گذرونظر

حوریه ملکی

توقف کامل قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان

چند سالی بود حرف و حدیث‌ها در مورد راه‌اندازی قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان و راحتی مسافران در این مسیر بر سر زبان‌ها بود و هر از گاهی خبری در مورد زمان اتمام پروژه و بهره‌مندی مردم از خدمات آن به گوش می‌رسید اما طی روزهای اخیر مدیر عامل راه‌آهن حرف‌هایی زد که انگار باید قطار سریع‌السیر را فراموش کرد و حتی به رؤیای سوار شدنش هم فکر نکرد. وقتی که سعید رسولی گفت: «در جلسه با معاون اول رئیس‌جمهور، نگاه غالب، ادامه پروژه بود اما منتفی شدن آن را رد نکرد!»

هنوز معلوم نیست پروژه‌های عظیم در کشور چطور مطرح، چطور تأمین اعتبار و آغاز و چطور در میانه راه و با هدر دادن میلیاردها تومان سرمایه کشور نیمه کاره رها می‌شوند!

بر همین اساس ساخت راه‌آهن قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان هم امروز به‌دلیل بروز مشکل در ضمانت‌نامه‌های طرف چینی متوقف است. پروژه‌ای که بسیاری از شهروندان را به داشتن وسیله‌ای امن و سریع برای تردد بین این سه استان امیدوار کرده بود.

■ توقف پروژه و هدر رفت سرمایه

چند روز پیش بود که مدیرعامل شرکت راه درباره وضعیت قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان گفته بود: «دستگاه اجرایی این پروژه شرکت راه‌آهن بوده و ساخت آن برعهده شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل‌ونقل گذاشته شده است.»

سعید رسولی افزود: «مصوبه تغییر دستگاه اجرایی این پروژه از شرکت ساخت به شرکت راه‌آهن در هیئت دولت، دو ماه پیش از سوی معاون اول رئیس‌جمهور به وزیر راه و شهرسازی ابلاغ شد و قرار بود سازمان برنامه و بودجه و وزارت راه و شهرسازی درباره اجرایی شدن این طرح گزارشی تهیه کنند.» وی تأکید کرد: «این پروژه به‌دلیل اینکه ضمانت‌نامه‌های طرف چینی با مشکلاتی روبه‌رو شده، متوقف است. البته پروژه به‌طور کامل متوقف نیست و پیمانکار همچنان در آن حضور دارد. در این مسیر کارهایی در حوزه زیرساختی انجام شده، مثلاً بخشی از زیرسازی‌های مسیر قم تا اصفهان اجرا شده است؛ اما در زمینه مسائل مالی و اعتباری اختلاف‌نظرهایی با سازمان برنامه و بودجه داریم که امیدواریم به‌زودی حل‌وفصل شود.» اما این تمام ماجرا نبود و از حرف‌های این مسئول می‌شد فهمید که حقیقتی را پنهان می‌کند و آن هم اینکه شاید دیگر این پروژه به راه خود ادامه ندهد.

بخصوص وقتی که مدیرعامل راه‌آهن با بیان اینکه نگاه غالب اعضای حاضر در جلسه اخیر مسئولان وزارت راه و سازمان برنامه با معاون اول رئیس‌جمهور در ۱۳ مرداد ماه، ادامه اجرای این پروژه بود، درباره منتفی شدن کل پروژه گفت: «نمی‌توانم در این زمینه اظهار نظر کنم.»

به هرحال این اولین بار نیست که دولت از پروژه‌های بزرگ عبور می‌کند و بدون پاسخ به علت این کار و میزان سرمایه‌های هدر رفته، خواسته‌های مردم را هم زیر پا می‌گذارد. الان نزدیک به شش سال است که این پروژه ملی در دست اجراست و چون مردم به طولانی شدن و تأخیر در ساخت پروژه‌ها عادت دارند، سالانه تعداد زیادی مسافر در این مسیر جابه‌جا می‌شوند که به دلیل گران بودن هواپیما و پایین بودن سرعت قطار، به ناچار به جاده روی آورده‌اند. سفرهایی که با اتفاقات ناگوار و تصادفات مرگبار گره خورده است.

هر چند به نظر می‌رسد یکی از علل توقف پروژه، عدم امکان استفاده از خط اعتباری چینی‌هاست اما حدود سه ماه پیش معاون برنامه‌ریزی و اقتصاد حمل و نقل شرکت راه‌آهن درباره استفاده از LC چین در احداث خط آهن سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان گفته بود: «ارزش این ال سی ۱۳/۶ میلیارد یوآن است و مشکل خاصی ندارد و در حال حاضر چینی‌ها آن را برای ایران فعال کرده‌اند. اعتبار این LC نزد بانک موجود بوده و هر موقع اسناد آن به بانک ارائه شود در مقابل پیشرفت پروژه به شرکت سازنده پرداخت خواهد شد.»

کاری که اتفاق نیفتاده و حالا قطار سریع‌السیر تهران - قم - اصفهان اصلاً حرکت نمی‌کند که بخواهد سرعتی داشته باشد.

ایجاد ۳۱۹ شغل فرهنگی و هنری در استان مرکزی

مرکزی

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی مرکزی از ایجاد ۳۱۹ شغل فرهنگی و هنری جدید امسال در نقاط مختلف این استان خبر داد.

حجت‌الاسلام عباس دانشی مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مرکزی با اشاره به ایجاد ۳۱۹ کار فرهنگی و هنری در استان مرکزی گفت: این فرصت‌های شغلی جدید در بخش‌های مختلف هنرهای تجسمی، صنایع دستی، طراحی و تولید انواع لباس در راستای توسعه اشتغال خانگی ایجاد شده‌اند. وی افزود: متقاضیان دریافت تسهیلات اشتغال خانگی، فرهنگی هنری، طرح‌های خود را به اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مرکزی ارائه کرده و پس از بررسی در کمیته تخصصی این اداره کل به بانک‌های عامل معرفی و از ۱۰۰ تا ۱۵۰ میلیون ریال تسهیلات بهره‌مند شدند. مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان مرکزی ادامه داد: علاوه بر ارائه تسهیلات مشاغل خانگی تعداد قابل توجهی فرصت شغلی نیز در قالب مؤسسات فرهنگی یک و چند منظوره، مؤسسات قرآنی و تبلیغاتی در استان ایجاد شده است. حجت‌الاسلام دانشی بیان کرد: استان مرکزی به لحاظ زیرساخت‌های سینمایی، مجتمع‌های فرهنگی و نگارخانه‌ای با کمبودهای قابل توجهی مواجه است که در این راستا ساخت پردیس سینمایی ساوه با مشارکت این اداره کل، سازمان سینمایی وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی و شهرداری، مرمت و بهسازی سینما فرهنگ اراک با سه سالن مجزا، ساخت بلک باکس در فرهنگسرای آیینه اراک و انتقال سینما سیار به شهرستان‌های فاقد سینما و اکران فیلم در یک روز از هفته با مشارکت شهرداری‌های شهرستان در دستور کار قرار گرفته است.

صادرات ۲۰ هزار واحد پلاسما از همدان به اروپا

همدان

سال گذشته ۲۰ هزار واحد پلاسما از استان همدان به کشورهای اروپایی صادر شد.

افشین محمدی مدیر کل انتقال خون استان همدان با اشاره به صادرات ۲۰ هزار واحد پلاسما به اروپا گفت: پلاسما از فرآورده‌های خونی با مدت نگهداری طولانی است که باتوجه به استفاده‌های فراوان از این فرآورده در مصارف دارویی، صادرات زیادی در این باره انجام می‌پذیرد.

وی با بیان این‌که در سال گذشته ۶۰۰۰ واحد خونی به تهران به عنوان استان پرمصرف، ارسال شده است، افزود: برخلاف پلاسما، پلاکت با عمر کوتاه ۳ تا ۵ روزه است که مدت کمی می‌توان این فرآورده را نگهداری کرد. مدیر کل انتقال خون استان همدان تأکید کرد: با توجه به در پیش بودن ایام سوگواری سید و سالار شهیدان، از افرادی که نذر اهدای خون دارند، تقاضا داریم که زمان ادای این فریضه را به روزهای تاسوعا و عاشورا موکول نکرده و تا اربعین نذر خود را ادا کنند. وی تصریح کرد: با توجه به کوتاه بودن زمان نگهداری پلاکت، شهروندان می‌توانند از اول محرم به اهدای خون بپردازند. محمدی نذر اهدای خون را بسیار ارزشمند و مفید اعلام و عنوان کرد: اکیپ‌های سازمان خون در روزهای تاسوعا و عاشورا در شهرستان‌ها به خصوص در کبودرآهنگ، فامنین و دمق برقرار است و شهروندان می‌توانند با مراجعه به این اکیپ‌ها نذر خود را ادا کنند.

خوزستان در تدارک تأمین نیاز زائران اربعین

گزارش یک

محمدرضا سوری

خبرگزاری ایرنا

همزمان با فرا رسیدن ایام محرم و صفر و در آستانه اربعین قرار گرفتن استان‌های مرزی کشور در جنوب و غرب به فکر تدارک برنامه‌های ویژه‌ای برای تسهیل در رفت و آمد زائران می‌افتند که امسال نیز قرار است مانند سنوات قبل این مهم اجرایی شود. در این میان، مرز چذابه و شلمچه در خوزستان از جمله مناطقی به شمار می‌رود که پذیرای سیل عظیمی از زائران اربعین حسینی است. موضوعی که موجب شده تا هر ساله چه از نظر کمی و چه کیفی بر میزان خدمات افزوده شود. حالا به گفته مسئولان این استان قرار است امسال خدمات جدیدی در زمینه برخی از زیر ساخت‌ها از جمله، ساخت و تجهیز ۲۱۸ مسجد و حسینیه، ایجاد پنج هکتار پارکینگ، افزایش سرویس‌های حمل ونقل و افزایش سهمیه آب مورد نیاز زائران از طرح قدیر اجرایی شود.

مرز چذابه و شلمچه در استان خوزستان از جمله مهم‌ترین مسیر عبور زائران اربعین حسینی به شمار می‌رود که هرساله حدود یک میلیون زائر از این دو منطقه مرزی عبور می‌کنند.

از آنجا که برای عبور این تعداد از افراد و کاروان‌ها نیاز به دادن خدمات‌رسانی به صورت ویژه است، لذا این موضوع می‌طلبد تا هرساله با توجه به افزایش جمعیت سوگوار امکانات بیشتر و ویژه‌تری به آنها ارائه شود. آمارهای سال گذشته نشان می‌دهد، از این تعداد جمعیت ۴۰ درصد با ناوگان عمومی و ۶۰ درصد نیز با خودروی شخصی جابه‌جا شدند. به طوری که برای نقل و انتقال آسان زائران از مرز به داخل کشور ۲۰۰ دستگاه اتوبوس در پایانه چذابه و ۵۰۰ دستگاه نیز در شلمچه مستقر شدند. این در حالی است که نیاز این جمعیت به آب آشامیدنی سالم و بهداشتی، مراکز اقامتی و پارکینگ برای خودروهای شخصی می‌طلبد تا هرساله بر میزان این خدمات افزوده شود.

■ اضافه شدن برخی از زیر ساخت‌ها

ایجاد پارکینگ‌ها، پهنای باند برای تقویت ارتباط تلفنی، تعریض گلوگاه‌ها، تسریع در ساخت گیت‌های تردد زائران و اتباع خارجی و تأمین آب بهداشتی برای زائران عبوری از مرزهای شلمچه و چذابه از جمله نیازهایی است که با توجه به افزایش هر ساله زائران اربعین می‌طلبد تا هر ساله امکانات تازه‌ای ایجاد و در اختیار آنها قرار بگیرد. موضوعی که موجب شد تا به گفته استاندار خوزستان ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای ایجاد زیرساخت‌ها و خدمات‌رسانی به زائران اربعین حسینی برای دو مرز شلمچه و چذابه اختصاص یابد. به گفته غلامرضا شریعتی، میزان اعتبارات ملی تخصیص‌یافته شده برای اربعین در خوزستان ۲۰ میلیارد تومان بوده است که این مبلغ به نسبت استان ایلام کمتر است چرا که این استان را توانمندتر دانسته‌اند. این در حالی است که به گفته وی طبق قول‌هایی که معاون رئیس‌جمهور داده شده است قرار است، ۳۰ میلیارد تومان اعتبار برای مرز چذابه تخصیص داده شود. بررسی‌ها نشان می‌دهد با توجه به لغو روادید و افزایش زائران اربعین نیاز است تا خدمت‌رسانی به آنها نسبت به سال‌های گذشته افزایش چشمگیری داشته باشد. موضوعی که موجب شده تا برای احداث زیرساخت‌های اربعین در مرزهای شلمچه و چذابه ۳۰ درصد افزایش ظرفیت پیش‌بینی شود. بر همین اساس افزایش ظرفیت‌ها به‌خصوص تقویت دکل‌های مخابراتی، گیت‌های ورود و خروج زائران و اتباع غیر ایرانی، مسائل بهداشتی و سرویس‌های بهداشتی، دفع فاضلاب، افزایش ظرفیت پارکینگ‌ها و جاده‌ها ضروری است. استاندار خوزستان که به طور ویژه بر این اقدامات نظارت دارد در این خصوص به تسنیم می‌گوید: «به منظور خدمات‌رسانی هرچه بیشتر به زائران، استقرار و تأمین نیاز مواکب خدمات‌رسان در دستور جدی قرار دارد و از طرفی در بحث تأمین آب بسته‌بندی مورد نیاز ستاد عتبات عالیات هم نگرانی وجود ندارد و با برنامه‌ریزی مناسب آب مورد نیاز تأمین می‌شود.» این خدمات در حالی است که امسال نیز مانند سال گذشته قرار است سازمان منطقه آزاد اروند خدمات ویژه‌ای را به زائران ارائه کند.

■ از ایجاد حسینیه‌های جدید تا تأمین آب

یکی از نیازهای مهم زائران اربعین حسینی، مکانی برای حضور آنها و تأمین آب مورد نیاز آنهاست که به همین منظور قرار است امسال در این زمینه خدمات خوبی ارائه شود.

جانشین ستاد بازسازی عتبات عالیات خوزستان با اشاره به ساماندهی و هماهنگی ۲۱۸ حسینیه و مسجد بین راهی برای اسکان زائران حسینی در خوزستان در ایام اربعین به تسنیم می‌گوید: «۴۰۰ موکب در شلمچه حد فاصل میدان مقاومت تا مرز ساماندهی شده است و ۸۰۰ موکب خدمات‌رسان نیز در ورودی‌های استان و به‌صورت بین‌راهی مستقر خواهند شد.» امیدوار آقایی با اشاره به تأمین برخی از نیازهای زائران می‌افزاید: «۴ میلیون نان از ۷ تا ۳۰ صفر در شلمچه و از ۷ تا ۲۵ صفر در چذابه توزیع خواهد شد و در مورد یخ نیز با هماهنگی‌های که با بهداشت انجام‌شده است در همین مدت‌زمانی نسبت به تهیه یخ بهداشتی برای موکب اقدام خواهد شد، گاز مصرفی مواکب در شلمچه نیز در محل تأمین می‌شود.»

در حالی که سال گذشته ۱/۵ بطری آب توسط مؤسسه کوثر تأمین می‌شد سال جاری نیز تأمین آب مرز مهران به این مؤسسه واگذار شد، امسال این میزان به ۵ میلیون بطری رسیده که طی مذاکرات انجام شده وزارت دفاع تاکنون متعهد به تأمین یک‌میلیون بطری آب‌شده است که برای بقیه نیاز آب باید از دیگر ارگان‌ها کمک گرفت. با توجه به اینکه زائران اربعین حسینی در این ایام از شهرستان خرمشهر رفت و آمد دارند برای تأمین نیاز آب مورد استفاده آنها و با توجه به افت فشار آب امسال قرار است سهم آبی این شهر از طرح غدیر به‌اندازه ۹۰ هزار مترمکعب افزایش پیدا کند. هم اکنون ۶۰ هزار مترمکعب مورد نیاز خرمشهری‌ها از طرح غدیر و بقیه از رودخانه کارون تأمین می‌شود. یکی از نیازهای مهم در مرز شلمچه بحث ایجاد پارکینگ‌هاست. طبق برنامه‌ریزی‌ها، طرح توسعه پارکینگ ۵۰ هکتاری شلمچه برای اربعین امسال قرار است اجرایی شود که تاکنون علاوه بر آن عملیات کوبش و تسطیح زمین با توجه به افزایش زائران اربعین اجرایی شده است.

همچنین احداث نمازخانه برای برگشت زائران، صدور مجوز رفت و آمد خودروی‌های مواکب و تعمیر سرویس‌های بهداشتی، به‌کارگیری ۵۰ دستگاه اتوبوس خط واحد برای جابه‌جایی زائران و تأمین تانکر حمل آب توسط شهرداری شیراز از جمله این اقدامات است.

خدمات پزشکی ۴ روزه هلال احمر به سیل‌زدگان آق‌قلا

گلستان

۱۲۰۰ تن از سیل‌زدگان آق‌قلا از خدمات کاروان سلامت جمعیت هلال احمر به مدت چهار روز بهره‌مند شدند.

محمدعلی هروی مدیرعامل جمعیت هلال احمر گلستان با اشاره به خدمت‌رسانی کاروان سلامت این سازمان به ۱۲۰۰ تن از سیل‌زدگان در مدت چهار روز گفت: در راستای حمایت از زندگی و ارتقای سطح سلامت مردم مناطق سیل‌زده گلستان و رسیدگی به وضعیت بیماران این مناطق، ۲۰ پزشک داوطلب کرمانی وارد آق‌قلا شدند و به مدت چهار روز به بیماران مراجعه کننده خدمات بهداشتی - درمانی ارائه دادند.

ورود اولین گروه از زوار پاکستانی محرم از میرجاوه

سیستان و بلوچستان

سرپرست شبکه بهداشت و درمان شهرستان میرجاوه از ورود اولین گروه از زوار پاکستانی برای شرکت در مراسم ماه محرم و اربعین حسینی در سال جاری از طریق مرز میرجاوه به کشور خبر داد.

دکتر احمدی مقدم سرپرست شبکه بهداشت و درمان شهرستان میرجاوه با اشاره به ورود اولین گروه از زوار پاکستانی به کشور گفت: تیم‌های سلامت دانشگاه علوم پزشکی زاهدان در پست مراقبت مرزی خدمات سلامت را به زائران ارائه می‌کنند و تمامی افراد از نظر بیماری‌های واگیر مورد بررسی قرار می‌گیرند.

آغاز پرورش پاییزه کرم ابریشم بعد از ۲۰ سال در ۸ استان

مهاجرت روستاییان، بالا رفتن سن نوغانداران و نبود اطمینان خاطر از فروش محصول از مشکلات پرورش دهندگان کرم ابریشم است

گزارش ۲

محمدرضا هادیلو

با اینکه صنعت پرورش پیله‌تر کرم ابریشم در استان‌های مختلف کشور و بخصوص گیلان از ظرفیت بسیار بالایی برخوردار است اما طی سال‌های اخیر صنعت نوغان و ابریشم با افت شدیدی روبرو شده است. این در حالی است که ایران با سهم یک‌درصدی در تولید ابریشم، رتبه هشتم جهان را در تولید پیله و نخ ابریشم از آن خود کرده که بیانگر جایگاه ویژه صنعت ابریشم ایران در بازارهای جهانی است. اما حالا رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور از پرورش پاییزه کرم ابریشم بعد از دو دهه در هشت استان خبر می‌دهد که می‌تواند نوید بخش روزهای خوش برای این صنعت باشد.

در بررسی میزان توتستان‌های کشور مشخص می‌شود که بیش از ۱۴ هزار هکتار توتستان در استان‌های مختلف برای پرورش کرم ابریشم وجود دارد که احیا و توسعه این صنعت در کنار کار کشاورزی می‌تواند صنایع دیگر را مانند تولید محصولات ابریشمی، فرش، لباس و صنایع دستی را رونق داد. بر همین اساس و طبق آمار، بیشترین میزان تولید ابریشم برای استان‌های گیلان، گلستان، خراسان رضوی، آذربایجان‌شرقی و اصفهان ثبت شده و کارگاه‌های ابریشم کشی در چهار کارخانه صنعتی در استان‌های گیلان و خراسان‌رضوی و کارگاه سنتی در تربت حیدریه فرآوری می‌شوند. حال اگر بدانیم ایران با سهم یک‌درصدی در تولید ابریشم، رتبه هشتم جهان را در تولید پیله و نخ ابریشم از آن خود کرده، آنوقت به جایگاه ویژه صنعت ابریشم ایران در بازارهای جهانی بیشتر پی می‌بریم.

■ پرورش پاییزه، احیای کرم ابریشم

در کنار فعالیت‌های معمول پرورش دهندگان کرم ابریشم در کشور حالا رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور با بیان اینکه ۳۰۰ جعبه تخم نوغان بین ۲۵۰ نوغاندار توزیع شده است، از آغاز پرورش پاییزه کرم ابریشم بعد از دو دهه در هشت استان خبر داده است. عدیل سروی زرگری با اینکه پس از دو دهه این کار برای اولین بار است که همزمان در استان‌های مختلف صورت می‌گیرد، گفت: «پرورش پاییزه کرم ابریشم در هشت استان گیلان، مازندران، گلستان، خراسان‌رضوی، خراسان‌شمالی، اصفهان، چهارمحال و بختیاری و کرمانشاه آغاز شده است.» وی با بیان اینکه ۳۰۰ جعبه تخم نوغان تفریخ در این استان‌های توزیع شده است، افزود: «۲۵۰ نوغاندار در پرورش پاییزه کرم ابریشم فعالیت می‌کنند و امیدواریم تا ماه آینده پیله‌تر ابریشم تولید کنند.» در میان استان‌های ایران، گیلان مقام نخست تولید کرم ابریشم را به خود اختصاص داده است. به خاطر اینکه این شغل بیشتر موروثی است اما طی سال‌های اخیر و به‌علت درآمد کم، نتوانسته جوانان گیلانی را به خود جذب کند. شاید علت اصلی این اتفاق هم در صادر نشدن محصولات باشد زیرا این محصول در سال‌های پیش صادر می‌شد اما اکنون به‌خاطر واردات بی‌رویه پیله کرم ابریشم، این صنعت پرقدمت ضربات سختی را متحمل شده است. در همین راستا رئیس مرکز توسعه نوغانداری کشور با اشاره به تولید ۴۱ درصدی پیله‌تر ابریشم کشور در گیلان سهم این استان از جعبه‌های تخم نوغان توزیع شده را ۱۰۰ جعبه عنوان کرده و گفت: «این تعداد جعبه بین ۱۰۰ نوغاندار توزیع شده است.» سروی زرگری با بیان اینکه امسال هزار و ۴۰۰ تن پیله‌تر کرم ابریشم در کشور تولید شده است، تصریح کرد: «این میزان در مقایسه با ۱۰ سال گذشته بالاترین میزان تولید پیله‌تر ابریشم بوده است.» این مسئول به افزایش ۴۲ درصدی تولید و دلایل آن اشاره و بیان کرد: «افزایش ۵۵ درصدی توزیع تخم نوغان، مشارکت ۲۵ هزار خانوار در ۳۱ استان کشور در این حوزه از دلایل افزایش تولید و رونق این صنعت در کشور است.»

■ از خودکفایی تا صادرات ابریشم

هر چند مسئولان این حوزه اعلام کرده‌اند که تولید نهال توت اصلاح‌شده، تولید تخم نوغان مرغوب در کشور، آموزش و توانمندسازی نوغانداران و کارشناسان، احیای فرهنگ پرورش کرم ابریشم، افزایش قیمت خرید تضمینی، کنترل تعرفه گمرکی، حمایت مالی و تسهیلاتی از جمله اولویت‌ها و سیاست‌های اتخاذ شده در راستای حمایت از این صنعت است اما در مقابل این ادعاها باید گفت مهاجرت روستاییان، بالا رفتن سن نوغانداران و نبود اطمینان خاطر جمعی برای نوغانداران از فروش محصول از آسیب‌های این صنعت به شمار می‌آید. با توجه به اینکه نوغان طی ۴۵ تا ۵۰ روز به محصول می‌رسد و سرمایه اولیه بازگشت پیدا می‌کند و گزینه بسیار مناسبی در راستای کشاورزی است، اما متأسفانه سرمایه‌گذاری در این صنعت بسیار اندک است. با این حال و با استناد بر تحقیقات صورت گرفته، همه جای ایران قابلیت پرورش نوغان وجود دارد و می‌توان از این توانایی برای جذب توریسم نیز استفاده کرد.

نکته حائز اهمیت این است که درخت توت تأثیر بسیار خوبی در بهبود وضعیت محیط زیست داشته و کاشت این محصول در استان‌های شمالی کشور نیاز به آبیاری ندارد و به صورت دیمی کاشت می‌شود. به هرحال با حمایت‌های درست و بازسازی، نوسازی و جذب نیروهای جدید، مشروط به برنامه‌ریزی‌های دقیق، نه تنها در این صنعت می‌توان به مرحله خودکفایی رسید، بلکه مثل گذشته به صادرات و ارزآوری هم فکر کرد.

خبر

آثار تاریخی سیل‌زده لرستان بدون اعتبار

اعتبار مرمت آثار تاریخی لرستان که در جریان سیل تخریب شده بود هنوز پرداخت نشده است.

سید موسی خادمی استاندار لرستان با اشاره به تخریب آثار تاریخی لرستان در جریان وقوع سیلاب، گفت: در جریان سیلاب بخشی از آنها از بین رفته است و هنوز برای مرمت و بازسازی این آثار تاریخی اعتباری اختصاص پیدا نکرده است. وی با بیان اینکه مشخصات آثار تاریخی تخریب شده در سامانه «سجاد» بارگذاری شده است، افزود: همچنین جلسه‌ای در دفتر معاون اول رئیس‌جمهور برگزار شد و قرار بود که برای این حوزه هم اعتبار اختصاص پیدا کند. استاندار لرستان، ادامه داد: البته تسهیلات برای صنایع دستی خسارت دیده اختصاص پیدا کرده است اما برای حوزه زیربنایی آثار تاریخی آسیب دیده در سیلاب هنوز اعتباری اختصاص پیدا نکرده، البته اختصاص بودجه برای آنها جزو پیشنهادات ما بوده است.

خادمی، تصریح کرد: قرار بوده که ما آنها را وارد سامانه کنیم و دولت برای این حوزه نیز اعتبار اختصاص دهد، اما هنوز نه عدد آن مشخص است و نه مصوبه آن ابلاغ شده است. وی افزود: احتمالاً از ۵ هزار میلیارد تومانی که به دستور مقام معظم رهبری برای جبران خسارت‌های سیلاب اختصاص پیدا کرد، این حوزه نیز دیده می‌شود. استاندار لرستان در بخش دیگری از سخنان خود با اشاره به تخریب پل «کاکارضا» در جریان وقوع سیلاب، گفت: بازسازی این پل در دستور کار قرار گرفته است. خادمی با اشاره به برگزاری مناقصه این پروژه، تصریح کرد: امیدواریم زودتر پیمانکار این پروژه انتخاب شود. وی با تأکید بر اینکه این پل سال ۹۵ افتتاح شده بود که در جریان سیلاب فرو ریخت، افزود: این امر مطلوب نبود، دادستانی و دستگاه‌های نظارتی به صورت جدی به این موضوع ورود پیدا کردند و مدتی به خاطر اینکه این دستگاه‌ها بتوانند کارهای نظارتی و آزمایشی خود را انجام دهند بخشی از کار عقب افتاد. این مقام با اشاره به اینکه ناظران، مدیر کل وقت، مشاوران وقت در این رابطه احضار شدند، تصریح کرد: در حال حاضر نیز دادستان و دستگاه‌های نظارتی در حال بررسی این موضوع هستند. به گفته وی پروژه به مناقصه رفته و امیدواریم هر چه سریع‌تر شروع شود.

نخستین هتل شناور کشور در هرمزگان به آب افتاد

هرمزگان

با بازسازی جهاز بادبانی قدیمی (لنج) و تغییر کاربری، نخستین هتل شناور کشور دی‌ماه امسال در بندر کنگ به آب انداخته می‌شود.

ایوب زارعی شهردار بندر کنگ گفت: با هدف جذب گردشگر و با کمک ناخدایان قدیمی جهاز بادبانی (لنج بادبانی) برای استفاده گردشگری و دریایی در حال بازسازی و مرمت است. وی با بیان اینکه در لنج بادبانی ۳۰۰ تنی ۱۴ اتاق در حال ساخت است، اظهار کرد: شهرداری بندر کنگ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان برای هتل شناور در بندر کنگ هزینه می‌کند. این مقام مسئول با اشاره به اینکه حرکت لنج با بادبان و موتور است، تصریح کرد: ساخت هنرستان علوم و فنون دریایی برای توسعه دریانوردی و لنج‌سازی در بندر کنگ امری ضروری است. زارعی ادامه داد: بندر کنگ با اجرای معماری گذشتگان در ساختمان‌ها و ساخت‌وسازهای امروزی شهر الگوی معماری و شهرسازی در هرمزگان است. در گذشته به کشتی‌های دست‌ساز که با بادبان حرکت می‌کردند جَهاز می‌گفتند. امروز نام عمومی رایج برای کشتی‌های چوبی دست‌ساز «لنج» است.

آغاز ساماندهی بافت تاریخی ارومیه

آذربایجان‌غربی

مسئول دفتر فنی اداره کل میراث فرهنگی آذربایجان‌غربی از تداوم ساماندهی بافت تاریخی ارومیه همزمان در چهار نقطه از خیابان امام خبر داد.

داوود فرازی مسئول دفتر فنی اداره کل میراث فرهنگی آذربایجان غربی با اشاره به ساماندهی بافت تاریخی ارومیه در آذربایجان‌غربی گفت: در ادامه روند ساماندهی و احیای بافت تاریخی شهر ارومیه، هم اکنون تعداد چهار کارگاه مرمتی در محور خیابان امام شامل نبش راسته نجارخانه، خانه تاریخی مجاور میدان ایالت، روبه‌روی خیابان سرداران و نبش راسته غلامخان فعال است. وی با اشاره به اینکه در این کارگاه‌ها؛ دیوارها، نماها و پنجره‌های رو به خیابان ابنیه و ساختمان‌ها، با استفاده از مصالح سنتی و الگوهای معماری موجود، جداسازی و ساماندهی می‌شوند، افزود: تأمین اعتبار بخشی از مرمت بافت تاریخی توسط شهرداری ارومیه بوده که نظارت فنی و کیفی پروژه بر عهده کارشناسان این اداره کل است. فرازی گفت: هدف بلند مدت این است که همه بناها و ساختمان‌ها و بناهای تاریخی موجود در بافت تاریخی قدیمی و بناهای جدیدالاحداث جهت ساخت طبق ضوابط براساس الگوهای معماری مصوب است که این اقدامات و فعالیت‌ها همگی در راستای حفظ و احیا بافت تاریخی شهر ارومیه است که محور خیابان امام بخشی از آن به شمار می‌آید.

گذری بر استان‌ها

■ اصفهان: مدیرعامل سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی شهرداری اصفهان با بیان اینکه در زمان برگزاری مجالس عزاداری ایام محرم، بازدیدهای مستمر از سوی افسران کشیک آتش نشانی انجام می‌شود، گفت: در صورت نیاز در نزدیکی هیئت‌هایی که پذیرای تعداد زیادی از عزاداران باشند، خودروی آتش نشانی مستقر می‌شود. محسن گلابی افزود: همچنین فهرست اماکنی که در آنها مجلس عزاداری برگزار می‌شود به سازمان آتش نشانی اعلام شده است تا بازدید از سوی بازرسان ما صورت گیرد تا چنانچه با موارد ناایمن برخورد کردند، تذکر داده شده و اصلاح شود.

■ فارس: مسئول اداره میراث فرهنگی شهرستان فیروزآباد از افتتاح یک واحد اقامتگاه بوم‌گردی در این شهرستان خبرداد. درنا شهبازی گفت: این اقامتگاه بوم‌گردی عشایری در منطقه هایقر فیروزآباد با سرمایه‌گذاری ۶ میلیارد ریال به بهره‌برداری رسید. وی افزود: این اقامتگاه هم اکنون با اشتغالزایی پنج نفر و ظرفیت ۱۵ نفر، آماده خدمت‌رسانی به گردشگران این شهرستان است.

■ سمنان: رئیس بازرسی و نظارت اتاق اصناف استان سمنان گفت: نظارت بر فعالیت واحدهای صنفی استان سمنان به ویژه فروشگاه‌های عرضه کیف، کفش و لباس در آستانه بازگشایی مدارس تشدید می‌شود. مریم عرب افزود: طرح تشدید نظارت بر فعالیت واحدهای صنفی در هفته جاری آغاز می‌شود و روزانه دو گروه در هر شهرستان بر نحوه عرضه و خرید و فروش کالا در بازار استان فعالیت خواهند داشت.

■ البرز: علی کمالی‌زاده شهردار کرج در مراسم اختتامیه هفتمین نمایشگاه گل و گیاه کرج که در باغ گل‌های پارک شهید چمران کرج برگزار شد، گفت: در تلاشیم دومین باغ گل‌های کرج را در کاخ مروارید ایجاد کنیم. وی با بیان اینکه ۲۵ هکتار از عرصه کاخ مروارید طی ماه اخیر به شهرداری کرج واگذار شد، افزود: اقدامات اولیه برای احیای این فضا در حال انجام است و در آینده‌ای نه چندان دور شاهد تحقق این مهم هستیم.

■ کرمان: معاون میراث فرهنگی اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان کرمان از ثبت ملی درخت چنار کهنوج معزآباد که از کهنسال‌ترین درختان این روستا است، خبر داد. مجتبی شفیعی «گفت: درخت چنار روستای معزآباد در کنار دو اثر طبیعی دهانه آتشفشان و آبشار راین در همایش شورای ملی ثبت میراث طبیعی کشور به ثبت ملی رسید.» به گفته وی درخت چنار روستای کهنوج معزآباد قریب به ۴۵۰ سال قدمت دارد، که در حیاط تکیه‌ای در دهستان معزیه واقع شده است.