



اظهارات رئیس کل گمرک درباره دلایل دپوی کالا‌های ترخیص‌نشده

در گمرکات دنیا معمولاً مانده معقولی از کالا وجود دارد و در مورد بنادر ما این موضوع به شکلی است که اگر کالایی در بنادر بماند، ممکن است نگرانی‌هایی را به وجود آورد. به گزارش گمرک، مهدی میراشرفی با اعلام این مطلب افزود: البته این به آن معنا نیست که در روند ترخیص مشکل وجود دارد. براساس تحقیقات انجام شده هر یک روز معطلی در ترخیص و ماندگاری کالا معادل یک درصد به قیمت تمام شده کالا اضافه می‌کند که این امر رقابت‌پذیری کالاهای صادراتی ما را کاهش می‌دهد و کالاهای وارداتی را برای واحدهای تولیدی و در نهایت مصرف‌کننده نهایی گران‌تر می‌کند.

وی تصریح کرد: اگر غیر از این بود ما نمی‌توانستیم در پنج ماه گذشته ۶۰ میلیون تن کالا صادر و ۱۴ میلیون تن وارد کنیم. این نشان‌دهنده پویایی این بخش است، هر چند که جا دارد این روند تسریع شود و مدت ماندگاری به حداقل خود برسد.

رئیس کل گمرک ایران گفت: در برخی مواقع نیز دلیل ماندگاری کالا آن است که مبالغ مربوط به ارزش کالا از طریق سیستم بانکی هنوز به فروشنده انتقال نیافته و فروشنده هم اسناد مالکیت را به خریدار ارائه نکرده که این امر موجب معطلی می‌شود. این مدت زمان متأسفانه بعد از تحریم‌ها افزایش پیدا کرده است؛ بنابراین نه ما و نه سازمان‌های مجوزدهنده هیچ‌کدام در این زمینه مقصر نیستند و این ماندگاری در واقع آثار تحریم است که هم انتقال پول را سخت‌تر کرده و هم اخذ اسناد مالکیت را با دشواری مواجه ساخته است.

میراشرفی افزود: خوشبختانه با وجود همه مضایق ما در بحث واردات و صادرات خوب عمل کرده‌ایم. به‌طوری‌که صادرات ما چهار برابر واردات است.

وی تأکید کرد: در بحث کالاهای اساسی ما در پنج ماهه نخست امسال در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته نزدیک به ۲ میلیون تن کالا بیشتر از گمرک ترخیص کرده‌ایم. سال گذشته در این مدت ۹/۷ میلیون تن کالای اساسی وارد شده بود، درحالی‌که این رقم امسال به ۶/۹ میلیون تن رسید.

رئیس کل گمرک گفت: معمولاً در بنادر با توجه به ظرفیت آنها کالا تخلیه و بارگیری می‌شود و بزرگ‌ترین بندر کالاهای فله‌ای مانند ارام خمینی (ره) با ظرفیت ۳ تا ۲۱ میلیون تن است که الان برخی اوقات تا ۲/۴ میلیون تن کالا در آن وجود دارد که بیش از ظرفیت این بندر است و علت آن هم بحث ذخایر راهبردی و امنیت غذایی مردم است.

چهارانگشا

نفت سبک عربستان گران‌تر می‌شود

منابع تجاری متعدّد پیش‌بینی کردند قیمت فروش نفت سبک عربستان سعودی در آسیا در اکتبر به دلیل بالا رفتن شاخص‌های قیمت خاورمیانه و حاشیه‌سود بالای بنزین افزایش پیدا خواهد کرد. به گزارش ایسنا، پنج تحلیلگر از شش تحلیلگران در نظرسنجی رویترز پیش‌بینی کردند قیمت فروش رسمی گرید «عرب لایت» در اکتبر ۴۰ تا ۵۰ سنت در هر بشکه افزایش پیدا خواهد کرد.

طبق این نظرسنجی، قیمت فروش رسمی گرید «عرب اکسترا لایت» نیز ممکن است حداکثر یک دلار در هر بشکه گران‌تر شود.

به گفته منابع تجاری، حاشیه‌سود پالایشگاه‌های آسیایی برای سوخت‌های تقطیری ماه گذشته رشد کرد و از قیمت‌های گریدهای نفتی سبک که باردهی بیشتری در تولید این محصولات دارند پشتیبانی کرد.

اما نوسان حاشیه‌سود نفت دارای سولفور بالا پیش‌بینی قیمت گریدهای نفت سبکین «عرب مدیوم» و «نفت سنگین عرب» را برای خریداران دشوار کرده است.

پنج نفر از میان شش تحلیلگر کاهش قیمت «نفت سنگین عرب» به میزان ۱۰ سنت تا یک دلار را پیش‌بینی کردند، درحالی‌که یک نفر افزایش ۴۰ سنتی قیمت آن را انتظار داشت.

براساس گزارش رویترز، شرکت نفتی آرامکو قیمت نفت خود را بر مبنای نظرات مشتریان و پس از محاسبه تغییرات ارزش نفت خود طی یک ماه گذشته بر مبنای بازدهی و قیمت محصولات تعیین می‌کند. مقامات آرامکو درباره قیمت فروش رسمی ماهانه این کشور اظهارنظر نمی‌کنند.

اقتصادترکیه کوچک‌تر شد

اقتصاد ترکیه در سه ماهه دوم سال با رشد منفی به کار خود خاتمه داد. به گزارش ایسنا، به نقل از دیلی صباح، بحران ارزی، تورم بالا، بحران بدهی و فضای شکننده سیاسی کماکان کار اقتصاد ترکیه را برای حرکت رو به جلو دشوار ساخته است و انطور که مرکز آمار این کشور اعلام کرده رشد اقتصادی ترکیه پس از رشد منفی ۳ درصدی سه ماهه پایانی سال گذشته و رشد منفی ۲/۶ درصدی در سه ماهه نخست امسال، دومین فصل ۲۰۱۹ را نیز با رشد منفی به پایان رسانده؛ هر چند که از شتاب کوچک‌تر شدن اقتصاد کاسته شده است.

به گفته مرکز آمار ترکیه، حجم تولیدات ناخالص داخلی این کشور در سه ماهه منتهی به ژوئن در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۱/۵ درصد کاهش پیدا کرده است. این رشد منفی اگرچه سومین رشد منفی پیاپی ترکیه محسوب می‌شود، اما کمتر از رشد منفی ۲۰ درصدی پیش‌بینی شده توسط گروهی از اقتصاددانان ترکیه است.

بازار ارز ترکیه در واکنشی جالب به این اتفاق، کمتر بودن رشد منفی از سطح پیش‌بینی شده را جشن گرفت و هر دلار از ۵/۸۴۴ لیر به ۵/۷۹۷۵ لیر عقب نشست. در سه ماهه دوم امسال، میزان صادرات ترکیه ۸/۱ درصد افزایش یافته، اما واردات این کشور ۱۶/۹ درصد کمتر از مدت مشابه سال قبل بوده است.

پیش‌تر بانک جهانی در گزارش خود از اقتصاد ترکیه پیش‌بینی کرده بود که اقتصاد ترکیه به تدریج به مسیر صعودی باز گردد. این بانک پیش‌بینی کرده که اقتصاد ترکیه امسال از رکود خارج شود و رشد ۳ درصدی در سال ۲۰۲۰ و ۴ درصدی در سال ۲۰۲۱ را تجربه کند.

بنابر اعلام مرکز آمار ترکیه در سه ماهه دوم امسال، کشاورزی با رشد ۲/۴ درصد بیشترین رشد را داشته است، اما رشد بخش صنعت منفی ۲/۷ درصد بوده است. رشد بخش‌های تجارت و حمل‌ونقل نیز ۰/۳ درصد اندازه‌گیری شده است.

۱۲ جوان

گزارش تحلیلی
مصطفی مالکی تهرانی*

| روزنامه جوان | شماره ۵۷۴۱

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۹

||| چهارشنبه ۱۳ شهریور ۱۳۹۸ | ۴ محرم ۱۴۴۰ |

در جست‌وجوی نرخ مناسب بنزین

حتی ۳ برابر شدن قیمت بنزین هم جلو قاچاق را نمی‌گیرد



جوان

همواره یک سؤال اساسی ذهن اندیشمندان و نوآوران را به خود جلب می‌کرد و آن سؤال این بود: در عصر حجر آیا به دلیل تمام شدن سنگ، انسان به سراغ دیگر ابزارها رفت؟ یا پیشرفت تکنولوژی باعث اتمام دوره پارینه سنگی شد؟ حتماً پاسخ دوم صحیح و درست است. در شرایطی که می‌توان از یک تکنولوژی بهتر و کارآمدتر استفاده کرد بهترین راه این است که آن را به سرعت و بدون دفع وقت جایگزین ابزارهای موجود کنیم.

در تیرماه ۱۳۸۶ الزام استفاده صاحبان خودرو از کارت‌هایی که به‌عنوان کارت‌سوخت در دستشان بود محقق شد و از آن تاریخ تا به امروز داستانی تحت عنوان کارت سوخت و قیمت و کنترل مصرف در صدر اخبار حوزه انرژی کشور قرار گرفت. طرح کارت سوخت قرار بود اول میزان مصرف سوخت در کشور را به سمت بهیچگی حرکت دهد و دوم از قاچاق سوخت به کشورهای همسایه جلوگیری به عمل آورد. (با علم بر اینکه نرخ هر دلار آمریکا در مقایسه با ریال ایران عددی کمتر از ۱۰ هزار ریال بود)

تا سوم خرداد ۱۳۹۴ طرح سهمیه‌بندی اجرا شد و در آن تاریخ با آزادسازی و یکسان‌سازی نرخ سوخت، الزام استفاده از کارت شخصی حذف و سوخت‌گیری بدون محدودیت، اما با کارت انجام می‌گرفت و دلیل این امر نیز ضرورت کنترل میزان مصرف بود. اتفاقی که به نظر از پایه و اساس غیرعلمی و غیرمستند می‌نمود، زیرا هر تلمبه پمپ‌بنزین مجهز به شمارنده مخصوص خود است و میزان بنزین ارائه شده توسط هر تلمبه و پمپ‌بنزین به راحتی هم از این طریق و هم از طریق میزان سوختی که در اختیار جایگاه از سوی شرکت ملی پخش فرامی‌گرفت قابل احصاء بود، اما به هر تقدیر این فرآیند ادامه یافت، نکته مهم این بود که در سال ۱۳۹۴ نرخ برابری دلار و ریال ایران به عدد حداکثری ۳۶ هزار ریال رسیده بود. ■ سابقه جیره بندی سوخت

اگر نگاهی به تاریخ پیدایش ریم درمی‌یابیم اولین نوع از جیره‌بندی‌های مدون و کلاسیک از زمان جنگ جهانی اول و سپس جنگ جهانی دوم، توسط دولت‌ها پدید آمد. در آن زمان به دلیل کمبود منابع غذایی و دیگر اقلام ضروری، کنترل مصرف در دستور کار قرار گرفت تا از ایجاد بازار سیاه و افزایش قیمت جلوگیری به عمل بیاید، حتی در شرایط بحران مانند وقایع بلایای طبیعی این دستورالعمل‌ها به کار بسته می‌شود تا کیفیت زندگی مردم تحت کنترل قرار بگیرد. در ایالات متحده آمریکا سازمانی تحت عنوان «سازمان مدیریت بحران فدرال» به صورت روزانه موضوعات مرتبط با بحران‌های پیش‌رو را پایش و دستورالعمل‌های اجرایی برای مواجهه با آنها را تدوین و صادر می‌کند تا در صورت نیاز به سرعت قابلیت اجرایی شدن پیدا کنند.

اما درخصوص وضعیت بحران سوخت در ایران باید گفت که مسئله کمی متفاوت‌تر است، اگر به ماده سه قانون برنامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران

عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس با بیان اینکه برخی افراد در دستگاه‌های اجرایی بدون داشتن هیچگونه پست یا وظیفه‌ای فقط سباعت می‌زنند و حقوق دریافت می‌کنند، گفت: دستگاه‌های نظارتی با سازمان‌هایی که حقوق بدون ضابطه به «کارمندان بی‌کار» می‌دهند، برخورد کنند.

حسینعلی حاجی‌دلیگانی در گفت‌وگو با تسنیم، با بیان اینکه، در برخی سازمان‌ها تعدادی کارمند وجود دارد که بدون انجام کوچک‌ترین فعالیت حقوق دریافت می‌کنند، گفت: در یکی از دستگاه‌ها نیز افرادی مشاهده شده‌اند که هیچگونه وظیفه‌ای ندارند، اما ماهانه ۹ تا ۹ میلیون تومان حقوق دریافت می‌کنند، حتی

مصوب ۱۳۸۶/۱۱/۰۶ نگاهی بیندازیم در کمال تعجب متوجه می‌شویم که قیمت فروش انرژی در کشور به نرخ پایه شهریور ۱۳۸۲ خواهد بود، درحالی‌که در همان مقطع شاهد نرخ تورم متوسط ۱۵/۲ درصد بودایم، اگر تنها نرخ تورم را در پایه نرخ سوخت لحاظ کنیم، اعداد جالبی به دست می‌آید، به جدول زیر توجه کنید:

■ قیمت واقعی بنزین از ۳ تا ۱۴ برابر!

از اطلاعات جدول فوق درمی‌یابیم که تنها و تنها اگر نرخ تورم را در قیمت پایه سوخت لحاظ کنیم، در سال ۱۳۹۴ قیمت بنزین باید رقمی در حدود ۴۷ هزار و ۹۵۱ ریال باشد، درحالی‌که در همان سال دولت با آزادسازی نرخ سوخت به قیمت ۱۰ هزار ریال موافقت نمود و این یعنی فقط از

سال	نرخ سوخت پایه سال	عدد تورم بانک مرکزی	نرخ سوخت آخر سال	نرخ سوخت تورم یافته
۱۳۸۳	۸۰۰۰	۲/۱۵	۹۲۱۶	۱۲۱۶
۱۳۸۴	۹۲۱۶	۱۰	۱۰۱۳۸	۲۱۳۸
۱۳۸۵	۱۰۱۳۸	۹/۱۱	۱۱۳۴۴	۳۳۴۴
۱۳۸۶	۱۱۳۴۴	۴/۱۸	۱۱۳۴۳۱	۵۴۳۱
۱۳۸۷	۱۱۳۴۳۱	۴/۲۵	۱۶۸۴۳	۸۸۴۳
۱۳۸۸	۱۶۸۴۳	۸/۱۰	۱۸۶۴۲	۱۰۶۶۲
۱۳۸۹	۱۸۶۴۲	۴/۱۲	۲۰۹۷۶	۱۲۹۷۶
۱۳۹۰	۲۰۹۷۶	۵/۲۱	۲۵۴۸۶	۱۷۴۸۶
۱۳۹۱	۲۵۴۸۶	۵/۳۰	۳۳۳۵۹	۳۵۲۵۹
۱۳۹۲	۳۳۳۵۹	۷/۳۴	۴۴۸۵۰	۳۶۸۵۰
۱۳۹۳	۴۴۸۵۰	۹/۱۵	۵۱۷۸۸	۴۳۷۸۸
۱۳۹۴	۵۱۷۸۸	۹/۱۱	۵۷۹۵۱	۴۸۹۵۱
۱۳۹۵	۵۷۹۵۱	۹	۶۳۱۶۷	۵۳۱۶۷
۱۳۹۶	۶۳۱۶۷	۶/۲۱	۶۹۲۳۱	۵۹۲۳۱

سال	نرخ سوخت پایه سال	عدد تورم بانک مرکزی	نرخ سوخت آخر سال	نرخ سوخت تورم یافته
۱۳۸۳	۸۰۰۰	۲/۱۵	۹۲۱۶	۱۲۱۶
۱۳۸۴	۹۲۱۶	۱۰	۱۰۱۳۸	۲۱۳۸
۱۳۸۵	۱۰۱۳۸	۹/۱۱	۱۱۳۴۴	۳۳۴۴
۱۳۸۶	۱۱۳۴۴	۴/۱۸	۱۱۳۴۳۱	۵۴۳۱
۱۳۸۷	۱۱۳۴۳۱	۴/۲۵	۱۶۸۴۳	۸۸۴۳
۱۳۸۸	۱۶۸۴۳	۸/۱۰	۱۸۶۴۲	۱۰۶۶۲
۱۳۸۹	۱۸۶۴۲	۴/۱۲	۲۰۹۷۶	۱۲۹۷۶
۱۳۹۰	۲۰۹۷۶	۵/۲۱	۲۵۴۸۶	۱۷۴۸۶
۱۳۹۱	۲۵۴۸۶	۵/۳۰	۳۳۳۵۹	۳۵۲۵۹
۱۳۹۲	۳۳۳۵۹	۷/۳۴	۴۴۸۵۰	۳۶۸۵۰
۱۳۹۳	۴۴۸۵۰	۹/۱۵	۵۱۷۸۸	۴۳۷۸۸
۱۳۹۴	۵۱۷۸۸	۹/۱۱	۵۷۹۵۱	۴۸۹۵۱
۱۳۹۵	۵۷۹۵۱	۹	۶۳۱۶۷	۵۳۱۶۷
۱۳۹۶	۶۳۱۶۷	۶/۲۱	۶۹۲۳۱	۵۹۲۳۱

سال	نرخ دلار آزاد	قیمت سوخت در ایران به دلار	کنشورهای همسایه	مابه‌التفاوت سوخت به دلار	مابه‌التفاوت سوخت به ریال
۱۳۸۳	۸۷۴۰	۰/۹۲	۰/۶۹	۰/۲۲	۸۰/۷۳۹/۷۸
۱۳۸۴	۹۰۴۰	۰/۸۸	۰/۶۹	۰/۱۹	۹۰/۰۴۰/۱۹
۱۳۸۵	۹۲۲۰	۰/۸۷	۰/۶۹	۰/۱۸	۹۰/۲۲۰/۱۸
۱۳۸۶	۹۳۵۰	۰/۸۶	۰/۶۹	۰/۱۶	۹۰/۳۵۰/۱۶
۱۳۸۷	۹۶۶۰	۰/۸۳	۰/۶۹	۰/۱۴	۹۰/۶۶۰/۱۴
۱۳۸۸	۱۰۰۰۰	۰/۸۰	۰/۶۹	۰/۱۱	۱۰۰/۰۰۰/۱۱
۱۳۸۹	۱۱۰۰۰	۰/۷۳	۰/۶۹	۰/۰۳	۱۱۰/۰۰۰/۰۳
۱۳۹۰	۱۸۰۰۰	۰/۴۴	۰/۶۹	۰/۲۵	۱۷/۹۹۹/۷۵
۱۳۹۱	۳۶۵۰۰	۰/۲۲	۰/۶۹	۰/۴۷	۳۶/۴۹۹/۵۳
۱۳۹۲	۳۶۰۰۰	۰/۲۲	۰/۶۹	۰/۴۷	۳۵/۹۹۹/۵۳
۱۳۹۳	۳۵۵۰۰	۰/۲۳	۰/۶۹	۰/۴۷	۳۵/۴۹۹/۵۳
۱۳۹۴	۳۶۰۰۰	۰/۲۸	۰/۶۹	۰/۴۱	۳۵/۹۹۹/۵۹
۱۳۹۵	۳۹۵۰۰	۰/۲۷	۰/۶۹	۰/۴۳	۳۷/۴۹۹/۵۷
۱۳۹۶	۴۳۵۰۰	۰/۲۴	۰/۶۹	۰/۴۶	۴۲/۴۹۹/۵۴
۱۳۹۶	۱۵۱۵۰۰	۰/۰۷	۰/۶۹	۰/۶۳	۱۵۱/۴۹۹/۳۷

نرخ تورم سال ۱۳۹۷ تا آبان ماه ارائه شده است، اما تغییر چندانی در نتایج کلی نخواهد داشت

معضل «کارمندان بی‌کار» در برخی سازمان‌های دولتی با حقوق ۸ میلیونی

نظام اداری کشور اضافه شده و باید برای رفع آن چاره‌اندیشی شود. دلیگانی گفت: این افراد بدون کار براساس ضوابط استخدامی حاضر نیستند در نقاط دیگر کشور به کار گرفته شوند و بر همین اساس دیده می‌شود تعداد قابل توجهی معلم در تهران حضور دارند، بدون آنکه از آنها استفاده شود. وی در واکنش به این موضوع که ظاهر ادبوان محاسبات در خصوص پرداخت حقوق به این کارمندان بی‌کار در یکی از سازمان‌های زیرمجموعه وزارت اقتصاد نیز زود کرده است، گفت: دستگاه‌های نظارتی با سازمان‌هایی که حقوق بدون ضابطه به «کارمندان بی‌کار» می‌دهند، برخورد کنند.

تالار شیشه‌ای		
نام شرکت	قیمت با یانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمز ایران	۱۴۲۷۲	۱۰۲۲
صنایع چوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نورد قطعات فولادی	۱۳۵۸۰	۶۵۹
تورستنی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان اسفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندشاپور	۹۹۸۵	۶۷۴
فولادامیرکبیر کاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۲۱
شیمی دارونی داروپخش	۶۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۴۳۱	۵۱۲
شیرپا توریزم کاوه خراسان	۸۵۲۲	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی املاح ایران	۳۸۵۰۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۹۱	۳۷۲
پاکسان	۵۵۱۶	۴۴۵
تایدات خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آران‌دیل	۱۱۲۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۴۹۷۴	۳۳۲
داروسازی سوه	۷۶۲۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۴
سیمان بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهداد ایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۳۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شونده ت.ص. بهشهر	۸۸۱۸	۲۰۶
داروسازی فارابی	۱۳۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت و صنعت پناذر	۸۵۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدیارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۲۷۱۴۳	۱۰۵۶
اقست	۳۳۲۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۴۶	۳۳۸
سرمایه‌گذاری پورعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی زهرای	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس منو	۱۸۱	۱۸۸
قندارستان	۷۱۰۷	۳۲۰
کاشان	۸۸۰۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۴۹۸۲۵	۲۳۳۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۳۳۱
گل‌کوزان	۲۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تعمیر ماشین	۳۸۵۴	۱۷۶
لژیونگایران	۱۴۴۰	۵۶
شکر شاهرود	۹۶۳۰	۲۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۶۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمرات توسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۲
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۶۵۲۲۲	۲۸۴
داروسازی جباران خیابان	۶۱۰۲	۲۱۷
پارس الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شه‌مرازای	۴۱۸۲	۱۸۰
کتک‌فرد شایانم	۲۳۴۴	۹۶
سیمان‌کشت	۳۳۳۳	۱۰۱
دارویی لعلمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیر دزادرو	۳۹۵۲	۲۸۸
سجنان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
ماژگارکین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷۱۶۶	۳۰۴
معدنی ماموند	۲۲۹۸۸	۱۸۵
فیبر ایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک آراقرین	۱۹۲۰	۷۸
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۲
کارخانجات قندفروزین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی تانین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لینیات کابلر	۳۳۲۷	۱۲۳
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌واحد اقتصاد تهران	۸۵۰۱	۴۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت و معدن	۹۸۱۱	۷۲
گروه صنعتی سپاهان	۱۹۷۱	۳۶۵
سیمان خوزستان	۶۲۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری نوکافولاد (هلدینگ)	۲۳۴۳	۸۹
سیمان غرب	۷۲۰۳	۱۷۹
کیمیادار	۵۱۲۴	۱۹۵
گروه صنعتی پوتان	۱۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی آگس	۱۲۸۲۸	۲۸۰
گروه صنعت	۱۹۷۲	۷۳
کاشی پارس	۹۴۱۹	۳۲۷
گروه صنعت بهشهر ایران	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم شیشه ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کنترل خودرو گیتکین کو	۶۱۷۸	۳۳۰
کشاورزی و دامپروری مگسال	۶۰۹۰	۲۱۶
کویر تایر	۲۴۵۱	۱۵۷
داروسازی امین	۵۰۳۳	۱۵۷
شیشه همدان	۴۹۱۳	۱۷۱
سامان گستر اسفهان	۲۵۲۹۷	۱۵۷۲
دشت مرغاب	۸۹۵۵	۳۱۰
قند مرو دشت	۱۳۵۰۷	۴۴۲
بورس‌کابلایران	۱۵۰۸۶	۵۱۱
نوسازی ساختمان تهران	۴۶۰۶	۱۵۶
آبسطل	۱۹۶۲۷	۶۶۶
سیم‌سازی ایران	۳۰۱۰	۶۸
لایمران	۳۱۴۵	۲۲
بیمه آسیا	۱۷۳۰۴	۵۷۸
سرمایه‌گذاری شاه‌د	۳۱۱۸	۱۰۴
صنایع خاک چینی ایران	۱۲۶۷	۲۲
داروسازی کوزلر	۱۵۹۹	۵۳
بین‌المللی توسعه ساختمان	۲۳۹۹۶	۱۰۴۳
فرزاتر زیز	۲۲۱۱	۷۳
لاپراتور داروسازی دکتر عبیدی	۸۳۰۸	۱۵۷
لینیات پاک	۶۶۷۸	۲۰۹
فروسیلیس ایران	۱۳۷۰۸	۲۲۱
سرمایه‌گذاری بهمن	۶۰۹۶	۱۹۵
گروه صنایع (سپاه‌م)	۷۹۳۹	۳۳۸
شهد	۳۳۹۰	۱۱۱
ایران یاسا تایر واربر	۴۰۴۲	۵۶
تولید مواد اولیه داروپخش	۱۸۱۱	۳۹
موتور سان تراکتورسازی ایران	۳۵۷۳	۱۱۱
بیمه هات	۱۰۴۲	۱۷۲
ایران اقام	۳۳۲۲	۹۷
قطعات تولید میل ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
تراکتورسازی ایران	۳۳۲۲	۹۷
صنایع آذرب	۲۸۷۸	۱۶۳
شیشه و کاز	۱۳۹۰۷	۳۸۹
داروین داک	۳۳۶۲	۱۰۶
سیمان کرمان	۱۹۲	۱۳۱
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۵۲۰۱	۱۵۱
سیمان محصولات پارس	۲۹۹۱	۱۵۱
توسعه صنعت بهشهر (هلدینگ)	۴۶۴۲	۱۲۸
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۳۹۵۵	۱۰۹
حقاری شمال	۴۳۴۳	۱۲۲
تولید محو خودرو	۳۳۸	۹۹
صنایع شیمیایی فارس	۱۸۹۲۰	۹۹
داروپخش (هلدینگ)	۵۰۷	۱۳۷
گروه صنعتی بارز	۶۳۰۶	۱۴۲
قندشای خراسان	۱۸۰۷۲	۴۳
قندهکسان	۱۳۰۳	۴۳
سرمایه‌گذاری نوکوزلر ایرانیا	۱۸۹۲۰	۲۷۸
کشت و صنعت چین	۱۶۹۳	۳۷۸
بیسکویت گرمی	۱۶۲۱	۴۰
موتور سان ایران خودرو	۳۳۸۶	۷۸
موتولید کاشی تکسرام	۳۳۹۵	۸۳
کرین ایران	۱۸۶۷۸	۳۳۸
سیمان خزر	۵۵۱۷	۸۰
خدمات تعمیر باتیک	۱۳۳۹۲	۳۰۳
سیمان خزر	۱۸۱۱	۳۹
سیمان خزر	۵۵۱۲	۵۲
مهندسی تعمیر ماشین	۵۵۰	۵۰
سیمان داراب	۲۱۶۶	۴۲
مدیر دارای ایران	۴۰۲۲	۷۷