

### تقاهم اتاق اصناف تهران با شهرداری برای استقرار بازار سان در مناطق ۲۲ گانه

رئیس اتاق اصناف تهران با اشاره به امضای تفاهنامه با شهرداری تهران گفت: به دنبال آن هستیم تا با همکاری شهرداری تهران محل استقرار بازار سان اصناف در مناطق بیست و دو گانه تامین شود تا بازار سان امکان کنترل و نظارت بهتری بر واحدهای صنفی پایتخت را داشته باشند. به گزارش تسنیم، قاسم نوده فراهانی در جلسه با رضا رحمانی وزیر صنعت، معدن و تجارت با تأکید بر وجود بیش از ۶۰۰ هزار بنگاه تولیدی (کارگاه‌های تولیدی کوچک) در حوزه اصناف، تصریح کرد: این کارگاه‌ها با کمترین سرمایه‌گذاری و حمایت دولت به چرخه تولید بر می‌گردند و بخش قابل توجهی از نیاز داخلی را به تولید فراهم می‌کنند.

فراهانی با بیان اینکه تولیدی‌های کوچک دارای چند ویژگی منحصربه‌فرد در دنیا هستند، اضافه کرد: به دلیل اینکه سرمایه مصرفی در حوزه بنگاه‌های تولیدی تهران محل استقرار بازار سان اصناف در مناطق بیست و دو گانه کوتاه، تنوع کالایی بالا، بومی‌سازی شده و پراکندگی جغرافیایی دارد، اشتغالزایی بالایی را به خود اختصاص می‌دهد و هزینه‌ای بر دوش دولت ندارد؛ لذا از بهترین روش‌های اقتصادی برای ایجاد اشتغال و تولید کالا و خدمت هستند.

وی با اشاره به سخنان رهبر معظم انقلاب مبنی بر اینکه تلاش دولت و سیاست‌های وزارت صنعت رفتن به سمت تولید داخل و تقویت آن است، تأکید کرد: ما مدعی هستیم که اگر از تولیدی‌های اصناف حمایت‌های لازم صورت گیرد در اشتغال و کمک به مصرف کالایی کشور حرفی برای گفتن داریم.

رئیس اتاق اصناف تهران ادامه داد: در بخش بازرسی و نظارت اصناف به دنبال مدرن سازی و آموزش‌های کیفی و کمی هستیم تا با تقویت اطلاعات بازار سان و شیوه بازرسی‌های اصلی بتوانیم از اختلاف قیمت‌ها و نوسانات غیر قانونی در حوزه کالا و خدمت جلوگیری کنیم.

وی با اشاره به امضای تفاهنامه‌ای با شهرداری تهران در هفته‌های گذشته تصریح کرد: در این تفاهنامه به دنبال این هستیم که با همکاری شهرداری تهران محل استقرار بازار سان اصناف در مناطق بیست و دو گانه تامین شود و بازار سان اصناف با استقرار در این مناطق امکان کنترل و نظارت بهتر واحدهای صنفی پایتخت را داشته باشند و همچنین از تمرکز بازار سان در چند نقطه محدود پایتخت جلوگیری کنیم.

رئیس اتاق اصناف تهران با بیان اینکه باید اصناف را به سمت مدرن‌سازی در حوزه‌های توزیع و خدمت ببریم، افزود: شبکه توزیع سنتی دیگر پاسخگوی نیاز مردم نیست؛ چراکه مردم به دنبال تأمین نیازهای خود از یک نقطه و به صورت مدرن و امروزی هستند و دیگر رغبت چندانی به خرید از واحدهای صنفی پراکنده ندارند.

نوده فراهانی در بخشی از صحبت‌های خود به صدور پروانه کسب از طریق پیشخوان دولت و پلیس ۱۰۰ شدیداً اعتراض کرد و گفت: متأسفانه گاهی اوقات طرح و برنامه‌هایی از سوی برخی از افراد ارائه می‌شود که نه به عواید آن توجه شده است و نه به آسیب‌های بعد از آن؛ چراکه اصناف ۷ میلیون و ۵۰۰ هزار اشتغال در کشور دارند و حدود ۲۳ میلیون نفر جمعیت و ۶ هزار و ۰۰۰ واحدی و ۳۰۰ اتاق اصناف که وضعیت همه این تشکیلات به صدور پروانه کسب وابسته است.

وی تصریح کرد: آیا گرفتن ایز فرصت از اصناف و از بین بردن این تشکیلات به سود کشور، نظام و جامعه است؟ نوده فراهانی با اشاره به اینکه بیش از دوقرن است که اصناف در جامعه نقش اثر گذاری در تمامی عرصه‌ها دارند، تأکید کرد: قطعاً اجازه نخواهیم داد در حوزه اصناف برنامه‌ای اجرایی شود که به هویت اصناف آسیب بزند.

## جغرافیا

### تصمیم روسیه برای احداث خط لوله جدید گاز به چین از طریق مغولستان

**رئیس‌جمهور مغولستان** خبر داد که ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه از پیشنهاد مغولستان برای ساخت یک خط لوله ترانزیت گاز به چین از طریق این کشور حمایت کرده است.

به گزارش تسنیم به نقل از راشاتودی، خالماتگینا باتولگو، رئیس‌جمهور مغولستان اعلام کرد ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه از پیشنهاد مغولستان برای ساخت یک خط لوله ترانزیت گاز به چین از طریق این کشور حمایت کرده است.

به گفته رهبر مغولستان، شی جین پینگ رئیس‌جمهور چین هم قول داده این طرح را مطالعه کند. باتولگو گفت: سال گذشته من پیشنهادی برای ایجاد یک مکانیسم برای همکاری در ساخت یک شبکه بزرگ انرژی در شمال شرق آسیا دادم. طی سال گذشته طرف مغولستانی تحقیقات خود را در این مورد تکمیل و یک سری فعالیت‌ها در منطقه را آغاز کرد.

در ۲۰۱۸، این سه کشور توافق کردند یک کریدور اقتصادی چینی- روسی- مغولستانی به راه‌انداز. باتولگو توضیح داد: با اجرای طرح کریدور اقتصادی می‌توانیم همکاری‌های منطقه‌ای را به سطح جدید برسانیم و توسعه تجاری را تشویق کنیم. مغولستان چند سال پیش نهاد داده روسیه به خاطر مسائل امنیتی و طولانی بودن مسیر از قلمروی آن برای انتقال گاز به چین استفاده کند. روسیه بزرگترین تأمین‌کننده انرژی چین است که در حال حاضر گاز را مستقیماً از بلاک‌کوچسک، ولادوستاک و اناتی تحویل می‌دهد. روسیه و چین تقریباً ساخت یکی از طولانی‌ترین خط لوله‌های گاز را به پایان رسانده‌اند. این خط لوله ۳ هزار کیلومتر طول دارد و ۳۰ میلیارد متر مکعب گاز طبیعی را در سال منتقل می‌کند. نواتک، تولیدکننده گاز روسیه هم با همکاری شرکت ملی نفت چین برای اجرای پروژه گاز طبیعی مایع یامال روسیه با ارزش ۲۷ میلیارد دلار فعالیت می‌کند.

#### دخاير ارزى چين به هزار ۱۰۷ ميليارد دلار افزايش يافت

اطلاعات بانك مركزى چين نشان مى‌دهد دُخاير ارز خارجى اين كشور ۳/۵ ميليارد دلار در ماه اگوست افزايش يافته و به ۳ هزار و ۱۰۷ ميليارد دلار رسيده است.

به گزارش رويترز، به‌رغم کاهش ارزش يوان به پايين‌ترين حد طى ۲۵ سال گذشته در يحموبحه جنگ تجارى چين با امريكا، ذخاير اُز خارجى چين به طرز غير منظره‌اى در ماه اگوست افزايش يافت.

اطلاعات بانك مركزى چين نشان مى‌دهد دُخاير ارز خارجى اين كشور ۳/۵ ميليارد دلار در ماه اگوست افزايش يافته و به ۳ هزار و ۱۰۷ ميليارد دلار رسيده است.

اقتصاددانان انتظار داشتند دُخاير ارزى چين ۴ ميليارد دلار از ماه جولاى کاهش يابد و به ۳/۱۰۰ تريليون دلار برسد و دليل آن را نوسانات نرخ ارزهاى جهانى و قيمت اوراق بهادار خارجى تحت ملكيت چين مى‌دانستند.
اين افزايش در ماه اگوست احتمالاً به خاطر حفظ تعادل پرداخت‌هاى بين‌المللى و رشد اقتصادى ثابت چين بوده است. قيمت اوراق بهادار در كشورهاي بزرگ دنيا هم افزايش يافته است. به‌رغم افزايش جنگ تجارى با امريكا و ضعيف شدن رشد اقتصادى در داخل، چين توانست طى سال گذشته جريان خروجى سرمايه را تحت كنترل خود داشته باشد.

دُخاير از خارجى چين در اكتوبر ۲۰۱۸ به پايين‌ترين حد خود رسيد، ولي چين توانست با كنترل سسرمايه و افزايش سرمايه‌گذارى‌هاى خارجى در اوراق بهادار و سهام چين، آن را افزايش دهد.

# ۱۲ جوان

گزارش يك

بينز قاسمى

## اقتصاد

سرويس اقتصادى

روزنامه جوان | شماره ۵۷۴۴ | يك‌شنبه ۱۷ شهریور ۱۳۹۸ | ۹ محرم ۱۴۴۰ |

# خودروسازان رانتي، گران فروش و ضعيف بهتر است تعطيل شوند

### کارشناسان صنعت خودرو در پی تهدید کرمان موتور به تعطیلی در گفت‌وگو با «جوان»: خودروسازان ایرانی که انحصاری و رانتي اداره می‌شوند و کیفیت پایینی دارند، باید با شجاعت یک دولت به کارشان پایان داده شود

گذشته خودروسازان از یکسو خودرو را با زبان فروختند، از سسوی دیگر ما به‌التفاوت نرخ ارز را برای خودرویی که با زبان فروخته‌شده است، نیز پرداخت کردند. مشخص است که در چنین شرایطی دیگر توانی برای تولید باقی نخواهد ماند.»

گروه‌های رسیده حاکی از آنست که کرمان موتور با توجه به اخبار منتشر شده در فضای مجازی و رسانه‌های کشور در خصوص محدودیت تأمین قطعه و تعطیلی این شرکت به دلیل کمبود نقدینگی تا پایان آبان ماه امسال اعلام کرده است، مشتریان این شرکت جهت تحویل خودروهای تعهدات فعلی شرکت هیچ‌گونه نگرانی نداشته باشند. به‌نجوی که کلیه قطعات و مواد اولیه لازم برای تولید این خودروها تأمین و تا آبان ماه تمامی تعهدات ثبت‌نام شده تحویل می‌شود.

#### ■ کارشناس بورس: خودروسازان پول‌هایی که خوردند، پس دهند

رضاپور، کارشناس بورس و صنعت خودرو معتقد است که صنعت خودروی کشور صنعتی رانتي و غیرشفاف است. این صنعت حتی در بورس نیز اعداد و ارقام واقعی منتشر نمی‌کند و با خرید و فروش‌های صوری اعداد تابلو بورس را جابه‌جا می‌کنند.

رضا پور در گفت‌وگو با «جوان» در خصوص وضعیت صنعت خودرو گفت: «خودروسازان یاد گرفتند که در هر شرایطی کاسه گدایی به دست بگیرند. سال ۲۰۰۸ بحران اقتصادی در آمریکا اتفاق افتاد، دولت برخی از شرکت‌های خودروسازی مانند جنرال موتور را کمک مالی کرد. آیا در ایران بحران مالی اتفاق افتاده است؟ که از دولت کمک مالی می‌خواهند؟ یه زمانی قیمت دلار ۵ هزار تومان بود، رسید به ۱۵ هزار تومان. در حال حاضر قیمت به ۱۱ هزار تومان کاهش یافته است. ایسن در حالی است که خودروی ۳۵ میلیونی سه تا چهار برابر گران شده به ۱۴۰ میلیون تومان رسیده؛ باز هم خودروسازان ناراضی هستند.»

وی افزود: «بااین همه سال خودروسازان ثروتمندوزی کردند، حالا باید پس دهند.» وی در واکنش به اظهارات مدیرعامل کرمان موتور تأکید کرد: «بالاخره این اتفاق می‌افتاد. یکی از مشکلات این شرکت آن است که هزینه کرده و به رانت‌ها و انحصارهای این صنعت کم‌بازده پایان دهد. صنعتی که با زدهی پایینی دارد، همان بهتر که تعطیل شود.

**بخشش: صنعت خودرو گران اداره می‌شود**
همچنین دکتر لطفعلی بخشی، استاد دانشگاه اقتصاددان نیز در گفت‌وگو با «جوان» با تأکید بر اینکه این صنعت بسیار گران آب می‌شود و باز هزینه‌هایش روی دوش مردم است، گفت: «حقوق‌ها و پاداش‌هایی که در این صنعت به پرسنل و مدیران پرداخت می‌شود، بسیار بالاست و صنعتی که انحصار بالایی بر خود دارد، باید این‌ترین کیفیت را دارد و هیچ تعصبی برای تغییر رویه و بهبود ندارد.»

وی افزود: «در این صنعت بیش از هزار و ۷۰۰ نفر عضو هیئت مدیره در شرکت‌های اقماری دارند و نحوه اداره این صنعت با هیچ خودروسازی در جهان تناسب ندارد. این صنعت نیاز به خانه‌تکانی اساسی دارد، چرا که با وجود هزینه‌های بالا و کارایی پایین مدام بی‌بولی می‌نالد. و اگر دولت چاره‌ای برای این صنعت گران نکند صنعت خودرو همچنان پول نفت را می‌مکد.»



جوان

صمت وجود دارد که اعضای اصلی آن معاونت امور صنایع وزارت صمت، رئیس سازمان حمایت و معاونت بازگانی وزارت صمت هستند که تمامی مجوزها باید از سوی این کمیته تصویب شود، با این وجود در طی ماه‌های اخیر هیچ مصوبه‌ای از این کمیته خارج نشده است، گویا کرمان تزریق نشود مجبور به تعطیلی و بیکاری سامان فیروزی، مدیرعامل کرمان موتور در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی استان کرمان که با حضور رئیس کل بانک مرکزی، معاون وزیر اقتصاد و دارایی، استاندار کرمان و سایر اعضای ستاد و همچنین خودروسازان و قطعه‌سازان استان کرمان برگزار شده بود، درباره ریشه مشکلات به‌وجه‌آمده برای فعالان صنعت خودرو کرمان گفت: «ریشه تمامی مشکلات از سیاست‌های ارزی دولت در سال گذشته و انفغال وزارت صمت که اساساً می‌بایست از تولیدکنندگان حمایت نماید، نشئت می‌گیرد.»

وی افزود: «از ابتدای سال تاکنون تمام انرژی ما صرف عمل به تعهدات و دستورالعمل‌های وزارت صمت که سال گذشته درباره قیمت خودروهایی پیش‌فروش شده بود پرداخت مابه‌التفاوت‌های نرخ ارزی شد که به ما تحمیل گردید.» فیروزی با اعلام اینکه در حال حاضر دیگر توان و نقدینگی برای ادامه کار در خودروسازان استان کرمان وجود ندارد، تصریح کرد: «به رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرده‌ام اگر طی یک ماه آتی نقدینگی موردنیاز به صنعت خودروی کرمان تزریق نشود، ۱۰ هزار نیروی کار مستقیم هستیم.»

مدیرعامل کرمان موتور با اشاره به اینکه بخش بزرگی از بحران امروز خودروسازان به دلیل تصمیم‌های دولت در سال گذشته است، اظهار کرد: «با ایسن وجود وزارت صمت بعد از معلق کردن تمام آیین‌نامه‌های فروش و پیش‌فروش؛ از ابتدای سال ۹۸ تاکنون حتی یک مجوز برای پیش‌فروش براساس دستورالعمل جدید ابلاغ نکرده است.»

وی ادامه داد: «در حال حاضر کمتهای در وزارت کرمان مستقیم هستیم.»

#### حذف قبوض کاغذی گاز از اوایل آذر

شماره موبایل و ثبت خوداظهاری مشترکان در این‌باره شده، که تاکنون بیش از ۷ میلیون شماره همراه مشترکان جمع‌آوری شده است. نوریان اضافه کرد: در صورت اجرایی شدن طرح حذف قبوض کاغذی برای همه ۲۳ میلیون مشترک گاز، مبلغی حدود ۸۵۰ میلیارد ریال به صورت سلاله در هزینه‌های آشکار صرفه‌جویی خواهد شد، همچنین ارتقای کیفیت ارائه خدمات به مشترکان، تسریع در وصول مطالبات و نیز حفظ محیط زیست از دیگر مزایای

حذف قبوض کاغذی گاز از اوایل آذر

اجرای این طرح است. به‌گفته مدیر فناوری اطلاعات و ارتباطات شرکت ملی گاز ایران، با اقدام‌های انجام شده و برنامه‌ریزی‌های عمل آمده، پیش‌بینی می‌شود تا اواخر مهرماه امسال به بهره‌برداری برسد. نوریان از مشترکان گاز سراسر کشور درخواست کرد تا از طریق یکی از درگاه‌های اطلاع‌رسانی مانند وب‌سایت و شماره پیامک شرکت ملی گاز ایران یا شرکت‌های گازی استانی، اطلاعات پرونده‌ای خود را کامل کنند.

آنها بالغ بر ۳ هزار و ۳۲۹ میلیارد ریال بوده است. بر اساس گزارش منتشر شده اداره نظام‌های پرداخت بانک مرکزی تا پایان خرداد ماه سال جاری بالغ بر ۵۷ هزار و ۵۲ دستگاه خودپرداز در این گزارش ثبت شده که ماهه ابتدایی سال جاری در بخش‌های خودپرداز و پایانه شعبه استان‌های کشور منتشر شده که بر اساس آن، بالغ بر یک میلیارد و ۴۲۱ میلیون و ۹۱۲ هزار تراکنش در شبکه بانکی را شامل می‌دهد که مجموع مبلغ پایان سه ماهه اول سال جاری انجام شده که مبلغ

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لژیونگا ایران	۲۵۸۷	۱۳۴
بیمه پارسیان	۱۹۳۷	۱۲۸
معذنی املاح ایران	۳۱۱۹۴	۲۳۲۶
سیمان‌غرب	۵۹۰۴	۲۰۲
کارخانجات تولیدی شهیدفندی	۱۳۰۸۸	۸۲۷
معذنی‌وصنعتی‌چادرملو	۴۴۰۰	۲۵۰
تایداتر خاورمیانه	۱۷۶۰۴	۸۹۹
نوش‌مازندران	۱۵۶۳۲	۷۸۵
دکشم‌غراب	۸۷۸۶۶	۲۱۸۲
سیمان‌ایلام	۹۴۱۱	۴۶۸
داروسازی‌بویرحان	۲۲۴۳۲	۱۱۶۳
بهنوش ایران	۱۷۵۵۴	۸۲۵
لاامیران	۳۱۲۸۹	۱۳۸۹
داروسازی‌روزدوار	۶۲۲۰	۲۹۶
موسوزان ایران‌خودرو	۲۴۹۷	۱۱۲
فلتک سازان سیاهان	۱۴۶۴۹	۶۲۷
بورس کلاهی ایران	۱۳۰۳۱	۶۲۰
کاشی‌پارس	۱۱۶۲۸	۱۰۲۹
قدشم‌ودشت	۱۷۸۶۶	۸۵۰
لوله‌ماشین‌سازی ایران	۱۵۳۶۳	۷۳۲
پکا‌کادری‌ایمان‌تبریزی	۹۱۹۹	۳۹۱
پارس‌مبو	۱۰۳۴۶	۱۲۰
بیمه پارسیان	۲۷۳۴	۹۳
قطعات‌تولید ایران	۵۰۹۰	۲۲۲
لعابیران	۹۳۹۳	۲۲۲
تورستی‌ورفاهی‌آباد کرمان ایران	۴۹۲۲	۲۲۲
تولیدی‌کاشی‌تکسرام	۹۱۷۱	۲۲۲
صنایع‌چکشاک‌پزد	۳۶۷۳۷	۱۱۷۸
لینیت‌کابلر	۹۴۹۹	۲۲۲
فرفرسازی‌خاور	۱۳۵۹۲	۶۴۶
گفتاش	۲۰۸۰۳	۹۸۷
پلاسکوکار	۳۱۳۵	۱۲۹
دارویی‌واک	۲۱۶۶۰	۱۰۲۱
تولیدمواد اولیه‌درو بخش	۱۹۶۴۸	۹۲۵
بانک‌اقتصادنون	۴۵۱۲	۱۲۲
پالایش‌نفت‌تبریز	۳۹۴۸	۷۱۷
قدنثابت‌خراسان	۵۶۴۲	۹۲۲
کمفدرکابنایمان	۵۲۴۲	۲۲۷
معذنی‌وصنعتی‌چادرملو	۵۲۲۳	۲۵۲
سرمايه‌گذارى ساختمان ایران	۱۱۳۱۴	۵۲۸
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۵۶۰۲	۲۶۱
تکنوناز	۱۳۴۵	۸۰۶
بیسکوت‌گرچی	۳۱۸۸۱	۱۰۰۶
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۵۲۸۰	۲۵۳
کالسیتمین	۱۲۷۱۴	۵۸۹
فراورده‌های‌نسوز ایران	۳۲۵۹	۱۱۲۳
داروسازی‌فارس	۳۳۸۷	۱۰۹۹
س‌صنایع‌شیمیایی ایران	۱۲۱۴۲	۵۶۱
فخاری‌شمال	۵۲۳۳	۲۲۱
داروبخش (هلدینگ)	۲۳۹۲۱	۱۶۱۲
بین‌المللی‌نوسعه‌استخام	۱۹۶۲	۹۰
کارتون ایران	۵۲۷۲۷	۲۵۱۰
صنایع کاشی‌وسرامیک‌سینا	۸۷۹۰	۶۰۳
سیمان کردستان	۳۱۴۶	۱۲۲
کنتر‌خوردگی‌تکین‌کو	۱۳۲۷۱	۶۱۵
کابل‌البرز	۹۰۰۳	۲۱۱
ماشین‌سازی‌اراک	۳۲۴۲	۱۰۶
سیمان‌تهران	۹۱۷۰	۲۱۶
پشم‌سازی ایران	۸۵۸۵	۳۷۸
پاکستان	۱۴۰۴۳	۶۳۵
سرمايه‌گذارى دارویی تامين	۱۷۸۲۱	۷۹۹
پالایش نفت بندرعباس	۱۶۲۸۲	۷۵۳
واسپاریل ملت	۳۶۸۷	۱۲۰
لژیونگا‌ایران‌سایپا	۱۶۸۲	۷۵
داروسازی‌کوثر	۶۱۴۹	۲۷۵
دشمن‌وود	۱۳۳۵۵	۶۲۱
کمپانی‌ساز ایران	۷۲۸۴	۱۲۲
لاریان‌اورداروسازی‌التر عبیدی	۳۳۳۶۶	۱۳۳۸
سرمافرین	۷۱۷۸	۳۳۳
سرمايه‌گذارى خوارزمي	۱۷۸۲	۷۹
سرمايه‌گذارى‌ارده‌زلدنک	۳۶۱۲	۱۶۰
سیمان‌قان	۱۸۵۱۷	۸۱۸
تأمین سرمایه‌امید	۲۱۵۲	۹۵
شهدایران	۱۳۷۸۵	۶۰۸
فراورده‌های‌نسوز آذر	۸۸۹۵	۳۹۲
سرمايه‌گذارى پارس توشه	۶۵۸۱	۳۸۸
سیمان‌غرب	۶۹۱۳	۳۰۲
داروسازی‌فارس	۱۹۵۸۸	۵۵۶
قدنثابت	۱۰۲۵۴	۲۵۹
کاشی‌وصنعت‌به‌آذر	۵۶۹۴۸	۷۵۳
معادن‌بنک	۴۹۴۸۸	۵۳۱
سنجدانود	۸۲۴۹	۳۶۰
پالایشفشان	۵۸۹۵	۲۵۶
معذنی‌املاح ایران	۳۳۴۳۳	۱۲۷۲
صنایع‌ایلام	۵۰۱۷	۱۱۲
داروسازی‌واک‌پارس‌فارس	۸۱۱۵	۳۳۳
گسترش‌صنایع‌خدمات‌کارتوزی	۳۳۴۶۶	۵۹۵
سرمايه‌گذارى مسکن شمشارق	۳۳۳۴	۹۳
آسپال	۳۳۶۸۷	۹۸۲
زلمیاد	۱۲۵۷	۶۰
گروه دارویی برکت	۳۳۷۷	۱۴۰
بانک‌کافریین	۲۶۱۲	۱۰۷
گروه توسعه صنعتی ایران	۴۹۸۲	۲۰۴
سپرخ	۱۳۷۵۵	۵۲۲
حمل و نقل تروشیمی(سهامی عام)	۳۶۸۹۹	۱۰۸۱
یاما	۱۵۸۱۶	۶۰۸
صنایع تروشیمی کرمانشاه	۹۹۲۷	۶۰۳
قندقیارشور	۱۳۶۶۲	۵۵۱
کریب‌ایران	۳۳۳۶۶	۹۳۶
بانک‌پارسیان	۲۳۲۴۶	۱۲۲
داروسازی‌کسپر	۳۳۴۶۹	۱۳۳۶
کویرتراز	۳۶۰	۲۹۲
پارس‌سرام	۳۱۳۴۳	۱۵۳
وزارت‌وردیومیم	۲۷۰۴	۱۸۷
افت	۱۲۵۲۰	۲۹۷
موسوزان‌اتک‌توروسازی ایران	۴۱۹۴	۱۶۱
سرمايه‌گذارى صنایع پتروشیمی	۱۶۶۵۵	۳۳۹
لینیت‌پاک	۳۵۵۴	۱۳۵
سرمايه‌گذارى شهاد	۲۱۷۸	۸۲
نوسعه‌مادن‌روری ایران	۶۶۲۱	۲۲۹
صنایع سیمان دشتستان	۷۸۸۶	۲۴۹
ایران‌رادو	۶۳۳۷	۳۲۲
شیمی‌دارویی‌دروبخش	۱۲۷۵۶	۴۶۷
رنگ‌سازی‌مشهد	۴۶۵۴	۱۷۰
کاشی‌الوند	۸۹۲۶	۳۳۶
رادیاتور ایران	۹۶۸۸	۳۵۳
گروه مینا(سهامی عام)	۱۱۰۳۰	۳۹۵
کنترل‌وزی‌ودام‌روری‌مگال	۱۱۰۹۳	۳۹۷
مس‌شهیداهتر	۱۱۱۶۴	۱۱۲
گسترش‌سرمايه‌گذارى ایران‌خودرو	۶۶۹۷	۳۳۰
بیمه‌ما	۳۳۹۹	۱۲۲
فراورده‌های‌غذایی‌وقند‌پیرانشهر	۳۳۶۷۴	۱۱۴۱
تولید‌خودرو	۸۱۳۵	۲۷۹
پتروشیمی‌تبریز	۱۰۹۲۱	۳۷۲
ایران‌سامان‌دروبار	۷۸۶۳	۲۷۰
سرمايه‌گذارى مسکن	۱۶۸۶	۵۷
دشمنکمان	۳۳۱۶	۷۹۱
قندشمع‌ان	۸۵۱۶	۲۸۵
صنایع کاف‌غذایی‌کاوه	۸۷۶۵	۲۹۲
مار‌گاریز	۷۷۰۳	۲۵۷
صنایع‌پلاستیکی‌سهند	۸۱۰۸	۲۷۰
داروسازی‌مین	۹۸۲۵	۳۳۳
صنایع خاک‌چینی ایران	۳۱۸۸	۳۳
صنایع خاک‌چینی ایران	۳۳۹۶۱	۸۹۷
سیمان‌فارس	۱۳۶۰۱	۱۳۵
داده‌گستر‌عصر‌نون-‌هایوب	۱۱۵۲۷	۲۸۹
کروم‌صنعتی‌سهبان	۱۵۲۳۲	۲۷۷
فول‌آدام‌کبریک‌کاشان	۳۸۰۹	۱۵۰
ملی‌صنایع‌مس‌ایران	۳۰۹	۸۰
لژیونگا‌خودرو‌غدیر	۶۵۶۵	۱۷۰
صنایع شیمیایی‌پارس	۳۸۳۳	۸۵
سرمايه‌گذارى سه‌صنعتي	۶۶۳۳	۱۸۲
گروه دارویی سبحان	۷۶۰۰	۱۲۲
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌برازی	۵۸۹۳۸	۱۶۶۶
سازوجوش	۱۲۴۴۱	۲۰۲
کارخانجات‌قدرفرین	۳۳۷۹	۶۵
بیمه‌البرز	۳۰۹	۶۳
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۶۶۶۰	۱۸۱