

عقب‌نشینی ترامپ از وضع عوارض جدید

دونالد ترامپ قبول قبول کرده افزایش عوارض بر ۲۵۰ میلیارد دلار از کالاهای چینی تا ۳۰ درصد را که قرار بود از روز سه شنبه اجرایی شود به تعویق بیندازد. به گزارش تسنیم، دونالد ترامپ در روز جمعه اولین مرحله یک قرارداد را برای پایان دادن به جنگ تجاری با چین مشخص کرد و افزایش عوارضی را که قرار بود در ماه اکتبر اجرایی شود به تعویق انداخت، ولی مقامات هر دو کشور می‌گویند برای رسیدن به یک قرارداد به کار بیشتری نیاز است.

این قرارداد که بخش‌های کشاورزی، ارز و برخی جوانب حفاظت از مالکیت فکری را شامل می‌شود، بزرگ‌ترین قدم توسط این دو کشور طی ۱۵ ماه جنگ تلافی‌جویانه عوارضی است که بازارهای مالی را خراب و رشد اقتصاد جهان را کند کرده است.

ولی اطلاعیه روز جمعه جزئیات زیادی را شامل نمی‌شد و ترامپ گفت پنج هفته طول می‌کشد تا به یک قرارداد کنفی برسند. وی تأکید کرد: این قرارداد ممکن است در این مدت به هم بخورد، ولی این اتفاق نمی‌افتد. ترامپ پس از دور زو مذاکرات درحالی که رویه‌روی لیو هی، معاون نخست‌وزیر چین نشسته بود به خبرنگاران گفت هر دو طرف به پایان این جنگ تجاری بسیار نزدیک شده‌اند. وی گفت: درگیری‌های بسیاری بین امریکا و چین وجود داشت، ولی حالا تبدیل به یک مذاکره دوستانه شده و این چیز خوبی است. لیو گفت: ما پیشرفت زیادی در زمینه‌های مختلف داشته‌ایم و درباره آن خوشحالم. ما به تلاش‌های خود ادامه می‌دهیم. منوچین گفت: رئیس‌جمهور قبول کرده افزایش عوارض بر ۲۵۰ میلیارد دلار از کالاهای چینی تا ۳۰ درصد را که قرار بود از روز سه‌شنبه اجرایی شود به تعویق بیندازد. ولی رابرت لایت هایزر، نماینده تجاری امریکا هیچ تصمیمی در مورد عوارضی که قرار است در دسامبر اجرایی شود نگرفته است.

آغاز ساخت خودروهای پرنده

شرکت هواپیماسازی بوئینگ امریکا با شش کت پوشه فولکس واگن برای ساخت یک خودروی پرنده برقی کار می‌کند. این خودرو قادر خواهد بود مردم را در مناطق شهری جابه‌جا کند.

به گزارش رویترز، بوئینگ مدت‌هاست با رقیب اروپایی خود ایرباس و سایر شرکت‌ها برای معرفی خودروهای پرنده بدون سرنشین رقابت می‌کند. این خودروها می‌توانند صعود و فرود عمودی داشته باشند. در اوایل سال جاری میلادی این هواپیماساز امریکایی اولین پرواز آزمایشی یک نمونه خودروی هوایی را انجام داد. این خودرو می‌توانست دو تا چهار مسافر را در خود جای دهد و تا ۵۰ مایل بالا برود.

این پرواز آزمایشی چند ماه پس از آن صورت گرفت که ایرباس یک نمونه از خودروهای مسافرتی بدون سرنشین خود را با همکاری برن آئودی فولکس واگن معرفی کرده بود. این خودرو هم توانایی پرواز دارد و هم توانایی راندگی روی زمین.

هدف پوشه ساخت ماشین‌های پرنده‌ای است که به عنوان تاکسی از آنها استفاده شود. پوشه و بوئینگ طبق این قرارداد طرفیت بازار را برای خودروهای هوایی و امکان استفاده از آنها را در مناطق شهری بر جمعیت و شهرهای بسیار بزرگ بررسی می‌کنند.

این همکاری در زمانی بسیار حساس برای بوئینگ و فولکس‌واگن صورت می‌گیرد. این خودروساز آلمانی سعی دارد پس از رسوایی آلاینده‌ی دیزل، تصویر تازه‌ای از خود بسازد و بوئینگ هم با بدترین بحران از زمان سقوط دو هواپیمای مکس ۷۳۷ و زمین گیر شدن پرغوش‌ترین جت خود در سراسر جهان مواجه است.

ریزش مجدد ارزش لیر

ارزش لیر پس از تهدیدات جدید امریکا علیه ترکیه، مجدداً کاهش یافت.

به گزارش ایسنا، پس از آن که ترکیه بر سر استقرار یک منطقه امن در شمال سوریه با امریکا به توافق نرسید، ارزش لیر که از چند روز پیش اقدام به حمله به مواضع کردها در شمال سوریه کرده است. این حمله با مخالفت برخی از کشورهای مواجه شده و پنتاگون نیز با صدور بیانیه‌ای اعلام کرد که از این حمله حمایت نخواهد کرد.

از طرف دیگر اتحادیه اروپا و امریکا، ترکیه را تهدید کرده‌اند که در صورت متوقف نشدن این حملات ارزش لیر که به مواضع کردها در سوریه با عواقب سنگینی مواجه خواهد شد. در تازه‌ترین واکنش‌ها، استیون منوچین، وزیر خزانه‌داری آمریکا گفته است که رئیس‌جمهور ایران کشور اجازه اعمال تحریم‌های مؤثر برای مجازات ترکیه را داده. هر چند که فعلا ترجیح خزانه‌داری آن است که این کار را انجام ندهد.

از طرف دیگر مجلس نمایندگان و سنای امریکانیز به ترکیه هشدار داده است که تداوم حملات باعث تحریم ترکیه خواهد شد. پیش‌تر سناتور لیندزی گراهام از رایزنی با سناتورهای دیگر برای اعمال تحریم علیه ترکیه و حتی تعلیق عضویت این کشور در ناتو خبر داده و دونالد ترامپ نیز تهدید کرده است که اقتصاد ترکیه را نابود خواهد کرد.

در واکنش به این تهدیدات ارزش لیر، در آخرین روز از معاملات هفتگی بازار ارزهای ارزی استانبول، ارزش لیر باز هم نزولی بود و دلار که پیش‌تر نیز با نیت ۵/۸۳۰۵ دلار بالاترین سطح خود در طول یک ماه اخیر رسیده بود، مجدداً با یک درصد افزایش به ۵/۸۹ لیر رسید.

یک معامله‌گر ارزی در استانبول که خواست نامش فاش نشود به رویترز گفت: در حالی که بیانیه‌های قبلی امریکا نوعی چراغ سبز به ترکیه بود، حالا مشخص نیست چه خواهد شد و سوالات زیادی در خصوص تحولات آینده پیش آمده است. علاوه بر دلار، ارزش لیر در برابر دیگر هم‌نمایان مهم خود نیز با کاهش محسوسی مواجه شد تا جایی که هر یورو به ۶/۴۹۶۳ لیر، هر پوند انگلیس به ۷/۴۴۲۲ لیر و هر فرانک سوئیس به ۵/۹۰۲۱ لیر افزایش یافتند.

بیکاری ۳۰۰ فتنکش در پی تحریم‌های امریکا

حدود ۳۰۰ فتنکش به دلیل نگرانی بازار جهانی نفت از نقض تحریم‌های امریکا با محدودیت دست‌رسی مواجه شده‌اند و این امر نرخ حمله محموله‌های راه‌برقی بی‌سابقه‌ای رسانده است. یک معامله‌گر نفت‌خام در آسیا به رویترز گفت: نرخ حمل محموله‌های نفتی سر به فلک کشیده و افراد نسبت به هزینه حمل بسیار مضطرب شده‌اند. شرکت یونپک که بازوی بازار گانی شرکت سنوپک چین است، شرکت بازار گانی سوئیس ترافیگور، شرکت نفتی اکوئینور و اکسون موبیل استفاده از ۲۵۰ فتنکش را که در سال گذشته نفت ونزوئلا را حمل کردند، کنار گذاشتند. شرکت‌های نفتی همچنین از استفاده از ۴۳ فتنکش متعلق به شرکت کاسکوی چین که هفت‌گذشته هدف تحریم‌های امریکا قرار گرفت، اجتناب می‌کنند. به گفته معامله‌گران و کارگزاران، شرکت کاسکو مالک ۳ درصد از ایرفتنکش‌های جهان است و فقدان کشتی‌های این شرکت، عامل اصلی رشد سرسام‌آور نرخ حمل محموله توسط ایرفتنکش‌ها در هفته گذشته بوده است. به گفته انوب سینگ، مدیر منطقه‌ای تحقیقات فتنکش در شرکت کارگزاری کنتی برامار، اختلال مربوط به حملات اخیر به تأسیسات نفتی عربستان سعودی و تحریم شماری از فتنکش‌هایی که سال گذشته وارد بنادر ونزوئلا شدند، کمبود در بازار فتنکش را تشدید کرده است. همچنین ۲۳ ایرفتنکش برای نصب تجهیزات پاکسازی آلاینده‌ها برای عمل به مقررات سوخت دریایی بین‌المللی جدید که از ژانویه سال ۲۰۲۰ به اجرا گذاشته می‌شود، از خدمات‌دهی خارج شده‌اند. نرخ حمل محموله توسط ایرفتنکش‌ها در مسیرها به مقصد آسیا، از زمان تشدید تحریم‌های امریکا در ماه اخیر جهش پیدا کرده است.

۱۲ جوان

گزارش یک

بیناژ قاسمی

گندمکاران به سازمان بازرسی رفتند

اختلاف ۳۰۰ تومانی، گندمکاران را از وزارت جهاد کشاورزی ناامید و روانه سازمان بازرسی برای شکایت کرد



فرزندمتنی آسنیم

دولت بازمه در تعیین قیمت خرید تضمینی گندم، نرخ تورم و افزایش هزینه‌های تولید را اعمال نکرد و وزیر جهاد کشاورزی نیز مانند همیشه نتوانست از اختیاراش در هیئت وزیران و افزایش منطقی قیمت گندم به نفع فعالان تولید استفاده کند. از این رو گندمکاران با قطع امید از محمود حجتی این‌بار به سراغ سازمان بازرسی کل کشور رفتند و طی نامه‌ای از دولت به دلیل تخلفات مکرر در اجرای قانون خرید تضمینی، به سازمان بازرسی کل کشور شکایت کردند. براساس قانون، دولت موظف‌است نرخ خرید تضمینی محصولات کشاورزی را از جمله گندم از ابتدای فصل برای چهارمین سال محقق نشد و مسئولان دولتی خود را آماده واردات گندم با قیمت بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تومان در شش ماهه دوم اعلام کردند.
زمینه‌سازی برای جایگزینی گندم
با وجود این اتفاقات و خروج گندم از چرخه خرید تضمینی در سال جاری، شورای اقتصاد باز هم از تجربه سال زراعی قبل درس نگرفت و قیمت خرید تعیینی گندم را پایین‌تر از انتظار فعالان تولید

تعیین کرد و نتیجه آن شد که بخشی از گندم تولیدی از کشور خارج شود یا به دولت فروخته نشود. به گفته فعالان بازار انتظار می‌رفت در سال ۹۸ از ۱۳ میلیون تن گندم تولیدی در کشور دولت حداقل بین ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار تا ۱۱ میلیون تن گندم خریداری کند، اما پایین بودن قیمت خرید گندم موجب نابسامانی در خرید تضمینی این محصول شد و دولت بین ۲ تا ۳ میلیون تن گندم از کشاورزان

کمتز خریداری کرد و به این ترتیب پیش‌بینی خودکفایی مسئولان برغم باندگی‌های مناسب برای چهارمین سال محقق نشد و مسئولان دولتی خود را آماده واردات گندم با قیمت بیش از ۲ هزار و ۴۰۰ تومان در شش ماهه دوم اعلام کردند.
زمینه‌سازی برای جایگزینی گندم
با وجود این اتفاقات و خروج گندم از چرخه خرید تضمینی در سال جاری، شورای اقتصاد باز هم از تجربه سال زراعی قبل درس نگرفت و قیمت خرید تعیینی گندم را پایین‌تر از انتظار فعالان تولید

میزان هدررفت آب در ایران چقدر است؟

آب در سراسر جهان به صورت منطقه‌ای و مستقل در خصوص کاهش هدررفت اقدامات زیادی انجام دادند. تاریخچه مطالعات آب بدون درآمد در ایران در سال ۱۳۳۳ آغاز شد و مواجه شدن شرکتهای آب و فاضلاب در دهه اول تشکیل با جمعیت روبه رشد و تأسیسات گسترده شبکه‌های آب شهرها، لزوم انجام اینگونه مطالعات را جهت شناخت بیشتر شبکه‌هایبیش از قبل نمایان می‌ساخت. پس از آغاز مطالعه ایجاد طرح ملی تحقیق، توسعه و بهسازی تأسیسات آب و تأسیس دفاتر آب به حساب نیامده صورت گرفت و در سال ۱۳۴۶ نخستین پایلوت‌ها در تهران، تبریز، بو شهر و اهواز انجام شد. با توجه به تجربیات حاصل شده

میزان آب یسأ در آمد در ایران ۷۵/۲ و آب بدون درآمد ۲۴/۴ درصد است. در این میان، میزان هدررفت واقعی ۱۲/۶ هدررفت ظاهری ۱۰/۷ و مصارف مجاز بدون درآمد ۱/۵ درصد است. به گزارش ایسنا، هدررفت واقعی بخشی از آب ورودی به شبکه است که بدون آنکه مصرف شود، به صورت نشت‌های مختلف از شبکه به هدر می‌رود و شامل نشت از خطوط انتقال، نشت از شبکه توزیع، نشت از انشعابات، نشت از مخازن شبکه و سرریز از مخازن شبکه می‌شود. اولین گزارش مربوط به آب به حساب نیامده در سال ۱۹۸۰ توسط مرکز تحقیقات آب انگلستان منتشر شد و تا سال ۱۹۹۴ شرکت‌های مختلف

گزارش ۲

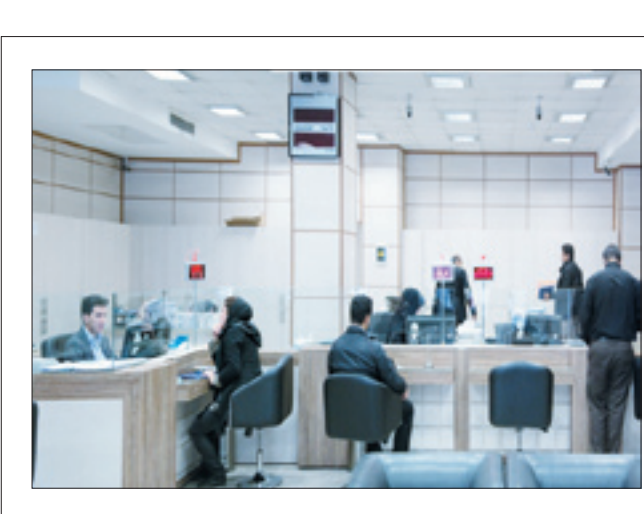
داده‌های ۵۰۰ میلیون حساب بانکی ایرانیان در حال بررسی مالیاتی است

مدیر کل مبارزه با پولشویی سازمان امور مالیاتی: ریشه حساب‌های اجاره‌ای اجرای نادرست قوانین اعتبارسنجی افراد است

سازمان امور مالیاتی قرار دهه که این امر تاکنون برای سال‌های ۹۵، ۹۶ و ۹۷ تحقق یافته و سازمان امور مالیاتی در حال بررسی ریزداده‌های این حساب‌هاست.

برخورد با سوءاستفاده کنندگان

مدیر کل مبارزه با پولشویی سازمان امور مالیاتی به اشاره به برخورد با سوءاستفاده کنندگان از حساب‌های اجاره‌ای اظهار داشت: سازمان امور مالیاتی در تلاش است که در حین بررسی این حساب‌های بانکی فعالان اقتصادی حقیقی را شناسایی کند؛ به عبارت دیگر باید در طی این بررسی‌ها مشخص شود که چه کسانی از این حساب‌ها استفاده می‌کنند و اگر سازمان امور مالیاتی متوجه شود که این افراد فعال اقتصادی بوده و تاکنون پرونده مالیاتی نداشته‌اند، آنها را به عنوان مؤدیان مالیاتی شناسایی کرده و طبق قانون از آنها مالیات اخذ می‌کند، اما اگر مشخص شود که صاحبان اصلی این حساب‌ها



بررسی حساب‌های بانکی مشکوک

وی با اشاره به بررسی حساب‌های بانکی مشکوک توسط سازمان امور مالیاتی گفت: در کشور بیش از ۵۰۰ میلیون حساب بانکی وجود دارد که این تعداد حساب بانکی، با توجه به جمعیت کشور بسیار قابل توجه است و سازمان امور مالیاتی برای اینکه بتواند حواشی و جرائم احتمالی از تبط با این حساب‌های بانکی را مدیریت کند، بیش از یکسال است که بررسی حساب‌های بانکی مشکوک را در دستور کار خود قرار داده است.

خانی در ادامه افزود: بررسی حساب‌های بانکی توسط سازمان امور مالیاتی در جلسات مشترک با بانک مرکزی مورد توافق طرفین قرار گرفت و بانک مرکزی متعهد شد که اطلاعات حساب‌هایی با گردش مالی بالای ۵میلیارد تومان را در اختیار

اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۵۷۷۰ | یکشنبه ۲۱ مهر ۱۳۹۸ | ۱۴ صفر ۱۴۴۱ | سرویس اقتصادی | ۸۸۹۸۹۳۳۹

نام شرکت	قیمت بایاتی	تغییر قیمت
لژله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۲۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لیتو موزیران	۲۱۲۷۲	۱۰۲۲
صنایع چوشک‌باب‌زد	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۵۸۳	۵۶۹
تورستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قدنیشابور	۹۹۸۵	۲۷۴
فولادامیر کبیر کاشان	۱۳۳۲۱	۳۳۲
بهوش ایران	۱۲۳۶۵	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۳۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپاستوریزوریکام‌حراسان	۸۵۲۰	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدهنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۰۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۹۵۱۶	۲۴۵
تایدات‌خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرژان‌دبیل	۱۱۲۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۷۶۲۱	۳۵۶
داروسازی اسوه	۲۱۲۰۰	۹۹۴
قداصفهان	۲۹۵۰	۱۸۶۹
سیمان‌بههان	۷۹۶۴	۳۶۷
شهدا ایران	۲۳۵۴	۱۱۲
چرخشگر	۸۸۱۸	۲۰۶
مدیریت صنعت شونده‌ت.ص.بهبهر	۱۳۷۵	۸۸۱۸
داروسازی فارابی	۱۲۳۶۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌کنگن‌طیس	۱۰۶۵۸	۲۹۰
کشت‌و‌صنعت‌پایدر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیوم‌دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۱۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تابر	۹۶۲۶	۲۲۸
سرمایه‌گذاری‌وبعلی	۲۱۲۴	۴۳۸
داروسازی‌هراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدنکستان	۱۷۰۷	۳۲۰
گفتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۶۸۲۵۵	۲۳۲۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۱۵۱۳۴	۱۳۱
گلوزکوزان	۲۳۵۲۰	۱۰۰۱
مهندسی تصویر ماشین	۳۵۴۲	۱۷۶
لژیونیک‌گارد	۱۲۶۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس‌نوشه	۴۶۹۱	۲۰۲
عمارت‌توسعه‌پارس	۲۱۲۴	۹۲
سرمیک‌های صنعتی اردکان	۵۰۲۲	۲۸۲
داروسازی‌جباران‌سحان	۵۵۲۰	۲۱۷
پارس الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی‌شیشه‌ریزی	۴۱۹۲	۱۸۰
کتک‌فرد اینپیمان	۲۳۳۴	۹۶
سیمانکرمانستان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لحمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیزادارو	۶۵۵۵	۱۲۸
سجنان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مکارترین	۵۰۸۶	۲۱۶
رشته‌گری‌اکتورسازی ایران	۱۰۱۱۱	۳۰۳
معدهنی‌دماوند	۲۴۹۸۸	۱۷۵
فیرابان	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کار آفرین	۱۹۲۰	۸۲
گروه دارویی برکت	۲۰۲۶	۷۴
کارخانجات‌قدنقرین	۱۲۱۷۳	۲۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی نامین	۹۶۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لیتبات‌کار	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل‌ونقل پتروشیمی(سهامی‌عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌اوراق‌بهار تهران	۸۵۵۱	۴۰۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی‌بهبهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرو محرکه	۳۷۲۸	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌و معدن	۱۸۱۱۱	۷۲
گروه صنعتی سیاهان	۹۶۲۷	۳۶۵
سیمان‌وزخان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌کافولاد(هلدینگ)	۳۲۳۴	۴۹
سیمان‌نارب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیپادور	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی پونان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی‌کاسپور	۱۲۴۸۳	۳۸۰
گروه صنایع بهبهر ایران	۱۹۷۲	۳۳۷
کاشی‌پارس	۹۶۱۹	۲۷۳
کنترل‌خوردگی‌کنکین‌کو	۵۴۲۸	۲۱۹
پیشینه‌پهران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌و دامپروری‌مکسال	۶۴۱۷	۳۲۰
کورت‌نایر	۶۰۹۰	۱۵۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۲۱۶
شیشه‌همدان	۳۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستر اسفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۳۳۹۲	۱۵۷۲
قدنقرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کالای‌پاران	۱۳۵۰۷	۶۲۲
نوسازی‌و ساختمان‌تهران	۱۰۰۵۸	۳۶
آسپال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
په‌په‌په‌سازمان‌ایران	۴۰۶۶	۱۵۶
لاامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیعه‌اسپا	۳۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۲۴
صنایع خاک‌چای‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوزر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فیران‌فاز	۱۵۹۹	۵۳
لیت‌پاران‌و داروسازی‌دکتر عبیدی	۳۳۹۶۶	۱۰۹۳
نایب‌کار	۳۲۱۱	۱۰۳
فرولیس‌ایران	۸۵۰۷	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۰۷۸۸	۵۱
گروه‌میهان(سهامی‌عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌پاس‌تاترو‌رایر	۹۰۶۶	۱۹۵
تولیدمواد‌پلاستیکی	۷۶۴۳	۳۳۸
موتوزن‌ان‌تراکتورسازی ایران	۳۳۹۰	۱۳۹
بی‌همدلت	۳۵۲۳	۱۱۱
ایران‌رقام	۴۰۲۲	۱۰۹
قطعات‌تولید ایران	۸۱۱۲	۵۶
تراکتور‌سازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع آفرآب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌و‌کاز	۵۵۸۷	۱۶۳
دارویی‌ازک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کار مان	۳۳۶۲	۱۰۶
سرمایه‌گذاری‌مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۷۱
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۰۰۱	۳۵
توسعه‌صنایع‌بهبهر(هلدینگ)	۴۴۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بی‌همه	۶۶۲۴	۱۲۸
حفری شمال	۳۸۵۵	۱۰۹
تولید‌محور‌خردرو	۳۶۳۳	۱۲۲
صنایع شیمیایی فارس	۳۳۴۸	۹۹
دارویی‌خاورمیانه	۱۸۹۲۰	۹۹
گروه صنعتی یارو	۵۲۰۷	۱۳۷
قدنات‌پارس‌حراسان	۱۸۰۲۳	۶۶۳
قدنکشان	۱۳۰۷۲	۳۳
سرمایه‌گذاری‌نور کوثر ایرانیان	۱۸۹۴۰	۳۷۸
کشت‌و‌صنعت‌چین‌چین	۷۹۲۳	۱۹۹
بیسکوت‌گرچی	۵۸۳۳	۱۹۹
مخور‌سازان‌ایران‌خودرو	۱۶۲۱۱	۴۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۳۱۸۵	۷۸
کرین‌ایران	۳۳۹۵	۳۸
سیمان‌خوز	۳۵۱۷	۸۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۳۹۳	۳۰۳
سیمان‌خوز	۱۸۱۱	۳۸
صنایع فوق‌اب	۳۵۱۲	۵۲
مهندسی تصویر ماشین	۳۵۵۰	۵۲
سیمان‌آراب	۲۱۶۶	۴۲
داده‌پردازی ایران	۴۰۲۲	۷۷