

آخرین وضعیت پروژه اقدام ملی مسکن

جدیدترین وضعیت پیشرفت طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن در شهرهای جدید حاکی از آن است که از ۲۰۰ هزار واحد تعریفی، عملیات اجرایی ۷۰ هزار و ۸۹ واحد با پیشرفت حدود ۱۵ درصد آغاز شده‌است. به گزارش «ایستنا»، شرکت عمران شهرهای جدید مسئولیت ساخت ۲۰۰ هزار واحد از ۴۰۰ هزار واحد هدف گذاری شده در قالب طرح اقدام ملی تولید و عرضه مسکن را بر عهده دارد. آخرین آمار ارائه شده از این طرح گویای آن است که تا کنون ۱۵۹ هزار و ۹۲۱ واحد مسکونی دارای برنامه اجرایی و ۴۰ هزار و ۷۹ واحد در حال جانمایی رسیده‌است.

کل واحدهای آغاز شده از زمان کلنگ‌زنی پروژه در ۲۵ دی ماه ۱۳۹۷ در شهرهای جدید ۷۰ هزار و ۸۹ مورد و واحدهای در شرف اجرا ۸۹ هزار و ۸۳۲ مورد‌است. در ۱۵ روز اخیر نسبت به روز ۱۵ پیشین ۴۲۰۰ واحد آغاز شده و ۴۱۰۰ واحد به مرحله جانمایی رسیده‌است.

حبیب الله طاهر خانی، مدیرعامل شرکت عمران شهرهای جدید اظهار کرد: با توجه به شروع پروژه‌ها از سال ۱۳۹۷ در شهرهای جدید متوسط پیشرفت در بخش ساخت و آماده‌سازی به ۱۵ درصد رسیده‌است.

به دنبال دستور رئیس‌جمهور مبنی بر اتمام مسکن مهر در سال جاری، پروژه اقدام ملی برنامه‌ریزی شد. با توجه به تجربه مسکن مهر، تلاش بر این است طرح در مکان‌هایی اجرا شود که هم از اقبال متقاضیان برخوردار باشد و هم زیرساخت‌ها مهیا شود.

به گفته طاهر خانی، زمین و پروانه ساخت را ما در اختیار انبوه‌سازان قرار می‌دهیم و در پایان پروژه‌ها دولت و انبوه‌سازان سهم خود را برمی‌دارند. بر این اساس قطعاً سازندگان نیاز بازار را در نظر می‌گیرند و در مکان‌های جاذب جمعیت اقدام به ساخت و ساز خواهند کرد. تا کنون بسیاری از سازندگان برای انعقاد قرارداد آبراز تمایل کرده‌اند و پیش‌بینی ما این است که در آینده نزدیک حجم قراردادهای مشارکت افزایش پیدا کند.

■ **وضع مالیات بر زمین و ساختمان‌های خالی**

اگر طرح مالیات برعایدی مسکن در زمان عباس آخوندی وزیر راه و شهرسازی پیشین به قانون تبدیل می‌شد، مردم ایران در ۱۸ ماه اخیر با مشکل جهش قیمت مسکن به دلیل هجوم سوداگران به این بازار مواجه نبودند، اما رابزنی آخوندی را رئیس مجلس برای خروج این نوع مالیات از دستور کار مجلس مردم ایران را امروز با گرفتاری‌های قابل ملاحظه در حوزه تهیه یک سرپناه رویه‌رو کرده‌است، از این رو به نظر می‌رسد باید روی زمین و ساختمان‌های خالی مالیات وضع شود.

به گزارش خبرنگار مهر، ۵ شهریور ماه رئیس‌جمهور در مراسم آغاز عملیات اجرایی ساخت ۱۱۰ هزار واحد مسکونی طرح اقدام ملی تولید مسکن ضمن بیان مهم‌ترین دلایل افزایش قیمت مسکن گفت: سوداگری بازمین از مهم‌ترین عوامل گرانی مسکن است و برنامه دولت، تأمین زمین رایگان برای انبوه‌سازی مسکن است.

این اظهارات رئیس‌جمهور در حالی بیان می‌شود که بازار مسکن در یک‌سال و نیم گذشته التهابات ویسیتی را تجربه کرده‌است، به طوری که بر اساس تازه‌ترین گزارش مرکز آمار، متوسط قیمت فروش هر متر مربع زمیرتای مسکونی در بهار امسال، نسبت به فصل بهار سال گذشته با افزایش ۱۰۶/۶ درصدی مواجه شده‌است.

■ **نشای اظهارات رئیس‌جمهور با اظهارات آخوندی**

این اظهارات رئیس‌جمهور در خصوص تلاش برای انتقال ذهنیت مردم و رسانه‌ها از سوداگری و مستغباری مسکن به وجود سوداگری در زمین، می‌تواند به نوعی مشابه اظهارات عباس آخوندی وزیر مستعفی‌راه و شهرسازی در ماه‌های پایانی وزارت خود باشد.

آخوندی در نشست بررسی راهکارهای دوازده‌گانه ساماندهی بازار مسکن در روزهای پایانی بهار سال گذشته و همزمان با آغاز گیری قیمت مسکن، بر امکان وضع ابیه‌های مالیاتی جدید برای بخش مسکن صحه گذاشته بود؛ اما صرفاً با مالیات بر نقل و انتقال زمین موافقت شده‌بود و هر گونه سوداگری و سفته‌بازی در مسکن نفی می‌شد.

■ **پایان مالیات بر عایدی با نامه سال ۹۴ آخوندی به لاریجانی**

این در حالی بود که کارشناس می‌گفتند بر فرض پذیرش ادعای وزیر راه و شهرسازی، چرا باز هم این وزارتخانه نه‌تنها کمک‌کی برای تصویب طرح مالیات بر عایدی سرمایه که در زمان وزارت آخوندی در کمیسیون‌های اصلی و فرعی تصویب شد و کلیات آن در صحن به تصویب رسید، نکرد؟ بنابر اعلام اعضای کمیسیون اقتصادی مجلس، علت بازگرددانه‌شدن این طرح به کمیسیون اقتصادی این مجلس، نامه‌نگاری نامناسبی با لاریجانی برای حذف این طرح از دستور کار صحن علنی مجلس در سال ۹۴ بود که اگر این طرح در آن زمان به قانون تبدیل می‌شد، دیگر در ۱۸ ماه اخیر با مشکل جهش قیمت مسکن به دلیل هجوم سوداگران به این بازار مواجه نبودیم.

■ **تنهاراه مهار سوداگران، وضع مالیات‌های تنظیمی مسکن است**

یکی از رایج‌ترین ابزارهای مورد استفاده دولت‌ها در دنیا برای مقابله با سوداگری، استفاده از مالیات‌های تنظیمی است. اجرای سیاست مالیاتی‌های تنظیمی در بازار مسکن با توجه به افزایش هزینه‌های سوداگری در این بازار، منجر به کنترل سوداگری و نیز کمک به افزایش تولید و عرضه پایدار واحد مسکونی خواهد شد. اخذ این مالیات‌ها می‌تواند سرمایه و نقدینگی موجود در بازار را از سمت بازار غیر مولد، وارد بخش تولید مسکن و در نهایت به صاحبخانه شدن مردم کمک کند. لازم به ذکر است هدف اصلی این مالیات‌ها در آمندزایی برای دولت نبوده و در جهت تنظیم بازار وضع می‌شود. از سوی دیگر، یکی از مهم‌ترین پایه‌های مالیاتی تنظیمی، مالیات بر عایدی سرسرمایه (CGT) است. مالیات بر عایدی سرمایه به منظور جلوگیری از افزایش ارزش زمین و مسکن غیر مصرفی و «مهار احتکار املاک به امید کسب سود در آینده»، طراحی می‌شود. استفاده از این مالیات بر عایدی سرمایه، مهم‌ترین ابزار کنترل تقاضای سوداگرانه در بازار زمین و مسکن محسوب می‌شود و خلا وجود آن در نظام مالیاتی کنونی کشور، بازار مسکن را تحت تأثیر قرار خواهد داد.



۴ گزارش یک
ویدئو حاجی‌پور

روزنامه جوان | شماره ۵۷۴۱ | یکشنبه ۱۷ شهریور ۱۳۹۸ | ۸ محرم ۱۴۴۱ | سرویس اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۶

نگاهی به روزهایی که میلیاردها دلار از ایران گرفت

مدعیان پالایشگاه‌سازی بدون ساخت یک پالایشگاه!

از ۷۶ تا ۸۴ درصدی که همه جهان ظرفیت پالایشی خود را افزایش داده بودند، حتی یک پالایشگاه در ایران ساخته نشد



نگاهی تاریخ‌وار به واردات بنزین و بحران‌هایی که در کشور به‌وجود آمده نشان می‌دهد اگر دولت‌ها به ویژه دولت اصلاحات دست از لجاجت بر می‌داشت، خود کافی می‌در تولید بنزین سال‌ها پیش محقق می‌شد. به گزارش «جوان»، روزهای پایانی شهریور سال ۱۳۸۲ دولت لایحه یک فوریتی را به مجلس مقدم آورد که بر اساس آن، دولت قصد داشت مجوز مجلس را برای واردات بنزین دریافت کند. در آن سال بیژن زنگنه وزیر نفت بود، او به مجلس رفته بود و اصرار می‌کرد اگر مجلس برای برداشت ۱/۳ میلیارد دلار از حساب ذخیره ارزی جهت واردات بنزین مجوز ندهد، کشور دچار بحران بنزین می‌شود. او آماری داد که مصرف بنزین روزانه کشور ۶۲ میلیون لیتر در روز است که از این میزان ۳۹ میلیون لیترش در داخل تولید می‌شود و مابقی وارداتی است. او به اتکای این آمار رسماً تهدید کرد. چنانچه مجلس مجوز افزایش واردات بنزین را ندهد بنزین کوفتی خواهد شد و جایگاههای سوخت تعطیل خواهند شد.

در آن جلسه برخی نمایندگان از وزیر نفت پرسیدند چرا امروز به فکر افتاده‌است؟ چرا هیچ اقدامی برای کنترل مصرف بنزین نکرده و امروز لایحه یک فوریتی به مجلس آورده‌است؟ زنگنه اما پاسخ روشنی به آن پرسش‌ها نداد و بیشتر سرگرم

۴ راه

خالی بودن ۴۰ درصد ظرفیت فرودگاهی کشور

رئیس هیئت‌مدیره و مدیرعامل شرکت فرودگاه‌ها و ناوبری هوایی ایران اعلام کرد حدود ۴۰ درصد از ظرفیت فرودگاهی کشور خالی است که می‌توان آن را با استفاده از تقویت و توسعه هوانوردی عمومی، به عنوان یکی از حلقه‌های مفقوده جبران کرد. سیاوش امیر مکری در گفت و گو با «ایستنا» اظهار کرد: حدود ۴۰ درصد از ظرفیت فرودگاهی کشور خالی بوده‌و این ظرفیت خالی ناظر به کلیت شبکه پروازی است و به صورت میانگین در نظر گرفته شده‌است (این در حالی است که در بعضی از فرودگاههای اصلی کشور با کمبود ظرفیت مواجه هستیم). وی افزود: یکی از مهم‌ترین مشتریان این زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های بلااستفاده

اقتصاد

اقتصادی ۸۸۶۹۸۴۳۶

نگاهی به روزهایی که میلیاردها دلار از ایران گرفت

مدعیان پالایشگاه‌سازی بدون ساخت یک پالایشگاه!

از ۷۶ تا ۸۴ درصدی که همه جهان ظرفیت پالایشی خود را افزایش داده بودند، حتی یک پالایشگاه در ایران ساخته نشد

پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس کهخواست‌ناش فاش شود، درباره این ناگفته‌ها می‌گوید: «در سال ۸۳ با افتتاح فازهای ۵ تا ۵ پارس جنوبی، میعانات گازی نیز به عنوان یک محصول جانبی ارزشمند در کنار گاز طبیعی استخراج شد. با توجه به اینکه مسئولیت توسعه فازهای ۲ و ۳ پارس جنوبی با شرکت توتال فرانسه بود، این شرکت طی قراردادی میعانات گازی خروجی از این فازها را به عنوان بخشی از طلب خود از وزارت نفت می‌خرد. پس از مدتی ما به اختلافاتی با شرکت توتال بر سر تعیین قیمت میعانات گازی مواجه شدیم. توتال معتقد بود میعانات گازی مشتریان بسیار محدودی در سطح دنیا دارد و کسی میعانات گازی را نمی‌خرد، زیرا پالایشگاه‌هایی که بر مبنای خوراک میعانات گازی طراحی شده‌اند محدود و انگشت‌شمارند.»

وی ادامه می‌دهد: «از همین‌جا بود که ما به لزوم ساخت یک پالایشگاه میعانات گازی در داخل کشور پی بردیم و این ایده را با مهندس زنگنه، وزیر نفت وقت مطرح کردیم.بولی ایسان بالکل با پالایشگاه‌سازی مخالف بودند. چندین ماه طول کشید تا ما توانستیم با واسطه‌هایی طرح را با رئیس‌جمهور وقت مطرح کنیم. ایسان استدلالات ما را پذیرفت و با ساختن این پالایشگاه موافقت کرد و طرح اولیه‌ای از پالایشگاه مذکور در دولت ایسان تهیه شد.اما نهایتاً روند تأسیس شرکت و انتخاب سهامداران به سال ۸۵ و آغاز دولت آقای احمدی‌نژاد رسید. با تأسیس شرکت پالایش نفت ستاره خلیج‌فارس در دی‌ماه ۸۵، مهندس کراچیان به عنوان اولین مدیرعامل این پالایشگاه انتخاب شد و تاواسط سال ۸۹ بر این مسند قرار داشت.»

■ **اگر این پالایشگاه نبودا**

زنگنه وقتی در سال ۹۲ که به وزارت نفت آمد، با حذف کارت سوخت پالایشگاه موافقت تارادات بنزین افزایش یابد و دوباره سفره رنگینی را برای دلالتن واردکنندگان پهن کرد. اگر پروژه پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس در دوره گذشته اجرا نشده بود و با پیشرفت بالای ۶۰ درصد تحویل دولت یازدهم نمی‌شد، داستان واردات بنزین و بحران‌سازی وزیر نفت همچنان به قوت خود باقی بود.

وعد‌های بی‌در پی وزیر نفت برای بهره‌برداری از پالایشگاه ستاره خلیج‌فارس بهترین فرصت برای دلالتانی بود که با افزایش مصرف بنزین، نیازشان بیشتر از گذشته احساس شد و میلیاردها دلار از ثروت کشور بابت واردات بنزین صرف شد در حالی که اگر دیدگاه زنگنه بر خودکفایی در تولید بنزین و افزایش ظرفیت صنعت پالایشی متمرکز بود، ایران در همان سال ۷۶ نیازی به واردات نداشت. ۲۲ سال از آن روزهای گذرید،اگر دولت گذشته قصد داشت مانند زنگنه به فکر واردات باشد، امروز بیش از نیمی از مصرف بنزین از خارج وارد می‌شد.

میان مناطق مختلف جهان، خاورمیانه وضعیت جالبی دارد، این منطقه در سال ۱۹۹۵ میلادی ظرفیت پالایشی معادل ۵/۸۴۹ میلیون بشکه در روز داشت که این رقم در سال ۲۰۰۵ میلادی به ۷/۵۳۲ میلیون بشکه در روز رسید که البته همه کشورهای تولیدکننده نفت به سراغ افزایش ظرفیت پالایشی خود رفته بودند، سهم ایران از این افزایش ۱/۶۸۳ میلیون بشکهای صفر بود.

با وجود رد استدلال وزیر نفت توسط کارشناسان مبنی بر غیرمنطقی بودن ساخت پالایشگاه اما وی همچنان بر رویه سابق خود یافشاری می‌کند و معتقد است مشکلی با ساخت پالایشگاه ندارم، که اینک در شش سال اخیر ظرفیت پالایشی کشور به‌سرعت رشد پیدا کرده و روزانه ۹۵ میلیون لیتر

بنزین تولید می‌شود. همه پروژه‌های افزایش ظرفیت پالایشگاه‌های کشور به دولت گذشته مربوط است که با پیشرفت ظرفیت تولید فراورده‌های نفتی خود ظرفیت خود را به رقم یک میلیون و ۹۶۰ هزار بشکه در روز رساند. در مجموع، ظرفیت پالایشگاه‌های جهان در سال ۱۹۹۵ معادل ۷۵/۶۴ میلیون بشکه در روز بود که این ظرفیت در سال ۲۰۰۵ میلادی به رقم ۸۶/۸۴ میلیون بشکه در روز رسید که از افزایش ۱۰/۸۴ میلیون بشکهای در روز حکایت دارد، در

بیشترین تخلفات صنفی را بنشانید

همچنان گران‌فروشی، عدم درج قیمت، نقض نرخ نامه و عدم ارائه صورت حساب، بیشترین میزان تخلفات صنفی را به خود اختصاص داده است. به گزارش «ایستنا»، در مردادماه سال جاری ۲۳ هزار و ۱۶۱ مورد بازرسی انجام شده که در این میان ۴۳۵۶ پرونده برای واحدهای متخلف تشکیل شده‌است.

بررسی‌نشان از آن دارد که همچون ماه‌های گذشته بیشترین حجم تخلف واحدهای صنفی مربوط به گران‌فروشی، عدم درج قیمت، نقض نرخنامه و عدم صدور صورت حساب بوده‌است.

همچنین کمترین تخلف ثبت‌شده برای واحدهای صنفی مربوط به عرضه خارج از شبکه، احتکار و فروش اجباری کالا و خدمات بوده‌است. طبق گزارش اعلام شده از سوی مرکز بازرسی و نظارت اتاق اصناف تهران در مردامه‌ماه سال جاری مجموع ارزش ریالی جرمه تخلفات صورت گرفته ۲۲ میلیارد و ۹۳۴ میلیون و ۸۵۴ هزار و ۳۸۷ ریال بوده‌است که این تخلفات طی انجام ۸۵۱ گشت مستقل، ۳۵۱ گشت مشترک و ۲۴۸۷ شکایت مردمی به ثبت رسیده‌است که در این میان ۱۵۵۳ شکایت مردمی در بخش کالا و ۹۲۴ شکایت مردمی در بخش خدمات بوده‌است که در نتیجه ۱۲۹۴ پرونده پیگیری شده شکایت مردمی منجر به متخلف شناخته شدن واحد صنفی شده‌است.

رشد بورس در برابر نزول سایر بازارها

معاملات هفتگی بازار سهام در آغاز هفته با صعود ادامه دار شاخص پایان یافت. این در حالی است که اکثر بازارها همچون دلار و مسکن با کاهش فشار و افت قیمت همراه بود. رشد قیمت در بیش از ۸۰ درصد از نمادهای بورسی باعث شد تا نماگر اصلی سهام که معاملات روز گذشته از سطح ۲۹ هزارواحد آغاز کرده‌بود، با افزایشی معادل ۴ هزار و ۴۰۰ واحد در ارتفاع ۲۹۴ هزار واحدی قرار بگیرد.

افزایش بی‌درپی شاخص سهام در شرایطی رقم می‌خورد که سایر بازارها روند منترزنی را در مدار منفی تجربه کرده‌اند. به بیان آماری، نماگر اصلی بورسی برای هفت هفته متوالی روند صعودی را طی کرد و این در حالی است که برابند حرکت دلار در این مدت نزولی بوده‌است و در بازار مسکن هم شاهد فشار بر قیمت‌ها و کاهش نرخ تورم هستیم. تعدادی از کارشناسان بیش از هر چیزی، جریان‌های سیاسی پیش‌آمده و بلاکنیفی ایران در مقابل کشورهای اروپایی را از سبوی و حجم پول‌های ورودی به بازار را ازسوی دیگر عامل اصلی در رشد قابل توجه سهام تلقی می‌کنند.

همچنین شمارای از تحلیلگران تداوم چنین روندی را مستلزم عبور سهام از محدوده بنیادی و حرکت به سمت منطقه هشدار قلعداد کرده‌اند،اما شمارای دیگر، ضمن تأکید بر ظرفیت‌های بازار سرمایه، ادامه روند صعود را منوط به حضور پررنگ سرمایه‌گذاران و پذیرفتن ریسک سرمایه برای نمادهای بزرگ بازار می‌دانند. گفتنی است، ارزش معاملات بورس تهران هزار و ۶۶۳ میلیارد تومان و ارزش معاملات خرد نیز با رقم هزار و ۵۰۲ میلیارد تومان به ثبت رسید. حجم معاملات صورت گرفته در این قسمت نیز به ۴ میلیارد در یک روز نزدیک شد.

در میان نمادهای بزرگ و تأثیرگذار بر شاخص کل، مجموعه بزرگ پتروشیمی بازار یعنی «فارس» که در معاملات هفته گذشته رکورد ارزش بازار را شکست و صف خرید شد، دیروز با ۸۲ واحدی همراه شد. کارشناسان این اتفاق را به جهت تحت تأثیر قرار گرفتن آن از بلاکنیفی وضعیت سیاسی می‌دانند.

در مقابل «قلی»، «کچاده»، «رمپنا»، «شتران» و «شبندر» در مجموع با حدود هزار و ۴۸۰ واحد رشد بیشترین تأثیر مثبت را بر نماگر بورس تهران داشتند.

همچنین در این بین، بانک تجارت، سایپا و فولاد مبارک که اضعاف به عنوان پربیننده‌ترین نمادهای بورسی معرفی شدند و گروه‌های شیمیایی، خودروسازی و فلزات اساسی عنوان برترین گروه‌های صنعتی را ازآن خود کردند.

آگهی دعوت جمع عمومی انجمن صنفی کارگران ساختمانی شهرستان ترکمن و حومه
<p>جمع عمومی صنفی مذکور در تاریخ ۱۱/۷/۱۳۹۸ ساعت ۹ صبح روز پنجشنبه در محل دفتر انجمن به آدرس بندر ترکمن خیابان جمهوری ۳۲ برگزار می‌گردد از کلیه کارگران شاغل و عضو در صنف مربوطه دعوت می‌شود. دستور جلسه مجمع: ۱. تصویب اساسنامه ۲. انتخاب اعضای اصلی هیئت مدیره و علی‌البدل بازرسان انجمن</p> <p>انجمن صنفی کارگران ساختمانی بندر ترکمن و حومه</p>

آگهی مناقصه عمومی

با توجه به اینکه شهرداری بندر بوشهر در نظر دارد پروژه عمرانی خود به شرح ذیل را به پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای شرایط مربوطه از سازمان‌های ذریبط را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) واگذار نماید، لذا از کلیه پیمانکاران واجد صلاحیت که دارای گواهینامه صلاحیت در رشته مربوطه هستند دعوت می‌گردد مطابق جدول زمانبندی ذیل به سامانه مذکور به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و نسبت به دریافت اسناد و مدارک اقدام نمایند. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

ردیف	موضوع	شماره فراخوان	مبلغ برآورد اولیه (به ریال)	مدت قرارداد	آخرین مهلت خرید اسناد	آخرین مهلت تحویل پاکات	تاریخ بازگشایی پاکتا	حداقل رتبه مورد نیاز	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه
۱	بمسازی کانال دفع ابهای سطحی حدفصل سه راه عاشوری تا میدان انتظام	۲۰۹۸۰۰۵۷۰۱۰۰۰۰۳۳	۱۵۳۰۱/۶۵۳/۸۹۵	ماه ۴ شمسی	۱۳۹۸/۴/۱۶	۱۳۹۸/۴/۲۹	۱۳۹۸/۰۷/۰۸	رتبه ۵/ پنج ائینه	۸۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال

توضیحات:

۱. محل و آخرین مهلت تحویل اسناد (شامل اصل پاکت الف): اداره امور پیمان شهرداری بندر بوشهر- تا پایان وقت اداری مورخ درج شده در جدول.
ضمناً تصویر پاکت الف و سایر پاکت ب و ج در سامانه الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری گردد.
۲. پاکت‌های مناقصه در ساعت ۱۰/ده صبح مورخ درج شده در جدول گشوده می‌شود.
۳. تضمین شرکت در مناقصه می‌بایست به صورت ضمانت نامه بانکی یا ضمانت نامه صادر شده از مؤسسات غیر بانکی تحت نظارت بانک مرکزی جمهوری اسلامی یا اوراق مشارکت یا اربابز وجه نقد به حساب سپرده شماره۰۳۲۸۸۶۸۴- بانک شهر مرکزی ارائه گردد.
۴. ضمناً متن آگهی در شبکه اطلاع رسانی شهرداری بوشهر به آدرس: www.Bushehr.ir درج گردیده است.
۵. هزینه درج آگهی در دو نوبت به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶. مدت اعتبار پیشنهادها سه /سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهاد می‌باشد.
۷. شهرداری در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است در این صورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد.
۸. سایر شرایط و شرایط در اسناد مناقصه درج فنده است.
۹. محل دریافت و تحویل اسناد سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) و محل گشایش پیشنهادها سان جلسات واقع در طبقه چارم ساختمان مرکزی شهرداری بندر بوشهر می‌باشد.
۱۰. اطلاعات دستگاه مناقصه گذار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت الف: آدرس: بوشهر – میدان شهرداری – شهرداری مرکزی – طبقه دوم – اداره امور پیمان تلفن: ۰۷۱-۳۳۳۴۰۷۲۳
۱۱. اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس: ۰۲۱-۴۱۹۳۴-۰۲. دفتر ثبت نام: ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸

مدیریت ارتباطات و امور بین الملل شهرداری بندر بوشهر