خبر

برنامه پیشنهادی تحول نظام بانکی آماده شد

وزیر امور اقتصادی و دارایی از ارسال برنامه پیشنهادی وزارت اقتصاد برای تحول نظام بانکی برای رئیس‌جمهور تا آخر هفته خبر داد.

به گزارش خانه ملت، فرهاد دژپسند، وزیر امور اقتصادی و دارایی در نشست با اعضای فراکسیون نمایندگان ولایی مجلس شورای اسلامی، اظهار داشت: دولت از ابتدا اهتمام داشت تا خصوصی‌سازی به صورت واقعی انجام شود و یکی از آسیب‌های خصوصی‌سازی مقاومت‌های منطقه‌ای بوده است.

وزیر امور اقتصادی و دارایی با بیان اینکه در زمینه واگذاری‌ها، تعاونی سهامی عام را فراگیر می‌کنیم، افزود: بانک‌ها نیاز به تحول اساسی دارند و در این زمینه، برنامه پیشنهادی وزارت اقتصاد برای تحول نظام بانکی را تا آخر هفته برای رئیس‌جمهور ارسال می‌کنیم.

دژپسند با بیان اینکه برنامه واگذاری شرکت‌های تابعه بانک‌ها را به رئیس‌جمهور تقدیم کردیم، ادامه داد: در زمینه بهسازی هیئت مدیره بانک‌ها حداقل یک عضو از پنج عضو باید ۳۵ ساله باشد.

وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: قانونمندسازی و جلوگیری از فرار مالیاتی به‌طور ویژه در دستور کار است و برای کسانی که فرار مالیاتی دارند، جریمه‌های سنگینی را در نظر داریم.

دژپسند با بیان اینکه در زمینه مالیات نیز، در تور انداختن فرارهای مالیاتی و اصلاح نظام مالیاتی در اولویت است، بیان کرد: اصلاح قانون مالیات مستقیم را تا اواخر مهرماه برای دولت ارسال می‌کنیم، در زمینه گمرک نیز به تحول نیاز داریم.

وکالت اجباری بلای جان بخش تولید شده است

هزینه‌های گزاف و کیفیت حداقلی خدمات وکالت، یکی از دغدغه‌های فعالان بخش خصوصی است. همچنین اجبار این بنگاه‌ها به استفاده از وکیل، گلایه‌های بسیاری را برانگیخته است.

به گزارش فارس، رفع مشکلات ناشی از اجبار قانونی بنگاه‌های خصوصی به اخذ وکیل برای حضور در دادگاه، مدت‌هاست یکی از خواسته‌های اصلی تولیدکنندگان بخش خصوصی به حساب می‌آید. مدتی پیش، این تولیدکنندگان در نامه‌هایی به مقام معظم رهبری(مدظله العالی) رئیس دستگاه قضا و رئیس مجلس شورای اسلامی، اجبار بنگاه‌های خصوصی به استفاده از وکیل را از موانع تولید خوانده و خواستار رفع آن شده بودند. فعالان اقتصادی همچنین خواستار اصلاح ماده ۳۲ آیین‌دادرسی مدنی و شامل شدن بنگاه‌های خصوصی در این ماده شدند.

جهان‌نما

واشنگتن: تحریم‌ها علیه روسیه ادامه خواهد یافت

وزیر انرژی آمریکا از تداوم تشدید فشارهای اقتصادی و تجاری علیه روسیه خبر داد.

به گزارش فارس، ریک پری، وزیر انرژی امریکا گفت که واشنگتن به احتمال زیاد تشدید تحریم‌ها علیه روسیه را ادامه می‌دهد. وزیر انرژی امریکا این سخنان را بعد از دیدار با سیاستمداران لهستانی و اوکراینی در «ورشو» پایتخت لهستان بیان کرد. یکی از دلایل تحریم‌های امریکا علیه روسیه، انضمام کریمه به روسیه است. شبه جزیره کریمه خط جدایی میان حامیان اتحادیه اروپا و روسیه است و حدود ۶۰ درصد از جمعیت بیش از ۲ میلیون نفری این شبه جزیره، روس تبارند. این شبه جزیره در سال ۲۰۱۴ و پس از سقوط دولت مرکزی اوکراین توسط گروه‌های مورد حمایت غرب و قدرت گرفتن روس‌گرایان در شرق اوکراین، در جریان یک همه پرسی از اوکراین جدا شد و به روسیه پیوست. وزیر دارایی روسیه به تازگی با انتقاد از تحریم‌های جدید کاخ سفید علیه کشورش اظهار داشت، روسیه برابر محدودیت‌های خارجی مقاومت می‌کند. «آنتون سیلوانوف»، وزیر دارایی در این زمینه اظهار داشت که نظام مالی روسیه برابر محدودیت‌های خارجی مقاوم است.

سرگئی ریابکوف، معاون وزیر خارجه روسیه نیز به تازگی در واکنش به تحریم‌های واشنگتن علیه مسکو گفت: «اقدام تازه امریکا ناشی از شرایط سیاسی داخل امریکا و رقابت‌های انتخاباتی ۲۰۲۰ این کشور است.»

رشد اقتصادی هند در پایین‌ترین سطح

کاهش محسوس رشد بخش‌های تولید، ساخت‌وساز و فعالیت‌های کشاورزی باعث شد تا رشد اقتصادی پنجمین اقتصاد بزرگ جهان در سه ماهه منتهی به ژوئن به تنها ۵ درصد برسد که در طول شش سال اخیر بی‌سابقه بوده است. آنطور که وزارت آمار هند اعلام کرده است بخش بزرگی از این کاهش رشد مربوط به افزایش تنش‌ها در سطح جهانی بوده است.

به گزارش آسوشیتدپرس، از سوی دیگر میزان فروش خودروهای جدید در هند ۲۰ درصد نسبت به سه ماهه نخست سال کاهش یافته که باعث افزایش نگرانی‌ها از کاهش قدرت خرید مردم هند شده است.

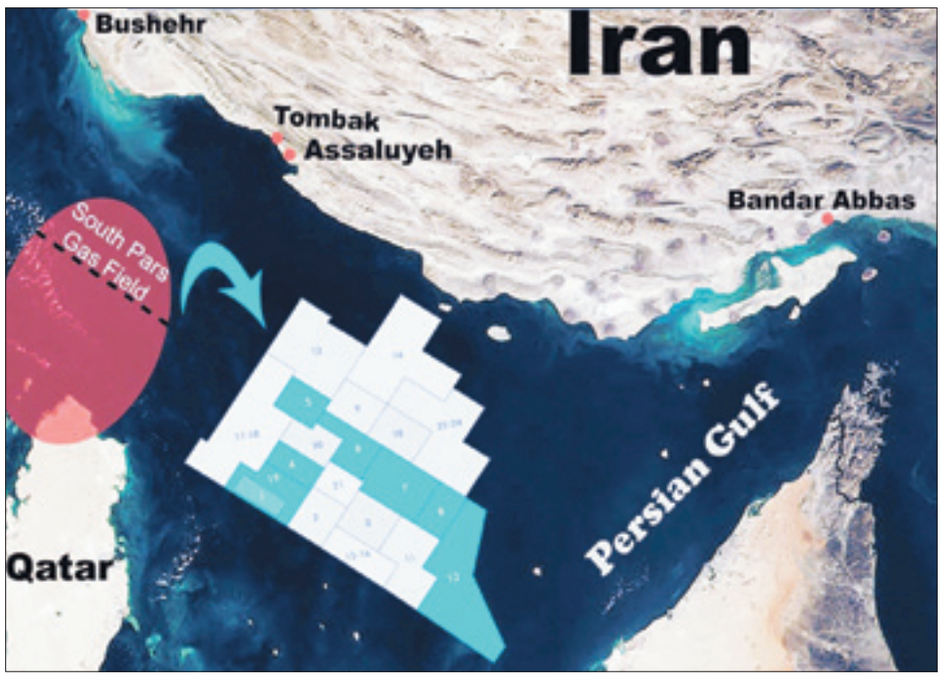
مشاور اقتصادی نخست‌وزیر هند در واکنش به این رشد ضعیف به مردم وعده داد دولت اقدامات جدی برای تقویت توسعه اقتصادی این کشور بردارد. احیای تمایل مردم به مصرف، تقویت سرمایه‌گذاری بخش خصوصی، افزایش سرمایه‌گذاری‌های دولتی در زیرساخت‌ها و اصلاحات ساختاری در قوانین کار و مالیاتی از جمله اصلاحاتی هستند که دولت هند در نظر دارد برای تقویت رشد اقتصادی این کشور انجام دهد. متوسط رشد اقتصادی هند در سال‌های ۲۰۱۴ تا ۲۰۱۸ معادل ۷/۷ درصد بوده است که سریع‌ترین نرخ رشد اقتصادی در بین اقتصادهای بزرگ جهان محسوب می‌شود. رشد اقتصادی هند در سه ماهه دوم سال گذشته ۸ درصد بود. آخرین‌بار در سه ماهه نخست سال ۲۰۱۳ رشد ۴/۳ درصدی به ثبت رسیده بود. نیرمالا سیتارمان، وزیر دارایی هند گفته است به منظور تقویت کارایی نهادهای مالی، ۱۰ بانک بزرگ دولتی هند با یکدیگر ادغام و چهار بانک جدید از این طریق ایجاد خواهند شد. وی همچنین به کسب‌وکارهای هندی وعده داد دولت راه‌های جدیدی برای تأمین مالی مؤثرتر آنها بیابد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از اقدام عجیب وزارت نفت و واگذاری اطلاعات محرمانه به توتال

هدیه پارس جنوبی به توتال و قطر!



درحالی‌که توسعه فاز ۱۱ مرزی‌ترین فاز پارس جنوبی پس از ۱۸ سال معطل مانده است، شرکت توتال فرانسه بدون در اختیار گرفتن اطلاعات میادین نفتی و گازی ایران و قطر، همه اطلاعات را به دوحه برده است.

یکی از ابزارهای طراحی مدل بهینه تولید از یک میدان مشترک، اطلاعات کامل مخزن است؛ میزان تولید از مخازن، موقعیت چاه‌ها و میزان تولید از آنها در هر نقطه از مخزن، روی میزان تولید چاه‌های دیگر و طرف مقابل تأثیرگذار است، به همین دلیل است که اغلب کشورهایی که با یکدیگر میدان نفتی یا گازی مشترک دارند به‌صورت مشترک به برداشت از میادین مشغول هستند.

یکی از بزرگ‌ترین میادین مشترک جهان، میدان گازی پارس جنوبی است که دو کشور ایران و قطر گاز و میعانات گازی آن را برداشت می‌کنند و هیچ اطلاعاتی از میزان برداشت و مسائل فنی به هم نمی‌دهند و سعی می‌کنند با تمام توان از این مخزن گاز برداشت کنند و اطلاع از اقدامات طرف مقابل تقریباً تبدیل به موضوعی دست نیافتنی شده است.

این میدان گازی، یک لایه نفتی دارد که در ایران به لایه نفتی پارس جنوبی معروف است؛ قطری‌ها روزانه بیش از ۳۶۰ هزار بشکه از این لایه نفت برداشت می‌کنند، درحالی‌که کل تولید نفت قطر حدود ۶۰۰ هزار بشکه است. در ایران میزان برداشت از لایه نفتی کمتر از ۲۵ هزار بشکه در روز است. این دو میدان نفتی و گازی برای قطری‌ها از اهمیت بسیاری برخوردار است و به همین دلیل، قراردادهای مشارکت در تولید و همچنین کارخانه‌های تولید ال‌ان‌جی این کشور با شرکت‌های خارجی از جمله توتال، قراردادهایی جذاب برای شرکت‌های نفتی است، به‌طوری‌که هر چه بتوانند مدل بهتری از تولید را پیش ببرند، سود بیشتری کسب می‌کنند.

یکی از شرکت‌هایی که در قطر صاحب نفوذ بسیاری است، شرکت توتال فرانسه است؛ توتال در بخش گاز قطر حضور فعالی دارد و دو سال پیش هم توانست جای مرسک را در تولید از لایه نفتی پارس جنوبی را بگیرد. پس از خروج مرسک دانمارک از قطر، مدیران این شرکت مذاکراتی را با ایران انجام دادند تا توسعه بخش ایرانی این لایه را بر عهده بگیرند که در نهایت مذاکرات، همه اطلاعات لایه نفتی در اختیار این شرکت قرار گرفت تا مرسک با تهیه طرح توسعه، قراردادی را با شرکت ملی نفت ایران امضا کند.

با تخلیه کامل اطلاعات از ایرانی‌ها، به یکباره اعلام شد مرسک و توتال طی توافقی، مقرر کرده‌اند تا سهام این شرکت دانمارکی در حوزه نفت به شرکت توتال فروخته شود. توتالی که در قطر تولید نفت از لایه نفتی را برعهده گرفته بود با خرید سهام مرسک، به اطلاعات کاملی از بخش ایرانی این لایه دسترسی یافت و قرارداد مرسک با ایران هم به تاریخ پیوست.

با تخلیه اطلاعاتی لایه نفتی به کارگزاری مرسک، توتال اطلاعات بخش گازی میدان پارس جنوبی را هم به بهانه توسعه فاز ۱۱ در دست گرفت که برای تولید بهینه‌تر قطری‌ها و همچنین افزایش سود توتال در بخش قطری میدان، یک امتیاز بزرگ و جذاب بود. توتال به بهانه توسعه فاز ۱۱ به اطلاعاتی دست یافت که قطری‌ها سال‌ها به دنبال آن بودند و انتخاب اشتباه وزارت نفت دراین‌باره، موجب شد تا قطری‌ها بدانند ایران چند چاه و در چه عمقی در مخزن دارد، دبی چاه‌های آن چه میزان است، فشار مخزن چه عددی است، در چه لایه‌ای به تولید گاز مشغول است، سکوها چه وضعیتی دارند و...؛ به همین راحتی همه چیز در اختیار رقیب قرار گرفت.

در پاسخ به این موضوع، طرفداران وزارت نفت می‌گویند اینکه اطلاعات بخش ایرانی در اختیار قطر قرار بگیرد یک ادعاست و چنانچه چنین موضوعی اثبات شود، ایران می‌تواند شکایت کند، این را هم وزیر نفت رسماً گفته؛ این گفته، طنز تلخی است، زیرا اصولاً نیازی نیست این اطلاعات در اختیار قطر قرار بگیرد، چون خود توتال منتفع اصلی آن است و از این اطلاعات بیشترین بهره را خواهد برد تا بتواند بیشترین و بهینه‌ترین تولید را از بخش قطری میدان داشته باشد.

امروز توتال، اطلاعاتی را در دست دارد که قطری‌ها سال‌هاست به دنبالش بودند؛ به یمن یک انتخاب اشتباه توسط وزارت نفت، این شرکت فرانسوی منافع خود را با قطر گسترش داد و حتماً در جلسات خود با برادران قطری، به سادگی و اشتباهات بچگانه ایرانی‌ها و وزارت نفت می‌خندند.

تخلیه اطلاعاتی ایران در بزرگ‌ترین میدان مشترک جهان، یکی از بزرگ‌ترین اتفاقات تلخی بود که تبعات آن سال‌ها بعد مشخص خواهد شد، حتی اگر اکبر ترکان روزی به صدا و سیما بیاید و بگوید، ما هر چه داریم از توتال است!

گمرک

۳ میلیون یورو ارز دولتی در مسیر واردات تخم چشم زده قزل آلا گم شد

براساس اعلام سازمان دامپزشکی سال گذشته ۲۵۰ میلیون قطعه تخم چشم زده ماهی قزل آلا به کشور آمده، اما برای واردات آن به جای ۲ تا ۲/۵ میلیون یورو، ۵ میلیون یورو هزینه شده است.

عمار صالحی فارسانی، مدیرعامل شرکت آبزی اکثیر کوثر زیرمجموعه سازمان اقتصادی کوثر و عضو هیئت مدیره اتحادیه ماهیان سردآبی در گفت‌وگو با تسنیم اظهار کرد: بر اساس آمار اعلام سازمان دامپزشکی کشور ۲۵۰ میلیون قطعه تخم چشم‌زده ماهی قزل‌آلا در سال گذشته به کشور آمده است، اما برای واردات این محصول به جای ۲ تا ۲/۵ میلیون یورو حدود ۵ میلیون یورو هزینه شده و ۲/۵ تا ۳ میلیون یور ارز دولتی در این مسیر گم شده است. وی با بیان اینکه برای واردات تخم چشم زده ماهی قزل‌آلا با ارز دولتی بیش اظهاری صورت گرفته است، افزود: قیمت هر هزار عدد تخم چشم زده ۱۰ الی ۱۳ یورو در سال ۹۶ بوده، اما در سال ۹۷ بعد از تخصیص ارز واردکنندگان پرفرم‌های بالاتری ارائه دادند، به‌طوری که برای هزار عدد تخم ۲۵ یورو نشان دادند، این درحالی است که در کشورهای اروپایی قیمت کالاها یکسان است و تورمی ندارد.

صالحی فارسانی با بیان اینکه بهتر است دولت به جای اختصاص ارز به تخم ماهی به خوراک ماهی یارانه دهد اظهار داشت: دولت به واردات پودر ماهی که ۳۰ تا ۴۰ درصد هزینه تولید ماهی قزل‌آلا را تشکیل می‌دهد ارز دولتی اختصاص نمی‌دهد، اما برای تخم چشم زده که تنها ۲ درصد هزینه‌های تولید را تشکیل می‌دهد ارز می‌دهد که این امر در راستای حمایت از تولید داخلی نیست.

خبر

صادرکننده‌ای که ارز را برنگرداند، تنبیه می‌شود

معاون وزیر اقتصاد با بیان اینکه به طور قطع ارز با نرخ بالا در اقتصاد ایران پایدار نخواهد بود و به همین دلیل شاهد بازگشت قیمت‌ها هستیم، گفت: از لحاظ واقعیت اقتصادی کشور نرخ دلار ۱۸ هزار تومانی هم نمی‌توانست پایدار باشد، چراکه اقتصاد کشور قابلیت تحمل این نرخ را نداشت.

محمدعلی دهقان دهنوی، در گفت‌وگو با ایلنا درباره دلایل کاهش و ثبات نرخ ارز در بازار اظهار داشت: قیمت ارز در سال گذشته به اوج رسید که ناشی از عوامل سیاسی بود و زمانی که اثر تحولات سیاسی کمرنگ‌تر می‌شوند، انتظارات فعالان بازار هم تغییر می‌کند. بنابراین در شرایطی که انتظارات به سمت مثبت حرکت کند با کاهش نرخ ارز در بازار مواجه می‌شویم و زمانی هم که افق سیاسی نامطلوب به نظر برسد، قیمت ارز افزایش می‌یابد.

وی تأکید کرد: اما از لحاظ واقعیت اقتصادی کشور نرخ دلار ۱۸ هزار تومانی هم نمی‌توانست پایدار باشد، چراکه اقتصاد کشور قابلیت تحمل این نرخ را نداشت. به طور قطع تولیدکننده با نرخ دلار ۱۸ هزار تومان قادر به فروش محصول خود نبود و واردکنندگان هم نمی‌توانستند با این نرخ برای مواداولیه یا کالاهای وارداتی خود در بازار مشتری پیدا کنند. معاون وزیر اقتصاد با تأکید بر اینکه این نرخ دلار نمی‌توانست جوابگوی درآمدهای مردم باشد، ادامه داد: به طور قطع ارز با نرخ بالا در اقتصاد ایران پایدار نخواهد بود و به همین دلیل است که شاهد بازگشت قیمت‌ها هستیم. معاون وزیر اقتصاد در پاسخ به این سؤال که آیا قیمت ارز باز هم در بازار ریزش خواهد داشت، تأکید کرد: این موضوع قابل پیش‌بینی نیست، اما در مجموع شرایط به سمت بهبود در حال حرکت است و اگر بتوانیم همین مسیر را دنبال کنیم و به احیای رشد اقتصادی و تولید کمک کنیم، فضای رو به رشدی خواهیم داشت و اقتصاد به ثبات می‌رسد.

وی همچنین با اشاره به نقش برگشت ارز صادراتی در کنترل بازار ارز گفت: خوشبختانه با توجه به مشوق‌ها و تنبیه‌هایی که در نظر گرفته شده، برگشت ارز صادراتی رو به افزایش است.

دهقان دهنوی همچنین درباره تنبیه صادرکنندگانی که نسبت به برگشت ارز صادراتی اقدام نمی‌کنند، ادامه داد: صادرکننده‌ای که نسبت به فروش ارز در سامانه نیما اقدام نکند مشمول مالیات خواهد شد.

جزئیات سهمیه‌های سه‌گانه سوخت کامیون‌ها

عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه سهمیه سوخت پایه ناوگان درون‌شهری و برون‌شهری یکسان است، گفت: سهمیه پایه کامیون‌های زیر ۲۰ تن ۱۰ درصد کاهش یافت، البته سهمیه پایه ناوگان در کلاس‌های مختلف، متفاوت است.

فرامرز مداح در گفت‌وگو با فارس، در مورد آخرین جزئیات سهمیه پایه سوخت کامیون‌ها و نزدیک شدن این سهمیه به صفر اظهار داشت: کاهش سهمیه به دو عامل بستگی دارد، اول آنکه باربرگ در بخش کامیون‌های درون‌شهری راه‌اندازی شود که این مورد راه‌اندازی شد و در حال پیاده‌سازی است. عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در حال حاضر خیلی از کامیون‌های داخلی باربرگ دریافت می‌کنند، اما برای جاافتادن آنها کمی زمان لازم است. وی با بیان اینکه سهمیه پایه ناوگان درون و برون‌شهری یکسان است، اضافه کرد: سهمیه پایه کامیون‌های زیر ۲۰ تن ۱۰ درصد کاهش یافت، البته سهمیه پایه ناوگان در کلاس‌های مختلف، متفاوت است.

مداح درباره سهمیه‌های سوخت کامیون‌ها و تفکیک آنها توضیح داد: در حال حاضر سه سهمیه سوخت برای کامیون‌ها داریم، اولین مدل، سهمیه سوخت عملکردی است که بر اساس میزان عملکرد، سوخت اختصاص می‌یابد. عضو هیئت عامل سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای افزود: دومین مدل، سهمیه پایه کاهش نیافته (معمولی) است که به ناوگانی اختصاص می‌یابد که فعال هستند، اما میزان کارکرد آنها کافی نیست، این ناوگان فقط فعال هستند، اما کم فعالیت می‌کنند. وی افزود: سومین مدل سهمیه سوخت هم، «سهمیه پایه کاهش یافته» است که به کامیون‌هایی اختصاص می‌یابد که فعالیت آنها هیچ جا ثبت نمی‌شود، یعنی در جاده و شهر فعال نیستند، این کامیون‌ها سهمیه پایه کاهش یافته می‌گیرند که میزان کمی دارد و فقط برای این است که بتواند استارتی بزند و باطری آنها نخوابد و تردد بسیار محدودی داشته باشد. مداح اظهار داشت: «سهمیه پایه کاهش یافته» عددی پایین است که کار خاصی با آن نداریم، کامیونی که در کشور شماره می‌شود، ماهانه این رقم سهمیه پایه را دریافت می‌کند که رقمی بسیار پایین است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمان‌کردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل و نقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۳۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکالایایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آبسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پمپ‌سازی‌ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۲۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۴۲
فنرسازی‌زر	۱۵۹۹	۵۳
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۳۲۹۹۶	۱۰۹۳
لبنیات‌پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروسیلیس‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌هپنا(سهامیعام)	۶۴۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌یاساتایروزابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۷۴۶۳	۲۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۹۰	۱۳۹
بیمهملت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶
تراکتورسازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع‌آذرآب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌وگاز	۵۴۸۷	۱۶۳

وزارت نیرو
شرکت سهامی آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی

آگهی فراخوان مناقصه عمومی با ارزیابی کیفی
شماره ۸۶-۱۴۰۳۰۰۰۰-۲۰۹۸۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۶
مندرج در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت شماره ۷۹ سال ۱۳۹۸
نوبت دوم

شرکت آب وفاضلاب استان آذربایجان شرقی در نظر دارد عملیات مربوط به اجرای عملیات باقیمانده شبکه فاضلاب تبریز به طول ۱۲ کیلومتر-قطعه B-۹۸ را از محل اعتبارات غیرعمرانی و با مشخصات ذیل به روش مناقصه (عمومی) با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir به پیمانکاران دارای صلاحیت واگذار نماید.

مشخصات پروژه:
الف) مبلغ برآورد اولیه: ۷۸/۸۳۱/۶۴۴/۵۷۱ ریال
ب) مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۳/۵۴۴/۶۳۲/۸۹۱ ریال
ج) محل اجرای کار: تبریز
د) رشته و گروه پیمانکار: آب
هـ) مدت اجرای کار: ۲۰ ماه
و) دستگاه نظارت: مهندسین مشاور فراز آب
ز) محل اعتبار: غیر عمرانی
ح) پیشنهاد دهنده حائز حداقل امتیاز ارزیابی کیفی لازم جهت شرکت در مناقصه مکلف است معادل مبلغ سپرده، تضمین‌های معتبر تسلیم یا مبلغ مذکور را به حساب بانکی شرکت واریز و حسب مفاد اسناد مناقصه ضمانتنامه یا رسید واریز وجه را به صورت اصل در وقت مقرر در اسناد به کارفرما تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده‌های مخدوش، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر، چک و نظایر آن ترتیب اثر نخواهد شد.
لازم به ذکر است که هزینه آگهی مناقصه به عهده برنده مناقصه می‌باشد.
آدرس سایت اینترنت: www.abfaazarbaijan.ir
شرکت آب و فاضلاب استان آذربایجان شرقی
شناسه آگهی: ۵۸۲۴۴۷

آگهی مزایده عمومی مرحله اول
نوبت دوم
شهرداری بندر ماهشهر به استناد مجوز شماره ۸۳۶/ش مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۲۶ شورای اسلامی شهر بندر ماهشهر در نظر دارد سوله شهربازی پارک فردوس را از طریق تشریفات قانونی مزایده به نحوه اجاره با شرایط زیر به بخش خصوصی واگذار نماید.
۱. قیمت پایه اجاره: سال اول ماهیانه مبلغ ۲۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال، سال دوم ۱۵٪ افزایش نسبت به سال اول، سال سوم ۲۰٪ افزایش نسبت به سال دوم
۲. مدت قرارداد: ۳ سال
۳. دوره پیش بهره برداری: ۱۵ روز
۴. دوره تنفس: ۲ ماه از تاریخ صورت جلسه تحویل.
۵. اسناد مزایده از مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۱۱ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۶ در امور قراردادهای شهرداری واقع در کوی انقلاب - بلوار شهرداری تلفن: ۱۶-۲۲۳۳۹۱۱۴ در مقابل پرداخت مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰ بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۲۷ به واحد امور قراردادها تحویل می گردد.
بازگشایی پاکت ها روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۷/۳۰ می‌باشد.
۶. پیشنهاد دهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ اولیه (۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال) را به یکی از دو طریق زیر ارائه نمایند.
الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ شهرداری بندر ماهشهر نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر ماهشهر.
ب- ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری بندر ماهشهر و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
۷. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۸. قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه مردود است.
۹. متقاضیان می‌توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۲۴-۰۶۱۵۲۳۵۰۰۲۳ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir حاصل نمایند.
امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر