

بیماری «سرمایه‌گذاری‌های ناپایدار» را چگونه درمان کنیم؟

مقاومت در برابر تغییر، ممانعت از تغییر و عدم پذیرش راهکارهای نوین، درد این روزها و سالیان سال اقتصاد ایران بوده و هست. براساس تحلیل مبتنی بر علم اقتصاد، با وجود بیش از ۲ میلیون میلیارد تومان نقدینگی و افزایش روزانه حدود ۱۱۰ میلیارد تومان نقدینگی، سرمایه‌گذاری در داخل نباید قفل شده و باید بتوان اقدامات توسعه‌ای بسیاری را یا دانش ایرانی در تلفیق با سرمایه‌ی ایرانی به سرانجام رساند و محصولات و خدمات آن را به بازارهای داخلی و منطقه‌ای و جهانی ارائه داده و برای کشور و کلیه ذینفعان آن، تولید ثروت نمود. این امر تنها به شرط آن است که در مدل قرار داده‌ای سرمایه‌گذاری تنوع ایجاد کرد و جذابیت را با تدوین راهکارهای نوین بیش از گذشته برای سرمایه‌گذاران ایجاد کرد. مدل فعلی که تنها تخصیص منابع از مسیر بانک‌ها و در قالب تسهیلات با سودهای ثابت نامتعارف است دیگر نه مورد علاقه دولتی‌هاست و نه مورد علاقه و البته توان باز پرداخت فعالان اقتصادی. از یکسو، کمتر کسی با توجه به موانع سرمایه‌گذاری، حاضر به قبول ریسک‌های موجود و پرداخت سودهای بانکی بالا است و از دیگری سواق پول پاشی‌های قبلی که در نهایت ناکار آمد شده‌اند، برنامهریزان دولتی را نیز در ایجاد برنامه‌های تسهیلاتی جدید بی‌انگیزه کرده‌است. بدین شکل، اینگونه شده‌است که با تکرار دو جمله کلاسیه‌ای «ترخ بالای بانکی» و «انتظار فراهم شدن شرایط برای سرمایه‌های خارجی و سرمایه‌گذاران خارجی» اقتصاد به حال خود رها شده‌است. بدیهی است اگر قرار است در مسیر توسعه و پیشرفت کشور گام برداریم باید رخوت فعلی و کاهش روند شکل‌گیری سرمایه‌گذاری که مشخصاً از نرخ استثمارک کمتر شده، مسیری جز بی‌ارزش شدن خودکار پول ملی و تحیف‌تر شدن روز به روز اقتصاد را پیشرو نداشته و این در حالی است که اعتقاد عمومی وجود داشته و به کرات از «قاط قوت بالقوه» منابع داخلی سخن گفته می‌شود.

منابعی از جمله: سرمایه‌های داخلی پارک شده در بانک‌ها، نقدینگی پارک شده در بانک ها، منابع سطحی و زیرزمینی، منابع انسانی متخصص، انرژی ارزان و فرصت‌های منطقه‌ای همچون دسترسی به آب‌های آزاد و همسایگی با ۴۵۰ میلیون نفر که دائماً از آن سخن به میان آمده اما هنوز در بسیاری از بخش‌های مختلف عمرانی، گردشگری، معدن، فلوا، حمل و نقل و صنایع تبدیلی و کشاورزی عطف سرمایه‌گذاری وجود داشته و روزانه افزایش می‌یابد، با این اوصاف وقتی که تمامی لوازم و ادوات مورد نیاز برای ساختن آینده بهتر فرزندانمان وجود دارد، باید مدل مدیریت‌مان را در تقویت نقاط قوت و استفاده از فرصت‌ها بهبود ببخشیم و در یک هم افزایش مناسب در قالب قراردادهای بَرز-پَرذ (و نه قراردادهای یک طرفه مشارکت‌های بانکی ویا خصوصی‌های پر حاشیه، غیراقتصادی و خارج از چارچوب‌های اخلاق اقتصادی و شرع اسلامی)، پروژه‌ها را پیش ببریم. اکنون و باقول این مقدمه می‌توان پروژه‌های مبتوع در بخش‌های مختلف را در قالب مشارکت مدنی پیش برد تا پیمانکاران و فعالان اقتصادی با مشکل کمبود نقدینگی تا مرز ورشکستگی و بی‌انگیزگی در اجرای پروژه‌های جدید پیش نروند یا در گردآب تورم‌های سالانه گرفتار نشوند و با تأخیر در پرداخت‌های دولتی گرفتار خسارات سنگین بااصطلاحاً «حیف منابع» نشوند. تجربه‌ای که از نزدیک، در اجرای پروژه ملی اپراتور شبکه علمی کشور در قالب همکاری سه‌جانبه و شفاف با سه ضلع دولتی و بخش خصوصی و سرمایه‌گذاران شاهد آن بوده و می‌تواند به عنوان مدلی نمونه به خصوص در حوزه‌های گردشگری، فلوا و تکمیل صنایع پایین‌دستی نفت و گاز، . . . مدل و اجرا گردد. گرچه این امر در حجلات بالا به ظاهر ساده تصویر گر دیده‌است اما داستان جذاب و نفسگیر آن از مرحله تأمین سرمایه آغازین، راهبری، تأمین سرمایه توسعه‌ای و اجرای پروژه، دادستانی طولانی است که از منابع ترش‌های بین‌المللی به پهنانه تحریم‌ها در جذب سرمایه‌های خارجی تا چانه زنی، مذاکره و جلب اطمینان نهادهای دولتی و غیردولتی و در نهایت جذب نمونهن پروژه برای جذب سرمایه‌گذاران ریسک‌پذیر تا حد فروش خودروی زبر برای نگارنده در تأمین سرمایه و اجرای پروژه را شامل شده و در نهایت به افتخاری برای مهنن عزیزان بدید آورده‌است.

اکنون می‌توان مدعی شد که اگر اراده‌ای بر اجرای پروژه‌های نیمه تمام توسعه باشند، این امکان البته سخت وجود دارد که با همکاری بخش خصوصی و در مشارکت مابین مردم (مچراکت و سرمایه‌گذاران)، بانک‌ها و دولت پروژه‌هایی را تعریف یااز زمین برداشت که در آن از یکسوقدر سه‌م‌ها کاملاً مشخص بوده و از دیگر سو منابع احرفا فعالیت و سرمایه بخش خصوصی واقعی پدید برانند ودهای اخیر خصوصی سازی شود و در نهایت با مدیریت بخش خصوصی به عنوان سهام‌انگیزیت و بانکیکه بر توان تخصصی نیروی انسانی و سرمایه‌های داخل کشور تکمیل و راه اندازی نمود.

✿رئیس هیئتم مدیره اپراتور شبکه علمی ایران

گزارش خبر

ساخت نخستین پتروپالایشگاه کشور به‌دست قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا

پالایشگاه نفت آنایته‌ای کرمانشاه به عنوان اولین پترو پالایشگاه کشور و پیمانکاری قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) احداث می‌شود. به گزارش قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص)، با عزم دولت و منابع مالی صندوق توسعه ملی، اجرای پتروپالیشگاه ۱۵۰ هزار بشکهای آنایتها با هدف جلوگیری از خام‌فروشی نفت، با توان مهندسی و ساخت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) به زودی آغاز می‌شود.

به منظور کمک به مجموعه سه‌ماداری این پالایشگاه که بخش خصوصی و مردم هستند بخشی از منابع ارزی ساخت آن از طریق صندوق توسعه ملی تأمین خواهد شد و برای تأمین تکنولوژی فوق پیشرفته و تأمین قطعات و ساخت آن طیفی از سازندگان و تأمین‌کنندگان ایرانی با محوریت قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیاء(ص) این پالایشگاه را خواهند ساخت.

چون جوان

گزارش یک
وحدید حاجی‌پور

کاهش سهمیه جایگاه‌ها به ۲۰ لیتر

زنگنه: سقف سوختگیری با کارت پمپ بنزین‌ها ۱۵ تا ۲۰ لیتر می‌شود تا اگر زمانی تصمیم بر سهمیه‌بندی شد، مشکلی نداشته باشیم



با وجود اعلام وزیر نفت مبنی مشخص نبودن آغاز سهمیه‌بندی کارت سوخت، اما وزارت نفت کاهش سهمیه جایگاه‌ها برای عرضه بنزین بدون کارت را در دستور کار قرار داد. به گزارش «چون» یکی از ویژگی‌های وزارت نفت در این دوره، کتمان همه چیز تا لحظه اجرای برنامه خود است. اواسط اردیبهشت سال جاری بود که خبر گزاری فارس از آغاز سهمیه‌بندی نفت که موجب بروز اختلاف گسترده‌ای در مجاری عرضه بنزین و خیابان‌ها شد. هجوم مردم و اتومبیل‌ها به جایگاه‌های سوخت برای پر کردن باک‌ها شرایط عجیبی را در کشور به‌وجود آورد. در نخستین قدم وزارت نفت همه چیز را تکذیب کرد،اما دو روز بعد مشخص شد این خبر را سخنگوی شرکت ملی پالایش و پخش در اختیار رسانه‌ها قرار داده بود و ماجرای آغاز سهمیه‌بندی واقعیت داشت. دولت سعی دارد با کاهش سهمیه جایگاه‌ها استفاده از کارت سوخت را دوباره نهادینه کند که برای انجام این مهن، راه سختی را در پیش دارد. دولتی که به راحتی با حذف کارت سوخت، همه

گزارش ۲

در نشست شورای حمل‌ونقل و لجستیک اعلام شد، در ایام اربعین فروش اینترنتی بلیت هواپیماسمغوع است. به گزارش «چون»، به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی، دوجین نشست شورای حمل‌نقل و لجستیک به ریاست وزیر راه و شهرسازی و حضور معاونان، مدیران عامل و رؤسای شرکت‌ها و سازمان‌های تابعه در وزارت راه و شهرسازی با هدف بحث و بررسی در باره موضوعات گزارش عملیات حج، گزارش قیمت بلیت هواپیما و گزارش مدیریت و برنامه‌ریزی در مدیریت سفرهای اربعین برگزار شد.

در این نشست محمد اسلامی تأکید کرد: باید سطح خدمات پروازی به نحوی باشد که مردم برای سفرهای اربعین نسبت به گذشته بیشتر از هواپیما استفاده کنند.

وزیر راه و شهرسازی خطاب به رئیس سازمان هواپیمایی کشوری، خواستار معرفی نماینده ویژه این سازمان در عراق برای جلوگیری از پیگیری و رسیدگی به مشکلات و اتفاقات ناگهانی در قبال ایرلاین‌ها و زائران شد.

وزیر راه و شهرسازی خواستار هماهنگی بیشتر بین شرکت راه‌آهن و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای شد تا زائران در زمان برگشت پس از انتقال به هاب‌های کرمانشاه، همدان و خرمشهر با استفاده از حمل‌ونقل ریلی به شهرهای محل

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۹۸۴۳۹

|روزنامه جوان|شماره ۵۷۶۰ ||سهم‌شبه ۹ مهر ۱۳۹۸ | ۲ صفر ۱۴۴۱ |

کاهش سهمیه جایگاه‌ها به ۲۰ لیتر

زنگنه: سقف سوختگیری با کارت پمپ بنزین‌ها ۱۵ تا ۲۰ لیتر می‌شود تا اگر زمانی تصمیم بر سهمیه‌بندی شد، مشکلی نداشته باشیم

زمانی سهمیه‌بندی صورت گرفت، مشکلی برای این افراد به وجود نیاید.

این در حالی است که زنگنه هفته گذشته در مورد اجرای مرحله دوم کارت سوخت نیز گفت: زرمه‌هایی را می‌شنوم، اما درست بودن آن است. به تصمیم‌گیری در سطح عالی کشور منت. او

کیفیت سوخت

وی در پاسخ به سؤالی مبنی بر وضعیت کیفیت سوخت و صحبت‌هایی که در این‌باره مطرح می‌شود، گفت: در این‌باره شرکت پالایش و پخش جواب داده است و ظاهراً سازمان استاندارد نیز نسبت به این موضوع واکنش نشان داده‌اما در مجموع نم‌دانم چرا اینگونه است. هر زمان که مسائل صنعت نفت آرام می‌شود، عده‌ای مسائلی را مطرح می‌کنند که این آرامش را از بین برند.

ساخت پالایشگاه

وزیر نفت با اشاره به موافقت برای ساخت دو پالایشگاه در جاسک گفت: ظرفیت یکی از این پالایشگاه‌ها ۳۰۰ هزار بشکه است که به ستاد اجرایی فرمان امام داده شده، همچنین یک پالایشگاه دیگر نیز که از شرکت‌های تابعه پتروشیمی باخر است، مجوز پالایشگاه ۱۵۰ هزار بشکه‌ای را داده‌ایم که در واقع این یک پتروپالیشگاه است.

سرمایه‌گذاری چینی‌ها

وی به صحبت‌هایی که درباره سرمایه‌گذاری ۴۵۰ میلیارد دلاری چینی‌ها در حوزه نفت و گاز می‌شود، واکنش نشان داد و گفت: بنده تاکنون این صحبت‌ها را نشنیده‌ام و اینگونه است که فردی چنین بختی را مطرح می‌کند و بقیه افراد این صحبت‌ها را تکرار می‌کنند اما واقعیت این است که ابتدا نیاز اعلام کردیم که فرصت‌های در دسترس برای بیان اینکه سامانه‌ای در این زمینه ایجاد شده که افراد می‌توانند با مراجعه به آن از وضعیت کارت سوخت خودشان مطلع شوند، اظهار کرد: روزانه ۲۵ هزار کارت جدید برای افرادی که کارت سوخت ندارند، صادر می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم که نهایتاً تا آخر مهر ماه همه افراد کارت سوخت داشته باشند.

وی تأکید کرد: لازم است همه افراد از کارت سوخت شخصی خودشان استفاده کنند که اگر روزی نفت با بیان اینکه سامانه‌ای در این زمینه ایجاد شده که افراد می‌توانند با مراجعه به آن از وضعیت کارت سوخت خودشان مطلع شوند، اظهار کرد: روزانه ۲۵ هزار کارت جدید برای افرادی که کارت سوخت ندارند، صادر می‌شود و پیش‌بینی می‌کنیم که نهایتاً تا آخر مهر ماه همه افراد کارت سوخت داشته باشند.

امسال فروش اینترنتی بلیت هواپیما ویژه اربعین ممنوع است

وی با تأکید بر اینکه روزهای آتی به تعداد این مراکز فروش افزوده می‌شود، اضافه کرد: سپس موضوع نرخ بلیت ویژه اربعین مورد بحث و بررسی قرار گرفت که طبق اعلام معاون هوانوردی و امور بین‌الملل سازمان هواپیمایی کشور عنوان شد: تاکنون ۶۲۷۴ مجوز پرواز برای ایام اربعین صادر شده و طبق برنامه‌ریزی تا ۷۲۰ مجوز برای پرواز به فرودگاه‌های نجف و بغداد ظرفیت ایجاد شد.

وی افزود: امسال فروش اینترنتی بلیت هواپیما ویژه ایام اربعین ممنوع اعلام شده و با هماهنگی دستگاه‌های نظارتی و پلیس فتا به‌شدت با آن برخورد می‌شود.

افزایش تدریجی پروازها

در همین حال یک مقام مسئول سازمان هواپیمایی کشوری گفت: در حال حاضر پروازهای اربعین از طریق ۱۸ دفتر خدمات هوایی انجام می‌شود و به تدریج ظرفیت پروازهای اربعین بااخذ مجوزهای بیش‌تر از سوی ایرلاین‌ها، افزایش می‌یابد.

رضا جعفرزاده در گفت‌وگو با فارس، درباره سرنوشت فروش بلیت پروازهای اربعین اظهار داشت: مراکز معتبر ارائه بلیت پروازهای اربعین مشخص شده،اقتصادی‌ترین بلیت‌های پرواز در این مراکز به تدریج افزایش می‌یابد، زیرمجوزهای پروازی و هماهنگی بین دو فرودگاه مبدأ و مقصد به تدریج در حال انجام است.

بازار

رشد تورم برخی کالاها در شهریور کم شد

متوسط قیمت کالا در شهریورماه نشان می‌دهد قیمت بیش از ۱۰ نوع محصولی که در سبید غذایی و مصرفی خانوار وجود دارد، روند ماهانه کاهش‌ی دارد. به گزارش فارس، بر اساس نتایج به‌دست آمده در شهریور ماه ۱۳۹۸، بیشترین کاهش قیمت ماهانه مربوط به سیب‌زمینی با منفی ۲۳ درصد، گوجه منفی ۱۵/۵ درصد و سیبب زرد درختی با منفی ۱۰/۵ درصد در صدر قرار دارند. اگرچه قیمت گوجه‌فرنگی طی ماه‌های اخیر با توجه به افزایش تولید این محصول کاهش یافته، اما قیمت رب گوجه‌فرنگی طبق آمار حداقل در بازه قیمتی ۱۷ هزار و ۴۰۰ تومان و حداکثر ۲۵ هزار تومان بوده است.

همچنین در بیشترین افزایش قیمت در ماه جاری نسبت به ماه گذشته، مربوط به اقلام خیار با ۲۲/۹ درصد افزایش، بر نقال محصول داخل با ۱۲/۷ درصد افزایش و چای خارجی بسته‌ای با ۹/۵ درصد افزایش بوده است.

براساس گزارش مرکز ماز، متوسط قیمت محصولات مصرفی سبد خانوار نشان می‌دهد آهنگ رشد تورم در این بخش در حال کاهش است، هرچند نسبت به مدت مشابه سال قبل همچنان در بسیاری از اقلام افزایش قیمت مشاهده می‌شود.

گوشت قرمز و سفید در مسیر افت قیمت

قیمت مرغ در بازار به کیلویی ۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان کاهش یافته و گوشت قرمز هم در مدار کاهش‌ی است. به گزارش فارس، قیمت مرغ و گوشت قرمز در بازار روند کاهش‌ی دارد. در روزهای گذشته قیمت مرغ در بازار افزایش یافت و از کیلویی ۱۵ هزار تومان فرات رفت، اما عرضه مرغ در بازار به حد کافی باعث کاهش قیمت شده است، به‌طوری‌که مرکز پشتیبانی امور دام، مرغ مازاد را از بازار جمع‌آوری می‌کند.

بر اساس این گزارش، قیمت هر کیلوگرم مرغ در بازار ۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان به فروش می‌رود که کمتر از قیمتی است که برای تنظیم بازار شرکت پشتیبانی امور دام خریداری می‌کند.

به گفته مدیرعامل شرکت پشتیبانی امور دام هر کیلوگرم مرغ مازاد در بازار ۱۲ هزار و ۲۰۰ تومان خریداری می‌شود.

دلیل ورود شرکت پشتیبانی امور دام برای خرید مرغ، تنظیم قیمت بازار است. ستاد تنظیم بازار هم روز گذشته مصوب کرده که این شرکت روزانه ۵۰۰ تن مرغ مازاد را از بازار خریداری کند.

ستاد تنظیم بازار، به منظور حمایت از تولید داخلی، شرکت پشتیبانی امور دام را مکلف کرد تا نسبت به خرید مرغ مازاد از مزرعداران اقدام نماید.

میل به کاهش قیمت گوشت قرمز

در بازار تهران هر کیلوران و دست گوشت گوساله کیلویی ۸۶ هزار تومان و گوشت مخلوط گوساله ۸۳ هزار تومان و گوشت چرخ کرده گوساله ۷۰ هزار تومان و گوشت منجمد ۵۲ هزار و ۸۰۰ تومان به فروش می‌رسد. قیمت گوشت در اواخر امسال که تا کیلویی بیش از ۱۰۰ هزار تومان افزایش یافته بود، روند کاهش‌ی خود را قیمت ۸۶ هزار تومانی طی کرده است.

تولیدکنندگان دام سنگین می‌گویند: تولید بالا است و عرضه آن در بازار در روزهای آتی قیمت را کاهش خواهد داد. آنها پیش‌بینی کاهش قیمت تا کیلویی ۶۵ هزار تومان را نیز داشته‌اند.

قیمت گوجه‌فرنگی

به کیلویی ۸۰۰ تومان رسید

رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی، با بیان اینکه قیمت گوجه رسی به کیلویی ۸۰۰ تومان رسیده‌است، از برنامه‌ریزی غلط در کشت محصولات انتقاد کرد. استفاده کارگر در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با بیان اینکه تولید گوجه فرنگی بسیار زیاد و قیمت این محصول به شدت افت کرده‌است، گفت: در حال حاضر، این محصول برای تولیدکنندگان صرفه اقتصادی ندارد و هم اکنون قیمت هر کیلوگرم گوجه رسی در میدان مرکزی میوه و تره‌بار، به ۸۰۰ تومان رسیده‌است.

وی اضافه کرد: گوجه خوراکی نیز بیش ۱۰۰۰ تومان تا نهایتاً ۲۳۰۰ تومان عرضه می‌شود. رئیس اتحادیه فروشندگان میوه و سبزی با اشاره به عدم تعادل گسترده در عرضه و بازار این محصول افزود: به احتمال زیاد سال آینده، هیچ‌کس گوجه نمی‌کارد و احتمال کمبود این محصول وجود دارد؛ ضمن اینکه این رویه‌ای است که سال‌هاست با آن مواجه هستیم و متأسفانه تدبیری برای آن نمی‌شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به افزایش هزار تومانی قیمت موز در بازار گفت: نرخ این محصول طی حدود دو هفته، بین ۸ تا ۱۰ هزار تومان زیاد و (دوشنبه ۸ مهر ۹۸) به ۱۰۰۰ تومان افزایش، به کیلویی ۱۱ تا ۹ هزار تومان رسیده است.

یکصد دینار عراق ۱۰هزار تومان

قیمت هر اسکناس دلار آمریکا، دوشنبه ۸ مهر ۹۸ در صرافی‌های بانکی، برای خرید ۱۱۴۰۰ تومان و برای فروش ۱۱۵۰۰ تومان است. همچنین هر یکصد دینار عراق نیز در صرافی‌ها به نرخ ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد.

در عین حال، هر قیمت یورو در صرافی‌های بانکی برای خرید ۱۲۶۰۰ تومان و برای فروش ۱۲۷۰۰ تومان است.

فراخوان مناقصه عمومی

وزارت نیرو

شرکت مدیریت منابع آب ایران

شرکت آب منطقه‌ای چهارمحال و بختیاری

شناسه آگهی: ۶۱۴۳۱۰

شرکت آب منطقه‌ای استان چهارمحال و بختیاری در نظر دارد مناقصه زیر را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار و به شرکت‌های دارای پایه ۵ و بالاتر رشته آب ارجاع نماید.

کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد.

موضوع:ساماندهی رودخانه کارون بازه دره بید و لایروبی رودخانه‌های کارون، سبزکوه، یتیم، دوآب، صمصامی، زاینده‌رود بالادست و

برآورد و مدت انجام کار: حدود ۷۰۰۰ میلیون ریال به مدت ۴ ماه شمسی

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت: ۱۳۹۸/۷/۸ الی ۱۳۹۸/۷/۱۳

جلسه سایت ویزیت: روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۵

مهلت زمانی ارائه پیشنهادات: تا ساعت ۱۴:۳۰ روز سه‌شنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۳

زمان بازگشایی پاکت‌ها: ساعت ۱۰ صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۲۴

شرکت آب منطقه‌ای استان چهار محال و بختیاری