

**عراق: به واردات گاز از ایران ادامه می‌دهیم**

وزیر نفت عراق با بیسان اینکه کشورش به واردات گاز از ایران ادامه خواهد داد، گفت: اوپک طرح کاهش بیشتر تولید نفت را برای حمایت از افزایش قیمت در ابوطلیسی بررسی کرد. به گزارش رویترز، وزیر نفت عراق گفت: اوپک و هم‌پیمانانش در این باره که آیا لازم است میزان عرضه نفت در بازارهای جهانی را بیش از این کاهش بدهند جلسه‌ای بر گزار خواهد کرد. این جلسه پنج‌شنبه در سطح وزرای نفت اوپک در ابوطلیی بر گزار شد.

کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و تولیدکنندگان هم‌پیمانانش به رهبری روسیه موسوم به اوپک پلاس سال گذشته با کاهش ۱/۲ میلیون بشکه‌ای نفت در روز برای حمایت از افزایش قیمت توافق کردند که این توافق از ابتدای ژانویه اجرایی شد. در جلسه دیروز اوپک بررسی شد که اجرای این طرح چه تأثیری داشته و آیا لازم است کاهش تولید را بیشتر یا زمان اجرای آن را طولانی‌تر کنند.

نارم الغضبان اعلام کرد: زمانی که اوپک و هم‌پیمانانش در ماه ژوئن جلسه بر گزار کردند، شاید این جای سؤال باشد که شش ماه از زمان ژانویه برای ارزیابی تأثیر طرح کاهش تولید نفت کافی نباشد و ما اعلام کرده‌ایم که نیاز است بررسی این طرح در دو ماه آینده انجام شود. وزیر نفت عراق گفت: زمانی که موضوع طرح کاهش تولید نفت مطرح شد دو گزینه یعنی کاهش ۱/۶ میلیون بشکه یا کاهش ۱/۸ میلیون بشکه در روز مطرح بود، اما از سوی برخی اعضا، مقاومت‌هایی ایجاد شد و در نهایت با کاهش ۱/۲ میلیون بشکه‌ای موافقت شد.

در حال حاضر بازیگردانان بازار نفت از جنگ تجاری بین چین و امریکا که می‌تواند رشد تقاضای نفت را به کمتر از یک درصد برساند نگران هستند. این کاهش اگر اتفاق بیفتد، نخستین بار است که چنین اتفاقی در طول یک سال رقم می‌خورد.

### روسیه اوراق قرضه به یوآن منتشر می‌کند

مسکو و پکن در حال کار روی یک طرح جدید در راستای کاهش وابستگی خود به دلار هستند و در همین راستا روسیه در حال برنامهریزی برای عرضه نخستین بار اوراق قرضه به یوآن چین است. به گزارش راش‌آلتودی، چین و روسیه در حال همکاری برای کاهش هر چه بیشتر وابستگی خود به دلار هستند و در این راستا شاهد آن هستیم که مسکو قصد دارد برای نخستین‌بار اوراق قرضه دولتی به یوآن چین منتشر کند.

این مسئله می‌تواند به دو کشور در خنثی کردن تحریم‌های واشنگتن و تعرفه‌های اعمال شده بر واردات کالا به امریکا کمک کند. انتظار می‌رود اوراق قرضه دولتی روسیه به یوآن چین تا پایان اامسال یا اوایل سال آینده میلادی عرضه شود که این نخستین‌بار خواهد بود که روسیه اوراق قرضه دولتی خود را به یوآن چین منتشر می‌کند.

آنتون باختین، کارشناس سرمایه‌گذاری مؤسسه بریمیر BCS، می‌گوید: در شرایط کنونی شاهد آن هستیم که ابوضاع سیاسی برای هر دو کشور در جهان تغییر کرده و آنها را به سمت همکاری نزدیک‌تر با یکدیگر سوق داده است. وی معتقد است در حالی که هر دو کشور به همراه بسیاری از کشورهای دیگر جهان نگران سلطه دلار هستند انتشار اوراق قرضه به یوآن چین می‌تواند ابزار خوبی برای مقابله با این هم‌زنی باشد. این کارشناس سرمایه‌گذاری ادامه داد: این یک قدم به سمت حذف دلار از اقتصاد است. البته حذف کامل این ارز از اقتصاد این دو کشور با احتمالاً مبادلات بین‌المللی مدت‌ها زمان خواهد برد. این مسئله همچنین یک پل ارتباطی جدید بین سرمایه‌گذاران روس و چینی ایجاد می‌کند.

باختین می‌گوید: با شدت گرفتن تنش تجاری بین چین و امریکا، واشنگتن می‌تواند از وابستگی اقتصاد چین به دلار به عنوان یک اهرم فشار استفاده کند و اساساً به همین دلیل است که چین به دنبال ابزارهای مالی جدید است.

### بدهی واقعی امریکا ۴۰۰ تریلیون دلار است

یک گزارش جدید نشان می‌دهد بدهی واقعی امریکا احتمالاً ۴۰۰ تریلیون دلار معادل ۲۰ برابر تولید ناخالص داخلی این کشور است. به گزارش راش‌آلتودی، ای بی‌بی‌رشتین، یک شرکت جهانی مدیریت سرمایه براساس وال‌استریت، این ارقام را با تحلیل بدهی‌های عمومی قدیمی مثل اوراق قرضه و بدهی‌های مالی و برنامه‌های اعتباری آینده تخمین زده است که شامل امنیت اجتماعی، مراقبت‌های بهداشتی و مقرری‌های عمومی هم می‌شود.

طبق این گزارش، این شرکت بدهی برخی از منابع را گرفته و آن را با تولید ناخالص داخلی مقایسه کرده‌است. با استفاده از این شیوه، بدهی دولتی فدرال، ایالتی و محلی در کل حدود صد تولید ناخالص داخلی را تشکیل می‌داد. بدهی خانواده‌ها و شرکت‌ها ۱۵۰ درصد بود، در حالی که بدهی شرکت‌های مالی به ۴۵۰ درصد می‌رسید. ۲۷ درصد مربوط به بدهی برنامه‌های بیمه اجتماعی می‌شد و ۴۸۴ درصد متعلق به تعهدات برنامه‌های بیمه اجتماعی فعلی بود و ۶۲۳ درصد هم از تعهدات اجتماعی می‌آمد. بنابراین کل بدهی به ۱۸۲۲ درصد رسید. فیلیپ کالسون، اقتصاددان ارشد امریکایی در شرکت‌های بی‌بی‌رشتین در این گزارش گفت: «بدهی امریکا بالاست و روزبه‌روز هم افزایش می‌یابد، ولی اگر بخواهیم در مورد مشکلات بدهی در تمام بخش‌ها فکر کنیم، شرایط این بدهی‌ها بیش از مقدار آنها اهمیت دارد.»

وی گفت: «گرچه این شرکت بدهی و ملی‌بسیار بالاست، ولی باید بدین‌هم که تمام این تعهدات قطعی نیستند و راه‌گریزی برای برخی از آنها وجود دارد و مخصوصاً برای برنامه‌های دولتی که می‌توانند توسط قانون‌های جدید تغییر کنند.»

۱۴ گزارش یک

مترجم: محسن داوودی

# نفت ایران در مسیر پکن

**عکس‌العمل‌های اخیر پکن در برابر اعمال تعرفه‌های واشنگتن می‌تواند به افزایش واردات نفت چشم بادامی‌ها از ایران منجر شود**



چین با وجود خودکفایی در بسیاری از بخش‌های صنعت نفت، همچنان نیازمند تجهیزات خارجی و فناوری‌های پیشرفته وارداتی بوده تا در اکتشاف و تولید نفت از آنها بهره‌برد.

بدین ترتیب صنعت نفت چین از جنگ تجاری کنونی با کاخ سفید آسیب خواهد دید. جنگ تجاری این دو غول اقتصادی دنیا نیز به سقوط قابل توجه قیمت نفت منجر شده است. هراس از کاهش رشد اقتصاد جهانی و تقاضای انرژی، مهم‌ترین دلایل کاهش قیمت نفت بوده است. چین هم‌اکنون یکی از خریداران نفت امریکا است. واشنگتن از صدور نفت برای متعادل کردن کسری تجاری خود با شرکت‌های بهره‌بر می‌برد. امریکایی‌ها تلاش می‌کنند تا نفت خام و ال‌ان‌جی بیشتری به چینی‌ها بفروشند. به نظر می‌رسد پکن تمایلی به تصویب تعرفه بر محموله‌های نفتی امریکا ندارد.

#### حمله به نفتکش‌ها

در شرایط کنونی، ثبات در منطقه خاورمیانه به نفع چین و سایر مشتریان نفت خود بود. تنش‌های کنونی تنها با مذاکره و دیپلماسی حل و فصل خواهد

شد و ایجاد تنش یک چالش بزرگ برای کشورهای منطقه و خریداران نفت خاورمیانه است. با افزایش تنش‌ها و حمله به نفتکش‌ها، فروش نفت ایران در بازارهای رسمی تقریباً غیرممکن شده است. جنگ تجاری ایالات متحده و چین باعث شده تا تهران از روش‌های خاکستری برای فروش نفت به چین بهره‌برد. اگر تنش‌های کنونی تداوم یابد، حضور فعال چین در منطقه ادامه خواهد یافت. رشد اقتصادی چین که به کمترین میزان در پنج سال اخیر کاهش یافته، باعث شده تقاضای نفت چینی‌ها افزایش یابد.

چینی‌ها معتقدند اقدامات بین‌المللی ترامپ به ویژه تحریم ایران به افزایش بی‌ثباتی در خاورمیانه و بازارهای انرژی منجر شده است. اقدامات احتمالی ایران در بستن تنگه هرمز می‌تواند منافع ملی پکن را به مخاطره اندازد. چینی‌ها معتقدند تنگه هرمز نباید توسط یک کشور ثالث اداره شود. سیاستمداران چینی اعلام کرده‌اند در مسأله جنگ تجاری پکن و واشنگتن، مداخله نظامی ایالات متحده در تنگه هرمز می‌تواند در جهت کنترل رشد اقتصادی چین

روزنامه جوان | شماره ۵۷۴۵

سرویس اقتصادی | ۸۸۹۸۴۳۹

روزشنبه ۲۳ شهریور ۱۳۹۸ | ۱۴ محرم ۱۴۴۱ |

### ساختمان‌سازان جور خودروسازان را بکشند!

عضو هیئت‌رئیسه کارگروه صنایع اسقاط با بیان اینکه خودروسازان به وظیفه قانونی خود مبنی بر اینکه ۳۰ درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند، عمل نمی‌کنند، پیشنهاد کرد هر واحد آپارتمان می‌سازند، یک گواهی اسقاط خریداری کنند. سیدابراهیم مناجاتی در گفت‌وگو با ایستنا، با ابراز تأسف نسبت به فراموش شدن موضوع اسقاط گفت: در گذشته روال به این صورت بود که خودروهای فرسوده ابتدا از بازار جمع و اسقاط می‌شدند، سپس گواهی اسقاط آنها برای خودروهای وارداتی صادر می‌شد. این در حالی است که از حدود دو سال پیش واردات خودرو ممنوع شده است.

وی افزود: در دو سال گذشته مراکز اسقاط هر خودروی فرسوده را به قیمت میانگین ۴ میلیون تومان خریدند و اسقاط کردند، اما به دلیل نبود تقاضا در این بازار، قیمت گواهی اسقاط به زیر یک میلیون تومان رسیده است. این در حالی است که قیمت گواهی اسقاط خودرو چهار سال پیش حدود ۴ میلیون تومان بوده است.

گفته این عضو هیئت رئیسه کارگروه صنایع اسقاط، در حال حاضر ۸۰ هزار گواهی اسقاط خودرو تولید شده است که تقاضا برای آنها بسیار کم است و به همین دلیل واردکنندگان خودرو می‌گویند که گواهی اسقاط را بیش از یک میلیون تومان نمی‌خرند.

مناجاتی با بیان اینکه خودروسازان به وظیفه قانونی خود مبنی بر اینکه ۳۰ درصد از تولیدشان را جایگزین خودروهای فرسوده کنند عمل نمی‌کنند، اظهار کرد: هر خودروی فرسوده در سال به اندازه ۵ میلیون تومان سوخت بیشتری مصرف می‌کند که این مسئله موجب آلودگی بیشتر هوا می‌شود. همچنین اختلاف هزینه لوازم یدکی و تلفات تصادفات بین خودروهای فرسوده و خودروهای معمولی از جمله مواردی است که نشان‌دهنده لزوم اسقاط خودروهای فرسوده است.

عضو هیئت مدیره اتحادیه صنایع باز یافت ایران در ادامه پیشنهاد کرد که در راستای ساماندهی به صنایع اسقاط، ساختمان‌سازها در شهرهای بزرگ به ازای پارکینگ که برای هر واحد آپارتمان می‌سازند، یک گواهی اسقاط خریداری کنند.

پیشنهاد دیگر مناجاتی این است که گواهی اسقاط خودرو به صورتی باشد که در بانک‌ها و اداره مالیات به صورت پول محاسبه شود.



### هشدار در باره پیامک جعلی کارت سوخت

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرد مالکان خودروها مراقب پیامک و سایت‌های جعلی کارت سوخت باشند. به گزارش ایستنا این شرکت در اطلاعیه خود اعلام کرد: با توجه به ارسال پیامک‌هایی به تلفن همراه برخی هموطنان با موضوع سهمیه‌بندی بنزین و معرفی سایت‌های غیرقانونی و جعلی برای سواستفاده از اطلاعات شخصی و بانکی مردم، لازم است هموطنان عزیز در این باره هوشیاری کامل داشته باشند و از هرگونه ثبت‌نام، ارائه اطلاعات شخصی و بانکی و نیز پرداخت وجه از طریق وبسایت‌های یادشده خودداری کنند.

هزینه مصوب برای صدور کارت هوشمند سوخت، مبلغ ۱ هزار تومان است که به صورت حضوری، در دفاتر پلیس ۱۰۰ یا هنگام تحویل کارت هوشمند سوخت توسط مأموران پست دریافت می‌شود.

### بی‌توجهی برخی ایرانی‌ها به جدول جدید نرخ

در حالی ایرانی‌ها باید از روز پنج‌شنبه نرخ‌های جدید را در قرووش بلیت اعمال می‌کردند که همچنان گرفتار و بی‌تلاثر از جدول نرخ پروازهای داخلی از سوی برخی شرکت‌های هواپیمایی در حال انجام است. به گزارش تسنیم، از روز پنج‌شنبه جدول نرخ پروازهای داخلی شامل قیمت ۱۹۲ پرواز توسط انجمن شرکت‌های هواپیمایی منتشر شد. در این جدول حداقل قیمت بلیت هواپیمای ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان و حداکثر نرخ برخی شرکت‌های غیرقانونی و جعلی برای سواستفاده از جدول جدید حداقل و حداکثر بلیت مسیر بر تقاضای تهران- کیش به ترتیب ۲۵۲ هزار و ۷۰۰ تومان و ۹۰۵ هزار و ۸۰۰ تومان است، اما این وجود یکی از شرکت‌های هواپیمایی این بلیت پروازی را برای روز جمعه به قیمت یک میلیون و ۱۵۲ هزار تومان یعنی حدود ۲۵۰ هزار تومان گران‌تر به فروش می‌رساند. با این نمونه‌ای دیگر حداکثر قیمت بلیت پروازی برای همان ایران‌یل حدود ۷۷۰ هزار تومان است. به نظر می‌رسد برخی شرکت‌های هواپیمایی هیچ توجهی به جدول منتشر شده از سوی انجمن شرکت‌های هواپیمایی که به تأیید سازمان هواپیمایی هم رسیده، ندارند. شاید مماشات متولی حمل‌ونقل هوایی مسافری با شرکت‌های هواپیمایی باعث بروز این اتفاق شده باشد.

راندان این. این افراد معمولاً سوئیت‌های کوچک تهیه می‌کنند و حتی در بسیاری از کشورها چند دانشجو در یک سوئیت کوچک زندگی می‌کنند. خانوارهای تک نفره نیز در وجود دارند که واحدهای کوچک می‌تواند بخشی از تقاضا در این اقشار را پاسخ بدهد.

سلطان محمدی اظهار کرد: کمبود خانه‌های کوچک متراژ با کیفیت به شدت در شهر تهران احساس می‌شود. علت این نیست که متقاضی نبوده یا سازندگان نخواستند یا سیاست دولت به این سمت نبوده است، بلکه دلیل اصلی آن است که مقررات ساخت در تهران اجازه چنین توسعه‌ای را نمی‌دهد. ما در زمین‌های بزرگ نمی‌توانیم واحدهای کوچک بسازیم. در زمین‌های کوچک هم امکان احداث پارکینگ وجود ندارد. که جزو الزامات قانونی است. یکی دیگر از محدودیت‌های قوانین شهری در تهران این است که آمیزش خانه‌ها باید پنجره به بیرون و نور کامل داشته باشد که به اعتقاد من باید این شرط حذف شود. امروزه در برج‌های مسکونی کشورهای توسعه‌یافته آمیزش خانه لزوماً به بیرون راه ندارد. یکی دیگر از موارد که البته به عطف استفاده از خودرو شخصی در تهران مربوط می‌شود الزام برای ایجاد پارکینگ است. در دنیا الگوی فرهنگی را به سمت استفاده از دوچرخه و وسایل نقلیه عمومی تغییر داده‌اند. در شهرهای بزرگ هزینه نگهداری پارکینگ ۲۰ تا ۲۵ دلار است که اقشار متوسط و پایین‌قادر به پرداخت آن نیستند و به همین دلیل از پارکینگ‌های عمومی استفاده می‌کنند.

به‌عنوان رویه و سبک زندگی قرار گیرد. از سوی دیگر، اما موافقان

می‌گویند متقاضیان مسکن طیف‌های متنوعی از جمله خانوارهای تک نفره را شامل می‌شود که نباید در نوسانات بازار مسکن نادیده گرفته شوند.

مهدی سلطان محمدی، کارشناس اقتصاد مسکن گفت: در سال‌های اخیر قیمت مسکن در تهران و شهرهای بزرگ به طور مستمر در حال افزایش بوده و در بسیاری از موارد خارج از توان خانوار شده است. مباحثی همچون کوچک‌سازی در چنین شرایطی مطرح می‌شود. اگر قیمت ساخت، ازان بود و خانوارها امکان تهیه مسکن را داشتند شاید اصلاً کوچک‌سازی مطرح نمی‌شد. مسئله این است که همه شهرهای بزرگ جهان به سمت صنعتی سازی و آپارتمان‌های کوچک رفته‌اند و این پدیده مخصوص تهران نیست. حتی در توکیو واحدهای کپسولی رواج یافته که کمتر از ۲۰ متر مربع است و امکاناتی مثل تخت، یخچال و تلویزیون دارد. در لندن، پاریس، تورنتو، هنگ کنگ، نیویورک و اکثر شهرهای بزرگ دنیا احداث واحدهای کوچک متراژ در دستور کار است و مطلوبیت خود را برای جامعه هدف دارد.

یکی از باشاره به بعد ۲۳برای هر خانوار شهری مطابق سرشماری سال ۱۳۹۵ گفت: آمار متوسط، واقعیت تنوع را در طیف خانوارها پنهان می‌کند. انواع مختلف متقاضیان مسکن وجود دارد که بخشی از آنها دانشجویان هستند که توان سکونت در واحدهای متوسط و بزرگ متراژ

«سهام‌نما»



۱. زمان و محل و نحوه دریافت اسناد: از تاریخ ۱۳۹۸/۶/۱۷ لغایت ۱۳۹۸/۶/۲۷ با در دست داشتن فیش واریزی به مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال (سیصد هزار ریال) به حساب جاری سپهر شماره ۰۰۳۰۴۹۵۳۴۴۸۰۰۱ این شرکت نزد بانک شعبه میدان شهرداری تبریز، به آدرس‌های زیر مراجعه و نسبت به دریافت اسناد مناقصه اقدام نمایند.

۲. آخرین مهلت و محل تحویل و بازگشایی پاکات: حداکثر تا ساعت ۹:۳۰ روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۸ به دبیرخانه مرکزی شرکت تحویل فرمایند. پیشنهادات واصله پس از ارزیابی کیفی شرکت کنندگان به ترتیب ساعت ۱۴:۰۰ و ۱۵:۰۰ روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۷/۱۰ با حضور اعضای کمیسیون در دفتر امور تدارکات شرکت افتتاح خواهد شد.

۳. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است.

۴. پیشنهاد دهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمین‌های معتبر از جمله واریز نقدی، ضمانتنامه بانکی و یا چک بانکی تضمین در وجه شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی اقدام و در پاکت الف ارائه نماید. توضیح اینکه به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش و سپرده‌های کمتر از میزان مقرر و چک شخصی و فاقد امضاء، مخدوش مشروط پیشنهاداتی که بعد از انقضای مدت مقرر در بند ۲ آگهی مناقصه واصل شود مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۵. هزینه چاپ آگهی در روزنامه به عهده برندگان مناقصه می‌باشد.

پایگاه اینترنتی شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی مناقصات (دریافت اسناد) www.ezpedico.ir

پایگاه اطلاع رسانی معاملات شرکت توانیر به آدر س (ملاحظه آگهی) www.tavanir.org.ir

شرکت توزیع نیروی برق آذربایجان شرقی