

گذرو نظر



شهرستان‌ها در انتظار بریده شدن روبان مشکلات اصلی

هفته دولت مبارک. هفته دولت به تصام دولتمرد دانی که این روزها از این استان به آن استان سفر می کنندو پیوسته در حال افتتاح هم‌زمان ده‌ها پروژه‌های هستند که برای صدها نفر اشتغالزایی کرده و بسیاری از مشکلات مردم مناطق مختلف را مرتفع ساخته، مبارک. این بازی هر ساله مسئولان است که در این هفته آن قدر پروژه افتتاح می کنند که احساس می‌شود، از فردا دیگر نه مشکل تولید داریم و نه کمبود آب و نه معضلات زیست‌محیطی و نه بیکاری. مدیران پروژه محوری که پیشتر حرف می‌زنند و آمار می‌دهند و دیگر هیچ. کافی است اخبار خبرگزاری‌ها و مطبوعات را بررسی کنیم تا هر روز خبر افتتاح و بهره‌برداری صدها پروژه را ببینیم وبخوانیم. پروژه‌هایی که همگی در این هفته به پایان رسیده‌اند و در طول این چندروز فقط منتظر مسئولی بودند که آنها را افتتاح کند تا به چرخه خدمات‌دهی به مردم وارد شوند. اما همین مردم می‌پرسند چرا با این همه پروژه، گره‌ای از مشکلاتشان باز با دردی دوانمی‌شود؟

■ ■ ■

تایبستان است و آمار آتش سوزی جنگل‌ها و مراتع در بیشتر استان‌ها پدیدار می‌کند. زیاله‌های شهری و روستایی روی زمین مانده‌اند و شیرابه‌ای آنها به قاتلی برای محیط‌زیست تبدیل شده‌اند. هنوز هدر رفت آب شرب در لوله‌های فرسوده که دولت وظیفه بازسازی آنها را بر عهده دارد، بالاترین آمار را به خود اختصاص داده است. کوه و ساحل و جنگل و حریم رودها و مراتع همچنان خورده می‌شوند و دل‌الن حاصل دسترنج کشاورزان را می‌بلعند. واردات بی‌رویه محصولات و کالاهای مختلف، تولید و بازار را به چالش کشیده. روستاها با مهاجرت‌های سخت روبه‌رو شده‌اند و شهرستان‌ها منتظر ایجاد مراکز بهداشتی و درمانی مجهز هستند. عشایر حمایت می‌خواهند و هنوز هم بسیاری از مدارس سر‌فرسوده چشم‌انتظار مسئولی هستند که حرف‌زنند و فقط سقف کلاش‌ان را مقاوم‌سازی کنند. مسئولی که منتظر روبان قرمز و قیچی گل زده و تعدادی کت و شلوار پوش اتو کشیده و یقه سفید نماد ک همراهی‌اش کنند تا ساخت آبخوری یک دبستان را به بهره‌برداری برساند.

■ تعریف پروژه‌ها در منظر مسئولان

براساس آمارهای موجود حدود ۷۵ هزار پروژه نیمه تمام در استان‌های مختلف کشور وجود دارد که بودجه زیادی برای آنها صرف شده و اینک به حال خود رها شده‌اند. بهره‌برداری از آب‌های زیر زمینی و عدم وجود مدیریت صحیح در حوزه آب، بسیاری از دشت‌ها را به دشت ممنوعه تبدیل کرده و کشاورزی را به چالش کشیده‌است. حوزه گردشگری متولی ندارد و بایدکنه اعلام می‌شود استان‌های ایران می‌توانند با توسعه صنعت گردشگری خود به درآمدهای پایدار و رازآوری برسند، اما معلوم نیست چه کسی باید آژنگر و هدایت‌کننده این کار باشد. باین حال وزرا و معاونان آنها طی روزهای هفته دولت پیوسته در حال بردن روبان‌های قرمز و گل زده‌ای هستند که پروژه‌های را در مدار خدمات‌رسانی قرار می‌دهند. با توجه به اینکه مسئولان به شدت پروژه محور شده‌اند، هر کار و اقدام کوچکی که جزو وظایف سازمان‌ها و نهادهای شهری و روستایی است و باید در طول سال انجام دهند را هم با واژه «پروژه» همراه کرده و نگه می‌دارند تا طی مراسمی ویژه و البته با منت و خبرسازی به مردم ارائه دهند. همین امر موجب شده تا مردم بپرسند چرا این همه پروژه تأثیری در زندگی آنها ندارد و تغییری در شرایط ایجاد نمی‌کند؟

آیا واقعاً ایجاد یک زمین ورزشی ۲۰۰ متر یعنی یک پروژه یا؟ رساندن برق به ۲۰ خانواده که تا کنون از این نعمت بی‌بهره بودند نیاز به حضور وزیر و روبان و ده‌ها همراه و یک سینی و قیچی گل زده دارد؟

وقتی در یک مراسم، خبر «اجرای ۴ هزار پروژه ورزشی در کل کشور» توسط معاون وزیر ورزش و جوانان اعلام می‌شود، یعنی هر استان باید منتظر دیدن حدود ۱۳۰ پروژه ورزشی باشد که سهم هر شهرستان تقریباً حدود ۱۰ پروژه است. یاوزیر نیرواز «افتتاح» ۱۰ سد بزرگ تا پایان سال و هر هفته آب‌رسانی به ۳۰ روستا خبر می‌دهد، باید مطمئن شویم که طی یکسال آینده به ۱۴۴۰ روستا آب‌رسانی خواهد شد؟ اصلاً این همه روستای بدون آب داریم؟

یا وقتی مدیر کل راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای مازندران از «افتتاح

۳۳ پروژه راه‌داری و نظارت» صحبت می‌کند، دقیقاً به چه چیزهایی

می‌گوید «پروژه»؟

فرماندار شهرستان آوج هم می‌گوید: «۷۵ طرح عمرانی، خدماتی و زیربنایی در این شهرستان افتتاح می‌شود.» ۷۵ پروژه برای یک شهرستان کوچک یعنی به‌دست آوردن تمام نداشته‌ها، یعنی تحوی عظیم! و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوهای هوایی ایران وقتی از «افتتاح ۲۵ پروژه عمرانی در ۹ فرودگاه کشور در هفته دولت خبر می‌دهد.» آیا بازسازی سالن‌ها یا کاشی کردن دیوار سرویس‌های بهداشتی را پروژه می‌داند؟ بی‌شک اگر به اصل اقدامات هر یک از مسئولان رجوع شود، به خوبی قابل ملاحظه است که هر گز مشکلات اصلی و دردهای مردم در این کارها دیده نشده و فقط با بهره‌گیری از پیشوند «پروژه» سعی در بزرگنمایی آنها شده‌است. کاری که در زمان افتتاح‌ها به خوبی می‌توان به واقعیتشان پی‌برد. وقتی چند نفر کت و شلوار پوشیده با کفش واکس زده سینی به دست در کنار یک روبان قرمز منتظرند تا چند ماشین از راه برسند و مسئولی شیک پوش از آن پیاده‌شود تا با قیچی مزین به گل‌های مصنوعی، ممنوعی‌ترین شادی را به روستاییان هدیه بدهد. مراسمی که به غیر از دختر کستی‌پوشی که چند بیت شعر را برای خوش آمدگویی حفظ کرده، نمی‌توان یکی از ساکنان و روستائینشان را در آن دید.

پرداخت ۱۸ میلیارد تومان کمک بلاعوض به مردم مناطق سیل‌زده

استاندار ایلام در نشست قرارگاه بازسازی و نوسازی مناطق سیل‌زده از جذب ۶۷۰ میلیارد تومان اعتبارات سیل به استان ایلام خبر داد. قاسم سلیمانی دشتکی، استاندار ایلام در جلسه قرارگاه بازسازی و نوسازی مناطق سیل‌زده استان گفت: مدیران تلاش کنند اعتباراتی را از ردیف‌های ملی برای رفع مشکلات جاری خسارات سیل جذب کنند. وی با بیان اینکه دستگاه‌های متولی باید باز نسبت به برآورد خسارات ناشی از سیل اقدام کنند، ادامه داد: تاکنون مبلغ ۱۸ میلیارد تومان کمک بلاعوض به ۶ هزار خانوار سیل‌زده پرداخت شده است. رئیس قرارگاه بازسازی و نوسازی مناطق سیل‌زده با اشاره به قیمت‌گذاری اراضی بالادست سد سیمره در بحث تملک اراضی، خاطر نشان کرد: در خصوص قیمت‌گذاری زمین‌های بالادست سد سیمره در دو طرف رودخانه باید با یک شاخص صورت گیرد و با توجه به منطقه و عدد هر هکتار باشد و در این زمینه ملاک فقط میزان زمین باشد و هیچ‌گونه تفاوتی نباید بین قیمت‌گذاری زمین‌ها در نظر گرفته شود و در غیر این صورت بنده همراه کشاورزان هستم و از آنها دفاع خواهم کرد.

دوشنبه ۴ شهریور ۱۳۹۸ | ۲۴ ذی‌الحجه ۱۴۴۰

ایپراو

سرویس شهرستان ۸۸۴۹۸۴۴۱۹

دوشنبه ۴ شهریور ۱۳۹۸ | ۲۴ ذی‌الحجه ۱۴۴۰

سیل عوارضی در آزادراه خرم‌آباد-پل زال!

مسدود شدن جاده قدیم و عوارض ۱۸ تا ۶۵ هزار تومانی آزادراه خرم‌آباد– پل زال

هدیه وزارت راه به سیل‌زدگان این مناطق است



آبان ماه ۱۳۸۹ بود که با حضور رئیس‌جمهور وقت، بهره‌برداری رسمی از طرح ملی آزادراه خرم‌آباد– پل زال آغاز شد. آزادراهی ۱۰۴ کیلومتری که قطعه نخست آزادراه خرم‌آباد – اندیمشک به‌شمار آمده و توانست این مسیر را حدود ۶۰ کیلومتر کوتاه‌تر کند. در ساخت این بزرگراه ۵۰ درصد از راه‌پنانه‌ها را دولت و ۵۰ درصد دیگر را بخش خصوصی تأمین کرد که قرار شد سهم دولت در مدت پنج سال از محل صرفه‌جویی در مصرف سوخت خودروها برگشت

آزادراه خرم‌آباد– پل زال که ۱۰۴ کیلومتر طول دارد، قطعه اول آزادراه خرم‌آباد– اندیمشک است که در زمان افتتاح آن در مورد ویژگی‌هایش گفته شد، کاهش تصادفات، کاهش زمان سفر و صرفه‌جویی چشمگیر سالانه ۴۰۰ میلیارد ریال در مصرف سوخت، کم‌شدن ۶۰ کیلومتری طول آزادراه نسبت به مسیر قبلی، پایین آمدن چشمگیر بار ترافیکی و افزایش سرعت مطمئن در این محور این مسیر را به یکی از محبوب‌ترین راه‌های مواصلاتی کشور تبدیل خواهد کرد. همچنین این آزادراه، ۱۴ دهنه تونل دو قلو به طول ۲۵ کیلومتر، ۲۸ پل بزرگ به طول ۴ هزار و ۶۰۰ متر، ۱۴۰ دهنه پل کوچک و دو تقاطع غیر هم‌سطح دارد که به زیبایی آن افزوده است. اما هنوز چند صبحی‌ا در بهره‌برداری از آن نگذشته بود که صدامی در مردم آمد. از همان ابتدا بخشی خصوصی که قصد داشت هزینه‌هایش را از عوارض باز پس گیرد، میلیگی را برای عبور از این آزادراه تعیین کرد که رانندگان نمی‌توانستند هیچ رابطه‌ای بین طول مسیر

و خدمات بین راهی و عوارض پرداختی برقرار کنند. مردم اعتراض می‌کردند و آنچه به جای نمی‌رسید فریاد بود. کم‌کم در حالی آزادراه خرم‌آباد– پل زال، «گران‌ترین» عوارضی کشور را به خود اختصاص داد که ضعف‌هایش در زمینه ایمنی و امکانات هم‌نمایان شده بود. ضعف روشنایی در مسیر، بریزش کوه، آیمین به مسیر قبلی، پایین آمدن چشمگیر بار ترافیکی و افزایش سرعت مطمئن در این محور این مسیر را به یکی از محبوب‌ترین راه‌های مواصلاتی کشور تبدیل خواهد کرد. همچنین این آزادراه، ۱۴ دهنه تونل دو قلو به طول ۲۵ کیلومتر، ۲۸ پل بزرگ به طول ۴ هزار و ۶۰۰ متر، ۱۴۰ دهنه پل کوچک و دو تقاطع غیر هم‌سطح دارد که به زیبایی آن افزوده است. اما هنوز چند صبحی‌ا در بهره‌برداری از آن نگذشته بود که صدامی در مردم آمد. از همان ابتدا بخشی خصوصی که قصد داشت هزینه‌هایش را از عوارض باز پس گیرد، میلیگی را برای عبور از این آزادراه تعیین کرد که رانندگان نمی‌توانستند هیچ رابطه‌ای بین طول مسیر

درخواست ۱۱ کشور برای خرید یک داروی ایرانی

احمدعاصمی‌نایم‌دیرعامل شرکت‌داش‌نینیان‌تک‌ترنما با اعلام خبر رونمایی رسمی از داروی بر کسوف (لاین‌سوف‌فکتانت‌ریوی‌تولیدشده‌در ایران) گفت:بر روی این دارو هفت‌سال کار تحقیقاتی، آزمایشگاهی و پایلوت‌انجام‌گرفته‌و معنیتی‌شده‌است، آزمایش‌های بالینی و مطالعات حیوانی نیز در خصوص این داروی تولیدی اعمال شده‌است. عاصمی‌نیادامه‌داد: نمونه

۵۰ پروژه گازرسانی در بوشهر افتتاح شد

رسانی به این صنایع تاکنون بالغ بر ۱۰ میلیون لیتر در سال صرفه‌جویی در مصرف سوخت مایع برای این صنایع محقق شده است. وی افزود: موقعیت خاص استان بوشهر وجود شرکت‌ها و صنایع بزرگ در شهرستان‌های غسولیوه، کنگان و دیر باعث شد گازرسانی به صنایع در این استان به عنوان یکی از هدف‌های استراتژیک شرکت گاز بوشهر و شرکت ملی گاز ایران باشد. مدیرعامل شرکت گاز استان بوشهر یادآور شد: این پتروشیمی‌ها با استفاده از نعمت گاز به عنوان خوراک محصولات شیمیایی که ارزش افزوده و ارزش بالایی برای کشور دارند تولید و صادر می‌کنند. رحمانی ادامه داد: یکی از پروژه‌های مهم گازرسانی به استان بوشهر- پتروشیمی سیراف انرژی در شهرستان دیر است که ۹۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد.

آبگیری هورالعظیم از سال گذشته هم کمتر می‌شود

تالاب هورالعظیم در حال هدایت به بخش عراقی است و با ادامه این وضعیت، میزان آبیگری تالاب هورالعظیم از سال گذشته هم کمتر می‌شود. این مسئول تأکید کرد: با توجه به بحران آبی که وجود دارد، باید هر چه سریع‌تر این نقاط مسدود شوند و آب تالاب حفظ شود. اشرفی با بیان اینکه عملیات ترمیم این شگاف‌ها در حال انجام است، تصریح کرد: شرکت ملی مناطق نفت‌خیز، شرکت ملی گاز، سازمان آب و برق خوزستان و سازمان جهاد کشاورزی خوزستان وظیفه ترمیم این نقاط را برعهده دارند. وی ادامه داد: اگر شرکت نفت کار را آغاز کند نیز عملیات مسدود کردن این شگاف‌ها در دایک مرزی هورالعظیم حداقل دو هفته زمان می‌برد.



سیل عوارضی در آزادراه خرم‌آباد-پل زال!

مسدود شدن جاده قدیم و عوارض ۱۸ تا ۶۵ هزار تومانی آزادراه خرم‌آباد– پل زال

هدیه وزارت راه به سیل‌زدگان این مناطق است

باجگیر راه را بر مردم بسته و هر طور که می‌خواهند رفتار می‌کنند. البته چندسال پیش بود که بادیستور دادستان قزوین در رابطه با ممنوعیت در ریافت

عوارض در محور قزوین– زنجان به دلیل عدم ایمنی مسیر و ارائه ندادن خدمات رفاهی و امدادی این

مطالبه را در اذهان عمومی ایجاد کرد که می‌توان با

یک تصمیم جدی به خواسته‌های مردم توجه کرد.

حالا هم دادستان خرم‌آباد نیز نسبت به افزایش عوارض در بزرگراه خرم‌آباد – پل زال واکنش نشان

داده و در مکاتباتی باوزارت راه و شهرسازی خواستار کاهش آن شده، اما در عمل هنوز اتفاقی رخ نداده

است. عمق ظلم و بی‌توجهی به وضعیت مردم منطقه‌وقتی مشخص می‌شود که بداینیم حدود ۹۰

درصد آزادراه خرم‌آباد– پل زال در حوزه استحفاظی پلدختر است و این مسیر به کسب و کار و مشاغل

پلدختر و معمولاتی‌ها به شدت آسیب‌زده است. به طوری که هم اکنون سیل‌زدگان اجبارا بارها از این

بزرگراه می‌گذرند که همه خانه و کاشانه خود را از دست داده و هیچ به‌رای هم از عواید این بزرگراه

که در ابتدا گفته می‌شد باعث کاهش هزینه‌های سوخت و زمان و تصادفات و مخاطرات جاده‌ای

می‌شود، نبر نداده. لیست قیمت‌ها نشان می‌دهد مبلغ عوارض دریافتی در این آزادراه برای سواری

۱۸ هزار تومان، وانت ۳۵ هزار، کامیون ۳۱ هزار، اتوبوس ۳۶ هزار، کامیونت ۲۰ هزار، کامیون دو

محور ۴۵ هزار، کامیون سه محور ۵۵ هزار و تریلی ۶۵ هزار تومان است که با یک محاسبه سرانگشتی

مشخص می‌شود فقط یکبار رفت و برگشت در طول روز، بخصوص برای افرادی که شغلشان در

جاده‌هاست هم هرگز توجیه اقتصادی ندارد. نکته مهم‌تر، نزدیکی به مام‌محرم و اربعین حسینی است

که تردد زائران را در این مسیر به شدت افزایش داده و حتماً این عوارض سنگین موجب تغییر مسیر

کردن آنها و انتخاب جاده قدیم یا همان «جاده مرگ» را برای عبور می‌خواهد بود.

کاش می‌شد رسماً اعلام شود بخش خصوصی که اجازه یافته ۱۸ سال حق عوارض آزادراه را به

خود اختصاص دهد، در کنار مجوز افزایش بدون ضابطه قیمت‌ها، باید در رابطه با تجهیز بزرگراه بدون

امکانات و تجهیزات و ایمنی که هم آنگرفنگی دارد و هم ریزش کوه، هیچ تعهدی نداده و ندارد؟ یا حالا

که نبیمی از مدت قرار دانش گذشته، چه میزان از آورده‌ش را برای مردم تا پایان ۱۸ سال چه بلایی

بر سر رانندگان این مسیر خواهد آورد. همچنین معاون شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و

نقل کشور که این پروژه را یکی از عجایب هفت‌گانه راهسازی اعلام کرد، کمی در مورد شش عجایب

قبلی راهسازی توضیح می‌داد یا دقیقاً می‌گفت کدام یک از عجایب اصلی را حذف کرد تا این مسیر

را در آن جای دهد!

دارو بر کسوف به خارج از کشور از جمله آلمان و انگلیس ارسال شده‌است و در آزمایشگاه‌های معتبر بین‌المللی مرجع تست و تأییدیه‌ها شده‌است، به همین دلیل دارویی کاملاً مؤثر است. وی خاطر نشان کرد: این-دارو در حال حاضر در خصوص صدها بیمار استفاده شده و در داروخانه‌ها توزیع می‌شود و نتیجه‌ای کاملاً اثر بخش و خوب نداشته است.

عاصمی‌نیادامه داد: نیاز به این دارو به میزانی زیاد است که در کمتر از یکسال از انتشار خبر مراحل تولیدی این دارو حدود ۱۱ کشور خارجی برای این دارو از ایران درخواست صادرات داشته‌اند؛ با چند شرکت در خصوص صادرات داروی بر کسوف به خارج از کشور اخذ قرارداد شده‌است و بزودی شاهد صادرات این دارو خواهیم بود.



شرکت آب و فاضلاب استان زنجان

خبر و رویداد

مسئول بسیج سازندگی سپاه قمر بنی هاشم خبر داد

بهره‌برداری از ۲۵۰ طرح عمرانی وزیر بنایی در چهار محال و بختیاری

مسئول بسیج سازندگی سپاه قمر بنی هاشم علیه‌السلام چهار محال و

بختیاری از بهره‌برداری از ۲۵۰ طرح محرومیت‌زدایی در استان طی سال جاری خبر داد.

سرهنگ پاسدار هوشنگ فولادی مسئول بسیج سازندگی سپاه قمر بنی هاشم علیه‌السلام چهار محال و بختیاری گفت: در راستای طرح بزرگ خدمت‌رسانی به محرومان و به مناسبت چهل سالگی انقلاب اسلامی، اجرای ۴۰۰ هزار طرح عمرانی از اواخر سال گذشته در کشور آغاز شد که بیش از یک‌هزار و ۲۵۰ پروژه سهم این استان است.

وی افزود: از این تعداد تاکنون ۲۵۰ طرح در زمینه آبرسانی منازل روستایی، انتقال آب به مزارع کشاورزی، لایروبی قنوت، احداث مسکن

مددجویان مورد بهره‌برداری قرار گرفته است. فولادی ادامه داد: افتتاح این پروژه‌های عمرانی و خدمات‌رسانی به

محرومان با مشارکت خیران و تلاش‌های گروه‌های جهادی و همکاری دستگاه‌های مختلف محقق شده است و امیدواریم تا پایان سال مابقی

طرح‌ها نیز به بهره‌برداری برسند و گوشه‌ای از مشکلات نیازمندان استان مرتفع شود. وی همچنین از اعزام ۱۱۰ گروه جهادی به مناطق

محروم چهارمحال و بختیاری و ۲۰ گروه جهادی به منطقه سیل‌زده شهرستان شوشتر خبر داد. مسئول بسیج سازندگی چهارمحال و

بختیاری افزود: حمایت از طرح‌های اقتصاد مقاومتی برای ایجاد اشتغال و راه‌اندازی کارگاه‌های زودبازده، محرومیت‌زدایی و ساخت مسکن

برای نیازمندان و مددجویان تحت پوشش کمیته امداد و بهزیستی و امداد رسانی در حوادث غیر مترقبه همچون زلزله و سیل گوشه‌ای از

خدمت‌رسانی جهادی بسیج سازندگی است. فولادی ادامه داد: خدمت‌رسانی به ۳۵ هزار نفر با حضور ۵ تیم در حوزه

بهداشت و سلامت انسان و دام، از دیگر خدمات ارائه شده در مناطق سیل‌زده از سوی جهادگران استان به شمار می‌رود. وی همچنین از

انتقال تجهیزات و ماشین‌آلات مهندسی همچون سرویس بهداشتی و حمام سیار، جرثقیل، بیل مکانیکی، لودر، غلتک، بولدوزر، بیل بکپو،

کامیون کمپرسی، تانکر آب، انواع پمپ و کفش، انواع لجن کش، قایق و موتور برق به مناطق سیل‌زده خبر داد و گفت: احداث ۴۰ سیل‌بند،

۱۶ پل ارتباطی و بازسازی ۶۸ هزار دسترسی از دیگر خدمات جهادگران سپاه قمر بنی هاشم علیه‌السلام در مناطق سیل‌زده خوزستان است.

فولادی، استقرار موکب در منطقه سیل‌زده و پخت توزیع غذای گرم و نان تازه بین سیل‌زدگان را از دیگر خدمات جهادی در باری رسانی به

هموطنان در شهرستان شوشتر استان خوزستان برشمرد.

بیمارستان مادر تخصصی ولیعصر (عج) اراک تکمیل می‌شود

بیمارستان مادر تخصصی ولیعصر (عج)

حوزه سلامت استان مرکزی اوایل سال آتی تکمیل می‌شود. علی‌اکبر کریمی نماینده مردم اراک، کمپچان و خنداب گفت: استان

مرکزی از نظر شمار تخت‌های بیمارستانی در ده‌های انتهایی جدول قرار داشت و بهره‌برداری از بیمارستان ولیعصر (عج) اراک اقدامی

مناسب برای جبران کاستی‌ها در این شاخص است. وی با بیان اینکه بیمارستان مادر تخصصی ولیعصر (عج) اراک به

عنوان یکی از مهم‌ترین طرح‌های عمرانی حوزه سلامت استان تکمیل می‌شود، ادامه داد: با بهره‌برداری از بیمارستان ولیعصر (عج) اراک

در مرحله نخست ۴۸۰ تخت و در مرحله دوم تا ۵۲۰ تخت به شمار خدمات بستری حوزه درمان این استان افزوده می‌شود. در همین رابطه

سرپرست دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی نیز گفت: برنامه تحول سلامت مزایای زیادی برای مردم و نظام درمان و بهداشت کشور داشت

اما برخی با بی‌انصافی پزشکان را متهم کرد ده‌اند که در این برنامه اضافه درآمد داشته‌اند در حالی که این قشر زحمتکش بیش از یک سال است

کارانه خود را دریافت نکرده‌اند.

سیدمحمد جمالیان افزود: تأثیر برنامه تحول سلامت با کاهش هزینه‌های درمان برای این مردم باقی مانده و این مهم باعث افتخار است.

وی بیان کرد: افزایش دو برابری ورودی دانشجویان پزشکی به دلیل ناگافی بودن زیرساخت‌ها از مشکلاتی است که در آینده چندان دور

سلامت جامعه را با خطر مواجه می‌کند. سرپرست دانشگاه علوم پزشکی استان مرکزی یادآور شد: ظرفیت دانشگاه علوم

پزشکی اراک برای پذیرش دانشجو در سال گذشته ۱۶۰ نفر بود و این تعداد در سال جاری به ۲۲۰ نفر افزایش یافته که زیرساخت‌های موجود

پاسخ گوی ترتیب این افراد نیست. جمالیان اظهار داشت: کمبودهای موجود در زمینه پزشکی ناشی از تقسیم ناعادلانه ظرفیت‌هاست.

شماره	نام و محل پروژه	برآورد اولیه (ریال)	محل تأمین اعتبار	رشته و پایه مورد نیاز	تضمین شرکت‌در فرآیند ارجاع کار (ریال)
۹۸-۱۴	مدیریت و راهبری، نگهداری و بهره‌برداری صحیح از تصفیه خانه، ایستگاه پمپاژ فاضلاب به انضمام کلیه عملیات اجرایی و اصول مربوط به شستشو، لایروبی و رفع به موقع و دقیق کلیه حوادث اتفاقات، سمپاسی کامل و مناسب از شبکه‌های جمع آوری و خطوط انتقال فاضلاب شهر اهر	۳/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	منابع داخلی	دارا بودن صلاحیت پایه ۴ نگهداری و بهره‌برداری از تصفیه خانه‌های فاضلاب و بهره‌برداری و نگهداری از خطوط انتقال و شبکه فاضلاب از شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور به همراه حداقل رتبه ۵ رشته تاسیسات یا آب از سازمان برنامه و بودجه	۱۷۰/۰۰۰/۰۰۰

۳. تاریخ و آدرس دریافت اسناد مناقصه: اسناد مناقصه فوق از مورخه ۱۳۹۸/۶/۴ لغایت ۱۳۹۸/۶/۹ در سایت http://iets.mporg.ir و http://znabfair.ir به صورت رایگان جهت دریافت موجود است و مناقصه گر می‌بایست جهت شرکت در مناقصه، نسبت به دالوند اسناد مناقصه اقدام نماید.
۴. نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار می‌بایست به یکی از صور درج شده در اسناد مناقصه تضمین برای معاملات دولتی با مدت اعتبار سه ماه و قابل تمدید تا سه ماه دیگر ارائه گردد که جزئیات به صورت مشروح در اسناد مناقصه توضیح داده شده است. ضمناً به استناد نامه شماره ۲۵۸۴۳/۱۰۰/۹۷/۱۰ مورخه ۱۳۹۷/۱۲/۱۱ شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور، مطالبات قطعی تأیید و بلو که شده پیمانکار نزد شرکت آب و فاضلاب استان زنجان نیز به عنوان تضمین قابل قبول است.
۵. مدت اعتبار پیشنهادها: مدت اعتبار پیشنهادها ۳ ماه بوده و قابل تمدید تا ۳ ماه دیگر می‌باشد.
۶. سایت‌های ثبت آگهی: http://tender.nww.ir http://znabfair.ir http://iets.mporg.ir
۷. مهلت تحویل پاکات مناقصه: مهلت تحویل اسناد مناقصه فوق حداکثر تا ساعت ۱۳:۰۰ مورخه ۱۳۹۸/۶/۲۰
۸. مکان تحویل اسناد: دبیر خانه شرکت آب و فاضلاب استان زنجان به آدرس زنجان کمربندی شمالی – ابتدای زیباشهر کدپستی ۴۵۱۴۹۷۸۷۵۷
۹. زمان گشایش پاکات: پاکات مناقصه در ساعت ۱۴:۰۰ مورخه ۱۳۹۸/۶/۲۰ در سالن کنفرانس شرکت آب و فاضلاب استان زنجان بازگشایی خواهد شد.
۱۰. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱. به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و همچنین پیشنهادهاتی که پس از مهلت مقرر در فراخوان واصل گردد ترتیب اثر نخواهد شد.
۱۲. هزینه کلیه آگهی‌ها به میزان مندرج در اسناد مناقصه عهده بر نده مناقصه خواهد بود می‌باشد.

دفتر روابط عمومی شرکت آب و فاضلاب استان زنجان