

ورود ۳ کشتی حامل نهاده‌های دامی به چابهار

واردات نهاده‌های دامی از اوکراین و فرانسه

مدیرعامل شرکت پشنتیبیانی امور دام از افزایش ۳۰ درصدی واردات نهاده‌های دامی در نیمه اول امسال خبر داد و گفت: سه کشتی حامل نهاده‌های دامی از اوکراین و فرانسه روز گذشته وارد چابهار شده است. امسال به دلیل واردات کافی نهاده‌ها، شرايط توليد محصولات دامی در کشور بسيار مطلوب است. حميد ورناسری عصر در مراسم تخلیه نهاده‌های دامی در بندر چابهار با اشاره به اینکه یکی از وظایف اصلی شرکت پشنتیبانی امور دام تأمین ذخایر استراتژیک است، اظهار داشت: «مجموعه وزارت جهاد کشاورزی اقدامات بزرگی را در این زمینه انجام داده است. در شرایط تحریم که برخی کشورها سعی می‌کنند شرایط سختی را برای کشور ما تحمیل کنند هنر دولت و مجموعه بخش خصوصی این است که ابزار تاب آوری خود را در برابر این اقدامات به کار بگیرد و اثرات تحریم را به حداقل برساند.»

وی در حالی از آرمش و ثبات در بازار نهاده‌های دامی خبر داد که در یک ماه گذشته بازار تأمین جو به شدت دچار آشفتگی و قیمت آن گران شده است. ورناسری افزود: «در حال حاضر آرمش و ثبات را در بازار نهاده‌های دامی از جمله کنجاله، ذرت و جو مشاهده می‌کنیم. همچنین در بحث تولیدات فرامح و متواتند به راحتی تولید خود ادامه دهند، فراوانی تولید هستیم.»

وی تأکید کرد: «شرکت پشنتیبیانی امور دام در حال حاضر مرغ تولیدی درجه یک و دو را به صورت منجمد به ترتیب کیلویی ۱۲ هزار و ۷۰۰ تومان و ۱۳ هزار تومان خریداری می‌کند.» ورناسری با بیان اینکه واردات نهاده‌های دامی در شش ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۰ درصد افزایش یافته است، گفت: «بخش خصوصی دولتی در این زمینه فعال هستند و برای اینکه امکانات لازم برای تولیدکنندگان فراهم باشد و متواتند به راحتی تولید خود ادامه دهند واردات به اندازه نیاز انجام می‌شود.»

مدیرعامل شرکت پشنتیبیانی امور دام ضمن تکذیب افزایش قیمت برخی نهاده‌ها از جمله ذرت در کشور افزود: «قیمت متوسط ذرت بین هزار و ۷۰۰ تا هزار و ۷۵۰ تومان است.»

همچنین مدیرکل بنادر و دریانوردی استان سیستان و بلوچستان نیز در خصوص واردات نهاده‌ها در بندر چابهار گفت: «روز گذشته تخلیه کشتی اول که از اوکراین وارد آب‌های ما شده به پایان رسید و کشتی دوم هم پهلو گرفته و منتظر تخلیه است؛ کشتی سوم هم آماده ورود به بندر است.»

بهروز آقایی با اشاره به اینکه دو کشتی جو و یک کشتی حامل ذرت وارد کشور شده و هر کشتی حامل ۶۷ تا ۷۰ هزار تن نهاده است، بیان کرد: «این سه کشتی محموله‌ای بین ۱۸۰ تا ۲۰۰ هزار تن نهاده وارد کشور کرده‌اند.» آقایای با اشاره به اشتغالزایی ورود کشتی‌ها به بندر چابهار خاطر نشان کرد: «اشتغالزایی برای بومیان منطقه از پارکری کامیون‌های بومی و تریلرهایی که از استان‌های دیگر می‌آیند تا تعویض روغن و تعدیه، خوراک شهرداری و حمل‌ونقل بوده است.» وی افزود: «به ازای هر ۲۵ میلیون تن نهاده دامی، ۵۰۰ میلیارد تومان فقط در حمل‌ونقل در استان سرمایه‌یابی می‌شود و بخش خدمات به تناسب همین میزان، ۵۰۰ میلیارد تومان گردش مالی دارد.»

یک نماینده مجلس: واردات چمدانی تلفن همراه با دور زدن قوانین ادامه دار د

عضو کمیسیون عمران مجلس واردات چمدانی و مسافری گوشی‌های موبایل را به ضرر بازار تلفن همراه دانست و گفت: این مسئله رقابتی ناعادلانه با واردات کنندگان قانونی ایجاد می‌کند.
مجید کلباسیان در گفت‌وگو با فارس با انتقاد از ادامه واردات چمدانی گوشی‌های موبایل، گفت: متأسفانه واردات چمدانی و مسافری گوشی‌های موبایل، به آفتی برای بازار گوشی تبدیل شده است. نماینده مردم دورود و از نادر مجلس شورای اسلامی ادامه داد: واردات چمدانی گوشی‌های همراه با هدف کسب و کار و درآمذزایی غیرقانونی است و باید با متخلفان برخورد شود. وی تصریح کرد: در شرایط کنونی واردات مسافری گوشی‌های موبایل بسیار با دور زدن قوانین موجود به روش‌های مختلف صورت می‌گیرد و به‌نوعی این مسئله برای همه به نفعی نیست و توجه شده تبدیل شده است. به اعتقاد کلباسیان واردات چمدانی و مسافری گوشی‌های موبایل کلاً به ضرر بازار کفپوش همراه است، چراکه این مسئله رقابت ناعادلانه با واردات کنندگان قانونی ایجاد می‌کند. وی معتقد است دستگاه‌های نظارتی و قضایی باید با جدیت با وارد کنندگان غیرقانونی گوشی‌های تلفن همراه برخورد کنند. کیان‌بهر بیان کرد: مسئله واردات قاچاق گوشی موبایل به شکل مسافری، قاچاق در بازارهای داخلی را ناعادلانه می‌کند چراکه وارد کنندة گوشی‌هایی چمدانی و مسافری هزینه کمتری را پرداخت می‌کنند اما واردکنندگان قانونی باید هزینه‌های بیشتری را متحمل شوند. عضو کمیسیون عمران مجلس بازار تاتساف از اینکه کسب و کارهای سالم داخل کشور از شرایط کنونی در بازار موبایل بسیار متضرر شده‌اند، مطرح کرد؛ قانون‌مدارها محکوم به شکست یا نابودی شده و قاچاقچیان بازار گوشی موبایل را در اختیار دارند! این اتفاق عواقب بسیاری برای اقتصاد کشور داشته و وضعیت اقتصادی را بیش از این دچار آسیب می‌کند.

چهارتنها

اروپا پیشگام در تحریم ایران

واردات اروپا از ایران یک‌دوازدهم شد

تجارت ایران و ۲۸ عضو اتحادیه اروپا در هفت ماهه نخست سال جاری میلادی ۷۲ درصد کاهش یافت و به ۳ میلیارد و ۸۷ میلیون یورو رسید.
به گزارش تسنیم، آمر منتشر شده از سوی اداره اطلاعات اقتصادی اتحادیه اروپا (یورو استات) نشان می‌دهد مبادلات تجاری ایران و ۲۸ عضو این اتحادیه در هفت ماهه نخست سال جاری میلادی با افت قابل توجهی نسبت به مدت مشابه سال قبل از آن مواجه شده است. مبادلات دو طرف در هفت ماهه نخست ۲۰۱۸ بالغ بر ۱۱/۵۱۴ میلیارد یورو بوده که این رقم در هفت ماهه نخست امسال یک‌چهارم شده و با افت ۷۳درصدی به ۳/۰۸۷ میلیارد یورو رسیده است. صادرات اتحادیه اروپا به ایران در ماه‌های اول تا زوایه تا جولای ۲۰۱۹ به کمتر از نصف صادرات این اتحادیه به ایران در مدت مشابه سال قبل رسیده است.
صادرات اتحادیه اروپا به ایران در هفت ماهه نخست سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۵/۳۴ میلیارد یورو اعلام شده بود، اما این رقم در مدت مشابه امسال با افت ۵۱درصدی به ۲/۶ میلیارد یورو رسیده است. واردات اتحادیه اروپا از ایران در هفت ماهه نخست ۲۰۱۹ نیز نسبت به مدت مشابه سال قبل افت ۹۲درصدی داشته و یک‌دوازدهم شده و به ۴۸/۷ میلیون یورو رسیده است. اتحادیه اروپا در هفت ماهه نخست سال قبل ۶/۱۷۴ میلیارد یورو کالا از ایران وارد کرده بود.

افت قابل توجه تجارت اتحادیه‌اروپا با ایران در سال ۲۰۱۹ در پی بازگشت تحریم‌های هسته‌ای امریکا علیه ایران نشان می‌دهد این اتحادیه به رغم وعده‌های خود نتوانسته است از منافع ایران در چارچوب توافق هسته‌ای دفاع کند. براساس این گزارش در ماه جولای صادرات اتحادیه اروپا به ایران با افت ۴۱درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل به ۴۵/۱ میلیون یورو رسیده و واردات از ایران با افت ۹۳درصدی بالغ بر ۶۷ میلیون یورو شده است.

روزنامه جوان | شماره ۵۷۵۹ | دوشنبه ۸ مهر ۱۳۹۸ | اول صفر ۱۴۴۱ | سرویس اقتصادی | ۸۸۹۸۴۳۳

در خواست نمایندگان مجلس برای بازنگری مجدد طرح «ساماندهی صنعت خودرو»

نمایندگان: طرح ایرادات قانونی و سیاستگذاری دارد و باید موقتاً از دستور کار صحن علنی خارج شود

گزارش یک



بیش از ۵۰ نماینده مجلس ضمن بیان ایرادات طرح «ساماندهی صنعت خودرو» خواستار بازنگری و اصلاح مجدد این طرح در کمیسیون صنایع و معادن مجلس شدند و با مطرح این پرسش که دلیل اصرار کمیسیون صنایع برای تصویب این طرح خام و غیر دقیق چیست؟ خواستار خروج طرح از دستور کار مجلس شدند.
طرح ساماندهی صنعت خودرو در حالی با هدف مدیریت وضعیت صنعت و بازار خودرو به تصویب مجلس رسیده که به‌اعتقاد برخی کارشناسان طرح مذکور نه‌تنها کمک‌حال وضعیت نامناسب صنعت و بازار خودرو نخواهد بود، بلکه مشکلات این صنعت را تشدید هم خواهد کرد. طرح «ساماندهی صنعت خودرو» در تاریخ ۲۸ خرداد امسال در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شد، شورای نگهبان در تاریخ ۱۲ تیرماه با اشاره به ایرادات به برخی مواد این طرح، آن را به مجلس بازگرداند و کمیسیون صنایع و معادن در تاریخ ۲۷ مردادماه، ایرادات را رفع کرده و مجدداً برای شورای نگهبان ارسال کرد.

برخی استاید دانشگاه، کارشناسان این حوزه و نمایندگان مجلس، ایراداتی را به کمیسیون صنایع و معادن مجلس تذکر دادند تا با انجام اصلاحاتی، این ایرادات را رفع کنند، اما کمیسیون صنایع بدون توجه به نظرات کارشناسان، تنها به ایرادات شورای نگهبان جواب داده و آنها را به‌زعم خود اصلاح کرد.

بعد از اصلاح ایرادات وارده شورای نگهبان توسط کمیسیون صنایع، کارشناسان مخالف طرحی که در ارسال نظرات خود در این مرحله از بررسی طرح نگهبان است!

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران عملکرد سستاد تنظیم بازار طی سال‌های گذشته موجب ایجاد بازار سیاه دانست و گفت: «با انتقال مسئولیت تنظیم بازار نهاده‌های دام به وزارت صمت، مشکلات کشاورزان و بازار بیشتر شده است، وزارت صنعت و ستاد تنظیم بازار در حالی که نمی‌توانند گاونر را از گاو ماده تشخیص دهند و فرق جو و گندم را نمی‌دانند، برای قیمت آنها تصمیم‌گیری می‌کنند»، گله و شکایات فعالان صنعت تولید محصولات کشاورزی امه از باغداران، گاوداران و دامپروران… از واگذاری قانون انتزاع به وزارت صمت تمامی نذار. فعالان این بخش هامتقدمند کهوزارت جهادکشورزی متولی تولید محصولات کشاورزی و دامی است و به‌عنوان وزارت‌خانه تخصصی در این حوزه‌ها، حمایت‌های بیشتری می‌توانست از تولیدکنندگان داشته باشد تا وزارت صمت که مسئولیت تنظیم بازار و تأمین کالاها را دارد و لو با انجام واردات، دامداران و دامپروران که در این سال‌ها با قرار گرفتن زیر چتر حمایتی این وزارت‌خانه در مواقع تولید فراوان کالاهای تولیدی‌شان را در قالب طرح خرید تضمینی به دولت می‌فروختند، اکنون بیشترین گله را سلب قانون انتزاع از وزارت جهادکشورزی دارند. به طوری که روز گذشته رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران در گفت‌وگو با تسنیم، با گله از مشکلات به‌وجود آمده در یک ماه اخیر گفت: «با وجود اینکه حدود ۱/۵ ماه از انتقال مسئولیت تنظیم بازار نهاده‌های دام و طیور از وزارت جهادکشورزی به وزارت صمت، معدن و تجارت می‌گذرد، اما مشکلات تنظیم بازار خود را در این مدت کوتاه نشان داده است.»

وی افزود: «وزارت جهادکشورزی قیل از آن که مسئولیت خود را به وزارت صمت، معدن و تجارت تحویل دهد خوراک دام و طیور موردنیاز صنایع مرغداری و دامداری کشور را تا آخر سال تأمین کرده بود تا به خاطر تحریم‌ها مشکلی پیش نیاید، اما با

و دانش‌بنیان و… ورود مشخصی نداشته است»، همچنین به‌دلیل ایرادات قانونی، نابه‌حال دو مرتبه از شورای نگهبان برگشت داده شده و مجمع تشخیص مصلحت نظام نیز معایرت با سیاست‌های کلی نظام را به برخی مواد این طرح وارد کرده است.

لذا پیشنهاد می‌شود ضمن پرهیز از عجله در تصویب این طرح خام و غیر دقیق در حوض صحن علنی خارج شود تا این طرح موارد زیر را رفع ایرادات قبلی نداشت و مجدداً در تاریخ ۲۳ شهریور طرح موجود را به مجلس برگرداند.

با بازگشت مجدد طرح از شورای نگهبان به مجلس، بیش از ۵۰ نماینده مجلس ضمن تشریح ایرادات بازار خودرو نخواهد بود، بلکه مشکلات این صنعت را تشدید هم خواهد کرد. طرح «ساماندهی صنعت خودرو» در تاریخ ۲۸ خرداد امسال در صحن مجلس شورای اسلامی تصویب شد، شورای نگهبان در تاریخ ۱۲ تیرماه با اشاره به ایرادات به برخی مواد این طرح، آن را به مجلس بازگرداند و کمیسیون صنایع و معادن در تاریخ ۲۷ مردادماه، ایرادات را رفع کرده و مجدداً برای شورای نگهبان ارسال کرد.

برخی استاید دانشگاه، کارشناسان این حوزه و نمایندگان مجلس، ایراداتی را به کمیسیون صنایع و معادن مجلس تذکر دادند تا با انجام اصلاحاتی، این ایرادات را رفع کنند، اما کمیسیون صنایع بدون توجه به نظرات کارشناسان، تنها به ایرادات شورای نگهبان جواب داده و آنها را به‌زعم خود اصلاح کرد.

بعد از اصلاح ایرادات وارده شورای نگهبان توسط کمیسیون صنایع، کارشناسان مخالف طرحی که در ارسال نظرات خود در این مرحله از بررسی طرح نگهبان است!

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران عملکرد سستاد تنظیم بازار از طی سال‌های گذشته موجب ایجاد بازار سیاه دانست و گفت: «با انتقال مسئولیت تنظیم بازار نهاده‌های کشاورزی به وزارت صمت، مشکلات کشاورزان و بازار بیشتر شده است، وزارت صنعت و ستاد تنظیم بازار در حالی که نمی‌توانند گاونر را از گاو ماده تشخیص دهند و فرق جو و گندم را نمی‌دانند، برای قیمت آنها تصمیم‌گیری می‌کنند»، گله و شکایات فعالان صنعت تولید محصولات کشاورزی امه از باغداران، گاوداران و دامپروران… از واگذاری قانون انتزاع به وزارت صمت تمامی نذار. فعالان این بخش هامتقدمند کهوزارت جهادکشورزی متولی تولید محصولات کشاورزی و دامی است و به‌عنوان وزارت‌خانه تخصصی در این حوزه‌ها، حمایت‌های بیشتری می‌توانست از تولیدکنندگان داشته باشد تا وزارت صمت که مسئولیت تنظیم بازار و تأمین کالاها را دارد و لو با انجام واردات، دامداران و دامپروران که در این سال‌ها با قرار گرفتن زیر چتر حمایتی این وزارت‌خانه در مواقع تولید فراوان کالاهای تولیدی‌شان را در قالب طرح خرید تضمینی به دولت می‌فروختند، اکنون بیشترین گله را سلب قانون انتزاع از وزارت جهادکشورزی دارند. به طوری که روز گذشته رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران در گفت‌وگو با تسنیم، با گله از مشکلات به‌وجود آمده در یک ماه اخیر گفت: «با وجود اینکه حدود ۱/۵ ماه از انتقال مسئولیت تنظیم بازار نهاده‌های دام و طیور از وزارت جهادکشورزی به وزارت صمت، معدن و تجارت می‌گذرد، اما مشکلات تنظیم بازار خود را در این مدت کوتاه نشان داده است.»

وی افزود: «وزارت جهادکشورزی قیل از آن که مسئولیت خود را به وزارت صمت، معدن و تجارت تحویل دهد خوراک دام و طیور موردنیاز صنایع مرغداری و دامداری کشور را تا آخر سال تأمین کرده بود تا به خاطر تحریم‌ها مشکلی پیش نیاید، اما با



از جمله آنها هستند، بنابراین در شرایط موجود که هیچ ضابطه و سیاست مشخصی در واگذاری‌ها دیده نمی‌شود، این ماده قانونی ممکن است محرک نابه‌سامانی‌های اخیر صنعت خودرو شود.

مطابق بررسی‌های آماری، بیش از ۶۰۰ هزار نفر در صنایع خودرو و سازی ایران خودرو و سایپا و واحدهای قطعه‌سازی مشغول به کار هستند و همچنین این دو خودرو ساز حدود ۹۰ درصد خودروهایی کشور را تولید می‌کنند. آمار فوق به‌خوبی نشان دهنده آن است که سوسه‌مدیریت در این بخش بحران‌های اجتماعی و اقتصادی را به دنبال خواهد داشت. گذشته از آن در شرایط فعلی که شاهد بازار غیر رقابتی در صنعت خودرو سازی ایران هستیم، واگذاری در این بخش در واقع واگذاری رانت و انحصار است، رانت و انحصاری که به‌دلیل وضعیت غیرشفاف سیاست‌های توسعه‌ای خودرو، انگیزه به دست آوردن سود فراوان و غیر متعارف مالکان آنها را افزایش خواهد داد، علاوه بر این بهتر بود جهت تحقق واقعی اصل ۴۴ قانون اساسی در طرح مذکور، قاعده‌گذاری‌هایی جهت افزایش کیفی و کمی محصولات دیده می‌شد.

حمایت از محصولات خارجی با صفر کردن تعرفه واردات خودروهای هیبریدی

از جمله دیگر ایرادات وارده به طرح ساماندهی صنعت خودرو، موضوع مورد تأکید ماده ۴ آن است. این ماده در تضاد کامل با سیاست‌های کلی نظام و سیاست‌های دولت در خصوص کنترل خروج ارز است. در این ماده تعرفه واردات خودروهای هیبریدی و برقی صفر در نظر گرفته شده است. با توجه به متوسط قیمت ۳۰ هزار دلاری خودروهای هیبریدی، خروج ارز آنها بیش از ۱۵ برابر ارز مورد استفاده برای تولید هر خودروی داخلی است.

حذف شورای رقابت از قیمت گذاری

در یکی از ماده‌های الحاقی به طرح مذکور، شورای رقابت از فرایند تعیین قیمت کلاً حذف شده و هیچ نقش کنترلی در بازار خودرو نخواهد داشت، این در حالی است که کار گروه خودرو و شورای رقابت با اعتقاد بسیاری از کارشناس حذف شورای رقابت از قیمت‌گذاری خودروهای داخلی فضای مناسبی برای تقویت رانت در بازار خودرو فراهم می‌کند، موضوعی که امرالله امینی، عضو هیئت علمی دانشکده اقتصاد دانشگاه علامه طباطبائی درباره آن گفت: «در زمینه بحث قیمت‌گذاری‌ها، خوب است که مجدداً شورای رقابت وارد شده و بر قیمت تمام‌شده محصولات آن هم نظارت داشته باشد.»

همچنین صنعت خودرو مانند بسیاری از بخش‌های اقتصادی دیگر برای بویایی و عملکرد اقتصادی دهنده و هیچ گونه ناب‌کنیتی در این صنعت نداشته باشد. واگذاری صنعت خودرو سازی ایران به بخش خصوصی در حالی است که شاهد تجربیات تلخ و شکست‌خورده در واگذاری‌های مشابه گذشته بوده‌ایم؛ واگذاری‌های ناموفقش همچون هیپوکی اراک، ماشین‌سازی تبریز، نیشکر هفت‌تپه و غیره دقیق آن را کلید زدند.

انتقاد انجمن صنفی گاوداران از ستاد تنظیم بازار

ستاد تنظیم بازار موجب ایجاد بازار سیاه نهاده‌های دامی می‌شود

تنظیم بازار وزارت کشور و وزارت صنعت و… هستند و این وزارتخانه‌های غیر تخصصی برای کالای تخصصی مانند شیر خام تصمیم‌گیری می‌کنند.» رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران اظهار داشت: «در شرایط فعلی ۱۱ میلیون تن شیر خام در کشور تولید می‌شود که این امر منجر شده است که نه‌تنها ۱۰ میلیون نفر جمعیت را تأمین کنیم، بلکه ۱۰ درصد آن رانیز به خارج از کشور صادر می‌کنیم، به‌طوری‌که میزان صادرات صنایع لبنی ایران در سال جاری به یک میلیارد دلار برآورد می‌شود که یک ضرر غیرقابل‌تعمیر است.»

مقدمی بیان کرد: «ستاد تنظیم بازار کشور در ۴۰ سال اخیر کارنامه‌موفقیتی نداشته‌است و در مواقعی نیز که قیمت‌ها در بازار شکل مناسبی داشته این امر به خاطر عملکرد این ستاد نبوده، بلکه بازار خود اقدام به تنظیم قیمت‌ها کرده‌است، زیرا اقتصاد مانند آب روان است و راه خودش را پیدا می‌کند و نمی‌شود به زور یا دستوری آن را کنترل کرد.»

رئیس هیئت مدیره انجمن صنفی گاوداران خاطر نشان کرد: «بهتر است دولت به جای انحصار نهاده‌های بارانه‌ای به بخش تولید این بارانه را به طور مستقیم با طریق کالابگ به مردم اختصاص دهد، تا تولید رقابتی و به‌رطور در کشور ایجاد شود.»

وی ادامه داد: «مشکلات تنظیم بازار نهاده‌های دام و طیور حتماً منجر به آن می‌شود که قیمت شیر خام نیز تغییر کند و در صورتی که حتی یک هفته واردات سویا به کشور دیر انجام شود قیمت آنها در بازار افزایش می‌یابد و بنابراین این فعالیت تخصصی است که باید در وزارت کشورزی انجام و برای تنظیم بازار برای آن اقدام شود.»

تالار شیشه‌های

نام شرکت	قیمت یابانی	تغییر قیمت
لژولومائین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۳
گروه داریو برکت	۷۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۶۱۷۲	۱۰۲۲
صنایع چکشکابیزد	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۵۹
تورسیتی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصادنوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌سفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۵۵۹
موتورژن	۱۴۵۷۸	۶۳
قدنیشابور	۹۹۸۵	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۳۲۱	۳۳۲
بهوش‌ایران	۸۳۶۳	۲۰۰
ساز، پویش	۱۳۸۹۵	۱۳۳۱
شمعی داروی داروپخش	۳۲۷۲	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاستوریزه، یگام‌خراسان	۸۵۲	۳۸۸
پارس‌سوز	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدهنی املاح‌ایران	۳۸۵۰۳	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۶۱	۳۷۲
پاکستان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایدایت‌خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرژانتین‌دبیل	۱۱۳۲۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۷۶۲۱	۳۵۶
داروسازی اسوه	۲۱۲۰۰	۹۹۴
قداصفهان	۲۰۲۹۵	۱۸۹۹
سیمان‌یهپهان	۷۹۶۴	۳۶۷
شهدایران	۳۵۴	۱۱۲
چرخشکر	۱۳۸۱۸	۲۰۶
مدیریت صنعت شونده ت.ص.بهبهر	۸۷۷۵	۳۸
داروسازی دارایی	۱۳۳۶۵	۵۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۲۹۰
کشت‌و صنعت‌پایذر	۸۵۹۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۰۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۳۳۱۴۳	۱۰۵۶
افت	۱۲۱۳۱	۳۳۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۶۶	۳۳۸
سرمایه‌گذاری برعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌هایرادی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
فقدان‌سنان	۷۱۰۷	۳۲۰
کاشانی	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۶۸۲۵۵	۲۳۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۱۵۳۳	۱۳۱
گلو کوزان	۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌تصویرماشین	۳۵۴	۱۷۰
لژیونگیان	۱۶۴۰	۵۶
شکر شام‌رود	۳۴۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمران‌توسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۲
سراسمک‌های‌صنعتی‌ارکان	۵۵۲۲	۲۱۷
داروسازی‌جابار‌ایحیان	۶۰۲۰	۲۸۲
پارس‌الکترونک	۴۱۸۲	۲۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌سازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کتیک‌فرانپیمان	۳۳۴۳	۹۶
سیماکرسان‌مدان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البریدارو	۶۵۵۵	۲۸۸
سجیان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مناک‌کریب	۵۰۸۶	۲۱۶
مناک‌کریب	۷۱۶۱	۱۸۵
معدهنی‌دهانود	۲۴۹۸	۱۷۵
فیسرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک پارا آفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه داریو برکت	۲۰۲۶	۸۲
کارخانجات‌فندق‌زین	۱۲۱۳۷	۳۹۸
سرمایه گذاری دارویی‌تأمین	۹۴۲۲	۳۶۹
سرمایه‌گذاری‌صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لینیات‌کاشانی	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل‌ونقل پتروشیمی(سهامی‌عام)	۳۸۰۳	۱۵۷
بورس‌ارزاق‌بهداران	۸۵۵۱	۶۷
نیروکوار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌بهبهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌تیر‌و محرقه	۳۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صمت‌معادن	۱۸۱۱	۳۷
گروه‌صنعتی‌سفهان	۹۷۲۷	۵۲
سینامتورستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌کافولاد(هلدینگ)	۳۳۴	۸۹
سیمان‌شرب	۳۷۰۳	۱۹۵
کیپادارو	۱۵۱۲۹	۱۸۵
گروه‌صنعتی‌پوتان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌کبیر	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه‌صنایع‌بهبهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۱۹۸	۳۲۷
کنترل‌خوردگی‌کتکین‌کو	۵۸۴۸	۳۱۹
پیشهم‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
گروه‌صنایع‌ایران	۶۴۱۷	۳۲۰
گروه‌تایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۵۵۱	۱۵۷
شیشه‌معدان	۵۰۳۳	۱۵۷
سامان‌گستر‌اصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشتم‌غراب	۳۵۹۲	۱۵۷۲
قدم‌روشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کالایارایران	۱۳۵۰۷	۴۲
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
اسپال	۱۵۰۹۶	۵۱۱
په‌پسازی‌ایران	۴۰۶۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه‌آسیا	۳۰۱۰	۹۸
صنایع‌شاک‌چیپ‌ایران	۱۳۱۵	۴۴
داروسازی‌اکبر	۱۷۳۰۸	۵۷۸
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرسازفیرد	۱۵۹۹	۵۳
لژایر‌ارزداروسازی‌دکترعبیدی	۳۳۹۶۶	۱۰۹۳
لینیات‌کاشانی	۳۲۱۱	۷۳
فرمولیسی‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌فر		