گشت مجازی

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

***متوسط درآمد سالانه هر وکیل حدود 10 میلیون تومان است**

در ادامه **عیسی امینی رئیس کانون وکلا** گفت: وقتی ما با مردم صحبت می‌کنیم انتظار دارند ما آمار داشته باشیم. آقای حسینی می‌فرمایند وکلا به صورت ارقام عجیب و غریبی درآمد دارند و به صورت عجیب و غریبی مالیات پرداخت نمی‌کنند. در این کشور یک نماینده مجلس می‌گوید وکلا پنج هزار میلیارد، یک نماینده می‌گوید شش هزار میلیارد، یک نماینده می‌گوید دوازده هزار میلیارد تومان فرار مالیاتی دارند. این تعدد در رقم نشان می‌دهد ما در کشوری زندگی می‌کنیم که سه نماینده مجلس دارند آماری را اعلام میکنند که نه تنها با هم اختلاف عجیبی دارد بلکه با واقعیت هم تطبیق ندارد.

وی افزود: در حال حاضر ما 75 هزار وکیل در کانون وکلا و عضو مرکز مشاوران داریم. اگر این را در خوشبینانه‌ترین مبلغ تعیین کنیم، جمع درآمد آنها نمیتواند به 700-800 میلیارد تومان برسد. بعد ما آماری در مورد فرار 12 هزار میلیارد تومانی وکلا مطرح میکنیم. در ابتدای بحث هم گفته شد که آمار نداریم و شفاف نیست پس این‌مقدار فرار مالیاتی صحت ندارد. من ابدا منکر فرار مالیاتی وکلا نیستم و فرار مالیاتی در هر قشری از جمله وکلا قابل تصور است. اما من اطمینان می‌دهم پاسخ‌هایی که سازمان امور مالیاتی می‌دهد به مراتب دقیق‌تر و بهتر از آمارهای عجیبی است که عده‌ای کمر به از بین بردن این نهاد مدنی بستهاند.

■ **سجاد احسان حسینی با انتشار این اسکرین‌شات از متن یک خبر نوشت:** در ایران یک سری مشاغلی وجود دارد که میلیاردی درآمد کسب می‌کنند، ولی مالیات هم پرداخت نمی‌کنند. بعد سراغ این مشاغل که می‌ریم همشون شروع می‌کنند به مظلوم‌نمایی و با یک‌سری عدد و رقم عجیب و غریب سعی می‌کنند به زور ثابت کنند که اصلاً درآمدی ندارند که حالا فرار مالیاتی داشته باشند. بعد از پزشکان حالا نوبت مظلوم‌نمایی وکلا شده؛ طوری که رئیس کانون وکلا دادگستری در آخرین اظهارنظرش گفته تعداد وکلا حدود ۷۵ هزار نفر هستند که کل درآمد آنها در خوشبینانه‌ترین حالت حدود ۷۰۰ - ۸۰۰ میلیارد تومان است. یعنی به طور میانگین درآمد یک وکیل در سال ۱۰ میلیون تومان است. ظاهراً بعد از پزشکان، وکلا دومین قشری هستند که از کارگرها هم کمتر درآمد دارند. این مظلوم‌نمایی در حالی که برآوردها از فرار مالیاتی ۶ تا ۱۲ هزار میلیارد تومانی وکلا حکایت دارد. عزیزان وکیل قبول؛ اصلاً شما نمی‌خواهید مالیات بدهید. مالیات‌تان را از جیب کارگرها و معلمان برمی‌داریم. فقط لطفاً یک دروغی بگویید که مردم بتوانند باور کنند.

■ **امیرحسین ثابتی توئیت زد:** در آستانه ۱۳ آبان باید نهادهای مختلف از آموزش و پرورش گرفته تا شورای عالی انقلاب فرهنگی و... پاسخ دهند چرا بعد از ۴۰ سال، هنوز در کتب درسی، یک درس درباره اسنادی که از لانه جاسوسی امریکا به دست آمده وجود ندارد؟ آیا این اتفاق تاریخی کم اهمیت‌تر از «تصمیم کبری» و «پترس» بوده است؟

محمود صادقی
@mah_sadeghi

تداوم موفقیت‌های استقلال پس از ناکامی‌های اولیه، نشان‌دهنده‌ی هوشیاری و کارآمدی کادر فنی و توانمندی تکنیکی و و نظم تاکتیکی بازیکنان آن است؛ امیدوارم آبی‌ها در این فصل به روزهای اوج خود بازگردند.

■ **یک کانال خبری با انتشار این اسکرین‌شات نوشت:** استاد محمود صادقی است! نماینده مردم تهران در مجلس شورای اسلامی. دغدغه‌های زیبایی دارد که شاید عیان کردن آنها بی‌ربط به انتخابات مجلس آتی هم نباشد. استاد لابد اگر می‌دانست سبد رأی آن یکی تیم پایتخت بیشتر است، جبهه‌اش را عوض می‌کرد.

■ **رضا مهدوی با انتشار این عکس نوشت:** تو گروه کاریابی پزشکان، آگهی جذب پزشک عمومی در روستایی در سیستان و بلوچستان منتشر شده با حقوق ۵/۱۳ میلیون، حکم کارگزینی. یکی از احتمالاً پزشکان کاریاب این طور پاسخ داده: «این مبلغ برای این مرکز با وضعیت آب و هوایی و جوی و محرومیت اقتصادی و فرهنگی و رفاهی فاجعه با مردم اون منطقه وحشی‌نشین، عملاً هیچه و به نوعی خدمت رایگان حساب میشه!»

■ **یک کانال خبری این متن را که ترجمه‌ای از یک سایت علمی خارجی است، منتشر کرده:** سایت Deagle لیستی از آینده جمعیت کشورهای جهان و درآمد آنها، ارائه کرده است. ادعای این سایت این است که این برآوردها را براساس اطلاعات واقعی و نه براساس فرض جنگ و بیوتروریسم، به‌دست آورده است. براساس برآورد آنها، بیشترین تغییر در جمعیت تا سال ۲۰۲۵، در امریکا روی خواهد داد و جمعیت این کشور از ۳۳۰ میلیون به زیر ۱۰۰ میلیون نفر خواهد رسید. بعد از آن آلمان با ۵۰ میلیون کاهش جمعیت، فرانسه با ۲۵ میلیون، ایتالیا با ۲۰ میلیون کاهش جمعیت قرار دارند. مبنای محاسبات این سایت، این گونه است: زمانی که فروپاشی اقتصادی، مطابق برنامه گلوبالیست‌ها رخ دهد و استاندارد زندگی در امریکا به پایین‌تر از کشورهای امریکای مرکزی و جنوبی برسد، موج مهاجرت معکوس از امریکا و اروپا شروع خواهد شد. به علاوه ناامنی و اغتشاش این کشورها را فرا خواهد گرفت و به کاهش بیشتر جمعیت کمک خواهد کرد. دلیل اینکه ملی‌گرایان مسیحی تعلل بیش از این را جایز نمی‌دانند و به قیام در برابر گلوبالیسم اقدام کرده‌اند، این است که از آینده دلخواه آنها برای امریکا خبر پیدا کرده‌اند.

خبر کوتاه

■ دبیر علمی دومین کنگره بین‌المللی بیهوشی قلب گفت: در حال حاضر کمبود داروی بیهوشی به صورت حاد نداریم و بخش عمده نیازها در این زمینه تأمین شده است.

■ شهردار منطقه ۱۳ تهران با اشاره به تبدیل بوستان جنگلی سرخه حصار به قطب گردشگری شرق پایتخت گفت: بازار گل و گیاه در این بوستان راه‌اندازی می‌شود.

■ عیسی کلانتری در نامه‌ای خطاب به مصطفی میرسلیم ضمن مخالفت دوباره این سازمان با تولید سواری دیزلی یادآور شد: گزارش‌های زیادی نشان‌دهنده این مهم است که به‌رغم اینکه تعداد خودروهای دیزلی از میان کل وسایل نقلیه در شهر تهران حدود ۳درصد است، عامل اصلی آلودگی هوای شهر تهران خودروهای دیزلی هستند. در طول سالیان گذشته دولت از کنترل آلایندگی این خودروها تا حدودی ناتوان بوده است و منطقی نیست که با افزودن به شمار این خودروها چالش‌های پیش رو را افزایش داد.

■ رئیس مرکز ملی پرورش استعدادهای درخشان و دانش‌پژوهان جوان با بیان اینکه مدارس سمپاد در یک شب خلق نشدند، گفت: نمی‌توان نهالی را که بیش از ۵۰ سال ریشه دارد یکباره از بین ببریم.

■ استاندار تهران از احداث مرکز جدید دفن زباله‌های ویژه در استان تهران خبر داد و گفت: این مرکز به وسعت ۷۰ هکتار در محیطی دور از زندگی مردم است.

طرح جدید پلیس علیه موتوری‌ها چندروزه است؟!

قرار است پلیس از سه‌شنبه طرحی را اجرا کند که در آن موتورسواری و موتورسواران ساماندهی شوند

گزارش یک
زهرا چیذری

پیاده‌رو و سواره‌رو فرقی نمی‌کند! درست شبیه اجل معلق در هر کجای خیابان که باشید، ممکن است سر برسند و اتفاق ناخوشایندی را برای خودشان و شما رقم بزنند. حالا قرار است پلیس پایتخت از روز سه‌شنبه طرحی را برای برخورد با موتورسواران متخلف کلید بزند؛ طرحی مشابه طرح‌های توبیخ و تهدید چند روزه که پیش از این بارها امتحانش را پس داده و با اتمام تاریخ مصرف طرح‌های توبیخی پلیس دوباره موتورسواران متخلف به خیابان‌ها بازگشته‌اند و قوانین خودشان نظیر حرکت در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، حرکت در خلاف مسیر خیابان را اجرا کرده‌اند، اما باید دید این بار پلیس طرح تهدید و توبیخ موتورسواران متخلف را تا چند روز دنبال می‌کند و چه زمانی آن را مانند بقیه تهدیدها رها می‌کند. آیا این بار پلیس یک هفته بعد از اجرای طرح برخورد با موتورسواران متخلف درباره دستاوردهای این طرح به مردم گزارشی خواهد داد؟!

هر از چندگاه پلیس راهنمایی و رانندگی در گوشه و کنار شهر ماشین‌هایی را مستقر می‌کند و در کمین موتورسواران متخلف، موتورشان را توقیف می‌کند. پایان این ماجرا هم مشخص است تنها بعد از چند ساعت یا در نهایت چند روز موتورسیکلت مذکور با پرداخت هزینه خلافی و پارکینگ و سایر جریمه‌های احتمالی آزاد می‌شود و خیلی وقت‌ها وقتی موتور راکب متخلف آزاد می‌شود، تاریخ انقضای طرح راهنمایی و رانندگی برای برخورد با موتورسواران متخلف هم به پایان رسیده، روز از نو و روزی از نو! با وجود این بد نیست موتورسواران به خصوص آنهایی که اهل انجام تخلفاتی نظیر حرکت در خلاف جهت خیابان، حرکت در خط ویژه و مسیرهای ممنوعه، حرکت در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، همراه نداشتن مدارک، نداشتن و مخدوش بودن پلاک و حرکات مخاطره‌آمیز نظیر تک‌چرخ زدن و حرکات نمایشی هستند، حواسشان را حسابی جمع کنند و لااقل برای چند روزی از این تخلفات دست بردارند چراکه به گفته رئیس پلیس پایتخت از روز سه شنبه هفته جاری طرح ویژه پلیس برای برخورد با تخلفات موتورسیکلت‌سواران اجرایی می‌شود.

■ **تهران رکوردار آمار مرگ موتورسواران**

شاید از ویژگی‌های موتورسیکلت باشد که سوارش را به بی‌قانونی ترغیب می‌کند! وقتی خودروهای سواری در کلاف به هم پیچیده ترافیک تهران در جای خود میخکوب می‌شوند، کافی است موتورسواران قدرتمندانه از میان ماشین هایی که در قفل ترافیک مانده‌اند ویراژ می‌دهند و عبور می‌کنند و اگر لازم باشد از پیاده‌رو سر در می‌آورند یا در جهت خلاف خیابان می‌رانند و وارد ورود ممنوع می‌شوند! اما همین تخلفات موجب شده تا آمار تلفات موتورسیکلت سواران در سال گذشته، ۲۱/۸ درصد از کل تلفات حوادث رانندگی را به خود اختصاص دهد. علاوه بر این ۳ هزار و ۷۴۵ موتورسوار در سال گذشته در حوادث رانندگی جان خود را از دست دادند که از این تعداد بیشترین آمار تلفات موتورسواران با ۳۸۶ کشته مربوط به استان تهران بوده است.

■ **یک طرح توبیخ و تنبیهی دیگر!**

با وجود این همه کشته و مصدوم، طرح ساماندهی موتورسواران هم هر از چند گاهی اجرایی می‌شود و پس از چند روز برخورد سختگیرانه، جریمه و توقیف موتورها دوباره همه چیز به گونه‌ای رها می‌شود که این همه توبیخ و تهدید کمترین اثری از خود به جا نگذارد! حالا یک بار دیگر بناست تا در قالب طرح ساماندهی موتورسیکلت‌سواران با افراد متخلف برخورد شود. سردار حسین رحیمی رئیس پلیس پایتخت درباره این طرح این گونه توضیح می‌دهد: «تخلفات مربوط به موتورسیکلت‌سواران از جمله مواردی است که هم جان و سلامت خود این افراد را به خطر می‌اندازد و هم ممکن است برای دیگر شهروندان مشکلاتی را ایجاد کند که در همین راستا نیز از مدت‌ها قبل جلساتی را برگزار و تلاش کردیم تا بهترین شیوه و راهکار برای برخورد با تخلفات موتورسیکلت‌سواران را پیدا کنیم.»

■ **۸ تخلف گران برای موتورسواران**

به گفته وی، هشت تخلف و مورد خلاف مقررات در رفتار ترافیکی موتورسیکلت‌سواران می‌تواند آسیب‌زاتر باشد، در صورتی که هر یک از موتورسیکلت‌سواران مرتکب یک یا چند مورد از این تخلفات شده و از سوی مأموران رؤیت شوند، نسبت به اعمال قانون این وسایل که از جریمه نقدی تا توقیف موتورسیکلت را شامل می‌شود، اقدام خواهد شد.

اما این هشت تخلف چیست؟ سردار رحیمی درباره این هشت تخلف می‌گوید: «حرکت در خلاف جهت خیابان، حرکت در خط ویژه و مسیرهای ممنوعه، حرکت در پیاده‌رو، عبور از چراغ قرمز، همراه نداشتن مدارک، نداشتن و مخدوش بودن پلاک و حرکات مخاطره‌آمیز نظیر تک‌چرخ زدن و حرکات نمایشی از جمله این موارد است.»

بنا به تأکید رئیس پلیس پایتخت، حمل بار غیرمتعارف، پوشاندن پلاک با کش، زنجیر، خورجین، نداشتن کلاه ایمنی و نظایر آن نیز جرم است که مورد اعمال قانون قرار خواهد گرفت، اما به خاطر آن موتور به پارکینگ منتقل نخواهد شد.

وی معتقد است بخشی از سخت‌گیری‌های اعمال شده برای حفظ جان خود موتور سیکلت‌سواران است. رحیمی به آمارهایی اشاره می‌کند که نشان می‌دهد، حدود یک سوم از جان باختگان حوادث ترافیکی در حوادثی جان خود را از دست دادند که با موتورسیکلت ارتباط داشته است. به همین دلیل سخت‌گیری‌هایی مثل اجباری بودن کلاه ایمنی برای راکب و سرنشین موتورسیکلت برای حفظ جان خود موتورسواران است.

به گفته رحیمی، طرح پلیس به شکل مشترک با همکاری عوامل پلیس راهور و عوامل انتظامی از روز سه‌شنبه اجرایی خواهد شد.

قضایی

جعبه سیاه پرونده بابک زنجانی به ۲۰ سال حبس محکوم شد

علیرضا زیباحالت منفرد معروف به جعبه سیاه پرونده بابک زنجانی از سوی دادگاه به ۲۰ سال حبس محکوم شد.

رضا جعفری وکیل مدافع علیرضا زیباحالت منفرد گفت که دادگاه در حکم صادره برای زیباحالت، او را به ۲۰ سال حبس و یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون یورو رد مال و جزای نقدی محکوم کرده است.

این وکیل دادگستری افزود: پرونده زیباحالت با اعتراض وی به حکم صادره برای رسیدگی در مرحله تجدیدنظر به دیوان عالی کشور ارسال شده است.

۲۶ دی سال ۹۵ بود که اداره کل امور بین‌الملل قوه‌قضائیه از دستگیری و استرداد یکی از متهمان اصلی پرونده فساد بزرگ نفتی خبر داد؛ متهمی که تا آن زمان نامش زیاد به گوش نخورده بود و حتی در جلسات رسیدگی به پرونده فساد نفتی، کمتر نامش به میان می‌آمد.

اداره کل امور بین‌الملل قوه قضائیه در اطلاعیه استرداد این متهم اعلام کرد: «متهم مذکور به دستور شعبه ششم بازپرسی دادسرای ناحیه ۲۸ تهران تحت تعقیب بین‌المللی قرار گرفته و توسط پلیس بین‌الملل نیروی انتظامی با همکاری سایر نهادها به کشور مسترد شد. درخواست استرداد متهم ابتدا به کشور مالزی ارسال و وی در آنجا دستگیر شد، اما استرداد او ناکام ماند تا اینکه در کشور دیگری شناسایی و دستگیر شد.»

با توجه به اینکه قبلاً قاضی صلواتی به پرونده بابک زنجانی متهم اصلی فساد نفتی و حمید فلاح هروی و مهدی شمس دو تن از همدستان زنجانی رسیدگی کرده و اشراف کاملی نسبت به این پرونده داشت، پرونده زیباحالت منفرد نیز به عنوان جعبه سیاه فعالیت‌های مجرمانه زنجانی به شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب ارسال شد و دادگاه پس از برگزاری جلسات محاکمه، حکم این پرونده را صادر کرد.

شعبه ۱۵ دادگاه انقلاب، زنجانی و دو تن از شرکایش را پیشتر به اتهام افساد فی‌الارض به اعدام محکوم کرد که این رأی در ارتباط با زنجانی در دیوان عالی کشور تأیید و در خصوص دو متهم دیگر نقض شد. پرونده فلاح هروی و شمس برای رسیدگی در شعبه هم عرض به شعبه ۲۸ دادگاه انقلاب ارجاع شد که قاضی مقیسه نهایتاً این افراد را به ۲۰ سال حبس محکوم کرد.

شهرداری امکانات اجرای طرح ترافیک را ندارد

از شهر

طرح ترافیک و اجرای طرح کاهش در معابر پایتخت در سال‌های متمادی همواره از سوی شهرداری و دستگاه‌های مختلف به عنوان راهکاری برای کاهش آلودگی و تسهیل در تردد اعلام شد. اجرای طرح جدید ترافیک از ابتدای تابستان کلید خورد و از همان زمان اجرا، طرح با موافقان و مخالفان زیادی همراه شد. طرح کاهش آلودگی هوا پس از ۱۴ سال اجرای طرح زوج و فرد جایگزین آن شده بود. اما اجرای این طرح با حاشیه‌های بسیاری همراه بود و در این میان شهروندان متضرر تصمیمات ناگهانی مسئولان واقع شدند. حالا هم پلیس گفته است اگر شهرداری جواب پیشنهادات ما را در خصوص ترافیک ندهد، یک طرفه آنها را اجرا خواهیم کرد.

اجرای طرح کاهش و ترافیک به اهداف خود نرسیده بلکه به محل مناقشه میان مسئولان تبدیل شده است. در این خصوص رئیس پلیس پایتخت گفت: اگر شهرداری در زمینه موارد ذکرشده درباره طرح ترافیک پاسخ ندهد پلیس خود یکطرفه تصمیم خواهد گرفت.

حسین رحیمی اظهار داشت: پلیس نظرات کارشناسی خود را ارائه داده و باید به این موارد توجه شود. فرمانده انتظامی پایتخت با تأکید بر این مطلب که نظرات پلیس به منظور مراعات حال شهروندان تهرانی است، گفت: متأسفانه تا این لحظه شهرداری به پلیس پاسخی نداده است. وی افزود: پلیس در نامه خود به شهرداری هفت تا هشت مورد را لحاظ کرده که تا این لحظه شهرداری هیچ اقدامی نکرده است. وی در پاسخ به دیگر پرسش فارس در این خصوص که اگر شهرداری این موارد اعلامی در نامه را قبول نکند تکلیف چه می‌شود، گفت: اگر شهرداری به این موارد توجهی نکند پلیس یک طرفه تصمیمات خود را گرفته و به مرحله اجرا خواهد گذاشت.

گفتنی است مطابق آمار ارائه شده بیش از ۹۴ درصد خودروها از سهمیه ۲۰ روزه تردد رایگان خود در محدوده طرح ترافیک استفاده نکرده‌اند. در همین زمینه یوسف حجت رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران گفت: از ۳/۵ میلیون خودرویی که در شهر تهران وجود دارد، تنها ۲۰۰ هزار نفر از ۲۰ روز سهمیه خود به طور کامل استفاده و حدود ۲ میلیون نفر، دو تا سه روز از این سهمیه استفاده کردند، یعنی نزدیک به ۹۴ درصد خودروها از ۲۰ روز سهمیه خود استفاده نکردند. وی اظهار داشت: تاکنون ۲/۵ میلیون خودرو در این سامانه ثبت‌نام کردند، اما ما تمام خودروهایی که در این محدوده تردد می‌کنند را مشاهده کردیم، عوارض آنها ثبت شده و هر زمان که ثبت‌نام در سامانه تهران من انجام شد، بدهکاری آنان اعلام می‌شود. با این حال حجت معتقد است عدم استفاده از سهمیه ۲۰ روزه نشان می‌دهد تردد در این محدوده توسط شهروندان مدیریت شده و این یعنی همان هدفی که ما در اجرای طرح به دنبال آن بودیم. آمارها نشان می‌دهد اجازه تردد کافی است و حتی امکان اجرای سیاست‌های سخت‌گیرانه‌تر نیز وجود دارد، اما ما به دنبال سخت‌گیری بیشتر نیستیم.

رئیس سازمان حمل و نقل ترافیک شهرداری تهران در خصوص اینکه اخیراً نامه‌ای از پلیس به شهرداری در خصوص طرح جدید ترافیک ارسال و اشکالات طرح بیان شده، خاطرنشان کرد: این نامه از سوی پلیس به مدیریت شهری ارسال شده و شاید پلیس علاقه مند نباشد جزئیات آن از سوی شهرداری اعلام شود، اما در مجموع انتقادات و پیشنهاداتی نیز مطرح کردند که برخی از انتقادات درست است و برای برخی استدلال‌هایی داریم. چند پیشنهاد در این نامه بیان شده که پیشنهادات منطقی و درستی است، اما ما هنوز نمی‌توانیم آن را اجرایی کنیم. یکی از آن پیشنهادات این است که ساکنان محدوده طرح ترافیک بتوانند یک بار ورود و یک بار خروج آزاد داشته باشند و ساعت این ورود و خروج محدودیتی نداشته باشد. در حال حاضر ساکنان این محدوده می‌توانند ساعت ۸:۳۰ از محدوده خارج و در ساعت تعیین شده نیز بازگردند. این به آن دلیل است که ما پلاک این خودروها را با فاصله رصد می‌کنیم و پس از ساعت تعیین شده تردد این خودروها در داخل طرح ثبت می‌شود. رئیس سازمان حمل‌ونقل ترافیک شهرداری تهران اعلام کرد: در حال حاضر ساختار لازم برای کنترل این خودروها در هر ساعتی را نداریم.

یادداشت

علیرضا سزاوار

مظلومیت ۱۳ آبان در مدرسه و دانشگاه

سالروز ۱۳ آبان یادآور سه رخداد مهم تاریخ معاصر است. رویدادهای تأثیرگذاری که با وجود انتشار هزاران اسناد و مدارک مهم در این زمینه اما خلأ آن در کتب درسی و پژوهش‌های دانشگاهی کاملاً احساس می‌شود. تبعید امام خمینی (ره) به ترکیه در ۱۳ آبان ۱۳۴۳، کشتار دانش‌آموزان در ۱۳ آبان ۱۳۵۷ در دانشگاه تهران و تسخیر سفارت امریکا در ۱۳ آبان ۱۳۵۸، رخدادهای تأثیرگذار تاریخ معاصر هستند که هر یک در شکل دادن به حرکت انقلاب اسلامی ایران نقش خاصی ایفا کردند، اما بسیاری از دانش‌آموزان و دانشجویان کشورمان آگاهی کافی در این زمینه ندارند.

سال ۱۳۹۵ رهبر معظم انقلاب در آستانه ۱۳ آبان‌ماه روز دانش‌آموز و روز ملی مبارزه با استکبار جهانی، در دیدار هزاران نفر از دانش‌آموزان و دانشجویان فرمودند: «۷۰ جلد کتاب از اسناد لانه جاسوسی منتشر شده است؛ چرا هیچ نشانه‌ای از این کتاب‌ها در مدارس و دانشگاه‌ها نیست؟ این یکی از اعتراض‌های من است، وزیر جدید هم در جلسه هستند، چرا این اسناد در کتاب‌های دانش‌آموزان نیست تا جوانان بدانند و بفهمند در کشور چه گذشته است.»

از آن زمان تاکنون حتی سازمان پژوهش و برنامه‌ریزی آموزش و پرورش که مغز متفکر پیکره آموزش و پرورش کشور است در این زمینه اقدام جدی انجام نداده و خروجی درخور بررسی در این زمینه نداشته است. حتی دانشگاه‌هایی که در حوزه علوم انسانی پیشرو هستند هم در زمینه پژوهش در حوزه ۱۳ آبان فعالیت چشم‌گیری نداشته‌اند.

راهبردهای کلان شورای عالی چه در وزارت آموزش‌وپرورش و چه در وزارت علوم نشان می‌دهد که در کشور ما بخش آموزش مقدم بر بخش پژوهش و تحقیق است.

سند چشم‌انداز ۲۰ساله جمهوری اسلامی ایران به عنوان معتبرترین سندی که تاکنون در راستای شناسایی و معرفی چالش‌های جدید کشور در تفکر نوین جامعه جهانی با آن روبه‌رو است به تصویب رسیده و طبق این سند جامعه ایرانی در افق این چشم‌انداز باید دارای ویژگی‌هایی ممتازی باشد که تمرکز و کالبدشکافی رخدادهای مهمی همچون ۱۳آبان در این زمینه می‌تواند راهگشا باشد چون درس‌های فراوانی در آن نهفته است.

هدف از ایجاد مدل‌های مختلف مدارس از هیئت‌امنایی و غیرانتفاعی گرفته تا دانشگاه‌هایی با تمرکز بر علوم انسانی که مردم انتظار داشتند برخی مشکلات جامعه با مدل‌های بومی پژوهش‌های داخلی رفع شود. باید مدارس و دانشگاه‌ها با مدل‌های بومی و مبتنی بر فرهنگ جامعه شکل گرفته و توسعه یابند؛ به خصوص اینکه در روزهای اخیر بحث تأسیس مدارس توسط برخی از مسئولان کشور در حوزه علوم انسانی هم داغ شده است.

کم‌کاری درخصوص رخداد مهم ۱۳آبان به حدی است که نصرت‌الله لطفی، قائم‌مقام شورای تبلیغات اسلامی کشور روز گذشته در گلایه از بی‌مهری برخی مدیران در این زمینه گفت: «با وجود اهمیت ۱۳ آبان، جای بسیاری از مسئولان در این راهپیمایی خالی است.»

نه تنها علوم انسانی بلکه شیوه مدیریت جهادی در کشور هم می‌طلبد که براساس فرهنگ عمومی جامعه در کشور توسعه یابد. این روزها نمود علوم انسانی در کشور به نوشتن کتاب خلاصه شده است، اما نوشتن کتاب به تنهایی دردی از جامعه دوا نمی‌کند. نوشتن کتاب بدون ارائه راهکار، جوابگوی نیازهای جامعه نیست.

سیستم آموزشی نیاز به بازآفرینی برخی مفاهیم بومی در کشور دارد. مثلاً به گفته معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور «باید به شرکت‌های دانش‌بنیان و خصوصی یادآوری کنیم که با از خود گذشتگی و ایثار می‌توانند ایران را به خودکفایی و خودباوری برسانند؛ مفاهیمی که در دیگر کشورها خریداری ندارد و نامفهوم است.»

از مدارس عادی گرفته تا مدارس خاص با شهریه‌های کلان و به خصوص دانشگاه‌ها باید حصارهای فکری خود را حذف کنند و به بخشی از فرهنگ و اجتماع جهادی تبدیل شوند. مراکز آموزشی باید محور توسعه کشور باشند و از پژوهش در رویدادهای مهم انقلاب برای کاربردی کردن در مدیریت کشور بهره بگیرند.

سلامت

کبری فرشچی

پزشکان را به‌خاطر ۹۸/۸/۸ محاکمه و نتیجه را هم اعلام کنید!

۹۸/۸/۸ هم مانند ۹۷/۷/۷ در تاریخ سلامت کشور ماندگار شد؛ این ماندگاری به خاطر شیک، خاص و لاکچری بودن این تاریخ نیست بلکه به دلیل رکوردزنی تعداد زایمان‌های سزارینی است که در چنین تاریخ‌هایی اتفاق افتاده است!

آنطور که ایرج حریرچی، معاون کل وزارت بهداشت آمار داده است، آمار سزارین در کل کشور ۵۰/۲ درصد است که در زایمان اول این میزان ۴۹/۴ درصد است. در تاریخ ۹۷/۷/۷ این میزان به ۵۹ درصد رسید که ۱۸ درصد بیشتر از متوسط سال و ۶۸ درصد بیشتر از روز ۹۷/۷/۶ (با ۳۵ درصد میزان سزارین) بود. در روز ۹۷/۷/۷ میزان سزارین نسبت به روز قبل ۲/۴ برابر بیشتر شده بود.

به گفت وی در تاریخ ۹۸/۸/۸ در یک بیمارستان خصوصی شمال‌شهر که روزانه ۱۲ سزارین به طور متوسط انجام می‌داد، ۳۲ سزارین انجام شد و در یک بیمارستان خصوصی جنوب شهر که هفت سزارین به طور متوسط روزانه انجام می‌داد، ۲۱ مورد در لیست اتاق عمل داشت. یعنی این بیمارستان‌ها در این روز خاص سه برابر روزهای عادی عمل سزارین انجام دادند و همین رشد سه برابری آمار سزارین‌ها در یک روز نشان می‌دهد که بسیاری از این نوزادان هنوز وقت به دنیا آمدن‌شان نرسیده و پزشکان متخصص و وزارت بهداشت بارها درباره تبعات این مدل زایمان در سلامت نوزاد هشدار داده‌اند و تأکید کرده‌اند، هفته آخر بارداری زمان رشد مغزی و ریوی جنین است و نوزادانی که برای تاریخ تولد لاکچری به روش سزارین زودتر به دنیا می‌آیند با خطراتی در رشد مغزی و ریوی مواجه هستند. این رشد سه برابری آمار سزارین‌ها جدا از آنکه نشانه نفوذ فرهنگ تجمل در میان خانواده‌ها باشد از تخلفات گسترده پزشکان و مراکز درمانی هم حکایت دارد. پدران و مادرانی که متقاضی تولد فرزندشان در یک تاریخ خاص هستند، اغلب از تبعات این کار چندان مطلع نیستند و این وظیفه پزشک معالج است که آنها را از خطراتی که فرزندشان را تهدید می‌کند، آگاه کنند و زیر بار زایمان زودرس برای شیک و خاص بودن تاریخ تولد نوزاد نروند، اما پزشکان و مراکز درمانی با علم به این خطرات و شاید با فکر کردن به آورده‌های مالی بیشتر نه فقط به راحتی می‌پذیرند که مادر را در چنین تاریخی سزارین کنند بلکه شرایط را هم برای پذیرش خاص در چنین روزی فراهم می‌کنند. هرچه باشد این نوزادان به دلیل تولد زودرس باید لااقل چند روزی در دستگاه‌های شبیه‌ساز رحم مادر باقی بمانند تا مراحل رشدشان به شکلی مصنوعی تکمیل شود و این بستری درآمد خوبی را به جیب پزشکان سهامدار بیمارستان سرازیر می‌کند. این اتفاقات در شرایطی رخ می‌دهد که اگر همان سال‌های نخست با بیمارستان‌ها و پزشکان متخلف برخورد می‌شد ماجرا به این شکل گسترش پیدا نمی‌کرد.

امروز چهار روز از تاریخ تولد لاکچری این نوزادان می‌گذرد و خیلی از آنها به دلیل مشکلات ناشی از تولد زودهنگام در دستگاه و در بیمارستان بستری هستند، اما مادر و پدرهایشان خوشحالند که تاریخ تولد فرزندشان روزی خاص و تاریخی رند است.

باید دید آیا وزارت بهداشت تدبیری دارد تا این ماجرا در ۹۹/۹/۹ دوباره تکرار نشود؟!