جهان‌نما

جریمه میلیونی برای دستکاری قیمت گاز

واحد انگلیسی شرکت Engie فرانسه به دلیل دستکاری قیمت عمده‌فروشی گاز انگلیس از سوی یکی از معامله‌گرانش، توسط رگولاتور انرژی انگلیس جریمه شد.

به گزارش رویترز، رگولاتور انرژی انگلیس (Ofgem) اعلام کرد این تخلف در مدت سه ماه در سال ۲۰۱۶ انجام گرفته و این معامله‌گر قیمت گاز NBP که قیمت مرجع اروپایی گاز است را به این صورت فریب داده که پیشنهاد خرید و فروش را برای قراردادهایی ارسال کرده که قصد انجام آنها را نداشته و به این ترتیب سیگنال‌های قیمت گمراه‌کننده ارسال کرده است.

رگولاتور Ofgem در بیانیه‌ای اعلام کرد توسط یکی از فعالان بازار از این فعالیت مشکوک در بازار عمده فروشی گاز مطلع و تحقیقاتش به زیرمجموعه شرکت Engie ختم شده است.

این رگولاتور اعلام کرد دستکاری گسترده در بازار را مشاهده نکرده، اما زیرمجموعه شرکت Engie را ۱/۲ میلیون پوند جریمه کرده است، زیرا اقدامات لازم برای جلوگیری یا شناسایی چنین سوءرفتارهایی را انجام نداده است.

قیمت گاز انگلیس به‌خصوص قراردادهای روز آتی و ماه آینده به همراه قیمت‌های گاز هلندی TTF، قیمت مرجع برای قیمت‌های گاز اروپا به شمار می‌رود.

ادامه روند کاهش قیمت طلا

قیمت طلا در معاملات دیروز بازار جهانی تحت‌تأثیر آمار اقتصادی مثبت امریکا که تقاضا برای خرید این فلز ارزشمند را محدود کرد، به روند کاهشی روز پنج‌شنبه ادامه داد.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز جاری بازار سنگاپور ۰/۳ درصد کاهش پیدا کرد و به هزار و ۵۱۴ دلار و ۹۰ سنت رسید. بهای معاملات این بازار روز گذشته بیش از ۲ درصد کاهش پیدا کرده و به هزار و ۵۰۹ دلار و ۳ سنت رسیده بود.

در بازار معاملات آتی امریکا، هر اونس طلا با ۰/۱ درصد کاهش، به هزار و ۵۲۴ دلار رسید. طلا در مسیر ثبت دومین کاهش هفتگی متوالی قرار دارد. معامله‌گران اکنون منتظر انتشار گزارش اشتغال ماهانه امریکا برای بررسی سلامت بازار کار این کشور هستند. ریسک‌پذیری سرمایه‌گذاران با انتشار خبر موافقت امریکا و چین برای برگزاری مذاکرات تجاری رده بالا در اکتبر که خوش‌بینی نسبت به پیشرفت مذاکرات و کاهش تنش‌ها میان دو کشور را تقویت کرده، بهبود پیدا کرده و قیمت دارایی‌های امنی مانند طلا را با کاهش روبه‌رو کرده است. طلا امسال تحت‌تأثیر جنگ تجاری امریکا و چین که نگرانی‌ها نسبت به رکود اقتصادی را برانگیخت و به کاهش نرخ‌های بهره از سوی بانک‌های مرکزی سراسر جهان منجر شد، حدود ۱۸ درصد رشد قیمت داشته است. به گفته وانگ تائو، تحلیلگر فنی رویترز، هر اونس طلا ممکن است حمایت در سطح هزار و ۴۹۶ دلار را امتحان کند و اگر پایین این قیمت شکسته شود، طلا ممکن است تا سطح هزار و ۴۵۳ دلار کاهش پیدا کند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره برای تحویل فوری با ۰/۷ درصد کاهش، ۱۸ دلار و ۵۰ سنت معامله شد. هر اونس پالادیم برای تحویل فوری با ۰/۸ درصد کاهش، به هزار و ۵۴۶ دلار و ۸۵ سنت رسید. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری ۱/۶ درصد کاهش پیدا کرد و به ۹۴۳ دلار و ۲ سنت رسید.

۳ راهکار روسیه برای حذف دلار از تجارت جهانی

استفاده از ارزهای ملی به جای دلار عامل افزایش تجارت روسیه و هند شده و تجارت این دو کشور تا سال ۲۰۲۵ سه برابر خواهد شد.

به گزارش راشاتودی، ولادیمیر پوتین در نشست ولادی وستوک حجم گردش مالی بین روسیه و هند را در سال گذشته با ۱۷ درصد رشد رقم ۱۱ میلیارد دلار اعلام کرد که به گفته وی ظرفیت‌های زیادی برای افزایش مبادلات تجاری همچنان وجود دارد.

در این نشست پوتین مذاکراتی را با ناندرا مودی نخست‌وزیر هند که روز چهارشنبه به این اتفاق مهم آمده بود انجام دادند که می‌تواند مسیر را برای افزایش تجارت در خاور دور برای روسیه هموارتر سازد. براساس اعلام رئیس‌جمهور روسیه استفاده از ارزهای ملی در مبادلات دوجانبه بسیار مهم و ضروری است.

پوتین گفت: ما استفاده از ارزهای ملی را به‌عنوان نکته کلیدی با شرکای هندی خودمان در نظر گرفته‌ایم و مسیر همواری را برای مبادلات بین بانکی دو کشور می‌بینیم که به کشور هند برای پیوستن به سیستم انتقال پیام مالی روسیه کمک خواهد کرد.

روسیه یکی از شرکای اصلی هند در بحث انرژی هسته‌ای است که آمادگی خود را برای توسعه همکاری‌های بیشتر اعلام کرده است. ناندرا مودی، نخست‌وزیر هند هم علاقه‌مندی خود را برای پیوستن به پروژه انرژی روسیه در قطب شمال اعلام کرده است. مودی گفته است: هند آماده ارائه نقش مؤثر در شورای قطب شمال است. دو کشور همچنین امکان انتقال نفت از طریق کشتی و از مسیر دریای شمال را مطالعه می‌کنند.

پوتین و مودی همچنین ابراز امیدواری کردند حجم مبادلات تجاری دو کشور روسیه و هند تا سال ۲۰۲۵ سه برابر افزایش یافته و به رقم ۳۰ میلیارد دلار برسد. روسیه برای حذف دلار از مبادلات جهانی اقدامات اساسی را آغاز کرده که راهکار نخست استفاده از ارزهای ملی در مبادلات کشورهاست که تفاهمنامه‌های دوجانبه و چندجانبه نیز در این زمینه با کشورهای دیگر منعقد کرده است. راهکار دوم روسیه خرید طلا است که می‌تواند به‌عنوان پشتوانه‌ای برای حذف دلار از مبادلات تجاری کشورها باشد. راهکار سومی که روسیه پیشنهاد کرده عدم وابستگی به سوئیفت (جامعه جهانی ارتباطات مالی بین بانکی) است که معمولاً تابع سیاست‌های امریکاست و امریکا کشورهایی را که تحریم می‌کند اجازه استفاده از سوئیفت را به آنها نمی‌دهد. روسیه شبکه بومی سوئیفت را راه‌اندازی می‌کند و اجازه می‌دهد تا کشورهای دیگر هم از آن استفاده کنند.

بیش از ۲۰ شرکت سعودی در لبه پرتگاه

آمار منتشر شده از وضعیت مالی شرکت‌های سعودی نشان می‌دهد که ۲۱ شرکت مهم عربستان سعودی طی سال‌های گذشته زیان‌های مالی گسترده‌ای متحمل شده‌اند.

به گزارش فارس، گزارش‌های خبری مبتنی بر آمار و داده‌های مالی شرکت‌های عربستان سعودی، بیش از ۲۰ شرکت این کشور با زیان‌های مالی گسترده‌ای روبه‌رو هستند. وب‌سایت خبری اقتصادی «مباشر» با استناد به این آمار و داده‌ها نوشت که مجموع زیان‌های انباشته شده ۲۱ شرکت سعودی ۵/۶ میلیارد ریال سعودی است که این مقدار ۴۲/۳ درصد از مجموع سرمایه این شرکت‌ها را نشان می‌دهد که ۱۳/۲۸ میلیارد ریال سعودی است. در گزارش این وب‌سایت اقتصادی، وضعیت مالی برخی از شرکت‌های سعودی قرمز گزارش شده است به‌گونه‌ای که نیاز به «نجات فوری» دارند. چهار شرکت از بین ۲۱ شرکت در محدوده واقعی خطر ورشکستگی قرار دارند که شرکت «فرزندان عبدالله عبدالمحسن الخضری» در رأس این شرکت‌ها قرار دارد و زیان‌های انباشت شده آن دو برابر سرمایه این شرکت است. در مرتبه دوم که خطر ورشکستگی در آن کمتر است، چهار شرکت قرار دارند که شرکت صنعت و توسعه «وفره» قرار دارد که میزان مجموع زیان‌های آن ۹۷/۰۷ میلیون ریال سعودی است که این میزان ضرر، نزدیک به ۵۰ درصد سرمایه این شرکت سعودی است. براساس این گزارش، شرکت‌های سعودی برای اینکه ورشکسته نشوند، به دنبال اجرای طرح‌هایی جهت نجات سریع خود هستند.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

نگاه ویژه امریکا به چین برای کاهش قدرت خاورمیانه

تلاش یانکی‌ها برای فتح بازار انرژی شرق آسیا

امریکا با افزایش تولید نفت و گاز، درصدد افزایش صادرات خود به بازاری است که اکنون در دست خاورمیانه قرار دارد

نگاهی به تلاش‌های امریکا برای فتح بازارهای جدید برای نفت و گاز خود نشان می‌دهد این کشور با ابزار تحریم و جنگ تجاری قصد دارد به هر قیمتی که شده نقش خود را در بازارهای نفتی افزایش دهد.

انرژی همواره یک فاکتور مهم در سیاست خارجی امریکا بوده است؛ ترامپ می‌تواند با استفاده از این ابزار فرصت‌های خوبی را برای خود فراهم کند. یکی از اهداف ترامپ، اعمال دوباره تحریم‌ها علیه ایران است که می‌تواند با اعمال سیاست‌های درست فرصت‌های خوبی را در صنعت نفت امریکا ایجاد کند؛ به دست آوردن بازارهای جدید برای ال‌ان‌جی امریکا و نفت آن می‌تواند از فواید تحریم‌های واشنگتن علیه تهران باشد.

دیلی صباح در گزارشی نوشته است: توسعه شیل گاز فرصت خوبی را برای امریکا فراهم کرده است تا به یکی از صادرکنندگان میعانات گازی تبدیل شود؛ امریکا هم‌اکنون روزانه ۳ میلیون بشکه هیدروکربور صادر می‌کند. کره‌جنوبی به‌عنوان یکی از مشتریان نفت ایران، ۷۰ درصد میعانات گازی شرکت ملی نفت را خریداری می‌کرد و به گفته وزارت نفت ایران، تهران نیمی از میعانات گازی کره‌ای‌ها را تأمین می‌کرد.

در دوره اوباما، دولت امریکا نمی‌توانست میعانات گازی مورد نیاز کره‌جنوبی را تأمین کند، اما امروز، امریکایی‌ها می‌توانند نیاز سئول را برطرف کنند. به لطف توسعه شیل گاز در امریکا، کاخ سفید توانسته است میزان وابستگی کره به میعانات گازی ایران را کاهش دهد.

امریکا قصد دارد یک ابرقدرت حوزه انرژی باشد و نقش مؤثرتری در بازارها ایفا کند؛ کاخ سفید علاقه‌ای ندارد چین در شورای همکاری‌های خلیج‌فارس نفوذ و نقشی داشته باشد. چینی‌ها خاورمیانه و خلیج‌فارس را به عنوان بزرگترین تأمین‌کننده نفت جهان زیر ذره‌بین خود قرار داده و علاقه زیادی به این مناطق دارند.

پکن روی پروژه اصلی خود یعنی «یک کمربند، یک جاده» و همچنین جاده ابریشم دریایی متمرکز شده‌اند که برای موفقیت در این پروژه‌ها باید نقش خود را در تحولات این منطقه افزایش دهند. پروژه جدید جاده ابریشم طرحی برای سرمایه‌گذاری در زیرساخت‌های بیش از ۶۰ کشور به منظور توسعه تجاری از راه دریا و خشکی است که چین در سال ۲۰۱۳ از آن رونمایی کرد.

واشنگتن می‌تواند از طریق کنترل مسیرهای تأمین انرژی چین روی رشد اقتصادی چین تأثیر منفی بگذارد؛ یانکی‌ها دوست دارند نقش بزرگتری در بازارهای چین و هند به‌عنوان بزرگترین بازارهای مصرف‌کننده انرژی جهان داشته باشند. امریکا برای این مهم رقبای بزرگی مانند خاورمیانه دارد.

به گفته جوزف نای از کارشناسان حوزه سیاسی برآوردها نشان می‌دهد در صورت کاهش قیمت نفت و در پیش گرفتن سیاست انقباضی از سوی کشورهای صادرکننده نفت مانند عربستان، صنعت شیل در امریکا با یک چالش بلندمدت و نه کوتاه‌مدت و میان‌مدت مواجه خواهد شد؛ مانند اتفاقی که در جولای سال ۲۰۱۴ رخ داد.

■ شرایط آماده برای واشنگتن

جوزف نای در این زمینه با اشاره به مشکلات کشورهایی مانند آرژانتین، چین یا کشورهای اروپایی می‌گوید امریکا گرفتار محدودیت‌های استخراجی نیست؛ ایالات متحده می‌تواند از تغییرات به وجود آمده در منابع انرژی نهایت استفاده را ببرد؛ هم‌اکنون هزاران شغل ایجاد شده که حتی دایره وسعتش به مناطق کمتر توسعه یافته امریکا نیز رسیده است.

> امریکا قصد دارد یک ابرقدرت حوزه انرژی باشد و نقش مؤثرتری در بازارها ایفا کند؛ کاخ سفید علاقه‌ای ندارد چین در شورای همکاری‌های خلیج‌فارس نفوذ و نقشی داشته باشد

برای اقتصاد کشورهای حوزه خلیج‌فارس، آسیا اکنون بزرگترین شریک اقتصادی است و پیش‌بینی می‌شود در دهه‌های آینده بزرگترین مصرف‌کننده انرژی متعارف باشد. این منابع نفتی و گاز ستون فقرات اقتصادهای خلیج‌فارس و منبع اصلی درآمد آنهاست. در سال ۱۹۹۰، شاخص‌ها نشان دادند که سه اقتصاد بزرگ جهان، امریکا، اروپا و ژاپن حدود ۴۵ درصد از کل صادرات نفت و گاز خلیج‌فارس را به خود اختصاص داده‌اند، اما پس از تنها دو دهه این میزان به ۲۳ درصد رسید. انتظار می‌رود این روند با استقلال انرژی امریکا و تبدیل آن به صادرکننده انرژی ادامه یابد.

طی سال‌های آینده، استقلال انرژی امریکا ژئوپلتیک جهانی را تغییر می‌دهد که خاورمیانه به آن حساس است. برخی پیش‌بینی‌ها حاکی است که با افزایش استقلال انرژی ایالات متحده، علاقه امریکا به منابع نفتی در خاورمیانه کاهش می‌یابد. البته این به اهمیت نفت در سیاست خارجی ایالات متحده بستگی دارد.

بدون شک منابع جدید گاز شیل و بهره‌برداری از آنها بر صادرکنندگان قدیمی گاز در منطقه خلیج‌فارس مانند قطر و ایران تأثیر منفی خواهد گذاشت و همین امر باعث افزایش فشار بر قیمت نفت خواهد شد. با این حال بعید به نظر می‌رسد که نقش انرژی متعارف به دلیل تقاضای فزاینده اقتصادهای در حال توسعه به ویژه در آسیا (به‌خصوص چین) نقش انرژی متعارف در دو دهه آینده به‌طور قابل توجهی تحت‌تأثیر قرار گیرد.

وقوع انقلاب شیل منجر به کاهش قدرت تولیدکنندگان انرژی متعارف از جمله سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) و نقش سنتی آن به‌عنوان تنظیم‌کننده قیمت‌های جهانی نفت شده که به گفته اکثر تحلیلگران نفت دلیل اصلی سقوط اخیر قیمت‌هاست.

این موضوع برای امریکایی‌ها فرصت خوبی است تا بازارهای جدیدی را ایجاد کنند و به همین دلیل آنها سعی دارند چینی‌ها را از خلیج‌فارس دور کرده تا صادرات خود را به این کشور افزایش دهند. پکن اما با درک درست از این بازی واشنگتن، از مواضع خود در جنگ تجاری با امریکا کوتاه نیامده، زیرا می‌داند بازار چین برای نفت و گاز امریکا یک فرصت بسیار بزرگ است.

دولت چین طی سال‌های اخیر برنامه‌ریزی‌های گسترده‌ای را برای تأمین امنیت انرژی خود در خلیج‌فارس پیش گرفته‌اند، به‌طوری که قراردادهای چنده میلیارد دلاری را برای کشورهای حوزه خلیج‌فارس امضا کرده و بر میزان واردات خود از این منطقه و روسیه افزوده‌اند.

گزارش ۲

جدیدترین وضعیت کارت سوخت، از کارت‌های معطل در پست تا جایگاه‌داران متخلف

مصرف کارت شخصی بنزین کمتر از ۱۰ درصد

هم‌اکنون تنها راه صدور کارت المثنی مراجعه به دفتر خدمات مشترکین و پلیس +۱۰ است و هیچ نیازی به بارگذاری اطلاعات مردم روی درگاه‌های اینترنتی نیست، بنابراین مردم نباید اطلاعات خود به ویژه شماره کارت بانکی خود را در اختیار هیچ سایتی قرار دهند.

به گزارش تسنیم، با وجود الزامی شدن استفاده از کارت سوخت شخصی در زمان سوخت‌گیری از ۲۲ مردادماه سال‌جاری و همچنین محدود شدن حجم سوخت‌گیری با کارت سوخت جایگاه‌ها به ۳۰ لیتر در هر نوبت از ابتدای شهریورماه سال‌جاری، درحال حاضر کمتر از ۱۰ درصد مردم از کارت سوخت شخصی خود موقع خرید بنزین استفاده می‌کنند.

شهرام رضایی، معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در این خصوص گفت: اگرچه مردم استقبال خوبی در زمینه ثبت‌نام کارت سوخت انجام داده‌اند، اما از آنجا که کماکان کارت جایگاه‌ها فعال است زیر ۱۰ درصد از مردم از کارت شخصی استفاده می‌کنند که امیدواریم این عدد افزایش یابد.

وی در خصوص آخرین وضعیت صدور کارت‌های المثنی افزود: از ابتدای اجرای این طرح، حدود ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار درخواست صدور کارت المثنی داشته‌ایم که از این عدد حدود ۷۰ درصد آن تولید شده و مابقی کارت‌ها نیز نهایتاً تا آخر مهر تولید می‌شود و به دست مردم خواهد رسید.

■ فرآیند تولید کارت سوخت

رضایی در زمینه زمان انتظار صدور کارت گفت: فرآیند تولید کارت سوخت المثنی در شرایط عادی، دو تا سه هفته است، اما با این حجم درخواستی که امروز با آن مواجه‌ایم ممکن است این فرآیند به یک ماه نیز برسد.

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی تنها مرجع پیگیری کارت هوشمند سوخت را درگاه epolice.ir عنوان کرد و گفت: از مردم خواهش می‌کنیم برای پیگیری کارت سوخت خود به این سایت مراجعه کنند، چراکه هنوز هم یک میلیون کارت در باجه‌های معطل پست داریم و متأسفانه کسانی که درخواست کارت المثنی داشته‌اند تا به امروز برای دریافت کارت خود مراجعه نکرده‌اند.

■ جایگاه‌داران حق ندارند

رضایی درباره کارت جایگاه‌ها و تخلفاتی که اخیراً در زمینه ارائه این کارت‌ها به متقاضیان مشاهده شده نیز افزود: گزارش‌هایی داشتیم مبنی بر اینکه برخی از جایگاه‌ها برای در اختیار گذاشتن کارت سوخت جایگاه‌ها به مردم مبالغی را درخواست کرده بودند به همین منظور اطلاعیه‌ای را صادر کرده و به مردم اعلام کرده‌ایم جایگاه‌داران حق ندارند هیچ مبلغی مازاد بر قیمت بنزین از مردم مطالبه کنند و اگر مردم مواردی را مشاهده کردند حتماً با شماره تلفن ۰۹۶۲۷ تماس بگیرند و مطمئن باشند بازرسان ما به این جایگاه‌ها مراجعه و با متخلفان احتمالی برخورد خواهند کرد.

وی در خصوص اینکه برخی وب‌سایت‌ها اخیراً با ارسال پیام‌ها به مردم از آنها می‌خواهند برای ثبت‌نام کارت سوخت یا دریافت سهمیه بنزین ثبت‌نام کنند، افزود: هم‌اکنون تنها راه صدور کارت المثنی مراجعه به دفتر خدمات مشترکین و پلیس+۱۰ است و هیچ نیازی به بارگذاری اطلاعات مردم روی درگاه‌های اینترنتی نیست، بنابراین از مردم می‌خواهیم اطلاعات خود را به ویژه شماره کارت بانکی خود را در اختیار هیچ درگاه اینترنتی قرار ندهند.

رضایی اضافه کرد: البته تلاش می‌کنیم امکانی را فراهم کنیم تا متقاضیان بتوانند مراحل ثبت‌نام کارت سوخت المثنی خود را از طریق سامانه دولت همراه نیز انجام دهند، اما هنوز این امکان فراهم نشده و تا زمانی که سامانه دولت همراه راه‌اندازی نشود هیچ درگاه اینترنتی برای ثبت‌نام کارت سوخت وجود ندارد و متقاضیان صرفاً باید به صورت حضوری به دفاتر پلیس+۱۰ مراجعه کنند.

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی در زمینه ارسال کارت هوشمند سوخت برخی از هموطنان به آدرس‌های دیگر و حتی شهرهایی به جز شهر محل سکونت مالک هم گفت: روش تولید کارت هوشمند سوخت این است که پس از صدور نیروی انتظامی آدرسی را که برای یک خودرو ثبت شده در اختیار ما قرار می‌دهد و این کارت‌ها به آدرس ثبت شده ارسال می‌شود، بنابراین اگر برای خودرویی آدرس قدیمی مالک ثبت شده باشد کارت سوخت به صورت خودکار به آن آدرس ارسال می‌شود و اتفاقاتی که در این زمینه رخ داده به این دلیل است که آدرس مالک تغییر کرده، اما این تغییر را به نیروی انتظامی اعلام نکرده است، بنابراین از متقاضیان درخواست می‌کنیم هنگامی برای صدور کارت به دفاتر پلیس+۱۰ مراجعه می‌کنند در صورتی که آدرسشان تغییر یافته حتماً این تغییر را اطلاع دهند.

معاون برنامه‌ریزی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی افزود: با این حال پلیس امکانی را فراهم کرده است که اگر افراد متقاضی باشند، می‌تواند کارت سوخت آنها را به آدرس جدیدشان مجدداً ارسال کند.

■ نتیجه استفاده از کارت سوخت شخصی

رضایی اجرای طرح الزام استفاده از کارت سوخت شخصی را در شناسایی و مقابله سوءاستفاده از کارت‌های سوخت مؤثر دانست و گفت: در همین زمان اندکی که از اجرای طرح می‌گذرد کارت‌های مهاجر بسیاری که برای قاچاق سوخت مورد سوءاستفاده قرار می‌گرفتند، شناسایی و ابطال شده است و همین جا از مردم بابت همکاری‌شان در این زمینه تشکر می‌کنیم، زیرا استفاده از کارت سوخت شخصی هم در زمینه مقابله با قاچاق سوخت و هم در زمینه اصلاح الگوی مصرف مؤثر خواهد بود.

خبر

آغاز واگذاری بنادر کوچک تا ۲ ماه دیگر

معاون سازمان بنادر و دریانوردی از آغاز مراحل اجرایی واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری تا دو ماه آینده خبر داد و گفت: پایش بنادر کوچک از نظر فنی و زیرساخت‌های موردنیاز آنها را آغاز کردیم که به زودی به پایان می‌رسد و پس از آن، می‌توانیم اعلام کنیم هر یک از بنادر کوچک به چه زیرساخت‌ها و الزامات فنی برای تبدیل شدن به بنادر اقتصادی کوچک نیاز دارند.

محمدعلی حسن‌زاده محمدی در گفت‌وگو با ایسنا اظهار کرد: حدود ۴۸ بندر کوچک در ایران داریم که به غیر از چند بندر، بقیه آنها در سواحل جنوبی هستند که باید به زودی تکلیف واگذاری آنها به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری و توسعه بنادر روشن شود.

وی افزود: طرح جامع مطالعات بنادر کوچک کشور اخیراً به پایان رسید و هم‌اکنون تعداد دقیق بنادر و نیازمندی‌های آنها برای تبدیل شدن به بنادر اقتصادی مشخص شده است. طرح پایش دیگری را در دستور کار قرار دادیم تا از طریق مشاوران مختلف بتوانیم مسائل و مشکلات فنی بنادر را از نظر زیرساخت‌های مختلف استخراج کنیم که مشخص شود کدام بنادر برای واگذاری به بخش خصوصی مناسب است و کدام یک از آنها را بخش دولتی و سازمان بنادر باید بر عهده بگیرد.

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی با بیان اینکه در حال تدوین و اکران قرارداد واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی هستیم، ادامه داد: با توجه به پایان یافتن طرح جامع مطالعات بنادر کوچک کشور و پس از استحصال مشخصات و نیازمندی‌های فنی و زیرساختی آنها، واگذاری بنادر به بخش خصوصی برای سرمایه‌گذاری آغاز می‌شود که به نظر می‌رسد مراحل اجرایی آن تا حدود دو ماه آینده آغاز شود. حسن‌زاده با تأکید بر اینکه برای واگذاری بنادر، متقاضی نباید از بخش دولتی باشد، گفت: پس از پایان یافتن مطالعات موردنظر دقیقاً می‌توان نیازمندی‌های آنها را از نظر فنی، زیرساختی و دیگر الزامات مانند داشتن گمرک و تجهیزات موردنیاز استحصال کرد. از سوی دیگر به دقت میزان نیاز سرمایه‌گذاری هر یک از آنها مشخص خواهد شد. در این زمینه می‌توان گفت که تقریباً نخستین ماتریکس‌ها و قراردادهای واگذاری بنادر کوچک تا حدود دو ماه آینده مشخص می‌شود و اولین بنادر نیز در همان زمان، آماده واگذاری خواهند بود. وی با اشاره به اینکه طرح متقاضیان و سرمایه‌گذاران بخش خصوصی باید در وهله نخست مورد بررسی و تأیید قرار گیرد، اظهار کرد: برای واگذاری بنادر کوچک به بخش خصوصی در مراحل اولیه اهلیت سرمایه‌گذار از جهات مختلف مورد بررسی قرار می‌گیرد و پس از آن با ارزیابی پارامترهای مختلف، بنادر کوچک به ارائه‌کننده بهترین طرح از نظر میزان سرمایه‌گذاری، میزان درآمدزایی و میزان اشتغالزایی و دیگر پارامترها واگذار می‌شود.

تحویل خودروهای معوق ۹۷ تا پایان مهر

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش گفت: سایپا همه خودروهای معوق سال گذشته و تعهدات مرتبط با سال ۹۷ را تا پایان مهرماه به مشتریان تحویل خواهد داد.

به گزارش تسنیم، مجید باقری گفت: با توجه به تکمیل و تجاری‌سازی تعداد زیادی از خودروهای دارای کسری قطعات و همچنین اجرای موفقیت‌آمیز طرح عبور مستقیم و تولید همه محصولات سایپا به‌صورت کامل، تا پایان مهرماه همه تعهدات مربوط به سال ۹۷، تحویل داده خواهد شد. وی گفت: خودروهای پرتیراژ قابل عرضه سایپا مشمول این طرح خواهند بود و ثبت‌نام‌کنندگان محصولات خانواده رنو، برلیانس و آریو که به دلیل بدعهدی و ترک ایران از سوی شرکای خارجی از خودروهای غیرقابل تولید هستند در صورت مشارکت در طرح تبدیل، خودروهای تبدیلی خود را تحویل می‌گیرند.

به گفته باقری در چندماه گذشته، بخشی از محصولات خانواده پراید و تیبا به‌دلیل کمبود تعدادی از قطعات پیشرفته، به‌صورت ناقص تولید می‌شد که این روند با تلاش مدیریت ارشد سایپا در حال حاضر به روال عادی بازگشته و موجب تسریع در تحویل خودروها شده است.

وی ادامه داد: سایپا به‌دلیل جایگزینی هر یک از محصولات برند مشترک با دو یا سه محصول قابل عرضه خود، با افزایش تعهدات در خصوص تعداد خودروهای تحویلی مواجه شد که این امر، زمینه طولانی شدن روند تحویل محصولات را ایجاد کرد.

قائم‌مقام مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا در امور فروش گفت: در حال حاضر به‌طور همزمان، پاسخگویی به پیش‌فروش‌های مربوط به سال ۹۷، فروش‌فوری و فروش‌اعتباری سال ۹۸ و همچنین اجرای طرح‌های جایگزینی خودروهای خارجی را در دستور کار داریم که مشمول حجم زیادی از محصولات قابل عرضه در رده‌های مختلف است. باقری افزود: پس از پایان تحویل خودروهای معوقه سال ۹۷، پاسخگویی به همه تعهدات سال‌جاری را نیز به‌سرعت آغاز خواهیم کرد تا هم میزان تقاضای موجود را به تعادل برسانیم و هم زمینه تنظیم بازار را فراهم کنیم.

بلاتکلیفی کاهش قیمت مسکن

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با اشاره به اینکه روند کاهش قیمت مسکن آغاز شده و مشخص نیست تا چه حد قیمت مسکن کاهش خواهد یافت، گفت: بعضی‌ها اعلام می‌کنند قیمت مسکن تا چه حد کاهش خواهد یافت، اما مگر آنها منجم هستند که این پیش‌بینی را انجام می‌دهند.

مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با فارس، در پاسخ به این سؤال که گفته می‌شود قیمت مسکن بیشتر از ۲۰ تا ۳۰ درصد کاهش نخواهد یافت، آیا این پیش‌بینی‌ها درست است، گفت: مگر کسی تصور می‌کرد که قیمت مسکن تا این حد افزایش یابد. پس هیچ کارشناسی نمی‌تواند پیش‌بینی کند که روند رو به پایین قیمت مسکن چه زمانی متوقف خواهد شد. وی با بیان اینکه اکثر کارشناسانی که در خصوص میزان کاهش قیمت مسکن پیش‌بینی می‌کنند اکثراً سازنده یا کسانی هستند که اقدام به خرید و فروش مسکن می‌کنند، گفت: مگر کارشناسانی که پیش‌بینی می‌کنند قیمت مسکن چقدر کاهش می‌یابد، منجم هستند؛ چراکه بازار مسکن نشان نمی‌دهد این روند کاهش قیمت مسکن چه زمانی متوقف خواهد شد. خسروی ادامه داد: با برنامه‌ریزی‌هایی که دولت انجام داده و نرخ دلار در حال کاهش است و ۴۰۰ هزار مسکن قرار است بر اساس طرح اقدام ملی احداث شود، قطعاً می‌تواند در بازار مسکن و قیمت آن تأثیر بگذارد. رئیس اتحادیه مشاوران املاک خاطر نشان کرد: قطعاً تحولات سیاسی و اقتصادی بر بازار مسکن تأثیر خواهد گذاشت، چراکه اگر نرخ دلار کاهشی شود، احتمال اینکه قیمت مسکن افت پیدا کند وجود دارد، پس نمی‌توان برای میزان کاهش قیمت مسکن سقف تعیین کرد.

حدود یک ماهی است که قیمت مسکن به دلیل افت بیش از ۷۰ درصدی معاملات روند کاهشی پیدا کرده و در برخی مناطق حتی متری ۳ میلیون تا ۵ میلیون تومان نیز کاهش قیمت رخ داده است.