

واردات ۱۹میلیارد دلار اساسی و حساس در ۶ماه‌اخیر

در نیمه نخست سال جاری به‌رغم تحریم‌های بی‌سابقه دشمنان، بیش از ۱۹میلیارد دلار به‌منظور واردات کالاهای اساسی و ضروری تولید و مصرف تأمین ارز انجام شده‌است. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، رئیس کل بانک مرکزی در نشست با فعالان اقتصادی منطقه آزاد کیش با اشاره به کاهش درآمدهای ارزی ناشی از فروش نفت کشور در شرایط تحریم گفت: خوشبختانه دشمنان به هدف اصلی خود یعنی فروپاشی اقتصادی کشور نرسیدند. در حال حاضر ثبات بر اقتصاد کشور حاکم و امکان برنامه‌ریزی برای بهبود شرایط و رشد و توسعه اقتصادی فراهم شده‌است. عبدالناصر همتی افزود: در نیمه اول سال به‌رغم کاهش درآمدهای نفتی، به‌منظور واردات کالاها به کشور، بیش از ۱۹ میلیارد دلار تأمین ارز انجام شده که از این میزان حدود ۱۱ میلیارد دلار مربوط به صادرات غیرنفتی است. وی گفت: همچنین حدود ۸ میلیارد دلار نیز برای واردات دارو و کالاهای اساسی توسط بانک مرکزی تأمین شده‌است و با توجه به مشکلات ایجاد شده برای طبقات متوسط و ضعیف جامعه بر اثر تحریم، بانک مرکزی به‌دنبال ثبات و برنامه‌ریزی برای افزایش رفاه مردم است و اگر نرخ ارز کنترل نشود اقتصاد کشور نامتعادل می‌شود. رئیس شورای پول و اعتبار با اشاره به بازدید خود از واحدهای تولیدی منطقه آزاد کیش گفت: فعالیت حدود ۳۰۰ واحد تولیدی در این منطقه نشان‌دهنده زحمات صنعتگران و تولیدکنندگان منطقه است و بحمدالله نسبت به گذشته تحولات مثبت زیادی در کیش رخ داده‌است. وی افزود: تا آنجا که در توان بانک مرکزی است از فعالیت‌های تولیدی، صنعتی و تجاری در مناطق آزاد حمایت و تلاش می‌کنیم در نیمه دوم امسال ارز مورد نیاز واحدهای تولیدی تجاری مناطق را تأمین کنیم.

سایا و ایران خودرو دیزل به جمع گرانفروشان پیوستند

گروه خودروسازی سایا و ایران خودرو دیزل به جمع خودروسازان گرانفروش پیوسته‌اند. بررسی‌ها حاکی از آنست که سایا در فروش خودروی سنا و سِرا تو و ایران خودرو دیزل در فروش پیکاپ دو کابین گر افروشی کرده‌اند. بررسی‌ها نشان می‌دهد که دو شرکت گروه خودروسازی سایا و ایران خودرو دیزل به جمع خودروسازان گرانفروش پیوسته‌اند. بر این اساس گروه خودروسازی سایا در حالی قیمت خودروی سنا یا پیکاپ آلومینیومی را ۵۸ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان تعیین کرده‌است که قیمت این محصول در بازار ۵۵ میلیون تومان بوده و در واقع سایا این محصول را ۳ میلیون و ۸۰۰ هزار تومان گران‌تر از بازار می‌فروشد. همچنین در مورد دیگری این شرکت قیمت خودروی سراتو را ۲۹۵ میلیون تومان تعیین کرده، درحالی‌که این خودرو در بازار آزاد حدود ۱۲ میلیون ارزان‌تر و به قیمت ۲۸۳ میلیون تومان به فروش می‌رسد. اما بزرگ‌ترین اختلاف قیمتی کارخانه و بازار در پیکاپ دو کابین ایران خودرو دیزل و در حدود ۱۰۰ میلیون تومان است. پیکاپ دوکابین فوتون بنزینی در کارخانه ۲۵۱ میلیون و ۱۰۰ هزار تومان قیمت‌گذاری شده‌است، درحالی‌که قیمت این خودرو در بازار ۲۵۹ میلیون تومان است. همچنین پیکاپ دوکابین فوتون دیزلی در کارخانه ۳۴۴ میلیون و ۲۰۰ هزار تومان در بازار ۳۰۰ میلیون تومان قیمت دارد. ایسنا برای پیگیری علت این گرانفروشی با گروه خودروسازی سایا و ایران خودرو دیزل تماس گرفت که در این‌باره رابطه هیچ یک از این دو شرکت خودروسازی هر چند با گذشت بیش از یک هفته که قول پاسخگویی داده بودند، تا لحظه انتشار این خبر پاسخگو نبودند.

این وضعیت در حالی است که پیش از این عباس تابش، رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در گفت‌وگو با ایسنا تأکید کرده بود که هر گونه عرضه خودرو از سوی خودروسازان به قیمت‌هایی بیش از قیمت بازار، تخلف محسوب می‌شود. گرانفروشی این دو خودروساز از سازمان حمایت پیگیری خواهد شد.

پیش از این اعلام شده بود که شرکت‌های مدیران خودرو، کرمان موتور و بهمن موتور برخی محصولات خود را گران‌تر از نرخ‌های بازار می‌فروشد.

جهان‌ما

ترامپ شرکت‌های چینی را از بورس آمریکا اخراج می‌کند

طرح خراج کردن شرکت‌های چینی از بورس های آمریکا آخرین گلوله‌ای است که در درگیری طولانی مدت این دو کشور و شلیک شده است. به گزارش روتترز، دولت دونالد ترامپ قصد دارد شرکت‌های چینی را از بازار بورس آمریکا خارج کند که باعث افزایش بیشتر درگیری‌های تجاری بین چین و آمریکا می‌شود. به گفته دو منبع آگاه، این اقدام بخشی از تلاشی وسیع‌تر برای محدود کردن سرمایه‌گذاری آمریکا در شرکت‌های چینی است و دلیل آن نگرانی فزاینده دولت آمریکا در مورد فعالیت‌های این شرکت‌هاست. شاخص‌های اصلی سهام آمریکا باخبر قبل از جشن هفتادمین سالگرد تشکیل جمهوری خلق چین در اول اکتبر، سقوط کردند. اقتصاد شماره دو دنیا از اول اکتبر به مدت یک هفته بسته خواهد بود.

قانونگذاران آمریکا از هر دو حزب این کشور در ماه ژوئن لایحه‌ای معرفی کردند تا شرکت‌های چینی موجود در لیست بازار سهام آمریکا را مجبور کنند از قوانین بیرونی کرده و اجازه بازرسی بدهند، در غیر این صورت از لیست بازار سهام آمریکا خارج می‌شوند. مقامات چینی مدت‌هاست تمایلی ندارند ناظران خارجی شرکت‌های داخلی آنها را بازرسی کنند.

جریمه ۴۰ میلیون دلاری شرکت فیات

شرکت اتومبیل‌سازی فیات کرایسلر وواحد آن در آمریکا ۴۰ میلیون دلار به خاطر گمراه کردن سرمایه‌گذارانشان در مورد ارقام فروش ماهانه خود می‌پردازد.

به گزارش روتترز، شرکت اتومبیل‌سازی فیات کرایسلر و واحد آن در آمریکا ۴۰ میلیون دلار به خاطر گمراه کردن سرمایه‌گذارانشان در مورد ارقام فروش ماهانه خود می‌پردازد و به تحقیقات طولانی مدت کمسیون بورس اوراق بهادار آمریکا پایان می‌دهند.

واحد آمریکایی فیات کرایسلر به مدت پنج سال از ۲۰۱۲ تا ۲۰۱۶ طی اقداماتی فریبکارانه گزارش فروش خودروهای جدید را دستکاری و اعلام می‌کرد که فروش آنها هر سال به صورت ماهانه رشد مداوم داشته است، در حالی که رشد فروش آنها در سپتامبر ۲۰۱۳ پایان یافته بود. در جولای ۲۰۱۶ در بحبوحه بررسی‌های مقامات فدرال آمریکا از جمله وزارت دادگستری این کشور، این شرکت بیش از پنج سال از ارقام فروش ماهانه خودروهای خود را اصلاح کرد. فیات کرایسلر اعلام کرد همکاری کامل داشته و سیاست‌ها و استراتژی‌های خود را اصلاح کرده و متعهد است کنترل شدیدی بر گزارش فروش خود داشته باشد. کمسیون بورس اوراق بهادار آمریکا اعلام کرد فیات کرایسلر به مرکز تجاری خود فشار آورده بود تا فروش سالانه خود را به طور مداوم افزایش دهد و به اهداف داخلی فروش خود مخصوصاً در آخرین روزهای فروش هر ماه برسد، بنابراین برخی کارکن شرکت در اکثر مراکز تجاری آن گزارشات جعلی ارائه می‌دادند.

۱۲ جوان

گزارش یک وحید حاجی‌پور

روزنامه جوان | شماره ۵۷۵۸ | یک‌شنبه ۷ مهر ۱۳۹۸ | ۲۹ محرم ۱۴۴۱ | سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

بحرانی که می‌توانست ایران را فلج کند چگونه دور شد؟

نجات تجارت دریایی از بحران سولفور



با به‌کارگیری یک ایده کاملاً ایرانی، ۱۷۰ فروند کشتی کشتی‌کشور می‌توانند با خیالی آسوده در بنادر جهان پهلوگیری کنند. سوخت‌رسانی به کشتی‌های جمهوری اسلامی ایران در شرایطی در یک قدمی بحران بزرگ قرار داشت که با تمهیدات به‌کار گرفته شده، کشور از یک قدمی یک چالش بزرگ دور شد. حدود ۹۰ درصد از تجارت جهان از طریق دریاها انجام می‌شود و کشتی‌ها نقش مهمی در این‌باره ایفا می‌کنند؛ طبق قانون جدید سازمان بین‌المللی دریانوردی، گوگرد سوخت مورد استفاده کشتی‌ها باید تا پایان سال ۲۰۲۰ میلادی به کمتر از ۰/۵ درصد برسد. درحالی‌که اکنون گوگرد موجود در سوخت کشتی‌ها ۳/۵ درصد است.

براساس آمارهای موجود، سهم کشتیرانی در انتشار گازهای گلخانه‌ای تا سال ۲۰۵۰ میلادی به حدود ۱۷ درصد می‌رسد. این در حالی است که حدود ۲۰ درصد از سوخت‌های تولید شده (به غیر از بنزین) در صنعت حمل‌ونقل دریایی مورد استفاده قرار می‌گیرد؛ نه همین دلیل سهم این صنعت در تولید گازهای گلخانه‌ای ۳۰ درصد

اقتصاد

سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

یک‌شنبه ۷ مهر ۱۳۹۸ | ۲۹ محرم ۱۴۴۱ |

بحرانی که می‌توانست ایران را فلج کند چگونه دور شد؟

نجات تجارت دریایی از بحران سولفور

مختل می‌شد. در این میان برخی کشورها مانند روسیه خواستار به تعویق افتادن این قانون شده‌اند که با مخالفت همراه شده‌است. از نظر کارشناسان این قانون، هزینه‌زاترین قانون حمل‌ونقل دریایی است که انتظار می‌رود موجب افزایش هزینه‌های حمل‌ونقل و قیمت کالاها شود.

■ راهکار ایران چه بود؟

تنها راهی که ایران می‌تواند از آن استفاده کند، کاهش سولفور نفت کوره‌است؛ برخی تحلیلگران بر این‌سازند که اولین پیامد ایسن تصمیم به احتمال زیاد، افزایش تقاضا از سوی مالکان شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی برای سوخت‌هایی با گوگرد پایین خواهد بود. بنابراین تقاضا برای فرآورده‌های میان قطبیر پالایشی افزایش و برای فرآورده‌های سنگین که انواع نفت کوره را شامل می‌شود، کاهش می‌یابد.

در حال حاضر میزان تولید نفت کوره مجموع پالایشگاه‌ها حدود ۶۰ هزار مترمکعب در روز (۴۹۹۲۰ تن در روز) و میزان مصرف کشتی‌ها ۱/۵ میلیون تن در سال است. یک مقام آگاه در گفت‌وگو با مهر با بیان اینکه بخش اندکی از نفت کوره تولید داخل سولفوری کمتر از ۳/۵ درصد دارد، گفت: «بنابراین با توجه به نیاز ۱/۵ میلیون تنی کشتی‌ها به سوختی با سولفور کمتر از ۲/۵ درصد، واردات آن بدیهی‌ترین اقدام است.»

از آنجایی که نفت کوره تولیدی در کشور فاقد اسکرابرها و موتور با سوخت آل ان‌جی خواهد کرد، در این میان آژانس بین‌المللی انرژی IEA نیز مانند دیگران نگران این تغییر سخت و دشوار در شرایطی که پالایشگاه‌های نفت نیز آمادگی ندارند، است. علیرضا خجسته، مدیر کل حفاظت و ایمنی دریانوردی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: «صوب سیستم‌های اسکرابر به منظور تصفیه گازهای خروجی از موتور کشتی‌ها نیز علاوه بر هزینه‌گراف نصب و راه‌اندازی، فضای قابل توجهی از کشتی‌را اشغال خواهند کرد. همچنین استفاده از سوخت آل ان‌جی در کشتی‌ها نیز عملاً امکان‌پذیر نیست و تنها راه، کاهش سولفور نفت کوره است.»

ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با داشتن ۱۷۰ فروند کشتی و داشتن دهها نفتکش و کشتی کانتینربر حمل‌سار که جزو ۲۰ ناوگان برتر جهان محسوب می‌شود، از این قانون جدید شدیداً متأثر خواهد بود و در صورتی که نمی‌توانست این مشکل را تا چهار ماه دیگر برطرف کند، عملاً تجارت کشتی‌ها به‌صورت عمده

«وام فروشی» همچنان ادامه دارد

دریافت وام کلان بدون هیچ رد و نشان!

این موضوع دست به گریبان بوده و ممکن است درصد زیادی از معوقات بانکی نیز به همین نوع کلاهبرداری‌ها باز گردد.

وی می‌افزاید: تعداد زیادی از پرونده‌های قضائی در حوزه مالی به وام‌فروشی‌ها بازمی‌گردد. البته در این بین باید نقش دولتی‌ها را هم جدی گرفت؛ اگر نظام پرداخت تسهیلات به‌سمت اعتبارسنجی حرکت کرده و ضمانت دست و پال متقاضیان را نگیرد، قطعاً عموم جامعه در شرایط سخت زندگی به این نوع تأمین مالی روی نمی‌آورد.

نامدار در پاسخ به این سؤال که چرا برخی از شرکت‌ها تحت عنوان «وام فوری» راه‌اندازی شده‌اند؟ گفت: شاید به این دلیل است که برای حلال جلوه دادن یا قانونی کردن این موضوع وکالت محضری و بیع‌نامه بین خود و فروشنده وام تنظیم می‌کنند و به نوعی به این نوع کسب و کار لباس قانونی می‌پوشانند.

حسین تاجمیر ریاحی، مدیر کل دفتر حقوقی سازمان امور مالیاتی کشور که یکی از منتقدان جدی حساب‌های اجاره‌ای و این نوع مرادات مالی است، می‌گوید: در سطح کشور از افرادی که هیچ استطاعت مالی ندارند برای افتتاح حساب استفاده می‌شود و از طرفی هم با شگردهای مختلف برای بهره‌برداری از وام‌های کلان از این اسامی سواستفاده می‌کنند.

وی در پاسخ به این سؤال که به هنگام دریافت اقساط یا مالیات از این نوع موارد به سرآغ صاحب



حساب بانکی یا فرد استفاده‌کننده از حساب بانکی می‌روید؟ می‌افزاید: قانون تأکید جدی دارد که باید مالیات و سایر مطالبات از نام ثبت شده در نظام بانکی اخذ شود. به همین دلیل اگر فردی متوجه سوءاستفاده از نام وی برای افتتاح حساب یا دریافت وام با نام این حساب نمی‌شود، در آینده مالیات و مطالبات بانکی از وی کسر می‌شود. این‌سقام مسئول می‌گویید: بارها از طریق سیستم‌های مختلف اطلاع‌رسانی به مردم این آگاهی را داده‌ایم که اقدام به افتتاح حساب با نام خود و استفاده دیگران نکنند، متأسفانه هم‌اکنون نیز در سازمان مالیاتی درگیر پرونده‌های هستیم که زوج جوانی اقدام به افتتاح حساب برای فردی کرده‌اند و در قبال آن مبلغ ناچیزی را دریافت کرده و حال با معوقات و مطالبات بسیار زیادی درگیر شده‌اند. شاید نظام مالیاتی از اخذ مالیات از افراد بدون استطاعت مالی صرف‌نظر کند، اما سیستم بانکی اینگونه نخواهد بود.

باشنیدن نظرات کارشناسی و همچنین مسئولان این بار به سراغ نرم‌افزارهای خرید و فروش رفقیم و متأسفانه تعداد بسیار زیادی از این نوع خرید و فروش، را شاهد بودیم. موضوعی که در چنین فضاهایی شدت گرفته و متأسفانه با هر روندی نمی‌توان جلوی آن را گرفت.

■ پشت پرده معاملات زیرزمینی وام بانکی تحت عنوان

نکته جالب توجه اینجاست که غیرقانونی بودن

نام شرکت	قیمت باستانی	تغییر قیمت
لژله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۲۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌تومز ایران	۲۱۲۴۷	۱۰۲۲
صنایع چوشک‌پزید	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۸۵۸	۵۶۹
تورسیتی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۹۹
قندیشاپور	۹۹۸۵	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۲۲۱	۳۲۲
پهنوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۳۲۷	۵۱۲
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۱۱۲
شیرپاستوریزینگام‌خراسان	۸۵۲۰	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح ایران	۳۸۵۰۶	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایداتو خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرا دربیل	۱۳۲۸۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۲۹۲۷	۱۳۲
داروسازی اسوه	۷۶۲۱	۳۵۶
قداصفهان	۷۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان بهبهان	۴۰۲۹۵	۱۸۶۹
شهداد ایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۵۲۴	۱۱۲
مدیریت صنعت شونیده ت.ص.بهبهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
دفل‌سنگینکین طیس	۱۰۶۵۹	۲۹۰
کشت‌وسمعت‌پایذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیعه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
فرآورده‌های زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۱۴۸	۱۰۵۶
افت	۲۳۱۲	۳۲۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تابر	۹۶۶۴	۲۲۸
سرمایه‌گذاری بعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی زهرآوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدنرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
کاشانی	۸۸۰۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۴۸۲۵۳	۲۳۲۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۱۳۳	۳۲۱
کلو کوزان	۲۳۵۲	۱۰۰۰
مهندسی تصویر ماشین	۳۳۵۲	۱۷۶
لژینگیار ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری سکین ایران دارو	۱۲۵۲	۵۵
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۳۸۷	۱۵۳
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمران‌تورمه‌فارس	۲۱۲۴	۹۲
سرمایه‌های صنعتی اردکان	۶۵۲۲	۲۱۲
داروسازی جباران خیابان	۵۰۲۰	۲۸۷
پارس کربنیک	۹۱۰۲	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌سازی	۴۱۹۸	۱۸۰
کتک‌فرازیانمین	۲۳۳۴	۹۶
سپیکرسان‌ساز	۳۳۵۹	۱۰۰۱
دارویی لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزرادو	۶۹۲۵	۲۸۸
سجیان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مارک‌ترین	۵۰۸۶	۲۱۶
رشدگری ازکتورسازی ایران	۱۰۶۶۶	۳۶۴
معدنی‌دهانود	۲۴۹۸۸	۱۸۷۵
فیرپاران	۱۸۷۱	۷۷
بانک باقر آفرین	۱۹۲۰	۸۲
گروه دارویی برکت	۲۰۲۶	۷۴
کارخانجات قندفروزین	۱۲۱۳۷	۲۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی نامین	۹۶۲۲	۳۶۵
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۳۸۳۳	۱۱۵
لیتبات کاش	۸۰۲۳	۱۲۳
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌واحدارقیهبادرتهران	۸۵۵۱	۲۸۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌شهبهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌بهرمحرکه	۲۳۷۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی سفانت	۹۶۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری کافولاد(هلدینگ)	۲۳۴۳	۸۹
سیمان غرب	۷۲۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی پوتان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌کسیر	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه صنایع شهبهر ایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۲۱۹	۳۲۷
کنترل خوردگی تکین‌کو	۵۸۴۸	۲۱۹
پیشهمه‌ایران	۹۳۳۶	۳۲۶
کاشورویی‌و دامپروی مگسال	۶۴۱۷	۳۲۰
کوری‌تار	۶۰۹۰	۱۵۶
داروسازی‌امین	۴۵۵۱	۲۱۶
شیشه‌معدان	۵۰۳۳	۱۵۷
سامان‌گسترصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشتم‌غوب	۳۵۲۹۲	۱۵۷۲
قدتم‌وعدت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کاشی‌پارسان	۱۳۵۰۷	۶۲۲
نوسازی‌وساختمانتهران	۱۰۰۵۸	۳۶
آسفال	۱۵۰۹۶	۵۱۱
پهنوش‌ایران	۴۰۶۶	۱۵۶
لاامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیعه‌اسیا	۳۰۱۰	۶۸
صنایع خاک‌چینی‌ایران	۱۳۱۵	۲۴
داروسازی‌کفر	۱۷۳۰۴	۵۷۸
بین‌المللی‌تورمه‌ساختمان	۱۲۶۷	۵۲
لیتبات‌کاش	۱۵۹۹	۳۲
فیرپارس‌ایران	۳۲۱۱	۱۰۹۳
سرمایه‌گذاری فرهن	۸۲۰۸	۲۷۲
گروه‌میان(سهام‌عام)	۱۵۷۷	۵۱
شهد	۶۶۷۲	۲۰۹
ایران‌پاستاتو‌روبار	۱۳۷۰۸	۴۴۱
توسعه‌صنایع‌بهبهر(هلدینگ)	۶۹۶۳	۱۹۵
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیعه	۷۹۳۳	۳۳۸
موتورسازان‌ترکتورسازی ایران	۳۳۹۰	۱۳۹
پهنشدت	۳۵۳۲	۱۱۱
ایران‌ارقم	۴۰۲۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۷
تراکتورسازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۵۲
صنایع آذراب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌فاز	۵۵۷۸	۱۶۲
دارویی‌راک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کرمان	۳۶۶۲	۱۰۶
سیمان‌سکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۰۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهبهر(هلدینگ)	۲۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری صنعت‌بیعه	۴۶۲۲	۱۲۸
حقاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولید‌محورخودرو	۲۴۶۳	۱۲۲
صنایع شیمیایی فارس	۳۳۴۸	۹۹
دارویی‌خش(هلدینگ)	۱۸۹۰۲	۲۹۹
گروه صنعتی پارس	۵۲۰۷	۱۳۷
قدنات‌بخراسان	۳۰۶	۱۶۴
قدنکشان	۱۸۰۲۲	۶۳
سرمایه‌گذاری نور کوکثر ایرانیان	۱۸۹۴۰	۳۷۸
کشت‌وسمعت‌چین	۷۹۹۳	۱۹۹
بیکوکت‌کرچی	۱۶۲۱	۴۰
مخروسازان ایران‌خودرو	۳۱۸۶	۷۸
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۳۳۹۵	۸۳
تولیدی‌کاشی‌کسرام	۱۸۶۷۸	۳۴۸
کرین‌ایران	۳۵۱۷	۸۰
سیمان‌خوز	۱۳۳۹۲	۳۰۳
خدمات‌انفروماتیک	۱۸۱۱	۲۹
سیمان‌خوز	۳۵۱۲	۵۲
سیمان‌سوفیان	۳۵۵۰	۵۰
مهندسی‌تصویرماشین	۲۱۶۶	۴۲
سیمان‌آراب	۴۰۲۲	۷۷