خبر

بانک‌ها به یک ضامن برای وام ازدواج راضی شدند

پس از تاکید دوباره بانک مرکزی به بانک‌ها مبنی بر پرداخت وام ازدواج با یک ضامن معتبر و سفته، بانک‌ها این‌بار حرف بانک مرکزی را گوش کردند و وام ازدواج در بسیاری از شعب بانک‌ها با یک ضامن معتبر قابل پرداخت شد.

به گزارش ایسنا، مجلس شورای اسلامی، مبلغ وام ازدواج را از سال ۱۳۹۸ دو برابر کرد که با این افزایش، مبلغ وام مذکور به ۳۰ میلیون تومان برای هر نفر رسید، اما شرایط پرداخت این وام در ابتدا اندکی با مشکل مواجه شد.

در ابتدا قرار بود که بانک‌ها کارت یارانه سرپرست خانوار را به عنوان ضامن تسهیلات قبول کنند، اما با توجه به این مبلغ پرداختی یارانه سرپرست خانوار، عمدتاً کمتر از اقساط تسهیلات بود، بانک‌ها از پذیرفتن این کارت خودداری کردند.

به این ترتیب، پیدا کردن ضامن برای دریافت وام ازدواج به معضلی تبدیل شد که گریبان برخی از متقاضیان این تسهیلات گرفت.

با عدم پذیرش کارت یارانه به‌عنوان ضامن وام ازدواج، بانک‌ها طبق شرایط پیشین خود به ازای هر ۲۰ میلیون تومان تسهیلات یک ضامن از تسهیلات‌گیرنده طلب کردند که برای وام ازدواج نیز دو ضامن برای هر فرد نیاز بود.

اما بانک مرکزی با ابلاغ بخش‌نامه‌ای به شبکه بانکی کشور، اعلام کرد از محل پس‌انداز و جاری قرض‌الحسنه نظام بانکی، به زوج‌هایی که تاریخ عقد آنها بعد از یکم فروردین سال ۱۳۹۶ است و تاکنون وام ازدواج دریافت نکرده‌اند، با اولویت نخست و با سقف فردی ۳۰۰ میلیون ریال، با دوره بازپرداخت پنج ساله با اخذ یک ضامن معتبر و سفته، تسهیلات قرض‌الحسنه ازدواج پرداخت شود.

با این حال، پیگیری‌ها نشان داد که بانک‌ها به‌رغم بخشنامه بانک مرکزی به اخذ دو ضامن از مردم برای وام ازدواج اقدام می‌کردند و عملاً به بخشنامه بانک مرکزی بی‌توجه شدند.

همین امر سبب شد تا در روزهای اخیر بانک مرکزی بار دیگر با اشاره به بخشنامه قبلی خود بر پرداخت وام ازدواج با یک ضامن معتبر تأکید کند. اما این‌بار به نظر می‌رسد که بانک‌ها حرف بانک مرکزی را گوش کردند، چراکه اکثر بانک‌ها با یک ضامن وام ازدواج را پرداخت می‌کنند، اما تأکید می‌کنند که ضامن باید معتبر باشد.

به این ترتیب به نظر می‌رسد که با بخشنامه دوم بانک مرکزی، بانک‌ها توجه بیشتری به دستورات این بانک کردند و در نتیجه اکنون پرداخت وام ازدواج با یک ضامن معتبر امکانپذیر شده است.

البته زوجینی که می‌خواهند از یک شعبه وام ازدواج خود را دریافت کنند باید بدانند که یک نفر نمی‌تواند به طور همزمان ضامن تسهیلات هر دو نفر شود و در واقع هر زوج باید دو نفر را به‌عنوان ضامن خود به بانک معرفی کنند.

جهان‌نما

سقوط تاریخی پوند انگلیس

نرخ برابری پوند انگلیس در برابر دلار امریکا با ترس از انتخابات زودهنگام پارلمان، به پایین‌ترین سطح ۳۴ ساله سقوط کرد.

به گزارش راشاتودی، پس از اینکه بوریس جانسون تهدید کرد در صورتی که پارلمان از طرح برگزیت او برای خروج بدون توافق تجاری از اتحادیه اروپا حمایت نکند، درخواست خواهد کرد تا انتخابات عمومی زودهنگامی در ماه اکتبر برگزار شود، پوند به پایین‌ترین سطح خود از ۱۹۸۵ تا کنون سقوط کرد.

پول ملی انگلستان در معاملات روز سه‌شنبه ۰/۶۶ درصد در برابر دلار امریکا سقوط کرد و به نرخ برابری ۱/۱۹۵۹ رسید که این به استثنای سقوط کوتاه‌مدت نرخ پوند، پس از اظهارات ۱۷اکتبر ۲۰۱۶ رئیس‌جمهور سابق فرانسه، فرانسیس هالنده، در مورد برگزیت، پایین‌ترین نرخ ۳۴ ساله پوند در برابر دلار است.

در معاملات دیروز تا ساعت ۹:۴۱ به وقت تهران، نرخ برابری پوند با دلار امریکا ۰/۱۳ درصد تقویت شد و به ۱/۲۱ واحد بازگشت. افت نرخ پوند در برابر یورو کمتر نگران‌کننده بود و پوند با از دست دادن ۰/۲ درصد از ارزش خود به نرخ برابری ۰/۹۹۳۳ با یورو رسید که پایین‌ترین نرخ دو هفته‌ای آن است.

پایین‌ترین نرخ تاریخ پوند در برابر دلار ۱/۰۵۵۲ واحد بود که در ۲۹ مارس ۱۹۸۵ ثبت شد.

روزگار نفت به سر آمده است؟

نفت به‌عنوان یک منبع حمل‌ونقل باید ۹ تا ۱۰ دلار در هر بشکه برای خودروهای بنزین‌سوز و ۱۷ تا ۱۹ دلار در هر بشکه برای خودروهای دیزلی معامله شود تا بتواند با انرژی‌های تجدیدپذیر رقابت کند.

به گزارش فوربس، آینده برای نفت چندان روشن نیست چون گزارشات نشان می‌دهند این کالا باید ۱۰ تا ۲۰ دلار در هر بشکه قیمت داشته باشد تا بتواند به‌عنوان یک سوخت حمل‌ونقل رقابت کند.

تحقیقات جدید نشان می‌دهد اقتصاد انرژی‌های تجدیدپذیر رقابت را برای نفت با قیمت‌های فعلی غیرممکن می‌سازد. برق به‌عنوان یک انرژی تجدیدپذیر هزینه حاشیه‌ای صفر دارد، از نظر محیط‌زیستی پاک‌تر است، انتقال آن آسان‌تر است و می‌تواند به راحتی ۴۰ درصد تقاضای نفت جهان را جبران کند.

گزارش «چاه‌ها، سیم‌ها و چرخ‌ها راهی سخت در برابر نفت» بر آن میزان از انرژی تمرکز می‌کند که ۱۰۰ میلیارد دلار نفت و انرژی‌های تجدیدپذیر می‌توانند برای به راه انداختن خودروها و وسایل نقلیه سبک تولید کنند.

برای یک میزان سرمایه از نفت و انرژی‌های تجدیدپذیر، چه مقدار انرژی مفید روی چرخ‌ها به دست می‌آید؟ تحلیلگران اشاره می‌کنند امروزه با یک مقدار مشخص از سرمایه، پروژه‌های انرژی بادی و خورشیدی به همراه خودروهای برقی باتری‌دار، شش تا هفت برابر انرژی مفیدتری نسبت به نفت، با قیمت ۶۰ دلار در هر بشکه برای خودروهای سبک بنزین‌سوز تولید می‌کنند. این مقدار انرژی برای خودروهای سبک دیزل‌سوز سه تا چهار برابر بیشتر از نفت ۶۰ دلار در هر بشکه است.

در نتیجه، طبق این گزارش، نفت به‌عنوان یک منبع حمل‌ونقل باید ۹ تا ۱۰ دلار در هر بشکه برای خودروهای بنزین سوز و ۱۷ تا ۱۹ دلار در هر بشکه برای خودروهای دیزلی معامله شود تا بتواند با انرژی‌های تجدیدپذیر رقابت کند.

بیش از یک سوم نفت خامی که امروز تولید می‌شود برای به راه انداختن خودروهای استفاده می‌شود که به زودی برقی می‌شوند و ۵ درصد دیگر برای تولید برق به کار می‌رود. این یعنی صنعت نفت قبلاً هرگز با چنین تهدیدی از طرف برق تجدیدپذیر و خودروهای برقی در تجارتش روبه‌رو نشده بود.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

ریزش شدید قیمت گاز طبیعی در بازارهای اروپا و آسیا

اقبال گازی ایران

با سقوط قیمت ال‌ان‌جی، بار دیگر ثابت شد عدم تغییر استراتژی صادرات گاز به سود کشور تمام شده است

قیمت گاز طبیعی مایع در حالی سقوط کرده است که یکبار دیگر نشان داد اگر ایران مبنای صادرات گاز خود را بر ال‌ان‌جی قرار می‌داد، ضررهای سنگینی بر اقتصاد جمهوری اسلامی ایران تحمیل می‌شد.

بیژن زنگنه علاقه بسیاری به ال‌ان‌جی دارد؛ او دوست داشته و دارد که گاز طبیعی را با هزینه سنگینی مایع کرده و مانند نفت خام به فروش برساند. در دوره گذشته وزارت خود توانست مجوزهای لازم را برای ساخت مجتمع‌های ال‌ان‌جی دریافت کند که یکی از آنها در دولت نهم اجرا شد، ولی به دلیل تحریم‌ها تکمیل نشد و از شش سال گذشته تا به امروز به حال خود رها شده است.

با این وجود، باز هم او و البته برخی مدیران وی معتقدند باید به سمت ال‌ان‌جی حرکت کرد که با توجه به غیرمنطقی بودن این موضوع، جای تعجب است که همچنان روی ال‌ان‌جی تأکید می‌شود، چراکه صادرات گاز به صورت ال‌ان‌جی، علاوه بر هزینه‌های آن می‌تواند ایران را وارد بازی امریکا کند.

هم‌اکنون قیمت محموله‌های ال‌ان‌جی با کاهش شدید مواجه شده است، به‌طوری که بسیاری از کشورهای واردکننده ال‌ان‌جی، با خرید محموله‌های بیشتر این انرژی را برای استفاده از فصول سرد سال ذخیره می‌کنند. از عوامل مهم در کاهش شدید قیمت ال‌ان‌جی در بازارها می‌توان به ورود امریکا به بازار و بهره‌برداری از پروژه‌های ال‌ان‌جی استرالیا اشاره کرد که موجب شده عرضه بر تقاضا پیشی بگیرد.

کاهش قیمت‌ها به شکلی جدی شده است که چینی‌ها نیز که واردکننده خالص ال‌ان‌جی هستند، بخشی از محموله‌های خریداری شده خود را به ژاپن صادر کردند. چینی‌ها که خود دومین مصرف‌کننده ال‌ان‌جی جهان هستند به دلیل مازاد گاز مصرفی، محموله‌های خود را به توکیو صادر کردند که چنین اتفاقی در بازار شرق آسیا نادر بوده است.

آخرین تحویل محموله از چین به ژاپن با قیمت ۵/۶۸ دلار در هر یک‌میلیون BTU بوده که کمتر از میانگین ۹/۵ دلاری در ماه ژوئیه بوده است. کاهش شدید قیمت ال‌ان‌جی موجب شده است تا اروپایی‌ها نیز به سمت افزایش سهم این سوخت در سبد مصرفی خود گام بردارند. بزرگ‌ترین منتفع این وضعیت، امریکایی‌ها هستند که طی سال‌های گذشته دنبال برنامه بزرگی برای تبدیل کردن مکانیسم قیمت‌گذاری گاز به مکانیسم نفت بودند تا بتوانند مانع از نفوذ ژئوپلتیکی گاز شوند.

امریکا با ورود همه‌جانبه به بازار ال‌ان‌جی، همه بازارهای مصرفی را با شوک کاهش شدید قیمت مواجه کرده است و از سوی دیگر با حمایت از سایر تولیدکنندگان ال‌ان‌جی، سعی دارد با تشکیل گروهی فراگیر به جنگ با خط لوله‌ها برود. نگاهی به قیمت محموله‌های ال‌ان‌جی نشان می‌دهد قیمت گاز طبیعی مایع نسبت به سال گذشته با افت ۳۸ درصدی مواجه شده است.

بلومبرگ در گزارشی نوشته است قیمت ال‌ان‌جی در بازار آسیا با کاهش بیشتری همراه خواهد بود. وب‌سایت Stock Market News Today هم در گزارشی به این موضوع پرداخته و نوشته است مهم‌ترین دلایل کاهش محموله‌ها در بازار آسیا، جنگ تجاری چین و امریکا و کاهش تقاضا در منطقه آسیاست.

روزنامه وال‌استریت ژورنال هم چند روز پیش طی گزارشی نوشت: کاهش قیمت گاز در نهایت به تولیدکنندگان گاز امریکا ضربه خواهد زد، اما با این وجود، عرضه فراوان ال‌ان‌جی از سوی امریکا موجب تشدید کاهش قیمت‌ها شده است.

فوربس هم در گزارشی با اشاره به کاهش قیمت ال‌ان‌جی نوشت که استرالیا با بهره‌برداری از پروژه‌های خود در حال کنار زدن قطر به‌عنوان اصلی‌ترین قدرت بازار ال‌ان‌جی جهان است. براساس آماری که اداره اطلاعات انرژی امریکا منتشر کرده است، صادرات گاز استرالیا از رقم ۲/۶ میلیارد فوت مکعب در سال ۲۰۱۱ به میزان ۱۱/۴ میلیارد فوت مکعب در سال ۲۰۱۹ افزایش یافته است.

اویل پرایس هم مدعی است که استرالیا به زودی جای قطر را خواهد گرفت، زیرا قطر و امریکا برنامه‌های جدی‌تری را برای توسعه تولید ال‌ان‌جی دارند و به زودی استرالیا را کنار خواهند زد. قطر قصد دارد میزان ظرفیت تولید ال‌ان‌جی خود را ۴۳ درصد افزایش دهد و از رقم ۷۷ میلیون تن به ۱۱۰ میلیون تن تا پنج سال آینده برساند. چنین افزایشی به معنای ورود محموله‌های بیشتر به بازار است که مطمئناً روی قیمت ال‌ان‌جی تأثیرگذار خواهد بود.

این دو کشور به همراه امریکا بیشتر تمرکزشان روی بازار شرق آسیا و به ویژه چین است؛ امریکایی‌ها قصد دارند در سال ۲۰۲۵ به بزرگترین تولیدکننده ال‌ان‌جی تبدیل شوند. پیش‌بینی می‌شود موج دوم کاهش قیمت ال‌ان‌جی تا پنج سال آینده آغاز شود، سال‌هایی که با بهره‌برداری از پروژه‌های جدید ظرفیت تولید حداقل دو برابر امروز و بیشتر از تقاضا باشد.

اقبال بلند ایران

در این میان عده‌ای در ایران اما مدام معتقد بودند باید به سمت ال‌ان‌جی حرکت کرد، درحالی که تغییر نقش صادراتی ایران با حضور در بازار ال‌ان‌جی، منافع کشور را تهدید می‌کرد. با توجه به قیمت فعلی محموله‌های ال‌ان‌جی و مقایسه این قیمت با قیمت گاز از طریق خط لوله باید گفت سود ایران از محل صادرات گاز به کشورهای عراق و ترکیه بیشتر از درآمد گازی است که می‌شد از طریق مایع‌سازی گاز طبیعی صادر کرد.

علی حسینی، کارشناس انرژی در گفت‌وگو با مهر در این‌باره گفت: «مزیت ایران برای صادرات گاز از طریق خط لوله است و حرکت به سمت ال‌ان‌جی می‌تواند علاوه بر کاهش درآمدهای کشور، قدرت ژئوپلتیک ایران را نیز کاهش دهد.»

وی با بیان اینکه امریکایی‌ها طی یک سال گذشته بازار اروپا را نشانه گرفته‌اند، ادامه داد: «طی یک سال اخیر میزان صادرات گاز از امریکا به اروپا با رشدی ۳۰۰ درصدی مواجه شده است و کشورهای اروپایی با فشارهای رئیس‌جمهور امریکا، خرید ال‌ان‌جی را در دستور کار خود قرار دادند.»

این کارشناس انرژی با اشاره به برخی اعداد در این‌باره اظهار داشت: «میزان واردات ال‌ان‌جی اروپایی‌ها با ۱۶ درصد افزایش نسبت به سال گذشته میلادی همراه بوده و روسیه رسماً اعلام کرده است سال آینده میلادی بخشی از بازار گاز خود را به امریکا واگذار خواهد کرد.»

به گفته این کارشناس انرژی، در بازار شرق آسیا قیمت ال‌ان‌جی به کمترین میزان در سه سال گذشته رسیده است که با افزایش ظرفیت تولید این نوع سوخت طی دو سال آینده، انتظار می‌رود با مازاد عرضه ایجاد شده، قیمت ال‌ان‌جی با کاهش بیشتری همراه باشد. این همان اتفاقی است که امریکا سال‌هاست به دنبالش است تا قدرت چانه‌زنی خود را در حوزه صادرات گاز افزایش دهد؛ چه به‌صورت مستقیم، چه به شکل تأثیرگذاری بر قیمت‌ها.

بازار

کارخانه‌ها آرد را با سبوس مخلوط می‌کنند و گران‌تر می‌فروشند!

کارخانه‌های آرد از تحویل سبوس گندم به دامداران خودداری و آنها را برای تهیه این محصول روانه بازار آزاد کرده‌اند.

حسین کیهانی، رئیس هیئت مدیره اتحادیه کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: قیمت سبوس گندم در چند ماه گذشته بدون کار کارشناسی گران شده و در مقایسه با سال قبل ۱۴۰ درصد افزایش یافته است. وی با بیان اینکه وزارت صنعت، معدن و تجارت در ارتباط با تعیین قیمت سبوس گندم تنها منافع آردسازان را تأمین می‌کند، گفت: درست نیست که این وزارتخانه سود کارخانه‌های آرد را از طریق افزایش قیمت سبوس تأمین و به جامعه دامداران فشار وارد کند.

رئیس هیئت مدیره اتحادیه کارخانجات خوراک دام، طیور و آبزیان ادامه داد: در هیچ جای دنیا محصول فرعی یک کارخانه از محصول اصلی آن گران‌تر نیست، اما در ایران شاهد آن هستیم که قیمت سبوس گندم از آرد پیشی گرفته است و درحالی که هر کیلوگرم آرد ۹۰۰ تومان به فروش می‌رسد، قیمت سبوس آن هزار و ۲۵۰ تومان است. کیهانی گفت: قیمت هزار و ۲۵۰ تومانی سبوس باعث افزایش مفسده در فروش سبوس به دامداران می‌شود و کارخانه‌های آرد برای فروش سبوس به دامداران آرد گندم را نیز که قیمت کمتری (۹۰۰ تومان) دارد با سبوس مخلوط می‌کنند.

کیهانی با بیان اینکه کارخانه‌های آرد از تحویل سبوس گندم به دامداران خودداری می‌کنند، گفت: کارخانه‌ها به دنبال دریافت مابه‌التفاوت نرخ جدید سبوس از یکم تیر ماه سال‌جاری هستند، بنابراین تحویل سبوس جدید به دامداران را منوط به پرداخت این مبلغ کرده‌اند.

وی اظهار داشت: در این شرایط دامداران مجبور به تهیه سبوس گندم موردنیاز خود از بازار آزاد و با قیمت هر کیلوگرم هزار و ۷۰۰ تومان هستند.

گزارش ۲

جریمه سنگین در انتظار محتکران کالاهای اساسی

اگر واردکننده‌ای کارهای مربوط به ترخیص و خروج کالایش را انجام داده باشد، اما همچنان بارش در انبارهای بنادر باقی بماند، مکانیسم‌های تنبیهی برای او در نظر گرفته می‌شود که بالارفتن تصاعدی هزینه‌های انبارداری یکی از آنهاست.

محمد راستاد رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در گفت‌وگو با ایسنا درباره اینکه موجودی انبارهای بنادر کشور چقدر است و در راستای دستور معاون اول رئیس‌جمهور برای تسریع در تخلیه کالاهای اساسی از بنادر کشور چه برنامه‌ای دارید؟ اظهار کرد: در زمینه کالاهای وارداتی به بنادر، مسئله موجودی کالاها مطرح است نه رسوب آن؛ در همین زمینه هم کاری که هم‌اکنون انجام می‌دهیم و مترصد تسهیل آن هستیم، تسریع خروج کالا از بنادر است.

وی افزود: البته موجودی انبارهای مختلف در بنادر کشور خیلی بالا نیست و تنها موجودی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی بالاست، چراکه در حال حاضر میزان موجودی کالاهای اساسی در این بندر به حدود ۳میلیون تن رسیده است.

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این سؤال که کالاهای اساسی در بندر امام خمینی یا بنادر دیگر تا چه مدت زمانی باقی می‌مانند؟ گفت: کالاهای اساسی دائماً در بنادر مختلف از جمله بندر امام خمینی وارد و خارج می‌شوند و این تخلیه و بارگیری در کنار خروج، به صورت مستمر صورت می‌گیرد، اما به طور میانگین کالاهایی که وارد بنادری از جمله بندر امام خمینی می‌شود، حدود دو تا سه ماه زمان می‌برد که فرآیند ترخیص و خروج آنها طی شود. در این راستا به دنبال این هستیم تا فرآیند ترخیص و خروج کالا از بنادر تسریع شود که موجودی کالاهای اساسی در این بنادر کاهش یافته و ظرفیت انبارها با مشکل مواجه نشود. راستاد ادامه داد: البته موجودی کالا در بنادر مختلف متعارف است و خارج از وضعیت طبیعی و عرف نیست، اما موجودی کالاهای اساسی در بندر امام خمینی بالا بوده و ماندگاری آنها بیش از حد معمول شده است که در این راستا تلاش می‌کنیم تا روند ترخیص آنها سرعت بیشتری پیدا کند. وی در پاسخ به سؤال دیگری مبنی بر اینکه آیا این مسئله صحت دارد که برخی از واردکنندگان به صورت تعمدی کالای خود به ویژه کالاهای اساسی را در بنادر نگه می‌دارند تا بتوانند از کمبود مقطعی آن در بازار سوءاستفاده کرده و کالای خود را گرانتر بفروشند؟ تصریح کرد: یکی از ابزارهایی که در این زمینه درخواست کرده‌ایم و به زودی اعمال خواهیم کرد، مکانیسم تنبیهی از نظر هزینه انبارداری است. یعنی اگر کالایی فرآیند قانونی‌اش را برای ترخیص طی کرده باشد و کماکان آن را در انبارهای بنادر مختلف نگهداری کند، قطعاً مشمول هزینه‌های انبارداری تصاعدی و تنبیهی می‌شود تا شاهد نگهداری این کالاها در بنادر نباشیم.

رئیس سازمان بنادر و دریانوردی تأکید کرد: البته اگر کالایی بنا به یکسری مسائل و مشکلاتی که خارج از اراده تاجر و واردکننده آن کالاست، در بنادر بماند این هزینه‌های تصاعدی و مکانیسم‌های تنبیهی مشمول آن نخواهد شد و چنین مکانیسمی تنها کاری است که ما می‌توانیم انجام دهیم. راستاد اعلام کرد: در زمینه ترخیص کالا بالاترین نرم را داریم، اما برای تسریع ترخیص و خروج کالا از انبارهای بنادر تنها مکانیسمی که سازمان بنادر در حوزه وظیفه خودش می‌داند، هزینه‌های انبارداری و بالا بردن آن در راستای جلوگیری از سودجویی‌های احتمالی است، البته دستگاه‌های دیگر نیز وظیفه‌ای در این زمینه دارند، اما این مکانیسم می‌تواند عاملی باشد که صاحبان کالا هرچه سریع‌تر محصولات‌شان را از بنادر خارج کنند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمانکردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکلایایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آبسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پمپ‌سازی‌ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۲۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۴۲
فنرسازی‌زر	۱۵۹۹	۵۳
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۳۲۹۹۶	۱۰۹۳
لبنیات‌پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروسیلیس‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌هپنا(سهامیعام)	۶۴۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌یاساتایرورابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۷۴۶۳	۲۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۹۰	۱۳۹
بیمه‌ملت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶
تراکتورسازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع‌آذرآب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌وگاز	۵۴۸۷	۱۶۳
دارویی‌رازک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کرمان	۳۶۶۲	۱۰۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۳۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۴۶۴۲	۱۲۸
حفاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولیدمحورخودرو	۴۴۶۳	۱۲۲
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۳۷۴۸	۹۹
داروپخش(هلدینگ	۱۸۹۴۰	۴۹۹
گروه‌صنعتی‌بارز	۵۲۰۷	۱۳۷
قندثابت‌خراسان	۶۳۰۶	۱۶۴
قندهکمتان	۱۸۰۷۲	۴۶۳
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۳۰۳	۳۳
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۱۸۹۴۰	۴۷۸
بیسکویت‌گرجی	۷۸۹۳	۱۹۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۶۲۱	۴۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی‌کاشی‌تکسرام	۳۴۹۵	۸۳
کربن‌ایران	۱۸۶۷۸	۴۳۸
سیمان‌خزر	۳۵۱۷	۸۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۷۳۹	۳۰۳
سیمان‌خزر	۱۸۱۱	۳۹
سیمان‌صوفیان	۲۵۱۲	۵۲
مهندسی‌نصیرماشین	۲۵۵۰	۵۰
سیمان‌داراب	۲۱۶۶	۴۲
داده‌پردازی‌ایران	۴۰۲۲	۷۷