

جان کری در کتاب خاطرات خود نوشته است: دولت جورج بوش روابط سردی با شرکت هالیبور تون داشت. دیک چنی در فاصله سال‌های ۱۹۹۵ تا ۲۰۰۰ میلادی، مدیر یت عاملی این غول نفتی را بر عهده داشت و بعد از ترک هالیبور تون، برای فعالیت در پست معاونت ریاست جمهوری ایالات متحده روانه کاخ سفید شد.

دولت بوش در همان زمان اعلام کرد روابط کاری دیک چنی با هالیبور تون پایان یافته و هیچ‌گونه امتیازی برای این شرکت در نظر گرفته نشده است. جان کری از سناتورهای حزب دموکرات در ۱۷ سپتامبر ۲۰۰۴ میلادی اعلام کرد: «اگر چه دیک چنی اعلام کرده دیگر هیچ ارتباطی با هالیبور تون مالیات‌دهندگان امریکایی و به بهای جان سربازان ارتش ما سود هنگفتی به دست آورده است. شرکت هالیبور تون متهم به ارائه فهرست هزینه‌های هنگفت و غیر واقعی و حیف و میل در قراردادهای ترک تشریفات و غیر قابلتی خود است. در مقابل، دیک چنی در برابر انجام این اقدامات، پاداش‌های چشمگیری دریافت کرده است.

مقامات پنتاگون پس از بررسی پرونده هزینه‌تراشی‌های شرکت هالیبور تون، این اتهام را تأیید کردند. جان کری در مورد این رسوایی می‌گوید: «اگر چه دیک چنی اعلام کرده دیگر هیچ ارتباطی با هالیبور تون ندارد، اما وی پس از ورود به کاخ سفید و همکاری با دولت بوش در سال ۲۰۰۱ میلادی نیز ۲ میلیون دلار پاداش در قالب عناوین مختلف دریافت کرده است.»

یک مؤسسه مستقل تحقیقاتی در پروژه بررسی کارنامه شرکت هالیبور تون با سفارش کنگره دریافت‌ه که براساس قانون اخلاق فدرال، دیک چنی دارای منافع پنهان از اقدامات شرکت هالیبور تون است.

اگرچه این قراردادها نتوانست همه انتظارات مدیران شرکت هالیبور تون را برآورده کند، اما به هر ترتیب آنها به شرکتی منفور در افکار عمومی تبدیل شدند. آنها در سال ۲۰۰۴ میلادی اعلام کردند زیر مجموعه‌های دارای قرارداد در عراق را واگذار می‌کنند. فهرست دارایی‌های اعلام شده دیک چنی در سال‌های ۲۰۰۱، ۲۰۰۲ و ۲۰۰۳ میلادی نشان می‌دهد که پس از انتخاب وی به عنوان معاون رئیس‌جمهور، در مجموع ۲ میلیون دلار از شرکت هالیبور تون و در قالب پاداش و مابه‌التفاوت حقوق، دریافتی داشته است. همچنین وی از امتیاز خرید سهام هالیبور تون برخوردار شده است. منتقدان دیک چنی معتقدند قطع روابط دیک چنی با هالیبور تون پس از ورود وی به کاخ سفید فاقد واقعیت است. دیک چنی با طرح تحقیق نمایندگان دموکرات کنگره در مورد روابط پشت پرده‌اش با هالیبور تون و تأثیر گذاری بر قراردادهای این شرکت، مخالفت کرده بود. هالیبور تون اگرچه در اصل یک شرکت خدمات نفتی و مهندسی بوده، اما در سال ۲۰۰۱ میلادی قرارداد تأمین غذا، اسکان، سوخت و پشتیبانی لجستیک از نیروهای نظامی ایالات متحده در عراق را به دست آورد. ارزش این قرارداد ۵ میلیارد دلار بوده است.

بازرسان پنتاگون شرکت هالیبور تون را به اعلام هزینه‌های غیرواقعی برای خدمات تأمین مواد غذایی، سوخت و سایر موارد متهم کرده‌اند. در یک دوره زمانی، همه پرداخت‌های مربوط به هالیبور تون متوقف شد تا بررسی‌های مورد نیاز در مورد صورت وضعیت‌ها انجام گردد، اما پس از چند هفته پرداخت‌ها سر گرفته شد. در مارس ۲۰۰۳ میلادی، کیلاگ براون اند روت، مدیر بخش عمرانی و مهندسی هالیبور تون توانست قراردادی انحصاری و بدون مناقصه را از سوی پنتاگون برای بازسازی و راه‌اندازی چاه‌های نفت عراق به دست آورد. نکته قابل‌توجه اینست که این قرارداد ۷ میلیارد دلاری چند روز پیش از اشغال عراق نهایی شده بود.

البته پس از سرنگونی رژیم صدام حسین نیز، هالیبور تون در چند مناقصه رقابتی مربوط به عراق شرکت کرد و برنده شد، اما همچنان در مورد انعقاد قراردادهای نفتی پیش از اشغال عراق حرف و حدیث‌های زیادی وجود دارد.

بازداشت «مخصوص» در جاده قدیم

سخنگوی دولت علت برکناری مدیر ایران خودرو را گرانی عنوان کرده

اما با استقرار تیم‌های بازرسی و دستگیری برخی معاونان ایران خودرو به نظر می‌رسد داستان بسیار جدی‌تر است



دولت همچنان تلاش می‌کند فساد گسترده‌ای را که در خودروسازی‌ها اتفاق افتاده، عادی جلوه دهد، در حالی‌که شنیده‌ها حاکی از آنست که حدود ۱۰ هزار خودرو در سایپا بدون اینکه تولید شود، صور تجلسه شده و در گروه خودروسازی ایران خودرو نیز فساد ارزی اتفاق افتاده است. این در حالی است که سخنگوی دولت با اعلام برکناری مدیرعامل ایران خودرو، دلیل برکناری هاشم یکه‌زارع را افزایش خودسرانه قیمت خودرو اعلام کرد و ممنوع الخروچی مدیرعامل سایپا را شکایت مشتری‌ها از این خودروسازی دانست.

اکنون این سؤال مطرح است که آیا با تغییرات گسترده در این دو خودروسازی، صنعت خودرو سر و سامان می‌یابد یا همچنان به روابط پیچیده برخی نمایندگان مجلس با این صنعت و نفوذ دولتی‌ها در آن بر همان پاشنه خواهد چرخید؟ در سال‌های اخیر کیفیت بسیار نازل خودروی داخلی، نحوه سؤال‌برانگیز ثبت‌نام خودرو، بی‌انضباطی مالی، دلایل مبهم تحویل ندادن خودرو، افزایش قیمت کاذب و غیرواقعی در بازار توسط خودروسازان داخلی و مهره‌های وابسته به آنان و در عین حال ارزانیروشی خودروها به افراد خاص هم به شکل مستقیم و هم به شکل غیرمستقیم، داد میلیون‌ها مشتری و سهامدار را در آورده و همواره به روش‌های متعدد و متنوع نارضایتی و خسارت جبران‌ناپذیری را به مردم تحمیل کرده است. در روزهای اخیر در پی جدیت قوه قضائیه در برخوردی بی‌ملاحظه با مظاهر فساد و مافیای در صنعت خودروسازی کشور، اخباری مبنی بر بازداشت برخی مدیران سایپا و مدیرعامل ایران خودرو در دفتر کارشان منتشر شد. علاوه بر این، از روز دوشنبه نیز یک تیم بازرسی برای بررسی مسائل مربوط به فروش خودرو در بخش مالی ایران خودرو مستقر شده‌اند. البته فاطمیت قوه قضائیه در برخورد با مفسدان در صنعت خودرو، موجب شده تا نمایندگان مردم در خانه ملت نیز از خواب خرگوشی بیدار شوند و به اسناد و مدارکی دست یابند و در گفت‌وگو با رسانه‌ها فاش کنند.

■ **چرا سخنگوی دولت خبر برکناری مدیرعامل ایران خودرو را اعلام کرد؟**

ریبعی، سخنگوی دولت در نشست هفتگی خود

از برکناری هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران خودرو خبر داد و اعلام کرد: «مدیرعامل ایران خودرو به دلیل تغییر قیمت عمودی خودروها بر کنار و آقای علی‌آبادی جایگزین می‌شود.»

انتظور که سخنگوی دولت به رسانه‌ها اعلام کرد، مدیرعامل ایران خودرو به صورت عمدی و بدون هماهنگی قیمت محصولاتش را افزایش داده و به همین دلیل بر کنار می‌شود و البته افزایش قیمت خودرو قانونی نبوده و باید بررسی شود که آیا اشتباه

دبوی خودروها در انبارها به صورت همه‌جانبه مورد حمایت قرار گرفت. اکنون که از فسادهای گسترده در این صنعت پرده‌برداری شده است دولت به جای هیئت‌مدیره ایران خودرو، عباس علی‌آبادی، مدیرعامل گروه‌مینارا جایگزین یکه‌زارع کرده است و با انتخاب مدیری خارج از بدنه صنعت خودرو تلاش می‌کند، اوضاع به هم ریخته این صنعت را ساماندهی کند. هر چند که برخی از اخبار حاکی از نپذیرفتن این سمت از سوی علی‌آبادی حکایت دارد.

سخنگوی دولت در ادامه پنهان کاری‌های دولت در اتفاقات اخیر خودروسازی‌ها برای ممنوع الخروچی مدیرعامل سایپا نیز دلیلی تراشید: «مدیرعامل سایپا هم مشکل خاصی نداشته و ممنوع الخروچی شش ماه ایشان براساس شکایت مشتری‌ها بود.»

وی با بیان اینکه افزایش قیمت خودرو قابل‌نقد است و باید بررسی شود، اظهار داشت: «موضوع خودرو از مسائل مهم محسوب می‌شود، زیرا این صنعت هم اشتغالزایی بسیاری دارد و هم قیمت آن بر دیگر اقلام تأثیر می‌گذارد.» سخنگوی دولت با بیان اینکه غالب سهام خودروسازان خصوصی است، گفت: «با این وجود خودروسازی یک موضوع ملی است و با توجه به تأثیرات گسترده آن زمان بسیاری برای خصوصی‌سازی نیاز دارند.»

■ **خودروسازان مافیای قدرت شده‌اند**

اما در مقابل این اطلاع‌رسانی از سوی دولت که بدون توجه به معاونان ایران خودرو و دو تابعیتی بودن برخی از مدیران ایران خودرو دلیل برکناری را تنها گرانی عنوان کرده است، پارسایی سخنگوی کمیسیون اصل ۹۰ مجلس در گفت‌وگو با تسنیم در خصوص اتفاقات اخیر در این صنعت گفت: «براساس گزارش مریضو به صنعت خودرو در کمیسیون اصل ۹۰ فساد کلان و عدم نظارت بر خودروسازی و تبدیل خودروسازان به یک مافیای قدرتمند محرز است.»

وی با اشاره به هزینه‌های صندوق‌دار کردن پژو ۲۰۶ افزود: «علاوه بر این موضوعات بحث دریافت و هزینه‌کرد ارز دولتی هم در این شرکت با اهماهات زیادی همراه است، به نوعی عده‌ای معتقدند هزینه‌کرد ارزها در مسیر درست تولید نبوده است.»



افزایش قیمت سبوس

کارخانه‌های آرد دولت را به تعطیلی تهدید کردند

بی‌توجهی وزارت صمت به درخواست‌های قیمتی وزارت جهاد کشاورزی این بار به سبوس و آرد رسید. طی روزهای اخیر، قیمت سبوس به‌رغم اعتراض وزیر جهاد کشاورزی و درخواست بررسی قیمت از سوی رئیس‌جمهور، از سوی شرکت بازرگانی دولتی ایران به مدیران شرکت غله و دقاتر نما بندگی ابلاغ شد و کارخانجات آرد نیز نسبت به قیمت‌های آرد در سامانه این وزارتخانه اعتراض و دولت را به تعطیلی در روزهای آتی تهدید کردند. قیمت سبوس در کمتر از یک سال گذشته دو مرتبه افزایش یافته، به‌طوری‌که قیمت این محصول براساس تصمیم جدید وزارت صمت، معدن و تجارت، ۵۰ درصد و در ماه‌های پایانی سال گذشته نیز بر اساس اعلام فعالان بخش دامپروری ۳۰ درصد افزایش یافته است. این افزایش قیمت سدای وزیر جهاد کشاورزی را در آورده به‌طوری‌که حتی در اعتراض به افزایش قیمت سبوس توسط وزارت صمت به رئیس‌جمهور نامه نوشته است.

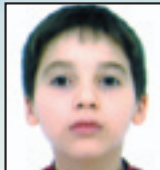
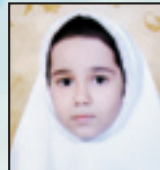
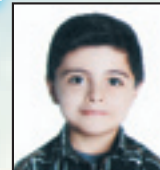
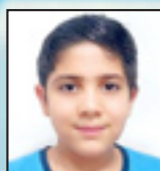
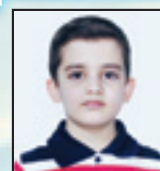
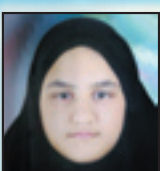
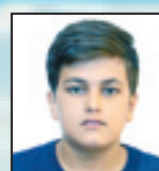
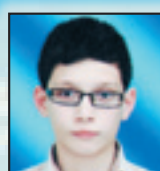
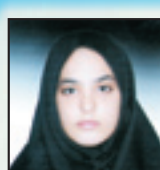
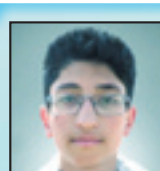
روحانی نیز دستور جلوگیری از این بی‌دقتی‌ها را داده و خواستار بررسی مجدد قیمت‌ها شده است. این اتفاقات در حالی است که شرکت بازرگانی دولتی ایران که براساس مصوبه هیئت وزیران به تازگی از وزارت جهاد کشاورزی جدا شده و به وزارت صمت، معدن و تجارت رفته است، در اولین عدم همراهی با وزارت جهاد کشاورزی، مصوبه ستاد تنظیم بازار و ابلاغی توسط قیادی معاونت بازرگانی داخلی وزارت صمت را به مدیران شرکت غله و دقاتر نمایندگی خود بدون توجه به بخش کشاورزی ابلاغ کرد.

اعتراض کارخانه‌های آرد

هم‌زمان نیز عباس قیسادی، معاون بازرگانی وزارت صمت معدن و تجارت نیز با ارسال نامه‌ای به سیف، مدیرعامل شرکت بازرگانی دولتی ایران، تعدیل قیمت انواع آرد را خواستار شده است. در این نامه آمده است: حسب تصمیمات متخذه در دومین جلسه کارگروه ساماندهی گندم آرد نان مورخ ۱۳۹۸/۳/۱۹ ابلاغی طی نامه شماره ۹۲۲/۶۰ مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۹ مقرر گردید کل سبوس حاصل از انواع گندم پارانهای ۶۶۵۱ تومانی نیمه پارانهای ۹۰۰ تومانی و آزاد ۱۸۵۰ تومانی با متوسط قیمت ۱۲۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم در قالب سامانه عرضه و توزیع سبوس از اول تیر ماه ۱۳۹۸ عرضه گردد.

خواهشمند است دستور فرمایید نسبت به اصلاح قیمت سبوس در سامانه، واحدهای پاران‌بر و سامانه فروش سایر مصارف واحدهای نیمه پاران‌بر به اقدام معمول نمایند. خاطرنشان می‌گردد موافقت با افزایش قیمت شیر به دلیل محاسبه نرخ سبوس در آنالیز نهایی تمام شده از سوی سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان با نرخ سبوس ۱۲۵۰ تومان به ازای هر کیلوگرم بوده است. علی‌احال اعتراضات گسترده کارخانجات آرد، تهدید به تعطیلی و توقیف عرضه اصلی عدم اجرای مصوبه فوق‌الذکر می‌باشد که مسئولیت آن بر عهده آن شرکت خواهد بود.

دانشی‌آموزان ممتاز کارکنان روزنامه جوان سال تحصیلی ۹۸-۹۷

									
سینا عسگر معدل: خیلی خوب	نوید حق‌رضایی معدل: خیلی خوب	محمدصادق سجادی‌فر معدل: خیلی خوب	آوا زنگی معدل: خیلی خوب	سینا سوری معدل: خیلی خوب	حنانه احمدی معدل: خیلی خوب	امیر حسین آرسته معدل: خیلی خوب	ضهانامدار معدل: خیلی خوب	امیر محمد کشاورز معدل: خیلی خوب	امیرعلی فگوری بالاشاد معدل: خیلی خوب
									
مأنده رضایی معدل: ۱۷/۶۲	پارسا سوری معدل: خیلی خوب	زینب نامدار معدل: خیلی خوب	باران قربانی معدل: خیلی خوب	نگار رضایی فرانی معدل: خیلی خوب	آیین مرادفزاذ عنبران معدل: خیلی خوب	کیارش زراع خلیلی معدل: خیلی خوب	عرفان عطایی معدل: خیلی خوب	سیدسهر موسوی‌راد معدل: خیلی خوب	امیرعلی باقری معدل: خیلی خوب
									
فاطمه کشتکار معدل: خیلی خوب	مینا فردی معدل: خیلی خوب	محمدرضای زنگی معدل: خیلی خوب	امیر مهدی حمیدزاده معدل: خیلی خوب	سولک محمدی معدل: خیلی خوب	امیر محمد حسن پور گیاده معدل: خیلی خوب	بردیا ابراهیمیان معدل: خیلی خوب	نادها خانی معدل: خیلی خوب	محمدحسین زبانی‌علی معدل: خیلی خوب	غزل هادیلو معدل: خیلی خوب
									
امیر محمد صادقیان معدل: خیلی خوب	محمد گلستانی نیت معدل: ۱۸/۵۲	حسین حمیدزاده معدل: ۱۹/۸۲	پانته آبراهیمیان معدل: ۱۹/۲۴	رها فیضی معدل: ۱۹/۵۶	آریا فیضی معدل: ۱۹/۷۹	محسن گنجی‌ار جنگی معدل: ۲۰	فاطمه رحیمی نانی معدل: ۱۹/۴۰	نگار مسکنی معدل: ۱۹/۵۰	مبینا شاکو معدل: ۱۹/۶۲
									
امیر محمد رضایی فرانی معدل: ۱۹/۸۹	خبر النساء گلستانی نیت معدل: ۱۷/۶۴	آناهیتا پولادوند معدل: ۱۸/۸۱	علیرضا زنجیر معدل: خیلی خوب	امیر مهدی خاکباز معدل: ۱۷/۲۴	زهرا حیدری معدل: ۱۷/۲۲	فاطمه یحیی‌پور معدل: ۱۸/۰۴	محمد جواد خانی معدل: ۱۷/۴۶	سیده زهرا آرسته معدل: ۱۸/۲۷	مهدیس جزایری عرب معدل: ۱۹/۳۰

با تقدیر و تشکر فراوان از تمامی معلمان و مدیران ارجمند و آرزوی موفقیت بیشتر برای همه عزیزان و سلامتی برای والدین محترم مشان