یادداشت

وحید حاجی‌پور

خدمت ۳۰ میلیارد دلاری به قطر!

۲۱ تیرماه ۹۶، وزیر نفت برای ارائه تصویر روشن از توتال و فرشته نجات بودن این شرکت فرانسوی برای کشور به چند آمار اشاره می‌کند،رقم هر چه بزرگ‌تر، قابلیت پذیرشش بیشتر. زنگنه برای همراه کردن بهارستان با تله فکری خود می‌گوید به ازای هرسال تأخیر از هر طرح پارس جنوبی، ۵ میلیارد دلار ضرر به کشور وارد می‌شود. او برای نقش بستن تصویری مردم‌پسند از خود می‌گوید این ضررها از جیب مردم و فقرا می‌رود تا با این دستاویز، خود را در موضع دلسوز کشور و مردم قرار دهد.

مجلس به موافقت با قرارداد توتـال رأی می‌دهد،اما اندکی بعد، توتال ایران را رها می‌کند و شـرکت CNPC چین به عنوان سهامدار دیگر پروژه فاز ۱۱ نیز از این پروژه کنار می‌کشد. شرکت پتروپارس که قرار بود «پادوی» توتال در این پروژه باشد به عنوان تنها باقیمانده کنسرسیوم، توسـعه فاز ۱۱ را بر عهده می‌گیرد. این را وزیر نفت هم گفته و اظهار داشته این فاز توسط پتروپارس صورت می‌گیرد و به‌زودی یک جکت برای آغاز عملیات توسعه نصب می‌شود.

روزی که قرارداد توتال برای فاز ۱۱ منعقد شد، تیتر زدیم که «مرزی‌ترین فاز پارس جنوبی به شریک قطر رسید». بارها هشدار داده شد که تکیه عجیب وزیر نفت به توتال منجر به وقت‌کشـی به سود قطری‌ها خواهد شد،اما زنگنه می‌گفت اسلام با توتال نجات خواهد یافت. او توتال را تا یک «فرستاده ویژه» بالا برد و با مانور روی عدد ۵ میلیارد دلار، سعی کرد همه را با خود همراه کند که البته نیز موفق شد. تصمیمی که امروز در مسیر اجرایی‌شدن است، همانی است که دولت دهم آن را نهایی کرده و قرار بود در اوایل سال ۹۲ جکت ساخته شده توسط پتروپارس، برای آغاز عملیات حفاری به موقعیت چاه‌ها برود. دولت که عوض می‌شود از وزیر نفت اجازه خواسته می‌شود تا این عملیات آغاز شـود،اما زنگنه مخالفت می‌کند، جکت به انبار می‌رود و فاز ۱۱ همچنان بلاتکلیف می‌ماند.

برنامه وزارت نفت که نه، برنامه وزیرش از همان سال ۹۲ آن بود که توسعه فاز ۱۱ را به شرکت توتال بسپارد؛ توتال همان شرکتی است که در اواسط دولت اصلاحات، از آمادگی خود برای توسعه این فاز گفت و تا اواسط دولت نهم نیز به رفت و آمد خود ادامه داد تا آنکه سـرانجام دولت نهم تصمیم گرفت جلسات مکرر توتال را رها و این پروژه را به یک شرکت چینی واگذار کند. با کند بودن روند اجرای پروژه توسط شرکت CNPC وزارت نفت تصمیم می‌گیرد توسعه این فاز را به شرکت پتروپارس واگذار کند.

زنگنه قرارداد با پتروپارس را در همان سـال ۹۲ فسـخ می‌کند تا توتال بیاید؛ توتالی که شـریک قطر در برداشـت از میدان گازی پارس جنوبی اسـت، منافعش در آن سوی مرزها بسـیار بیشـتر از منافعش در ایران است. آنها دولت یازدهم را به خود مشغول کردند تا دوحه بدون مزاحمتی، به برداشتش از منبعی برسد که به قول وزیر نفت برای «مردم» ایران است. طی دو سال گذشـته هم تنها خروجی تعیین تکلیف فاز ۱۱ به جلسات گذشت و حالا تصمیم گرفته شده که شرکت پتروپارس همان کاری را کند که در سال ۹۱ طراحی شده و قرار بود در سال ۹۲ اجرایی شود.

ژنرال اما اجازه نـداد و امروز تصمیمـی را اتخاذ کرده‌اسـت که خود مخالفش بود. شش سال از آن روز می‌گذرد، با حساب زنگنه تا به امروز حدود ۳۰ میلیارد دلار به کشور ضربه وارد شده‌است که باز هم به قول آقای زنگنه، این خسارت از جیب مردم ایران رفته است.

کاش روزی کـه آقای وزیـر قرارداد فـاز ۱۱ با توتال را منجی اسـلام می‌خواند، روزی که مقام عالی وزارت برای رسیدن به شرکت فرانسوی زمین و زمان را به هم دوخت، روزی که اصرار داشت فاز ۱۱ با توتال باید برای لحظه‌ای هم که شده امضا شود، امروز را نیز در ذهن خود تداعی می‌کرد که چگونه با خودبزرگ‌بینی و پافشاری سخت بر نظرات خود، توانست ۳۰ میلیارد دلار به کشور ضرر وارد کند.

جالب است که مدافعان زنگنه عملکرد وی را در میادین مشترک نشانه «وطن‌پرستی» می‌دانند،در حالی که مشخص نیست این ضرر ۳۰ میلیارد دلاری در کنار ضرر ۳۵ میلیارد دلاری بزرگ‌ترین میدان نفتی ایران که آن نیز مشترک با عراق است، چگونه نشانه وطن‌پرستی است؟! هر چه که در این دولت به بهره‌برداری رسیده، همگی در دولت گذشته کلید خورده و اغلب با پیشـرفت فیزیکی بالای ۷۰ درصد به دولت یازدهم رسید به گونه‌ای که دو پروژه بزرگ پارس جنوبی با پیشرفت ۹۳ درصدی به دولت یازدهم رسید. اگر این پروژه‌ها نیز از چنین پیشرفتی برخوردار نبود بدون تردید آنها نیز به عاقبت فاز ۱۱ دچار می‌شدند.

برای وزیری که معتقد است وزرا و مدیران پیش از وی، همگی گروهبان بودند و خودش و مدیرانش ژنرال هسـتند،آیا موجب وهن نیسـت که تصمیمی را بگیرد کـه در دولت پیش تبدیل به قرارداد شـده‌بود؟ برای وزیری که تک تک تصمیماتش را نمونه عاقبت‌اندیشـی می‌خواند، بد نیست که برای انتخاب بهترین تصمیم شش سـال نیاز به زمان داشته باشد؟! اگر زنگنه اجازه حفاری فاز ۱۱ در پارس جنوبی را در همان روزهای نخست وزارت خود صادر می‌کرد،امروز نه‌تنها خبری از ضرر ۳۰ میلیارد دلاری نبود، بلکه درآمدهای قطری‌ها نیز افزایش پیدا نمی‌کرد؛ خدا وزیر نفت ایران را برای قطر و توتال حفظ کند که بـرای «حفظ جیب مردم ایران»، شش سال خیال رقیب ایران را در پارس جنوبی راحت کرد!

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

فرار وزیران از تکلیف یارانه‌ها!

لاریجانی: غیبت وزرا در جلسه غیرعلنی بی‌ادبی بود

بعد از اظهارات وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در احتمـال موکول کـردن حـذف یارانه‌های پردرآمدها به سـال آتی، اکنـون نوبت وزرای اقتصادی بود که در نشست غیرعلنی بررسی یارانه‌هـا در مجلس حضور نیابند تـا بار دیگر نشـان دهند حـل مشـکل هـزاران میلیارد تومـان یارانه‌های پنهـان سـالانه در اولویت دولت نیسـت، اگـر چه بخـش کارشناسـی سـازمان برنامه بر ایـن موضوع تأکیـد دارد.

نماینده مردم تبریز دیروز پس از غیبت شش وزیر در جلسه غیر علنی مجلس از قول لاریجانی گفت که او این غیبت وزرا را بی‌ادبی خوانده‌است.

احمد علیرضابیگی در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، در خصوص جزئیات جلسه غیرعلنی مجلس شورای اسـلامی گفت: آقای لاریجانی با برگـزاری این جلسه غیرعلنی قصد داشت نمایشی را برگزار کند که کسری بودجه را از محل افزایش قیمت بنزین و حامل‌های انرژی جبران کند که مورد مخالفت نمایندگان قرار گرفت.

به این ترتیب می‌توان حدس زد که چرا وزرا از این جلسه گریزان بوده‌اند!

■ ۱۳۹۰ میلیارد تومان یارانه پنهان

طبق گزارش، عبدالرضا مصری، عضو هیئت رئیسه ۱۳۹۰ میلیارد تومـان یارانه پنهان و آشـکار در اقتصاد کشور وجود دارد. پیشنهاد او این بود که با روند تدریجی این یارانه‌ها حذف شود. علاوه بر این پیش‌بینی‌هایی را که در هر مرحله با حذف یارانه‌ها چه اتفاقاتی می‌افتد،ارائه داده‌است.

طبق گفته نماینده مردم تبریز این بحث ناپخته و نارس اسـت و اینکه صرفاً برای کسـری بودجه دولت بحث حذف یارانه‌های پنهان و آشکار و بحث حامل‌های انرژی مطرح شود،اشـتباه است. باید بسته کامل اقتصادی که همان قانون هدفمندی یارانه‌هاست،اجرایی شود. رؤسای کمیسیون‌ها در این جلسه صحبت کردند و نظرات کارشناسی خود را ارائه دادند،اما از دولت هیچ‌کدام در جلسه حضور نیافتند و قوه مجریه با این موضوع با سردی برخورد کرد. به نوعی آقای لاریجانی تلاش داشت رضایت نمایندگان برای افزایـش حامل‌های انرژی بدون پرداخت یارانه نقدی یا حمایت از اقشـار ضعیف را بگیرد. وی با انتقاد شدید از عدم حضور وزرا در جلسه دیروز مجلس تصریح کرد: آقای لاریجانی در واکنش به عدم حضور وزرا در جلسه اعلام کرد،باید برای حل این مشکل و اجرای این طرح وفاق ملی وجود داشته باشـد، عدم حضور وزرا بی‌ادبی بود.

عضو شورای مرکزی فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس خاطرنشان کرد: وضعیت کنونی مصرف حامل‌های انرژی در کشور قابل دفاع نیست و منابع کشور اصلاح می‌شود، اما در شرایطی این پیشنهاد ارائه شده که دولت از لحاظ مقبولیت ومحبوبیت در افکار عمومی در پایین‌ترین سطح است به همین جهت امکان اجرای این طرح وجود ندارد.

این در حالی است که روز گذشته سخنگوی ستاد اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه ۹۸ بر خلاف مدیر بالادستی‌اش مدعی شناسـایی کامل سه دهک پردرآمد شده‌بود و حذف این افراد را تنها منوط به اعلام سخنگوی دولت دانسته‌است.

وزیر تعاون، کار و رفـاه اجتماعی چند روز پیش گفت: «اگر نتوان تا پایان سـال، یارانه سه دهک بالای جامعه را حذف کرد، دولت این ضرر را تحمل کرده،اما در روند شناسـایی و حـذف دهک‌های پردرآمد بی‌دقتی نمی‌کند.»

براساس مصوبه تیرماه هیئت دولت، وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی موظف به شناسـایی و حذف یارانه سه دهک (حدود ۲۴ میلیون نفر) شده و بنا به گفته مسئول مستقیم پروژه اسامی حذف‌شدگان نیز با کمک اطلاعاتی هفت دسـتگاه و بر اساس هشت معیار مشخص شده‌اند.

اما هنوز احتیاط وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در اظهاراتش مشخص نشده‌بود که نماینده ملایر در مجلس شورای اسلامی از عدم حضور وزرای دولت در نشست غیرعلنی بررسـی یارانه‌ها در مجلس خبر داد و گفت: فقط معاونین وزرا و معاون سازمان برنامه و بودجه در این نشست حضور پیدا کردند.

بنا به اظهارات اخیر محمد شریعتمداری ظاهراً این مصوبه تا پایان امسـال اجرایی نمی‌شود. او گفته بود: «اگر نتوان تا پایان سـال، یارانه سـه دهک بالای جامعه را حذف کرد، دولت این ضرر را تحمل کـرده، اما در روند شناسـایی و حذف دهک‌های پردرآمد بی‌دقتی نمی‌کند.»

به نظر می‌رسـد نوعی بی‌میلی و فرار از تصمیم نهایی درباره تعیین تکلیـف یارانه‌های پنهان در بین مردان اقتصادی کشور وجود دارد، در حالی که این موضوع یکی از ارکان مهم پیش‌بینی شده در اصلاح ساختارهای بودجه‌ای است.

حجت‌الاسلام احد آزادیخواه، نماینده مردم ملایر در مجلس نیـز در گفت‌وگو با «فـارس»، درباره نشسـت غیرعلنی صبح دیروز (دوشنبه ۱۵ مهر) مجلس گفت: در این نشست قرار بود تیم اقتصادی دولت شامل وزرا در صحن مجلس حضور پیدا کرده و درباره یارانه‌های پیدا و پنهان و حامل‌های انرژی اظهارنظر کنند. وی افزود: متأسفانه هیچ‌کدام از وزرای اقتصادی دولت در این نشست حضور پیدا نکرده و همگـی آنها معاونین خـود را به پارلمان فرستادند. نماینده مردم ملایر در مجلس تصریح کرد: این نشست به ریاست علی لاریجانی برگزار شد و امیری معاون پارلمانی رئیس‌جمهور، معاون سازمان برنامه و بودجه و معاونین وزرای صنعت، کار، بودجه، نیرو، نفت و اقتصاد حضور داشتند.

در این نشسـت عبدالرضـا مصری، نایب رئیس مجلس، کاظـم جلالی رئیس مرکـز پژوهش‌ها نظرات خود را اعلام کردند.

اسدالله عباسی در هفته گذشـته و دو روز پیش اعـلام کرده‌بـود، در نشسـت غیرعلنی مجلس با موضـوع یارانه‌هـای پنهان و پیدا، شـش وزیر اقتصادی دولت و رئیس سازمان برنامه و بودجه حضور پیدا خواهند کرد. در این نشست قرار بود مجلس‌نشینان و پاستورنشینان یارانه‌های پیدا و و پنهان، نحوه پرداخت یارانه‌ها و بحث حامل‌های انرژی را بررسی کنند و محمدباقر نوبخت رئیس سـازمان برنامه و بودجه، بیژن نامدار زنگنه وزیر نفت، فرهاد دژپسند وزیر امور اقتصادی و دارایی، رضا اردکانیـان وزیر نیرو محمـود حجتی وزیر جهاد کشـاورزی، رضـا رحمانی وزیـر صنایع و معادن، محمد شـریعتمداری وزیـر تعاون کار و رفاه اجتماعی، مسئولانی از اتاق بازرگانی، دیوان محاسبات و بانک مرکزی حضور داشته‌باشند.

■ شناسایی ۳ دهک بالای درآمدی

در همین حال سخنگوی سـتاد حذف یارانه از شناسایی سـه دهک بالای درآمدی تمام شده خبر داد و گفت: با اعلام سخنگوی دولت، فرایند حذف انجام خواهد شد.

حسین میرزایی، سخنگوی ستاد حذف یارانه در گفت‌وگو با خبرگزاری‌های مختلف گفته‌اسـت: شناسایی سـه دهک بالای درآمدی برای حذف یارانه‌هایشـان با کمک اطلاعاتی هفت دستگاه و بر اساس هشـت معیار تمام‌شده اسـت و تنها منتظر اعلام سخنگوی دولت هسـتند تا فرایند حذف انجام شـود. وی گفته اسـت: تنها افرادی باید مشمول دریافت یارانه باشـند که این یارانه در زندگی آنها تغییر ایجاد کنـد. عملاً پرداخت یارانه نقدی برای ترمیم قدرت خرید به فردی که توان مالی بالایی دارد و همیـن الان از یارانه‌های مختلفی در حوزه سـوخت، حمل و نقل و تولید و غیره استفاده می‌کند، بی‌معنی است.

به گفته میرزایی، در حـال حاضر پایگاه اطلاعات رفاه ایرانیان در وزارت رفاه ایجاد شده و این داده‌ها بعد از تقاطع‌گیری در آزمون وسع قابل پیاده‌سازی اسـت. از طرف دیگر با توجه به مصوبه مجلس در تبصره ۱۴ قانون بودجه، دولت مصِر شده‌است، این قانون را اجرایـی کند، بر این اسـاس پیش‌بینی می‌شود در سـال جاری فرایند حذف سه دهک پردرآمد انجام شود.

میرزایی گفته: ۱۶ هزار خانوار حذف شـده مالک بیـش از ۵۰۰ میلیـون تومان خـودرو بودند که مشخصاً یارانه این افراد قطع شده‌است.

این مقام مسئول گفت: هر فردی برای اعتراض به دفاتر مشخص شده مراجعه کرد بر اساس معدل گردش حساب تراکنش‌های بانکی، سود بانکی، میزان واریز و مانده حسـاب به عنوان معیارهای بررسی در نظر گرفته می‌شود.

نکته قابل توجه اینکه در این بین تنها تراکنش‌های خرید، معیار حذف یارانه نقدی افراد بوده‌است.

میرزایی گفت: ما قصد داریم فرآیند حذف یارانه نقدی مرحله به مرحله انجام شود یا حداقل خطا و حداکثر دقت در فرایند حذف پردرآمدها لحاظ شود تا فرایند رسیدگی به اعتراضات نیز با سرعت مناسب صورت گیرد. وی در پاسخ به این سؤال که در چه زمانی فرایند حذف یارانه نقدی سـه دهک بالای درآمدی تکمیل خواهد شد، گفت: با توجه به اینکه فرآینـد حذف یارانه نقدی یک تصمیم ملی اسـت و تعداد قابل توجهی از افراد در این فرآیند از صف دریافت یارانه نقدی خارج خواهند شد، بعد از اعلام سـخنگوی دولت سه دهک یارانه‌بگیر حذف می‌شوند،اما همانطور که اشاره شد فرآیند شناسایی این سه دهک تکمیل شده و این اطلاعات در اختیار صدای تبصره ۱۴ قانون بودجه قرار دارد.

■ ۳۲۰ هزار کارگر ساختمانی طلافروش و نمایشگاه‌دار و... هستند

وی گفت: در جریـان راه‌اندازی پایـگاه و با ثبت اطلاعات بیمه‌ای، مشخص شد که از ۱/۲ میلیون نفری که بیمـه کارگران سـاختمانی هسـتند، ۳۲۰ هزار نفر اصلاً کارگر نیستند و نمایشگاه‌دار و طلافروش و غیره هستند. این افراد سالانه یک‌هزار میلیارد تومان بار مالی برای دولت داشـتند که با شناسایی و قطع بیمه آنها، ۱۰۰۰ میلیارد تومان در سال صرفه‌جویی برای دولت اتفاق افتاد. علاوه بر این ۳۰۰ هزار خانوار ثروتمند شناسایی شدند که فاقد کد مالیاتی بودند یعنی در این خانوارها حتی یک نفر از اعضا هم پرداخت مالیات نداشت که این افراد به سازمان امور مالیاتی معرفی شدند.

پیام ثانی | آنا

گزارش ۲

مهدی فتحی

خوف و رجا در تحلیل آماری همتی

همتی در حالی که از رشد یک درصدی در صنعت گفت که نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص نگران‌کننده شده‌است

رئیـس کل بانـک مرکـزی از رشـد ۱/۲ درصـدی تولیـدات صنعتی در شـهریور ماه نسـبت به مرداد مـاه امسـال خبر داد.

به گزارش «جوان» عبدالناصر همتی در یادداشت اینستاگرامی خود نوشـت: گزارش ماهانه تولیدات صنعتی شرکت‌های بورسی که بیش از نیمی از تولید صنعتی کشور را در اختیار دارند، حکایت از این دارد که رشد تولید صنعتی در شهریور ماه نسـبت به مردادماه ۱/۲ درصد مثبت بوده‌است.

بر مبنای گزارش پژوهشـکده پولی و بانکی، بررسی‌ها نشان می‌دهد، از ابتدای سال ۹۸ روند رشد منفی صنعتی، به‌طور ماهانه کاهنده بوده و در ماه شـهریور مثبت شده‌است. شاخص مسـتخرج از تعداد ۲۳۰ شرکت صنعتی بورسی همراستا با شـاخص تولید صنعتی کل کشور است،بنابراین با توجه به اینکه شاخص‌های رسمی کل کشور با تأخیر منتشر می‌شـود،این شاخص بورسـی می‌تواند جایگزین خوبی برای تغییرات ماهانه صنعت و حمایت‌کننده‌ای مناسب از مثبت‌شدن رشد غیر نفتی کشور باشد که در آمار سه ماهه اول سال نیز مشهود بود.

همتی تأکید کرده‌اسـت: باید اضافه کنم که این گـزارش به معنای جبران کاهش تولیدات صنعتی نیسـت و باید در خصوص تشـکیل سـرمایه ثابت ناخالص داخلی کشور و نرخ سـرمایه‌گذاری که روند نگران‌کننده‌ای دارد، چاره‌جویی کرد.

■ دولت فوراً ورود کند

یک کارشناس اقتصادی با بیان اینکه تداوم روند منفی نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت ناخالص داخلی نگران کننده‌است، گفت: دولت باید فوراً راهی برای تشکیل سرمایه ثابت ناخالص پیدا کند.

مجید شاکری در گفت‌وگو با خبرنگار مهر در مورد پست اینستاگرامی اخیر رئیس کل بانک مرکزی که به مسـئله تشـکیل سـرمایه ثابت ناخالص داخلی کشـور و کند بودن نرخ سـرمایه‌گذاری اشاره دارد، اظهار داشت: پست اخیر رئیس کل بانک مرکزی واجد خبرهای خوبی بود اما در انتهای این پیام، به نکته مهمی اشاره شده‌است که تمام این خبرهای خوب رفع‌کننده نگرانی‌های ما در رابطه با تشـکیل سرمایه ثابت در کشور و نرخ سـرمایه‌گذاری در کشور نیست. این کارشناس اقتصادی افزود: کشور تا اواسـط دهه ۸۰ عادت به نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت بالایی داشـت،اما تقریباً از اوایل دهه ۹۰ نرخ رشد، کم یا منفی شده‌است.

وی با بیان اینکه از سال ۹۱ تا ۹۷ به جز سال‌های ۹۳ و ۹۶ رشد منفی بوده‌است، گفت: برای کشوری که همزمان از نرخ بالای بیکاری جوانان رنج می‌برد و نیاز جدی به رشد دارد و نرخ سرانه تولید ناخالص داخلی از سال ۹۰ تا به امروز (معادل دلاری) با ۲۰ درصد کاهش مواجه شده، خطرناک است. وی ادامه داد: واقعیت این است که ابزارهای لازم برای این جنس رشد را در کشـور داریم، به خصوص با تأکید بر اینکه سهم واردات ماشین‌آلات و سهم سرمایه در نرخ رشد تشکیل سرمایه ثابت تولید ناخالص داخلی تا به امروز زیاد بوده‌است.

■ نوع نگاه به اعتبارات بانکی باید تغییر کند

شـاکری تأکید کرد: در حال حاضر ریل‌گذاری به نحوی اسـت که به سمت تشکیل سرمایه ثابت تولید ناخالص داخلی کاربر و ریالی برویم، زیرا این موضوع برای آینده اقتصاد ایران لازم اسـت. البته این راه کم و بیش در جلوی چشـم ما قرار دارد؛ در واقع تغییر نوع نگاه به مسئله اعتبارات بانکی از روش فعلی که وجود دارد تنها راه باقی مانده‌است.

وی افزود: البته راه‌حل دیگری هم که وجود دارد، اما باید بسیار احتیاط کرد، رفتن به سمت فروش اوراق برای برپایی پروژه‌های بزرگ است.

شاکری اظهار داشت: باید به فوریت با استفاده از ابزارهای موجود راهی برای تشـکیل سـرمایه ثابت تولید ناخالص داخلی داشـته باشیم که مهم‌ترینش این اسـت که باید راهی برای هدایت اعتبارات ریالی پیدا کنیم یا اینکه بسـتانکاری افراد از بانک‌ها را به نحوی جابه‌جا کنیم که نقشی در تشکیل سرمایه ثابت تولید ناخالص داخلی داشته باشد. به گفته وی، صنعت ساختمان و گردشگری از جمله صنایعی هستند که بدون نیاز به یک فناوری خارجی می‌توانند در این مسیر مفید باشند.

گزیده خبر

سبد معاش از ۸ میلیون تومان گذشت

سبد معاش خانوارهای کارگری در شهریور ماه با ۴۸۹ هزار تومان افزایش، از مرز ۸ میلیون تومان عبور کرد.

ایلنا نوشت: «سبد معاش خانوار» مؤلفه‌ای است که از دل بند دوم ماده ۴۱ قانون کار بیرون می‌آید؛ ماده ۴۱ قانون کار تأکید دارد دسـتمزد کارگران باید براسـاس نرخ تورم رسـمی و به گونه‌ای تعیین شود که هزینه‌های ماهانه خانوار متوسـط را پوشش دهد؛ براساس این تأکید قانون کار است که در یکی، دو سال گذشته، محاسبه سبد معاش برای یک خانوار متوسط ۳/۳ نفره، تبدیل به یک گفتمان مسلط در مذاکرات دستمزد شده‌اسـت؛ گفتمانی که البته تاکنون به یک راهبرد عملی و ملموس در پروسه «تعیین دستمزد» تبدیل نشده‌است. فرامرز توفیقی (رئیس کمیته دستمزد کانون عالی شوراهای اسلامی کار کشور) که محاسبات ماهانه سبد معاش خانوار را براساس آمارهای رسمی مرکز آمار ایران و انستیتو پاستور ایران انجام می‌دهد، می‌گوید: سبد معاش در شهریور ماه از مرز ۸ میلیون تومان عبور کرده‌است.

بورس

عرضه اولیه سهام یک شرکت فولادی در بورس تهران

عرضه اولیه سهام شـرکت فـولاد سپید فراب کویر با نماد کویر روز چهارشنبه هفته جاری در بورس تهران انجام می‌شود.

معاونت بازار بورس اوراق بهادار تهران اعلام کرد: در روز چهارشنبه ۱۷ مهر ۹۸ تعداد ۲۴۰ میلیون سهم معادل ۱۰ درصد از سهام شرکت فولاد سپید فراب کویر به عنوان پانصدوسی و یکمین شرکت پذیرفته‌شده برای اولین بار پس از پذیرش و درج نام شرکت در فهرست شرکت‌های پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تهران در بخش «سـاخت فلزات اساسـی»، گروه و طبقه «ساخت آهن و فولاد اساسی» در فهرست نرخ‌های بازار دوم و در نماد «کویر» به شیوه ثبت سفارش جهت کشف قیمت عرضه اولیه خواهد شد.

شـاخص کل بورس اوراق بهادار تهران، در پایان معاملات دیروز دوشنبه ۱۵ مهر ۹۸ در یک روند افزایشـی بعد از سقوط روز گذشـته ۷۰۰ واحد رشد کرد و به رقم ۳۲۰ هزار و ۹۰۹ واحد رسید. شـاخص کل با معیار هموزن ۵۳ واحد رشد کرد و به رقم ۹۵ هزار و ۴۷۷ واحد رسـید. ارزش روز بازار به بیش از یک میلیـون و ۱۷۲ هزار میلیارد تومان رسـید. معامله‌گران بیش از ۴/۹ میلیارد سهام و حق‌تقدم در قالب ۴۷۴ هزار نوبت معامله و به ارزش ۱۹۳۹ میلیارد تومان داد و ستد کردند. دیروز نمادهای پالایش نفت تهران، پالایش نفت بندرعباس، پالایش نفت اصفهان، تاپیکو و پالایش نفت تبریز در تقویت شاخص بورس بیشترین اثر و نمادهای بانک ملت و بانک پاسارگاد بیشترین اثر کاهش در شاخص بورس را داشتند.

شهرداری بندربوشهر

آگهی مناقصه عمومی

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه عمرانی خود به شرح ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان‌های ذیربط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه هستند دعوت می گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمائید. لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مدت قرارداد	آخرین مهلت خریداسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکتها	حداقل رتبه موردنیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
۱	اصلاح دفع آب‌های سطحی و اجرای موزاییک فرش پیاده راه خیابان عاشوری حد فاصل خیابان خیبر به سمت بهارستان ۷ (خیابان ستایش)	۲۰۹۸۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۳۶	۱۲/۱۸۱/۱۴۲/۱۳۹	۶ ماه	۱۳۹۸/۷/۲۰	۱۳۹۸/۰۷/۳۰	۱۳۹۸/۰۸/۰۴	رتبه ۵ ابنیه	۶۱۰/۰۰۰/۰۰۰
۲	دفع آبهای سطحی و رفیوژ وسط و پیاده راه گذر ۲۴ متری ضلع غربی میدان جانبازان (مجاور دیوار فرودگاه)	۲۰۹۸۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۳۷	۴/۵۶۴/۳۸۶/۷۴۱	۶ ماه	۱۳۹۸/۷/۲۰	۱۳۹۸/۰۷/۳۰	۱۳۹۸/۰۸/۰۴	رتبه ۵ ابنیه	۲۳۰/۰۰۰/۰۰۰

توضیحات:

۱. محل وآخرین مهلت تحویل اسناد: اداره امور پیمان شهرداری بندر بوشهر- تا پایان وقت اداری مورخ درج شده در جدول.
۲. پاکت‌های مناقصه در ساعت ۱۰/ده صبح مورخ درج شده در جدول گشوده می‌شود.
۳. تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا واریز وجه نقد به حساب سپرده شماره ۱۰۰۳۲۸۸۶۸۴ بانک شهر مرکزی ارائه گردد.
۴. ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: www.Bushehr.ir درج گردیده است.
۵. هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶. مدت اعتبار پیشنهادها سه/سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می‌باشد.
۷. شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد.
۸. سایر جزئیات و شرایط در اسناد مناقصه درج شده است.
۹. محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و محل گشایش پیشنهادها سالن جلسات واقع در طبقه چهارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می‌باشد.
۱۰. اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس: بوشهر - میدان شهرداری - شهرداری مرکزی - طبقه دوم - اداره امور پیمان تلفن: ۰۷۷۳۳۳۴۰۵۷۱
۱۱. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۴۱۹۳۴-۰۲۱ دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر

سازمان قطار شهری تبریز و حومه

تجدید فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه عمومی تامین کنندگان

نوبت اول

شماره (۴۶۵-۹۸)

سازمان قطار شهری تبریز و حومه در نظر دارد انجام عملیات با اطلاعات عمومی به شرح ذیل را از طریق مناقصه دو مرحله‌ای و پس از ارزیابی کیفی به شرکت واجد شرایط و صلاحیت دار واگذار نماید.

۱. کارفرما: سازمان قطار شهری تبریز و حومه
۲. عنوان مناقصه: «خرید، حمل، نصب، تست و راه اندازی ۱۷ دستگاه آسانسورهای ایستگاه‌های محققی (شماره ۱۲)، میدان امام حسین (ع)، (شماره ۱۶)، شهید باکری (شماره ۱۷) و نور(شماره ۱۸) خط یک قطار شهری تبریز»
۳. مبلغ و نوع تضمین شرکت در مناقصه: طبق آیین نامه تضمین معاملات دولتی (مصوبه شماره ۱۲۳۴۰۲ / ت ۵۰۶۵۹ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲ هیات وزیران)
۴. محل تامین اعتبار: اعتبارات عمرانی و منابع شهرداری (۸۰٪ به صورت نقدی و ۲۰٪ به صورت غیر نقدی)
۵. محل و زمان فروش اسناد ارزیابی کیفی: اسناد ارزیابی کیفی از تاریخ ۱۳۹۸/۷/۱۸ لغایت ۱۳۹۸/۷/۲۲ درساعات اداری به فروش می‌رسد واجدین شرایط جهت خرید اسناد با ارائه معرفی نامه کتبی و رسید واریز مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال به حساب جاری ۹۱۰۰۰۶۵ به نام سازمان قطار شهری تبریز نزد بانک سپه شعبه ۲۹ بهمن تبریز (کد ۵۱۸) به آدرس تبریز، بلوار ۲۹ بهمن، سازمان قطار شهری تبریز و حومه - دفتر قراردادها تلفن: ۳۳۲۹۰۴۲۷-۰۴۱ مراجعه نمایند.
۶. محل و زمان تحویل اسناد تکمیل شده ارزیابی: محل تحویل اسناد به آدرس تبریز، بلوار ۲۹ بهمن دبیرخانه سازمان قطار شهری تبریز و حومه و حداکثر تا ساعت ۱۲ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۸/۶ می‌باشد. ۷. مدت اعتبار پیشنهادها: ۱۸۰ روز از آخرین مهلت تسلیم پیشنهادها
ضمنا این آگهی در سایت سازمان به نشانی www.Tabrizmetro.ir درج می‌گردد و هزینه درج ۲ نوبت آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

شناسه آگهی: ۶۲۲۰۹۲

سازمان قطار شهری تبریز و حومه