گزارش یک

بهناز قاسمی

شروط قطعه‌سازان برای واردات خودرو با تعرفه صفر

قطعه‌سازان با آزادسازی واردات خودرو با تعرفه صفر موافق هستند،به شرطی که برای این کار، آزادسازی قیمت خودرو و اختصاص یارانه ۴۰ درصدی بابت خرید مواد اولیه داخلی نیز لحاظ شود

در پی تغییرات مدیریتی که در خودروسازان به‌وجود آمده، قطعه‌سازان خود را برای واردات خودرو با تعرفه صفر آماده کرده و با ارائه پیشنهادی به وزیر صمت، شروط‌شان را اعلام کردند.

به گفته صاحبنظران، کلاف سردرگمی که به جان صنعت خودروی ایران افتاده با وعده و وعید حل نمی‌شود. بلکه این صنعت به مدیران دلسوز، خوشفکر و غیرسیاسی نیاز دارد که بدون سیاسی‌کاری و باندبازی این صنعت را از شرایط فعلی نجات دهد. اکنون با تغییر مدیر عامل ایران خودرو و انتصاب فرد نزدیک به وزیر صمت فعالان این صنعت امید دارند که مشکلات فعلی با حمایت وزارت صمت به زودی مرتفع شود.

از این رو طی هفته گذشته قطعه‌سازان در جلسه‌ای با مدیر عامل ایران خودرو شرایط ادامه همکاری با این خودروسازی را اعلام کردند و شروطی را برای موافقت با واردات خودرو با تعرفه صفر تعیین کردند. ظاهراً خودروسازان و قطعه‌سازان برای پاک کردن کلمه «انحصار» از این صنعت تلاش می‌کنند و معتقدند که در چین، کره یا ترکیه مواد اولیه داخلی با تخفیف به تولیدکنندگان ارائه می‌شود، از این رو با آزادسازی قیمت در داخل کشور و واردات خودرو با تعرفه صفر، مواد اولیه نیز با سوبسید ۴۰ درصدی در اختیار تولیدکنندگان قرار بگیرد تا صنعت سر و سامان یابد. در این خصوص دبیر انجمن قطعه‌سازان با تشریح شروط آزادسازی واردات خودرو با تعرفه صفر گفت: بر اساس پیشنهادی که برای ارائه به وزیر صنعت آماده شده، قطعه‌سازان با آزادسازی واردات خودرو با تعرفه صفر موافق هستند،به شرطی که برای این کار، صفر شدن تعرفه واردات مواد اولیه، آزادسازی قیمت خودرو و اختصاص یارانه ۴۰ درصدی بابت خرید مواد اولیه داخلی نیز لحاظ شود. مازیار بیگلو با اشاره به برگزاری جلسات انجمن قطعه‌سازان با سازنده‌های قطعات خودرو اظهار داشت: در حال حاضر شرایط تولید قطعات تا حدی تثبیت‌شده و در پی این مسئله نشست‌هایی به صورت مرتب در انجمن قطعه‌سازان با حضور تولیدکنندگان تشکیل می‌شود و مشکلات صنعتگران مورد پیگیری قرار می‌گیرد. وی با اشاره به انجام مذاکرات بین قطعه‌سازان و مدیر عامل جدید ایران خودرو گفت: پیشنهاداتی برای بهبود وضعیت تولید قطعات خودرو کردیم و به مدیر عامل ایران خودرو ارائه دادیم و خواستیم تا با رعایت عدالت، با قطعه‌سازان برخورد شود و روند پرداخت مطالبات قطعه‌سازان به ۱۲۰ روز برگردد تا قطعه‌سازی نباشد که در مدت بیشتر از ۱۲۰ روز به مطالباتش برسد. در مورد قیمت‌گذاری نیز تقاضایی داشتیم تا به سمت آزادسازی قیمت خودرو حرکت کنیم. بیگلو توضیح داد: در این مورد سه شرط را با مدیرعامل ایران خودرو مطرح کردیم،به طوری که شرایط واردات خودرو با تعرفه صفر مهیا شود، البته به شرطی که ما هم بتوانیم مواد اولیه مورد نیازمان را به با تعرفه صفر درصد وارد کنیم. همچنین قیمت خودرو آزاد شود و مواد اولیه داخلی نیز با یارانه ۴۰ درصدی به قطعه‌سازان ارائه شود.

■ پایین‌تر از قیمت تمام شده

وی در گفت‌وگو با «فارس»، با بیان اینکه این پیشنهاد را بر اساس مدل‌هایی که در کره، چین و ترکیه اجرایی شده مطرح کرده‌ایم، در پاسخ به این سؤال که یکی از دلایل بازداشت مدیرعامل ایران خودرو، قیمت‌گذاری غیرمنطقی و گران‌فروشی اعلام شد، آیا قیمت فعلی خودرو بر اساس آنالیز قیمتی که قطعه‌سازان ارائه داده‌اند، تعیین شده یا اینکه خودروسازان قیمت خودرو را بسیار بالاتر از نرخ تمام شده تعیین کرده‌اند، گفت: قیمت خودرو در شرایط فعلی بسیار پایین‌تر از قیمت تمام‌شده تولید است. ۸۰ درصد قیمت خودرو به مواد اولیه و قطعات اختصاص دارد، وقتی قیمت آهن سه برابر می‌شود یا قیمت محصولات پتروشیمی داخلی چهار برابر می‌شود، قیمت آلومینیوم و مس سه یا چهار برابر می‌شود، چه اتفاقی برای قیمت تمام شده خودرو رخ می‌دهد؟ بیگلو در پاسخ به این سؤال که یعنی گران‌فروشی در خودرو اتفاق نیفتاده‌است، گفت: خیر، به هیچ عنوان این طور نبوده‌است. تمام خودروهایی که در حال حاضر فروخته می‌شوند با زیان کامل عرضه می‌شوند، در این رابطه خودروسازان زیان‌ده شده‌اند و به همین دلیل حاضر نیستند سر قیمت با قطعه‌سازان تعامل کنند.

■ شرط رفع انحصار از بازار خودرو

وی تصریح کرد: همیشه این بحث مطرح بوده که ما در بازار خودرو انحصار ایجاد می‌کنیم، حال می‌گوییم که آن انحصار را بردارید و هر خودرویی می‌خواهید با تعرفه صفر وارد کنید فقط تعرفه واردات مواد اولیه ما نیز به صفر برسد و شروط دیگر هم برقرار شود.

وی در پاسخ به این سؤال که اگر قرار باشد رقابت ایجاد شود، باید واردات خودرو آزاد شود و دیگر تعیین شرط پرداخت یارانه در تأمین مواد اولیه داخلی معنی ندارد، گفت: در چین، کره یا ترکیه مواد اولیه داخلی با تخفیف به تولیدکنندگان ارائه می‌شود. در چین صنعتگران، مواد اولیه داخلی را ۴۰ درصد زیر قیمت خریداری می‌کنند.

وی درپاسخ به اینکه، در حال حاضر صنعتگران ایرانی نیز از انرژی و نیروی کار ارزان قیمت برخوردارند. بیگلو پاسخ داد: انرژی را با قیمت جهانی ارائه دهند ولی تسهیلات بانکی را نیز با نرخ سود جهانی به تولیدکنندگان اختصاص دهند. چرا ما باید سود ۳۶ درصد بابت تسهیلات بانکی بپردازیم،ولی در چین سود ۳ درصدی بابت این مسئله پرداخت شود؟

وی تأکید کرد: مزیت کارگر و انرژی ارزان‌قیمت در ایران به وسیله سود بالای تسهیلات بانکی از بین می‌رود حداقل در مورد مواد اولیه داخلی باید قیمت پایین‌تری برای صنعتگران کشور در نظر گرفته شود. زیرا به عنوان یک ایرانی، قسمتی از ثروت ملی، نفت و معادن کشور متعلق به ماست و حالا که تولیدکننده هم هستیم باید بیشتر هم تعلق گیرد.

دبیر انجمن قطعه‌سازان در پاسخ به این سؤال که آیا این پیشنهاد را به وزارت صنعت هم ارائه کرده‌اید، گفت: قرار است در جلسه‌ای با وزیر صنعت این موضوع را مطرح کنیم. اگر نهادی مخالفت کند، لطفاً خودش پاسخگو باشد و دیگر به خودروساز و قطعه‌ساز حمله نشود.

■ زیان ۲۵ هزار میلیارد تومانی

خبرنگار فارس پرسید اگر معتقدید گران‌فروشی خودرو اتفاق نیفتاده، پس فکر می‌کنید دلیل بازداشت مدیران خودرویی چه بوده است،بیگلو پاسخ داد: ما هم با ابهام روبه‌رو هستیم، ظاهراً قوه قضائیه و دولت در جریان بوده‌اند. سخنگوی دولت اعلام کرد که باید دلیل گران‌فروشی بررسی شود،احتمالاً این موضوع در حال بررسی است.

وی افزود: ما منتظریم تا دادگاه مدیران برگزار شود و ببینیم آیا رفع اتهام می‌شوند یا خیر. آنچه مسلم است این است که تمام خودروهای تولیدی در کشور با زیان کامل فروخته می‌شوند،به طوری که طی یک سال گذشته شرکت‌های خودروساز ۲۵ هزار میلیارد تومان ضرر داده‌اند. این ضرر از اختلاف منفی قیمت تمام‌شده و فروش خودرو است.

■ عدالت رعایت شود

وی در ادامه با تأکید بر لزوم رعایت عدالت در پرداخت مطالبات قطعه‌سازان گفت: اگر یک قطعه‌ساز پولش را در کمتر از ۱۲۰ روز از خودروساز تحویل می‌گیرد، باید مدت انتظارش به ۱۲۰ روز برسد تا بقیه قطعه‌سازان نیز بتوانند پولشان را به جای ۲۰۰ یا ۳۰۰ روز، در مدت ۱۲۰ روز از خودروساز تحویل بگیرند. بیگلو تصریح کرد: حداقل مدت زمان پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی سایپا ۱۲۰ روز است،ولی در ایران خودرو برخی سازنده‌های بزرگ در کمتر از ۱۲۰ روز پولشان را تحویل می‌گیرند و مطالبات بقیه سازنده‌ها نیز در مدت زمان بیشتری وصول می‌شود.

یارانه

حذف یارانه‌بگیران ۹ ساله در ۶ ماه!

۹سال است که دولت‌ها بر خلاف قانون، ماهانه هزاران میلیارد تومان را صرف پرداخت یارانه نقدی به میلیون‌ها ایرانی ثروتمند یا نیازمند کرده و به هر دلیلی برای اصلاح روند نادرست خود پیش نرفتند،اما اکنون دولت می‌خواهد طی یک ماه ملاک‌ها و معیارهای حذف یارانه‌بگیران را تعیین کند و طی شش ماه به این ماجرا پایان دهد. اگر این قدرت وجود داشت که طی فرصتی کوتاه معضل پرداخت یارانه‌های نقدی حل شود، چرا طی نزدیک به یک دهه گذشته، اتفاق نیفتاد و جلوی هدر رفت منابع گرفته نشد؟

به گزارش «ایسنا»، وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در تازه‌ترین اظهارات خود اعلام کرده‌است که دولت شناسایی دهک‌های پردرآمد را با دقت و وسواس بیشتری انجام داده و حذف یارانه آنها را از آخر شهریورماه آغاز و تا پایان سال به اتمام می‌رسد.

این اظهارات در حالی بیان می‌شود که قانون هدفمندی یارانه‌ها از سال ۱۳۸۹ به اجرا درآمده و طی ۹ سال گذشته دولت اقدام به پرداخت یارانه نقدی بین تمامی متقاضیان یارانه با رقم ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان کرده‌است و گرچه در این مدت هیچ تغییری در نرخ پرداختی نداشته، اما با توجه به اینکه جمع گسترده‌ای بیش از ۷۸ میلیون نفر یارانه نقدی دریافت می‌کنند هزینه سنگینی در حد ۳۵۰۰ میلیارد تومان در هر ماه را با خود به همراه داشته‌است.

این در حالی است که برخلاف قانون هدفمندی یارانه‌ها که می‌گوید باید ۵۰ درصد منابع حاصل از قانون صرف پرداخت یارانه نقدی و غیرنقدی به خانوارها شود تا جبران آسیب‌های احتمالی حذف یارانه باشد، ۳۰ درصد برای تولید و ۲۰ درصد برای تأمین بخشی از هزینه‌های دولت اختصاص پیدا کند، هیچ‌گاه قانون به روال خود اجرا نشد و با رویه نادرستی که از دولت دهم پایه‌گذاری و تاکنون ادامه داشته هر آنچه از هدفمندی به دست آمد عمدتاً صرف پرداخت‌های نقدی شده‌است. حتی زمانی بود که دولت در پرداخت یارانه به کسری خورده و برای تأمین منابع به سمت استقراض از بانک مرکزی حرکت کرد. در این حدود یک دهه پرداخت یارانه‌های نقدی همواره انتقادات بسیاری از سوی کارشناسان، نمایندگان و سایر مسئولان در رابطه با روندی که دولت‌ها در پیش گرفته‌بودند، مطرح شد، اما اقدام قابل توجهی برای اصلاح صورت نگرفت و دولت تأکید داشت که بانک‌ها اطلاعاتی قوی در اختیار نداشته و ممکن است در حذف دچار اشتباه شده و افراد نیازمند آسیب ببینند. به هر صورت با وجود تکالیف قانون بودجه در سال‌های گذشته برای سه دهک بالایی و طرح‌هایی که در این رابطه پیشنهاد شد حرکتی محسوس به این سمت انجام نشد، تا اینکه در سال جاری و با تکلیف مجدد قانون برای حذف سه دهک بالایی و در حالی که پنج ماه از سال گذشته بود، دولت آیین‌نامه مربوطه را تصویب کرد و قرار شد که دستگاه‌های مربوطه یعنی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، سازمان برنامه و بودجه و وزارت ارتباطات برای تدوین دستورالعمل تا حداکثر یک ماه اقدام کنند. در حالی مهلت یک ماهه رو به پایان است که اظهارات شریعتمداری - وزیر کار، تعاون و رفاه اجتماعی - نشان می‌دهد که هنوز دستگاه‌ها نظراتشان را در مورد دستورالعمل اعلام نکرده‌اند، ولی به گفته وی تا روزهای آینده نهایی شده و غربالگری یارانه‌بگیران از پایان شهریورماه آغاز می‌شود و تا پایان سال به اتمام می‌رسد. ظاهراً قرار است حذف یارانه‌بگیران با کمک استانداران سراسر کشور انجام شده و هر میزان از سه دهک اول با کمترین خطا شناسایی و حذف شود. دولت وعده غربالگری و حذف یارانه‌بگیران پردرآمد تا پایان سال را داده که همچنان مشخص نیست ملاک و معیار آن چیست و برمبنای کدام بانک اطلاعاتی برای این مهم اقدام خواهد کرد؛ آیا بانک‌های اطلاعاتی که گفته می‌شد جامع و در اختیار نیست مهیا شده‌است؟

اقتصاد کلان

پیشنهاد قیمت ۲ هزار و ۵۰۰ تومانی گندم

دولت پیشنهاد ۲ هزار و ۵۰۰ تومانی گندم را مطرح کرده که در دستور کار شورای اقتصاد قرار گرفته شده‌است.

علی اکبری، عضو کمیسیون کشاورزی، آب، منابع طبیعی و محیط‌زیست مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت، در خصوص میزان خرید گندم از کشاورزان در سال زراعی جاری و قیمت خرید تضمینی این محصول در سال آینده گفت: بر اساس گزارش‌های دریافتی تا دو هفته گذشته حدوداً ۷/۵ میلیون تن گندم به صورت تضمینی از کشاورزان خریداری شده‌است. نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه پیش‌بینی شده‌بود که حدوداً ۱۰ میلیون تن گندم از کشاورزان خریداری شود،اما به دلیل ورود گسترده دلالان به بازار این محصول، پیش‌بینی‌های صورت گرفته محقق نشد، گفت: دلالان و واسطه‌ها گندم کشاورزان را با قیمت بالاتری از نرخ تعیین‌شده توسط دولت خریداری می‌کنند. این نماینده مردم در مجلس با بیان اینکه مقرر شده‌است تا پایان شهریورماه فرصت داده‌شود تا گندم‌های موجود تحویل دولت داده‌شود، تصریح کرد: در صورتی که با کسری گندم مواجه شویم،دولت باید تمهیداتی برای جبرای این کسری پیش‌بینی کند.

اکبری با اشاره به اینکه تاکنون با پیشنهاد قیمت ۲ هزار و ۸۰۰ تومانی خرید تضمینی گندم در سال زراعی آینده که توسط کشاورزان ارائه شده موافقت نشده‌است، اضافه کرد: دولت پیشنهاد ۲ هزار و ۵۰۰ تومانی گندم را مطرح کرده که در دستور کار شورای اقتصاد قرار گرفته شده‌است.

نوبت دوم
فراخوان
یازده فرصت سرمایه گذاری
جهت اطلاعات بیشتر به سایت www.shahrood.ir یا اداره سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری شاهرود مراجعه فرمایید.
محسن احمدی - شهردار شاهرود
تاریخ انتشار نوبت اول: ۹۸/۶/۲۷
تاریخ انتشار نوبت دوم: ۹۸/۷/۱۴

آگهی تغییرات شرکت مجتمع تولیدی و صنعتی فرو آلیاژ کاویان سهامی خاص به شماره ثبت ۶۹۹ و شناسه ملی ۱۰۸۶۱۵۹۲۰۵۹
به استناد صورتجلسه مجمع عمومی عادی سالیانه مورخ ۱۳۹۸/۴/۲۶ تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱. ترازنامه و حساب سود و زیان شرکت در سال مالی ۱۳۹۷ تصویب گردید. ۲.موسسه حسابرسی و خدمات مدیریت بهداد حساب آریا به شناسه ملی ۱۰۳۲۰۸۴۹۵۰۶ به عنوان بازرس اصلی و علی عباس زاده با کدملی ۲۱۶۰۶۴۵۱۳۳ به عنوان بازرس علی البدل شرکت برای مدت یکسال مالی انتخاب گردیدند. ۳. روزنامه کثیر الانتشار جوان جهت درج آگهی های شرکت تعیین گردید.
اداره کل ثبت اسناد و املاک استان مرکزی مرجع ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری ساوه (۵۸۸۲۵۲)

آگهی مفقودی
برگ سبز و سند کارخانه خودرو سواری پژو هاچ بک تیپ ۲۰۶ مدل۱۳۸۲ به رنگ خاکستری متالیک به شماره پلاک ایران ۳۸ - ۹۶۵ ی ۴۹ و شماره موتور10FSJ54549389 و شماره شاسی82645101 متعلق به آقای محمد رضا راجی اسد آبادی به شماره ملی ۲۳۰۱۱۹۹۲۷۴ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کرج

بانک

بانک‌ها ماهانه چقدر سود سپرده می‌دهند؟

بانک‌ها هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان به حساب‌های سرمایه‌گذاری مدت‌دار سود پرداخت می‌کنند.

به گزارش «ایسنا»، گزارش بانک مرکزی از آمار بخش پولی و بانکی کشورمان نشان می‌دهد که حجم سپرده‌های مردم نزد بانک‌ها و مؤسسات اعتباری غیربانکی در پایان خرداد ماه حدود ۱۹۳۰ هزار میلیارد تومان بوده‌است.

این در حالی است که بر اساس همین آمار، ۱۵۳۰ هزار میلیارد تومان از این سپرده‌ها، سپرده‌های مدت‌داری است که مردم نزد بانک‌ها گذاشته‌اند و در ازای آن سود دریافت می‌کنند.

حال آنکه بر اساس مصوبه شورای پول و اعتبار نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت ۱۰ درصد و نرخ سود سپرده‌های بلندمدت ۱۵ درصد است و بانک‌ها باید نرخ سود را به سپرده‌های اشخاص بر این اساس محاسبه و پرداخت کنند. اما با ایجاد رقابت بین بانک‌ها برای جذب منابع بیشتر، در حال حاضر بسیاری از بانک‌ها نرخ سود ۲۰ درصدی را به سپرده‌ها پرداخت می‌کنند. نرخ سودهای تعیین‌شده برای سپرده از سوی شورای پول و اعتبار در شرایطی است که رئیس کل بانک مرکزی در ماه‌های پایانی سال گذشته به بانک‌ها هشدار داد که در خصوص نرخ سود سپرده قانون را رعایت کنند و بانک‌هایی که بیش از ۲۰ درصد به سپرده‌ها سود پرداخت کنند، جریمه می‌شوند.

در واقع همتی به نوعی اجازه پرداخت نرخ سود سپرده تا ۲۰ درصد را به بانک‌ها داد و جالب‌تر آنکه اکثر بانک‌ها در حال حاضر به سپرده‌های کوتاه‌مدت نیز سود ۲۰ درصدی پرداخت می‌کنند، در واقع سپرده‌های کوتاه مدت را در قالب سپرده بلندمدت در نظر می‌گیرند. به این ترتیب، با توجه به اینکه حجم سپرده‌های مدت‌دار مردم نزد بانک‌ها ۱۵۳۰ هزار میلیارد تومان است، با فرض پرداخت سود ۲۰ درصدی به این سپرده‌ها نظام بانکی کشور در هر ماه حدود ۲۵۰۰ میلیارد تومان سود به این سپرده‌ها پرداخت می‌کند. از سوی دیگر اگر به طور متوسط نرخ سود پرداختی بانک‌ها را ۱۵ درصد در نظر بگیریم، سود پرداخت شده در هر ماه ۱۹۰۰ میلیارد تومان است. البته بانک مرکزی در سال گذشته برای جلوگیری از سفته‌بازی و نوسان‌گیری در بازارهای سرمایه و ارز، نحوه محاسبه سود سپرده‌های کوتاه‌مدت را از روز شمار به ماه‌شمار تغییر داد.

انرژی

کلاهبرداری با «سهمیه بندی بنزین»

اخیراً پیامک‌هایی به تلفن همراه برخی از مردم با موضوع «ثبت‌نام سهمیه‌بندی بنزین» آمده که این پیامک‌ها حاوی لینکی جهت دریافت اطلاعات کارت بانکی و پرداخت وجهی جهت ثبت‌نام است.

به گزارش «تسنیم»، در حالی که تصمیمی مبنی بر اعمال سهمیه بندی بنزین در مجموعه دولت و مجلس شورای اسلامی اتخاذ نشده، به نظر می‌رسد برخی سوءاستفاده‌گران از فضای تغییرات اعمال شده در نظام توزیع بنزین که شامل الزام در استفاده از کارت سوخت شخصی و محدودشدن حجم سوختگیری با استفاده از کارت جایگاه است،سوءاستفاده کرده و در پی کلاهبرداری با موضوع سهمیه‌بندی بنزین هستند. فاطمه کاهی، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی اظهار داشت: تا امروز هیچ تصمیمی در خصوص سهمیه‌بندی بنزین گرفته نشده‌است. هزینه مصوب برای صدور کارت هوشمند سوخت مبلغ ۱۰ هزار تومان است که حضوری، در دفاتر پلیس +۱۰ یا هنگام تحویل کارت هوشمند سوخت توسط مأمورین پست اخذ می‌شود.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی خاطرنشان کرد: هموطنان عزیز مراقب سوءاستفاده و کلاهبرداری سایت‌های غیرقانونی و غیرمجاز باشند که اطلاعات شخصی و کارت‌های بانکی مردم را درخواست می‌کنند.

بازرگانی

دلایل جایگزینی چین با عراق در تجارت با ایران

یک مقام مسئول با اشاره به تبدیل چین به عنوان شریک اول تجاری ایران گفت: عدم پذیرش صادرات ریالی به عراق، افزایش هزینه نقل و انتقال پول، کاهش سختگیری چین در تجارت با ایران عامل این جایگزینی بود.

محمد لاهوتی در گفت‌وگو با «مهر» با اشاره به قرار گرفتن نام کشور چین به عنوان اولین شریک تجاری ایران در پنج ماهه ابتدای سال جاری و رفتن عراق به رتبه پس از این کشور گفت: به طور سنتی طی چند سال اخیر، بازار عراق، افغانستان و کشورهای CIS از جمله شرکای اصلی تجاری ایران قرار و صادرات به این کشورها رونق گرفته است که بر همین اساس، طی سنوات گذشته همواره روند به این صورت بوده که خریدار وجه را پرداخت کرده و کالای خریداری شده را تحویل گرفته‌است،اما اکنون با توجه به ضرورت برگشت ارز حاصل از صادرات و الزام صادرکنندگان به بازگشت ارز صادراتی به چرخه اقتصادی کشور، این روند اندکی متفاوت شده‌است.

رئیس کمیسیون تسهیل تجارت و توسعه صادرات اتاق بازرگانی تهران افزود: بر این اساس نظر به نیاز ارزی کشور، بانک مرکزی، صادرکنندگان به کشورهای عراق و افغانستان را که تا پیش از دستورالعمل‌های ارزی سال گذشته، وجه صادرات خود به این کشورها را به صورت ریالی دریافت می‌کردند، مکلف کرده تا صادرات خود را با دریافت ارز خارجی انجام دهند و در کنار آن، بخشنامه‌ای را ابلاغ کرد که بر مبنای آن، رفع تعهد ارزی صادرات ریالی تنها تا پایان شهریور ۹۷ پذیرفته شده‌است؛ ضمن اینکه اصرار بانک مرکزی به بازگشت ارز صادراتی باعث شد که دغدغه‌ها و نگرانی‌های بسیاری برای صادرکنندگان به این دو بازار به وجود آید.

وی تصریح کرد: در این میان، کاهش صادرات به عراق و افغانستان، دقیقاً اتفاقی است که پیش‌بینی می‌شد در تجارت خارجی با این دو بازار رخ دهد؛البته این تنها، نتیجه سختگیری بانک مرکزی در مورد صادرات غیرریالی به این دو کشور نیست،بلکه به نظر می‌رسد چند فاکتور سبب شده تا صادرات به این کشورها کاهش یابد و چین جایگزین عراق به عنوان شریک اول تجاری ایران شود. لاهوتی با بیان اینکه هم اکنون در آمار مشاهده می‌شود که صادرات به عراق کاهش یافته و البته به اعتقاد مسئولان سازمان توسعه تجارت ایران، کارت‌های بازرگانی اجاره‌ای در این بازارها مورد استفاده قرار می‌گیرد که آمار آن در اختیار سازمان توسعه تجارت ایران و گمرک است و بهتر است این دو نهاد اعلام کنند که چه مقدار از این کارت‌ها،در تجارت با این بازارها به کار رفته‌است،اما به موازات آن، عده‌ای از صادرکنندگان، جابه‌جایی بازار انجام داده‌اند و به جای اینکه به بازار عراق ورود داشته باشند،سایر بازارها را برای صادرات کالاهای خود انتخاب کرده‌اند که نقل و انتقال پول در آنجا راحت‌تر باشد؛پس اینکه فقط ممنوعیت فروش ریالی از سوی بانک مرکزی، دلیل کاهش صادرات به عراق و افغانستان باشد، صحیح نیست. وی اظهار داشت: به عبارت دیگر، توقف صادرات ریالی به عراق و افغانستان، به عنوان فاکتور اصلی تنزل عراق به رتبه دوم شریک تجاری ایران مطرح نیست؛چراکه به هر حال اگرچه درست است که صادرکننده،ریال در ازای فروش کالای خود دریافت می‌کند،ولی اگر ارز هم دریافت کند و خریدار افغانی و عراقی حاضر به پرداخت دلار به ازای خرید کالای ایرانی باشد،اما اشکال اصلی در زیرساخت‌ها و روابط بانکی نه‌چندان خوبی است که بین ایران و این دو کشور وجود دارد،ضمن اینکه صرافی‌هایی که مورد تأیید بانک مرکزی باشند و هزینه منطقی و قابل‌تحملی را به صادرکنندگان برای نقل و انتقال وجوه حاصل از صادرات به این دو کشور اعلام کنند، بسیار اندک هستند.

گزیده خبر

جزئیات توزیع کالاهای اساسی ویژه ماه محرم

معاونت امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران از تخصیص برنج، شکر، گوشت، مرغ و روغن به هیئت‌ها خبر داد و درباره جزئیات عرضه این اقلام توضیح داد.

مجتبی شیرقاضی در گفت‌وگو با «ایسنا»، سهمیه تخصیص داده شده به هیئت‌ها، حسینیه‌ها و مساجد در ماه محرم و صفر سال جاری را ۴۸۰۰ تن برنج، ۲۴۰۰ تن شکر، ۸۰۰ تن مرغ منجمد، ۱۶۰۰ تن گوشت منجمد وارداتی، ۴۸۰۰ تن روغن و ۱۶۱ تن چای در استان تهران عنوان کرد.

به گفته وی، قیمت مصوب ستاد تنظیم بازار برای کالاهای اساسی ویژه ماه محرم شامل گوشت منجمد گوساله ران و سردست از ۴۷ تا ۵۲ هزار تومان، مرغ منجمد ۱۲ هزار و ۵۰۰ تومان، برنج هندی ۶۵۰۰ تومان، شکر ۳۲۵۰ تومان، نرخ روغن ۱۵ درصد زیر قیمت درج شده روی قوطی‌های حلبی ۴/۵ و ۱۶ کیلویی و چای با ارز ۴۲۰۰ تومانی است.

معاونت امور بازرگانی و توسعه تجارت سازمان صنعت، معدن و تجارت استان تهران ادامه داد: در شهرستان‌های استان تهران نیز نمایندگان منتخب کارگروه تنظیم بازار استان، با محوریت فرمانداری و اداره صنعت، معدن و تجارت شهرستان‌ها حواله سهمیه‌ها را صادر و ابلاغ کرده‌اند.

وی با بیان اینکه پنج نقطه در شهر تهران برای عرضه کالاهای اساسی در ماه محرم اختصاص داده شده‌است، اظهار کرد: گوشت و مرغ منجمد توسط شرکت پشتیبانی امور دام مستقیماً از طریق دو سردخانه در غرب و شهر تهران یعنی سردخانه هشت شهریور و حکیمیه تهرانپارس توزیع می‌شود.

این مقام مسئول از توزیع گوشت و مرغ در مراکز یاد شده از دو روز پیش خبر داد و گفت: هیئت‌ها و حسینیه‌ها برای دریافت گوشت و مرغ تا وزن ۲۰۰ کیلوگرم نیازی به معرفی‌نامه ندارند و می‌توانند با کارت هیئت این محصولات را با قیمت مصوب تهیه کنند،اما برای تهیه بیشتر از این مقدار باید از مرکز مساجد یا سازمان تبلیغات اسلامی معرفی‌نامه داشته باشند.

شیرقاضی همچنین نماینده توزیع برنج، شکر، چای و روغن را نیز فروشگاه‌های زنجیره‌ای سپه در تهران اعلام کرد که هیئت‌ها، حسینیه‌ها و مساجد با معرفی‌نامه از سوی سازمان تبلیغات اسلامی و مرکز مساجد می‌توانند از شنبه به سه شعبه میدان حر در خیابان کارگر جنوبی، فروشگاه زمرد سپه در خیابان پاسداران و همچنین شعبه دیگر این فروشگاه در جاده مخصوص کرج، بین کیلومتر ۱۰ و ۱۱، جنب شرکت رازک شیمی مراجعه کنند.

وی همچنین در پایان خاطر نشان کرد که توزیع کالاهای اساسی ویژه مراسم عزاداری تا پایان ماه صفر ادامه خواهد داشت.

جزئیات نرخ جدید بلیت هواپیما

انجمن شرکت‌های هواپیمایی نرخ نامه جدید بلیت هواپیما را اعلام کرد که بر اساس آن خبری از بلیت‌های بالای یک میلیون تومانی نیست.

به گزارش «مهر»، انجمن شرکت‌های هواپیمایی در پی اعلام وزیر راه و شهرسازی و دستور کمیسیون عمران مجلس به ایرلاین‌ها مبنی بر لزوم کاهش قیمت بلیت هواپیما متناسب با کاهش نرخ ارز، سقف جدیدی بر اساس توافق شرکت‌های هواپیمایی برای بلیت هواپیما اعلام کرد. در حالی که نخستین توافق ایرلاین‌ها در آذر ۹۷ برای تعیین دامنه نرخ بلیت هواپیما حاصل شده‌بود، پس از افزایش مجدد ارز در ابتدای سال جاری، این شرکت‌ها بر سر نرخ نامه جدیدی توافق کردند که این توافق در تیرماه امسال علنی شد.

پس از آنکه در مرداد ماه شاهد افت شدید قیمت دلار به کانال ۱۱ هزار تومانی بودیم،اما همچنان دامنه قبلی نرخ‌ها پابرجا بود که پس از اعتراض مردم،رسانه‌ها، نمایندگان مجلس و شخص وزیر راه و شهرسازی به این وضعیت، نرخنامه جدید امروز اعلام شد و قرار است این سقف قیمتی از ۲۱ شهریور اجرایی شود.

به گفته مقامات مسئول در سازمان هواپیمایی کشوری، هر ایرلاین یا مرکز فروش بلیت اعم از آژانس‌های هواپیمایی یا سایت‌های اینترنتی، اگر این دامنه قیمتی را رعایت نکنند، متخلف محسوب شده و به نهادهای نظارتی یا مراجع قضایی معرفی خواهند شد.

در نرخنامه جدید، علاوه بر آنکه کلیه نرخ‌های پروازی بالای یک میلیون تومان حذف شده، از حداکثر قیمت مسیر پروازی تهران- مشهد نیز ۵۰ هزار تومان دیگر کسر شد و از ۷۵۰ هزار تومان نرخنامه تیرماه، به ۷۰۰ هزار تومان کاهش یافت. گران‌ترین مسیر پروازی در این نرخنامه به مسیر قشم رشت با قیمت ۹۹۴ هزار و ۵۰۰ تومان تعلق دارد. ارزان‌ترین مسیر پروازی نیز ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان برای تعدادی از مسیرهای کوتاه‌تر تعیین شده‌است.

واکنش همتی به خط اعتباری ۱۵ میلیارد دلاری

رئیس کل بانک مرکزی گفت: پرداخت ۱۵ میلیارد دلار خط اعتباری در ازای خرید یا وثیقه نفت، بخشی از تلاش اروپا برای توقف کاهش تعهدات برجامی ایران است.

عبدالناصر همتی در گفت و گو با تسنیم گفت: پرداخت ۱۵ میلیارد دلار خط اعتباری در ازای خرید یا وثیقه نفت، بخشی از تلاش اروپا برای نشان دادن تعهد آن کشورها برای حفظ برجام و اقدام آنها برای توقف کاهش تعهدات برجامی ایران است.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: بانک مرکزی، برنامه تأمین ارز خود را بدون در نظر گرفتن پیشنهادات اروپا تنظیم کرده است و با تمهیدات انجام گرفته، روند تخصیص و تأمین ارز برای واردات کالاهای اساسی و سایر نیازهای ضروری کشور و نیز مدیریت بازار ارز را طبق برنامه پیش می‌برد.