتژیک
همچون زعفران

۴: باز کردن درهای واردات خودروهای روز جهانی

گزیده خبر

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی:

خودروسازها در روند کاهش قیمت خودرو خلل ایجاد کردند

سخنگوی سازمان تعزیرات حکومتی در واکنش به افزایش مجدد قیمت خودروهای داخلی در دو روز گذشته گفت: خودروسازها در روند کاهش قیمت خلل ایجاد کردند و با کاهش عرضه و پلاک‌گذاری خودرو و بازار خودرو را به سمت صعود قیمت‌ها هدایت کردند.

سازمان تعزیرات حکومتی جزو سازمان‌هایی است که همواره از کارشکنی و تخلفات آشکار خودروسازها پرده برمی‌دارد. این سازمان با جریمه شرکتهای خودروسازی گرانفروش یا فاشی کارشکنی‌ها در افزایش قیمت خودرو تلاش می‌کند افکار عمومی را در خصوص وضعیت صنعت خودرو آگاه کند. سخنگوی این سازمان روز گذشته در واکنش به افزایش قیمت خودروهای داخلی در روزهای اخیر گفت: در دو ماه اخیر بازار عکس‌العمل مناسی در مقابل کاهش قیمت خودروهای داخلی نشان داد و قیمت‌ها روند نزولی داشت. اما خودروسازان داخلی نقشش را باید ایفا و بازار را کنترل می‌کردند. انجام ندادند و با عدم پلاک‌گذاری و کاهش عرضه خودرو بازار را به سمت افزایش قیمت‌ها هدایت کردند. سید پاسار ریگانی افزود: ما معتقدیم که خودروسازان می‌توانستند نقش بهتری در کنترل قیمت بازار و کارخانه ایفا کنند. اما در روزهای اخیر خودروهای پر مصرف تا ۶ میلیون تومان و برخی خودروها را ۱۱ تا میلیون تومان با افزایش قیمت مواجه شدند.

ایجاد ۱۲۰ هزار شغل توسط ستاد اجرایی فرمان امام(ره) تا پایان امسال

مدیرعامل بنیاد برکت ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) از ایجاد ۴۰ هزار طرح اشتغالزایی و ۱۲۰ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم تا پایان اسامسال خبر داد.

به گزارش تسنیم، مدیرعامل بنیاد برکت در مراسم افتتاحیه سومین دوره آموزش تسهیلبگران اقتصادی-اجتماعی با بیان اینکه یکی از رسالت‌های اصلی ستاد اجرایی فرمان حضرت امام(ره) ایجاد اشتغال در مناطق محروم و روستایی است، اظهار داشت: برای این منظور به مدت دو سال مطالعه روی عمل‌های اشتغالزایی در مناطق روستایی انجام شد. در نهایت، مدل اقتصادی اشتغالزایی اجتماع‌محور طراحی و عملیاتی شد. امیر حسین مدنی افزود: هم‌اکنون ۳۳۰ مجری و تسهیلقدر ۲۸ استان کشور مشغول به فعالیت هستند و تا به امروز ۱۸ هزار طرح اشتغالزایی را در این مناطق اجرایی کرده‌اند. همچنین اجرای ۴۰ هزار طرح تا پایان سال جاری در دستور کار است که ایجاد ۱۲۰ هزار شغل مستقیم و غیرمستقیم را به همراه خواهد داشت.

چون

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

دولت با مسکن مهر کاسبی می‌کند

مسکن ملی پیشکش، مصائب مسکن مهر را دریابید



مسکن مهر قرار بود با ۲۰ میلیون آورده و

۲۰ میلیون تومان تسهیلات تکمیل شود. اما اکنون با تغییرات مکرر قیمتی و تأخیرهای چند ساله مواجهه است و معلوم نیست یا راه‌اندازی طرح ملی مسکن سرنویست متقاضیان مسکن مهر چه می‌شود. به عنوان مثال در پردیس مسکنی که قرار بود ۴۰ میلیون تومان تمام شود به تازگی با افزایش چندباره قیمت‌ها، بدون تحویل سیتیک و کابینت و آیفون تصویری ۸۰ میلیون تومان تمام می‌شود که با مجموع هزینه‌های دیگر حداقل هزینه‌های یک کشور کافی نیست و لزوم تدوین ساز و کار شده بیش از ۱۰۰ میلیون تومان نیاز می‌شود.

به گفته متقاضیان مسکن مهر دولت هم اکنون با ارزشمند شدن زمین‌های مسکن مهر کاسبی جدیدی به راه‌انداخته و سهم عرصه(زمین‌های مشاع) را که زمانی ارزش چندانی نداشته حدود ۳۰ میلیون تومان به متقاضیان می‌فروشد.

ر- د یک متقاضی مسکن مهر در این باره با حضور در روزنامه به خبرنگار جوان گفت: در هیچ کشوری تأخیر در تحویل محصول موجب افزایش پرداختی‌های خریدار نمی‌شود. اما اکنون افرادی که در زمان اجرای طرح با ۲۰ میلیون آورده و ۲۰ میلیون تسهیلات صاحب‌خانه شده‌اند در فازهایی بعدی پردیس حداقل آورده ۲۹ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان و ۵۰ مام میلیونی واحدی را باید تقبل کنند و مسکنی را تحویل بگیرند که سیتیک و کابینت و آیفون تصویری ندارد و با مشکلات دیگری مانند نصب بدی‌کاشی‌ها و محوطه کارگاهی مواجهند. البته تا کمتر از یک ماه پیش تسهیلات ابلاغی ۴۰ میلیون تومان بود که با تازگی و بدون اعلام قبلی افرادی که به بانک‌ها مراجعه می‌کنند متوجه افزایش ۱۰ میلیون تومانی و تسهیلات ۵۰ میلیونی می‌شوند.

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۹۸۳۳۰

|دوشنبه ۲۰ شهریور ۱۳۹۸ | ۱۳ ربيع‌الدول ۱۴۴۱ |

کند، زیرا متقاضی مسکنی که با تأخیر خانه‌اش را تحویل می‌گیرد، در این مدت هزینه اجاره‌بها پرداخته‌است. اما با کمال تعجب می‌بینیم که هر ماه بر قیمت خانه‌های تحویلی افزوده می‌شود و می‌گویند مسود دوران مشارکت در تسهیلات را که حدود ۹ میلیون تومان می‌شود، باید متقاضی بپردازد!

وی ادامه داد: به علاوه مشکلات نصب کابینت و سایر ملزومات تا همین دو سال پیش با کمتر از ۱۰ میلیون تومان هزینه حل می‌شد. اما اکنون حداقل نیاز به ۳۰ میلیون تومان آورده جدید است.
وی با بیان اینکه متقاضیانی که حاضر به خرید مسکن در بیابان‌ها و کوه‌ها بودند افراد متمول نبوده‌اند، افزود: شرکت عمران در روز تحویل واحد تعهدنامه‌ای محضری از مالک می‌گیرد مبنی بر اینکه واحد را کامل تحویل گرفته‌است. کلید را تا یک بازه زمانی تحویل نداده و درست از بعد از تعهد نامه محضری دزدی از واحدها آغاز می‌شود. راه‌آب‌تور، شیرآلات و حتی پنجره‌های دو جداره نیز گم می‌شود!

وی افزود: این سرت‌ها در حالی رخ می‌دهد که هنوز موفق به تحویل مسکن خود نشده‌است، و واحدی را دیرتر تحویل می‌گیرد و سیتیک و کابینت بیشتری را متحمل شود.
وی با گلایه از آخوندی، وزیر سابق که به طور کلی طرح مسکن مهر را کنار گذاشته و عدم تحویل حتی یک واحد مسکن مهر را افتخار دوران وزارت خود می‌دانست، گفت: پنج‌سال پروژه‌های مسکن مهر با کندی بسیار زیاد پیگیری شد تا اینکه وزیر جدید بالاخره تصمیم به حل مشکلات مسکن مهر بقتد. اما متأسفانه وعده‌های دولت‌مردان امسال هم محقق نشده و اکنون بار دگر وعده داده‌اند که پروژه مسکن مهر باز هم تأخیر داشته و تا پایان سال ۹۹ تکمیل خواهند شد.

این متقاضی شایکی که حاضر به فاش شدن نامش نیست با اشاره به طرح مسکن ملی که به تازگی نامی توانند تعهدات دولت‌قبلی را به فراموشی بسپارند و برای کاش دولت تکلیف فرزندری را که متولد شده روشن می‌کرد بعد به سراغ پروژه‌های دیگری می‌رفت. البته شاید دولت هم حق داشته باشد چون دلان‌ها به این شهر کماحمله برده‌اند و گفت و شنود اطلاعاتی متقاضیان واقعی لو رفته‌است و هر روز دلان برای خرید واحدهای آنها تماس می‌گیرند تا مسکن آنها را بقیمت کم از دستشان خارج کنند.

وی افزود: قیمت عرضه را نیز تا دو سال پیش ۵ میلیون تومان ارزیابی می‌کردند تا قرارداد ۹۹ ساله زمین به دائمی تبدیل شود. اما اکنون باید برای خرید زمین‌های بایری که زمانی بی‌ارزش بوده ۳۰ تا ۴۰ میلیون بپردازیم. ارزشی که با همین مسکن مزخرف (به تعبیر وزیر سابق راه و شهرسازی) پیدا کرده و در زمان حاضر دولت از این متقاضی شایکی که حاضر به فاش شدن نامش نیست با اشاره به طرح مسکن ملی که به تازگی نامی توانند تعهدات دولت‌قبلی را به فراموشی بسپارند و برای کاش دولت تکلیف فرزندری را که متولد شده روشن می‌کرد بعد به سراغ پروژه‌های دیگری می‌رفت. البته شاید دولت هم حق داشته باشد چون دلان‌ها به این شهر کماحمله برده‌اند و گفت و شنود اطلاعاتی متقاضیان واقعی لو رفته‌است و هر روز دلان برای خرید واحدهای آنها تماس می‌گیرند تا مسکن آنها را بقیمت کم از دستشان خارج کنند.

وی افزود: قیمت عرضه را نیز تا دو سال پیش ۵ میلیون تومان ارزیابی می‌کردند تا قرارداد ۹۹ ساله زمین به دائمی تبدیل شود. اما اکنون باید برای خرید زمین‌های بایری که زمانی بی‌ارزش بوده ۳۰ تا ۴۰ میلیون بپردازیم. ارزشی که با همین مسکن مزخرف (به تعبیر وزیر سابق راه و شهرسازی) پیدا کرده و در زمان حاضر دولت از

تأمین تقاضا و سرمایه در گردش هیکو و آذراب

استاندار مرکزی نتایج جلسه اخیر سه وزیر در مورد دو شرکت هیکو و آذراب را تشریح کرد و گفت: در این جلسه برای تأمین سرمایه در گردش این دو شرکت و نیز تقاضا برای محصولات آنان تصمیم‌گیری شد. سیدعلی آقازاده در گفت‌وگو با «فارس»، در مورد جلسه اخیر سه وزیر درباره بررسی مشکلات شرکت ماشین‌سازی هیکو و آذراب گفت: پیرو جلسات قبلی درباره حل مشکل هیکو و آذراب وزیران صنعت، معدن و تجارت و امور اقتصادی و دارایی و تعاون، کار و رفاه اجتماعی همراه با معاونان وزیر، مدیران عامل بانک‌های کشاورزی و ملی، رئیس و معاون سازمان خصوصی‌سازی، بنده به عنوان استاندار مرکزی حضور داشتیم. وی گفت: سه وزیر در این جلسه تأکید بر حمایت همه‌جانبه از تولید و رفع مشکلات دو شرکت هیکو و آذراب داشتند. در مورد آذراب بحث بر این بود که مشکل نقدینگی برای سرمایه در گردش آذراب حل شود و هم حقوق کارگرانی که از شهروبر و مهرماه امسال طلب دارند، پرداخت شود. بنابراین مصوب شد ۱۵ میلیارد تومان وام از طریق بانک کشاورزی ظرف ۱۰ روز به شرکت آذراب پرداخت شود و مدیریت آذراب نیز قول داد تا پایان آبان ماه حقوق شهروبر و مهرماه را بپردازد.

■ **طلب ۶۰ میلیارد تومانی آذراب**

آقازاده در مورد سفارش برای خدمات آذراب نیز گفت: شرکت آذراب مثل هیکو مشکل سفارش خرید ندارد، بلکه آذراب از طریق شرکت‌های صنایع پتروشیمی، پالایشی، نیروگاهی و سایر صنایع تقاضاهایی مانند ساخت دیگ‌های سنگین بخار و سایر تجهیزات دارد و در حال حاضر آذراب نزدیک ۶۰ میلیارد تومان بابت انجام خدمات قبلی از شرکت‌ها و دولت طلب دارد، یعنی کار انجام شده، ولی به دلیل مشکلات شرکت‌های متقاضی هنوز پول دریافت نکرده‌اند، بنابراین این قرار شد مدیریت آذراب دنبال کسب طلب این شرکت بابت خدمات انجام شده برود.

■ **قرار داد ساخت ۴۰۰ دستگاه ماشین آلات**

در هیکو امضا می‌شود

استاندار استان مرکزی در مورد شرکت تولید تجهیزات سنگین (هیکو) گفت: در جلسه شنبه‌شب سه وزیر قرار شد، باقیمانده تسهیلات ۵۰ میلیارد تومانی که تاکنون ۱۵ میلیارد تومان پرداخت شده و ۳۵ میلیارد تومان مانده، از طریق بانک ملی تأمین و پرداخت شود و قرارداد سفارش تولید و تحویل ۴۰۰ دستگاه ماشین‌آلات سنگین برای سازمان راهداری کشور تولید شود و قرار شد این قرارداد به امضای مدیران این شرکت و سازمان راهداری برسد. همچنین قرار شد پیش‌پرداخت برای این قرارداد توسط سازمان برنامه و بودجه تأمین شود و از طریق سازمان راهداری به شرکت هیکو پرداخت شود.

آقازاده همچنین گفت: قرار شد سازمان شهرداری‌ها و دهیاری‌های کشور، سفارش تولید و خرید ۸۰ دستگاه بیل‌مکانیکی متوسط و کوچک بکپو در مرحله اول انجام دهد و همچنین تعدادی غلنک راهسازی بر می‌ای سازمان راهداری ساخته و تحویل شوند. از طرفی خانه معدن ایران قرار شد بخشی از ماشین‌آلات تولید هیکو را پیش‌خرید کنند و تعدادی لوادر و ماشین‌آلات معدن از این شرکت ایرانی پیش‌خرید کنند.

آقازاده این را هم گفت که صنایع معدنی مثل گلگهر، مس ایران، چادرملوی بزد هم قرار شد برای اورهال و تعمیر دستگاه‌های خود از هیکو استفاده کنند و تقاضای خدمات بدهند. استاندار مرکزی تأکید کرد: به این ترتیب سهام هیکو می‌بازان ۶۰/۷۲ درصد به سازمان خصوصی‌سازی منتقل شد و قرار شد این میزان از سهام به بخش، پس از بررسی‌ها و ظرف مشا شن تا پایان فروردیس به بخش غیردولتی واگذار شود.

■ **دلیل عدم تأمین ماشین‌آلات در قرارداد قبلی**

استاندار مرکزی در پاسخ به این پرسش که هیکو در قراردادهای قبلی برای تعمیر ماشین‌آلات برای وزارت راه عمل نکرد، گفت: قراردادهای قبلی به شکل کامل قرار داد بسته نشده‌بود و مدیریت وقت هیکو پیگیر این قراردادها نبود. باید منابع این قرارداد از طریق سازمان برنامه و بودجه تأمین می‌شد که آن بودجه هم تأمین نشد و از طرفی مدیریت وقت هیکو هم پیگیری نکرد، در حالی که در جلسه شب گذشته، نمایندگان سه وزارتخانه صنعت، کار و اقتصاد بودند که قرار شد از سازمان برنامه بودجه این منابع را پیگیری کنند.

آقازاده در پاسخ به این پرسش‌ش که آیا ظرف شش ماهی که قرار است سهام هیکو نزد سازمان خصوصی‌سازی واگذاری شود، مدیریت این شرکت چگونه خواهد بود، با آن حقوق کارگران توسط خصوصی‌سازی پرداخت می‌شود، گفت: مالکیت در این مدت با سازمان خصوصی‌سازی به نمایندگی از دولت است، اما تأکید بر این است که تولید در هیکو شروع شود و در محل تولید، حقوق کارگران توسط سازمان خصوصی‌سازی پرداخت شود و این قراردادهایی که در جلسه دیشب تصویب شد، قرار است حقوق کارگران از آن محل پرداخت شود.

آقازاده در مورد اینکه آیا شرکت هیدروپالسن از هیکو خلغ بد شده‌است، گفت: آن شرکت به صورت کامل کنار گذاشته شد و اکنون کمپن سازمان خصوصی‌سازی مالک ۶۰/۷۲ سهام هیکو شده و مدیرعامل جدید هم آقای روغنی گلبیگانی در هیکو هستند.

آگهی مزایده عمومی مرحله اول

شهر داری بندرماه شهر به استناد موافقت نامه شماره ۱۰۸۸/ش مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۵ شورای اسلامی شهر بندر ماه شهر در نظر دارد املاک طبق جدول زیر را برابر مقررات آئین‌نامه‌های معاملاتی از طریق مزایده عمومی با شرایط زیر به بخش خصوصی واگذار نماید					
ردیف	موضوع	مساحت (متر مربع)	پایه بها/بخش مزایده (ریال)	پیش پرداخت (ریال)	%۵ شرکت در مزایده (ریال)
۱	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در ضلع شرقی پارک بهار	۱۲	۳/۵۰۰/۰۰۰	۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۱۰۰/۰۰۰
۲	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در میدان الغدیر سمت کیوسک‌های موجود	۱۲	۳/۵۰۰/۰۰۰	۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۱۰۰/۰۰۰
۳	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در میدان شهید فهیمده سمت کیوسک های موجود	۱۲/۲۵	۴/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲/۴۰۰/۰۰۰
۴	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در پارک خانواده فاز ۵	۱۲	۳/۰۰۰/۰۰۰	۳۶/۰۰۰/۰۰۰	۱/۸۰۰/۰۰۰
۵	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در پارک گل محمدی جنب منازل سپاه رزمنده ۱۳-۱۲	۱۲	۲/۵۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰
۶	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در پارک انتهای کاریابی	۱۲	۲/۰۰۰/۰۰۰	۲۴/۰۰۰/۰۰۰	۱/۲۰۰/۰۰۰
۷	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در ناحیه صنعتی پارک شهدا	۱۲	۲/۵۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰
۸	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در ناحیه صنعتی پارک لاله	۹	۵/۰۰۰/۰۰۰	۵۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰
۹	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در ناحیه صنعتی پارک نسترن رویه روی ایران خودروی تیمی	۱۲	۳/۵۰۰/۰۰۰	۳۲/۰۰۰/۰۰۰	۲/۱۰۰/۰۰۰
۱۰	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در شهرک طالقانی رویه روی بازارچه امام علی	۹	۲/۵۰۰/۰۰۰	۳۰/۰۰۰/۰۰۰	۱/۵۰۰/۰۰۰
۱۱	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در بلوار خلیج فارس جنب ورودی تربیتال	۹	۵/۰۰۰/۰۰۰	۶۰/۰۰۰/۰۰۰	۳/۰۰۰/۰۰۰
۱۲	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در کوی سعیدی پارک یاس	۱۲	۴/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲/۴۰۰/۰۰۰
۱۳	اجاره قطعه زمین جهت نصب کیوسک فروش اغذیه واقع در بلوار آزادی جنب جایگاه CNG	۹	۴/۰۰۰/۰۰۰	۴۸/۰۰۰/۰۰۰	۲/۴۰۰/۰۰۰

۱. استناد مزایده از مورخ ۱۳۹۸/۰۸/۲۰ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۹/۱۵
۲. امور قراردادهای شهرداری واقع در کوی انقلاب - بلوار شهرداری در مقابل پرداخت مبلغ ۳۰۰.۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سبیا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰
۳. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلبه پیشنهادات مختار است.
۴. قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه مرود است.
۵. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۰۲۳-۰۶۱۵۳۳۵۰۰ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir حاصل نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر