یادداشت

وحید حاجی‌پور

بازی وزارت نفت برای یک اساسنامه

موضوع اساسنامه‌های شرکت‌های زیرمجموعه وزارت نفت همواره یکی از چالش‌برانگیزترین مسائل حوزه نفت بوده‌است؛مهم‌ترین شرکتی که سال‌ها محل بحث کارشناسان بوده، شرکت ملی نفت بوده‌است که دولت‌ها هیچ علاقه‌ای برای نوشتن یک اساسنامه اصولی برای آن نداشتند و علت تأخیر در تدوین اساسنامه را بررسی‌های کارشناسی عنوان می‌کردند.

در دولت یازدهم موضوع تدوین اساسنامه شرکت ملی نفت از حساسیت بیشتری برخوردار شد تا سرانجام در سال ۱۳۹۵ شرکت ملی نفت صاحب یک اساسنامه شود؛ با بی‌توجهی دولت و وزارت نفت به ارائه طرح اساسنامه شرکت ملی نفت، بهارستان طرحی را آماده کرد و پس از چکش کاری آن را تصویب و برای اجرا به دولت ابلاغ کرد. نکته مهم در این سند، کنار بودن وزارت نفت در روند طراحی و تصویب اساسنامه مهم‌ترین شرکت دولتی بود که همان روزها با تحلیل‌های مختلفی همراه بود. یکی از اصلی‌ترین مباحث این بود که مجلس به دلیل آشنا نبودن به مکانیزم‌های تصمیم‌گیری در وزارت نفت و آشنا نبودن به قوانین مرتبط اساسنامه‌ای را تدوین می‌کند که وزارت نفت به‌راحتی می‌تواند آن را دور بزند،بنابراین به سود شرکت ملی نفت بود که راه‌های فراری را برای خود ایجاد کند.

سکوت آن روزهای وزارت نفت در برابر اساسنامه شرکت ملی نفت، حالا امروز هم در موضوع اساسنامه شرکت ملی گاز تکرار می‌شود. کمیسیون انرژی مجلس می‌خواهد اساسنامه این شرکت را به تصویب مجلس برساند که به جز چند بند، هیچ تفاوتی با اساسنامه شرکت ملی نفت ندارد. در واقع نمایندگانی که به دنبال تصویب این سند هستند، همان اساسنامه شرکت ملی نفت را روبه‌روی خود قرار داده و با تغییراتی جزئی، همان را برای شرکت ملی گاز آماده کردند.

وزارت نفت هم مانند سال ۹۴ و ۹۵ هیچ واکنشی نشان نداده‌است،به ویژه آنکه در اساسنامه جدید، موضوع واگذاری چند شرکت نفتی به شرکت ملی گاز قید شده است. بر اساس برنامه‌ای که قرار است عملیاتی شود، شرکت‌های تولیدکننده گاز - شرکت نفت مناطق مرکزی و شرکت نفت و گاز پارس- با متنزع شدن از شرکت ملی نفت، به شرکت ملی گاز ملحق می‌شوند. تدوین این مهم به عهده سید علی ادیانی راد، عضو کمیسیون انرژی است که رابطه بسیار نزدیکی با وزیر نفت دارد و همین موضوع، هماهنگی میان وزارت نفت و کمیسیون انرژی را در باب اجرایی شدن این مهم تقویت می‌کند.

وزیر نفت در جلسات شورای اصلاح ساختار وزارت نفت، روی یکپارچه‌سازی فعالیت‌های شرکت ملی گاز تأکید داشته که البته ایده جدیدی نیست؛ توجیه آن است که شرکت ملی گاز به عنوان متولی صادرات گاز باید در حوزه تولید گاز نیز مسئولیت اصلی را داشته باشد تا به سبک شرکت‌های بزرگ گازی جهان مانند گازپروم روسیه تبدیل به یک قدرت بزرگ شود،اما منتقدان معتقدند این تصمیم، به معنای تراشیدن رقیبی برای شرکت ملی نفت با برندی بسیار بزرگ‌تر و مؤثرتر از شرکت ملی گاز است. البته وزارت نفت و شخص بیژن زنگنه نشان داده‌است هر نوع تغییر ساختاری به رقابت‌های داخلی منجر شده و ضررکننده اصلی آن خود صنعت نفت است،کما اینکه در ماجرای ایجاد معاونت در شرکت ملی نفت، دو معاونت تولید و توسعه به جای تمرکز بر وظایف خود، در اندیشه تضعیف معاونت دیگر بودند.

حالا تجربه شکست‌خورده معاونت‌ها در شرکت ملی نفت، در سطحی بالاتر میان شرکت ملی نفت و شرکت ملی گاز در حال نهایی‌شدن است و مدیران شرکت ملی گاز از این اتفاق بسیار خرسند هستند. در فرهنگ سازمانی صنعت نفت، شرکت ملی گاز و کارکنان آن همواره از اینکه زیر سایه شرکت ملی نفت قرار داشته و دارند احساس نفرتی عجیب دارند، وقتی شرکت ملی صادرات گاز در دولت دهم از نفت به گاز رسید، فتح‌الفتوحی بود برای اهالی برج گاز تا به‌وسیله این انتقال، برای شرکت ملی نفت خط و نشان بکشند.

امروز هم شرکت ملی گاز از ایده واگذاری تولید گاز به این شرکت بسیار خوشحال است و البته کارکنان شرکت‌های نفت مرکزی و نفت و گاز پارس از آینده خود نگران هستند. جنگی که آغاز شده بسیار زودتر از چیزی که پیش‌بینی می‌شد به رسانه‌ها کشیده شده و وزارت نفت هم به بهانه آنکه مطیع قوانین و اساسنامه جدید هستیم در منفعلانه‌ترین وضعیت خود قرار دارد. وزیر نفت به خوبی می‌داند با اجرای این ایده مخالفت‌ها و نارضایتی‌ها در شرکت ملی نفت به اوج خود خواهد رسید،اما با هوشمندی آن را به طرح اساسنامه جدید شرکت ملی گاز مربوط می‌سازد در حالی که اگر مخالف ساختار جدید است، می‌تواند اعتراض خود و وزارتخانه متبوعش را به صورت رسمی اعلام کند.

همانگونه که وزارت نفت در جریان تدوین و تصویب اساسنامه شرکت ملی نفت خود را کنار کشید، این‌بار هم به صورت چراغ خاموش ایده‌های خود را زیر اساسنامه شرکت ملی گاز زیرنویس می‌کند ولی هیچگونه مسئولیتی را برای تدوین آن برای خود نمی‌بیند.

گزیده خبر

ورود سازمان حمایت به معادله گرانی چای و واردات ۲۰ هزار تن چای با ارز دولتی

در شرایطی که امسال ۲۰ هزار تن چای با ارز دولتی به کشور وارد شده و در عین حال قیمت چای در هفته‌های اخیر به شدت افزایش یافته است، قائم مقام وزیر صنعت، از بررسی اسناد و مدارک واردکنندگان چای با ارز دولتی توسط سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان خبر داد.

اواخر اردیبهشت‌ماه امسال به‌دنبال نامه وزارت صنعت، معدن و تجارت به مدیرکل سیاست‌گذاری‌های ارزی بانک مرکزی، ارز ۴۲۰۰ تومانی از واردات چای، کره و حبوبات حذف و از ۱۸ خردادماه، واردات چای تنها با دریافت اخذ مابه‌التفاوت ریالی امکانپذیر شد، ولی به‌رغم واردات بیش از ۲۰ هزار تن چای با ارز دولتی در سال‌جاری که معادل یک سوم کل چای وارداتی به کشور در سال گذشته است، قیمت چای در بازار به شدت افزایش یافته است.

در این خصوص حسین مدرس خیابانی در گفت‌وگو با تسنیم در واکنش به واردات ۲۰ هزار تن چای با ارز دولتی در سال‌جاری و در عین حال گران شدن نرخ عرضه چای در بازار اظهار کرد: «با توجه به تغییر ارز تخصیصی واردات چای از ارز ۴۲۰۰ تومانی به نیمایی در اردیبهشت‌ماه، سازمان حمایت در حال بررسی این موضوع است.»

قائم‌مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت در امور بازرگانی افزود: «در حال حاضر سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، فهرست تجار و واردکنندگان چای با ارز ۴۲۰۰ تومانی را اخذ کرده است تا اولاً آن دسته از تجاری که مابه‌التفاوت ارز دولتی و نیمایی چای وارداتی‌شان را پرداخت کرده‌اند، مشخص شوند و در وهله بعد، چای وارداتی آنها براساس ارز تخصیصی، قیمت‌گذاری شده و در نهایت با مشخص شدن یک شبکه توزیعی، به دست مصرف‌کنندگان برسد.

وی در پاسخ به این موضوع که با گذشت چند ماه از تغییر ارز تخصیصی به واردات چای، این نگرانی وجود دارد که چای وارداتی با ارز دولتی به قیمت چای وارداتی با ارز نیمایی در بازار عرضه شود، گفت: «ما هم همین نگرانی را داریم و بر همین اساس سازمان حمایت در حال بررسی اسناد و مدارک چای وارداتی به کشور است تا اجازه ندهیم چنین اتفاقی بیفتد.»

گزارش یک

هادی غلامحسینی

رئیس کل بانک مرکزی:

کاهش قیمت مسکن نشانه تعدیل تورم است

جوان

هر چقدر از دوره زمانی تثبیت بهای دلار در محدوده ۱۱هزار تومان می‌گذرد، انتظارها برای تعدیل منفی قیمت کالا و خدمات در سایر بازارها قوت بیشتری می‌گیرد، در همین راستا، رئیس کل بانک مرکزی توقف قیمت‌ها در بازار مسکن را نشانه کاهش تورم به شمار آورد و گفت کم‌کم باید نرخ مسکن هم کاهش یابد؛خوشبختانه توانستیم ترس ونزوئلایی‌شدن در تورم را کنترل کنیم و حالا در تلاشیم که اوضاع بدتر نشود و به سمت احیا پیش برویم،این در حالی است که از سه ماه گذشته می‌توان نشانه‌های احیا را احساس کرد.

به گزارش «جوان»، اگر چه اقتصاد ایران پیوسته دارای تورم هایی بیش از ۱۰ درصد در سال است،اما از سه ماه پایانی سال ۹۶ همزمان با جهش بهای ارز متغیر تورم در اقتصاد ایران به شدت دچار تغییرات شد و بازارهای یکی پس از دیگری این تورم را تجربه کرد،در این میان هر چند بهای دلار در مقطعی خود را به محدوده ۲۰ هزار تومان هم رساند و بسیاری از بازارها نرخ‌های خود را با بهای دلار ۲۰ هزار تومانی تنظیم کردند،اما همزمان با تغییرات در بانک مرکزی و اعمال سیاست‌های کنترل سفته‌بازی، شفاف‌سازی نرخ‌ها انواع ارز از طریق ایجاد سامانه‌های جدید و تعدیل تقاضاهای مازاد ارزی و همچنین رصد رفتار طرف عرضه ارز شاهد تعدیل قیمت دلار به محدوده ۱۱هزار تومان هستیم که طولانی شدن دوران تثبیت بهای ارز در کانال عنوان شده، قوام بخش انتظار کاهش تورم در اقتصاد و کلیه بازارها است که به گفته رئیس کل بانک مرکزی نشانه‌های کاهش تورم در اقتصاد ایران ظهور و بروز کرده‌است.

■ شاخص‌های کلان رو به بهبود است

عبدالناصر همتی گفت: بعد از گذر از آثار تحریم‌های ظالمانه غربی‌ها در دو سال اخیر، به شرایطی رسیده‌ایم که با ایجاد ثبات در بازار ارز، در مسیری قرار داریم که شاخص‌های کلان اقتصادی کشور رو به بهبود است، در بازار ارز توانستیم با کاهش ۱۸ درصد نرخ ارز دلار را از ۱۴ هزار و ۵۰۰ تومان به ۱۱هزار و ۶۰۰ تومان برسانیم و ثابت نگه داریم.

■ دخالتمان از جنس تعیین نرخ نیست

رئیس کل بانک مرکزی افزود: دخالت بانک مرکزی بر نرخ‌ها نیست،بلکه عرضه و تقاضا بیشتر مورد توجه بانک مرکزی قرار دارد به این منظور سفته‌بازی‌ها کنترل‌شده و در حاشیه بازار کمتر به چشم می‌خورد. به دنبال صادرات غیر نفتی هستیم و گام‌های خوبی هم برداشته شد در پنج ماهه نخست امسال کار صادرکنندگان غیر نفتی روان شده‌است.

■ از ترس ونزوئلایی‌شدن در تورم عبور کردیم

وی تصریح کرد: با مدیریت تورم و بازار ارز در ماه‌های گذشته، تورم ماهانه و نقطه به نقطه کاهنده‌شده بدان معنا که رشد و افزایش تورم کاهش یافته و مفهومش آن نیست که تورم نداریم،اسفند ۹۷ با نرخ رشد ۵ درصد ماهانه مواجه بودیم که درحال حاضر نرخ تورم به زیر ۲ درصد ماهانه رسیده، تورم نقطه به نقطه هم که در حال صعود بود تیرماه متوقف و مرداد ماه با سقوط همراه است و خوشبختانه توانستیم ترس ونزوئلایی‌شدن در تورم را کنترل کنیم.

همتی گفت: قبول داریم که تورم به قشر کارمند و حقوق بگیر فشار وارد می‌کند،پس در تلاشیم که اوضاع بدتر نشود و به سمت احیا پیش برویم، به‌طوری که از سه ماه گذشته می‌توان نشانه‌های احیا را احساس کرد.

■ نرخ مسکن باید کاهش یابد

همتی در خصوص رکود در بخش مسکن گفت: تصمیم گرفتیم وام را به ساخت قابل انتقال تخصیص دهیم در حال حاضر اینکه افزایش قیمت در بازار مسکن دیده نمی‌شود، بدان معنی است که تورم رو به کاهش می‌باشد کم‌کم باید نرخ مسکن کاهش یابد؛ باید از هر اقدامی که به رشد بی‌رویه نقدینگی کمک می‌کند،اجتناب کنیم رشد ۲۴ درصدی نقدینگی، غیر منطقی است. همتی خاطر نشان کرد: پس از برقراری آرامش در بازار ارز و ایجاد ثبات در نرخ ها، می‌توان رونق را در بازار احساس کرد.

وی گفت: از سال قبل و در پی تلاطم بازار ارز به سبب تحریم‌های ظالمانه، با تمهیداتی که اندیشیده شده توانستیم نرخ ارز را ثابت نگه داریم و روند تسهیلات‌دهی موفقی داشته باشیم.

■ سهم مسکن از تسهیلات کل رشد می‌کند

او ادامه داد: از آغاز امسال تاکنون تسهیلات‌دهی کل بانک‌ها به طور میانگین ماهانه ۵۰ هزار میلیارد تومان بوده که حدود ۳۰ درصد آن به صنعت، ۱۲ درصد به بخش مسکن و ۱۰ درصد به کشاورزی تزریق می‌شود که روی هم رفته بیش از ۶۰ درصد از منابع به تولید اختصاص می‌یابد.

همتی تصریح کرد: در تلاشیم که تسهیلات تزریق‌شده در بخش مسکن را از ۱۲ درصد به ۲۰ درصد افزایش دهیم.

رئیس کل بانک مرکزی افزود: در پنج ماهه نخست امسال تنها ۵۰ هزار میلیارد تومان تعهدات قرض‌الحسنه اعم از ازدواج و مشاغل خانگی گرفته تا دیگر موارد ثبت شده‌است.

وی ادامه داد: رکود و تورم هر دو مهم است،اما رکود آسیب‌رسان‌تر است،ما باید از بیکاری جلوگیری کنیم در سه ماهه اول امسال نرخ نیروی شاغل کشور ۲۴ میلیون و ۴۰۰ هزار نفر بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۲۰ هزار شاغل اضافه شده که البته بخش عمده این رقم هم به طرح ایجاد اشتغال روستایی مربوط می‌شود.

■ کمترین بدهی خارجی را در میان کشورها داریم

وی در رابطه با کسری بودجه احتمالی دولت از ناحیه تحریم‌های نفتی نیز گفت: با کاهش درآمدهای نفتی دولت بر آنیم که از دیگر بخش‌ها این کاستی جبران شود،اگر هم جبران نشود تمهیداتی اندیشیده شده که این کسری بودجه کمترین آسیب را به بانک مرکزی و پایه پولی وارد کند،یکی از این راهکارها، کاهش سقف بودجه بود که با کاهش ۶۲ هزار میلیارد تومانی همراه شد حق برداشتی هم به صورت مشروط صادر شد که در موقع اضطرار بتوانیم از پس‌انداز و ذخیره ۱۲ درصدی درآمد نفتی بهنگام لزوم و ضرورت برداشت شود.

رئیس کل بانک مرکزی در خصوص بدهی خارجی گفت: کمترین بدهی خارجی را در میان کشورها داریم،اواخر سال ۹۶ بدهی کشورمان به خارج از کشور ۱۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار بود که در حال حاضر این رقم به ۹/۵ میلیارد دلار کاهش یافته‌است.

همتی درباره آخرین اینستکس گفت: حرف ما این است که اگر غربی‌ها در این خصوص جدی و مصمم هستند باید در حدی که به درآمدهای نفتی ما لطمه وارد شده در این جریان پول جاری کنند یا اینکه نفت ایران را پیش‌خرید کنند؛اگر اروپایی‌ها خواهان حفظ و اجرای برجام هستند باید تعهداتشان را اجرایی و اعتبار خواسته شده ما را تأمین کنند در واقع رقم‌های بیان‌شده اروپایی‌ها برای ما اهمیت ندارد،اینستکس باید شامل کالاهای تحریمی هم باشد.

■ تعقیب جدی ۷بدهکار بانکی

رئیس کل بانک مرکزی در پایان گفت: برای بدهکاران بانکی هم برنامه‌هایی در دست است برای هفت دانه درشت نامه‌ای نوشته شد که جهت رسیدگی به مراجع قضایی ارجاع شده‌است، بدهی هر کدام از این هفت نفر حدود هزار، ۲ هزار یا ۳ هزار میلیارد تومان است به طور جدی به دنبال پرونده این بدهکاران هستیم.

نامه وزیر اقتصاد درباره واگذاری ایرتور

خبر

وزیر اقتصاد و دارایی در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور جزئیات واگذاری شرکت هواپیمایی ایرتور را تشریح کرد.

به گزارش «فارس»، فرهاد دژپسند، وزیر اقتصاد و دارایی، روز گذشته در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور درباره روند واگذاری شرکت هواپیمایی ایرتور توضیحاتی داد. در این نامه آمده‌است: ۹۵ درصد سهام شرکت ایران‌ایر تور پس از چند جلسه بررسی در هیئت واگذاری براساس مصوبه جلسه ۲۲ آبان‌ماه ۸۹ هیئت مذکور از طریق برگزاری مزایده در فرابورس عرضه و به شرکت هسایار ۸۰درصد و احیای صنایع خراسان ۱۵ درصد فروخته می‌شود.

خریداران پس از پرداخت حصه نقدی و تحویل شرکت نه تنها در شرایط نامناسب و در حال فروپاشی شرکت توفیق چندانی کسب نمی‌کنند بلکه از عهده پرداخت اقساط سازمان خصوصی‌سازی هم برنمی‌آیند تا اینکه سازمان مذکور در اجرای قرارداد فی‌مابین برای وصول مطالبات خود سهام در وثیقه را برای فروش به مزایده می‌گذارد.»

در بخش دیگری از این نامه دژپسند آمده‌است: «سهام در وثیقه سازمان خصوصی‌سازی برای وصول مطالبات سه بار در سال ۹۳ به عرضه عمومی گذاشته می‌شود، ولی با استقبال مواجه نمی‌شود و نوبت چهارم قیمت پایه تعدیل می‌شود ولی باز خریداری پیدا نمی‌شود تا اینکه در نوبت پنجم در سال ۹۴ با قیمت پایه نوبت چهارم یک نفر تمایل به خرید نشان می‌دهد و سهام را از طریق شرکت در مزایده عمومی خریداری می‌کند.

خریدار بعدی نه‌تنها همه اقساط خود را به موقع پرداخت می‌کند،بلکه شرکت را به طور کامل متحول کرده و یک شرکت ورشکسته و در حال نابودی را به شرکتی سرحال و کارآمد تبدیل می‌سازد.» بنابراین گزارش، پژمانفر نماینده مردم مشهد در مجلس شورای اسلامی واگذاری ایرتور و خصوصی‌سازی آن را پیگیری می‌کند و معتقد است این شرکت هواپیمایی با قیمتی بسیار نازل‌تر از قیمت واقعی، واگذار شده‌است.

گزارش ۲

نگرانی دولت از آسیب کالاهای اساسی در بنادر

رشد ۵۵ درصدی موجودی کالاهای اساسی در بنادر جنوبی در ۶ ماه اخیر

رشد ۵۵ درصدی موجودی کالاهای اساسی طی شش ماه اخیر در بنادر جنوبی موجب نگرانی اعضای ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی شده‌است،به طوری که جهانگیری با ابراز نگرانی از میزان دپوی کالا در گمرکات خواستار تخلیه سریع بنادر شد.

به گزارش گمرک، طبق آخرین آمار بالغ بر ۳ میلیون و ۶۵۰ هزار تن کالای اساسی در بنادر و گمرکات دپو شده است، عدم تخلیه این کالاها، نحوه نگهداری آنها و ترس از آسیب دیدن کالاهای اساسی به دغدغه جدی دولت تبدیل شده‌است. دراین خصوص، معاون اول رئیس‌جمهور در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی با اشاره به گزارش مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور در خصوص وضعیت موجود کالاهای اساسی در بنادر، این گزارش را مثبت ارزیابی کرد و گفت: افزایش موجودی کالاهای اساسی در بنادر کشور اتفاقی مثبت است،اما از سوی دیگر این نگرانی وجود دارد که ماندگاری کالا در بنادر به مدت طولانی موجب آسیب دیدن برخی اقلام شود که این موضوع باید با دقت مدیریت شود.

اسحاق جهانگیری افزود: با توجه به محدودیت منابع ارزی کشور، باید واردات کالاهای اساسی مطابق با مصوبات و در سقف تعیین‌شده انجام شود؛چراکه واردات بیش از سقف تعیین‌شده هم نیاز به منابع ارزی بیشتر دارد و هم موجب ماندگاری کالا در بنادر و انبارها می‌شود.

وی با تأکید بر اینکه باید روند تخلیه کالاهایی که در انبار بنادر دپو شده‌اند، تسریع شود،خاطر نشان کرد: اگر صاحبان کالا و واردکنندگان تمایلی به تخلیه کالای خود از بنادر ندارند باید با استفاده از روش‌ها و ساز و کارهای لازم، شرایطی فراهم شود تا زمان ماندگاری کالاها در انبار بنادر کاهش پیدا کند.

جهانگیری همچنین با اشاره به برخی دغدغه‌ها در خصوص کمبود ناوگان حمل و نقل برای خروج کالاها از انبارها و توزیع در استان‌های مختلف کشور، از وزیر راه و شهرسازی خواست جلسه‌ای را با حضور وزیر جهاد کشاورزی و قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار کند تا ضمن رفع دغدغه‌های موجود در خصوص کمبود ناوگان حمل و نقل کالا، ساز و کاری را برای سرعت بخشیدن به روند تخلیه کالا از انبارهای بنادر ایجاد کنند. معاون اول رئیس‌جمهور همچنین با اشاره به زمانبر بودن فرایند صدور مجوز تخلیه کالا از بنادر توسط سازمان ملی استاندارد و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، بر لزوم مدیریت یکپارچه در این زمینه تأکید کرد و گفت: نباید به دلیل اینکه چند دستگاه متولی صدور مجوز هستند، باعث کندی در امر تخلیه کالا شود. باید این موضوع به نحوی مدیریت شود تا فرآیند صدور مجوز، به عاملی برای افزایش ماندگاری کالا در بنادر تبدیل نشود.

وزیر جهاد کشاورزی هم در این جلسه با بیان اینکه افزایش ذخیره‌سازی کالاهای اساسی مطابق برنامه و مصوبات سال گذشته و در چارچوب تکالیف انجام شده است، گفت: ماندگاری ذخایر راهبردی در انبارها امری طبیعی است؛چراکه این کالاها قرار است برای زمان کسری کالا در کشور مورد استفاده قرار گیرد،بنابراین رسوب و ماندگاری ذخایر راهبردی در انبارهای کشور موضوعی نگران‌کننده نیست،اما موضوع نگران‌کننده این است که کالاهای اساسی در بنادر کشور دپو شود که باید هرچه سریع‌تر این کالاها به انبارهای مختلف در داخل کشور منتقل شوند.

■ وزیر راه کمبود ناوگان حمل و نقل را تکذیب کرد

وزیر راه و شهرسازی هم در این جلسه با بیان اینکه تأخیر تخلیه کالاها از بنادر کشور ناشی از کمبود در ناوگان حمل و نقل کشور نیست،گفت: ناوگان حمل و نقل کشور از ظرفیت مناسبی برخوردار است و اگر کندی و تأخیری در ترخیص کالا و توزیع صورت می‌گیرد، معمولاً به دلیل عدم اراده صاحبان کالا برای تخلیه بار از انبار بنادر است.

همچنین مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز در این نشست گزارشی از وضعیت موجود کالاهای اساسی در بنادر کشور ارائه کرد و گفت: موجودی کالاهای اساسی طی شش ماه اخیر در بنادر جنوبی ۵۵ درصد و در بنادر شمالی ۲۵ درصد افزایش داشته و موجودی کالا در بندر امام خمینی (ره)که هاب کالاهای اساسی کشور است نسبت به سال گذشته ۸۱ درصد افزایش داشته‌است. محمد راستاد در ادامه به تشریح برخی چالش‌های وضع موجود در خصوص ماندگاری کالا در بنادر پرداخت و پایین بودن تعرفه‌های انبارداری، کمبود ظرفیت انبارهای داخلی کشور جهت دپوی کالاهای اساسی و عدم توزیع متوازن کالاهای اساسی به بنادر کشور را از جمله عوامل ماندگاری کالا در بنادر عنوان کرد. در ادامه این جلسه راهکارهای سرعت بخشیدن به روند تخلیه کالاهای اساسی و حذف عوامل ماندگاری کالا در انبار بنادر مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت و مقرر شد جلساتی در این خصوص برگزار و تصمیمات لازم اتخاذ و نتایج آن به ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گزارش داده شود.

نوبت اول

آگهی فراخوان مناقصه دو مرحله‌ای پیمانکاران (تجدید)

اداره کل راه و شهر سازی استان اردبیل در نظر دارد عملیات روسازی محور رضی— امیرکندی حد فاصل کیلومتر۴۰۰+۴ الی۸۰۰+۱۵(باند رفت) و۰۰۰+۱۹ الی۵۰۰+۲۱ (باند برگشت) را از طریق شرکت واجد صلاحیت دارای ظرفیت و رتبه‌بندی لازم از سازمان برنامه و بودجه (رتبه ۴راه و باند) بر اساس فهرست بهای واحد رشته‌های راه و باند فرودگاه، با تعدیل آحاد بهاء به انجام رساند. لذا بدینوسیله از کلیه پیمانکاران واجد شرایط که مایل به همکاری می‌باشند، دعوت می‌شود.

۱. نوع تضمین فرآیند ارجاع کار: ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی به حساب سپرده شماره ۲۱۷۶۳۲۰۹۲۱۰۰۸ نزدبانک ملی مرکزی بنام اداره کل راه وشهرسازی استان اردبیل و درضمن چک‌های جاری اشخاص حقیقی وحقوقی وچک تضمین شده و هرگونه تضمین دیگر قابل قبول نمی‌باشد.

۲. محل دریافت اسناد مناقصه: مناقصه‌گران جهت دریافت اسناد مناقصه و مدارک، به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir مراجعه و اقدام نمایند.

۳. مهلت دریافت اسناد مناقصه: از ساعت ۸:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۸ تا ساعت ۱۴:۰۰ مورخ۱۳۹۸/۶/۳

۴. محل تحویل پیشنهادات: پیشنهاد دهندگان می‌بایست ضمن بارگذاری تصویر کلیه مدارک پاکات (الف ،ب، ج) در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت تا ساعت ۱۴:۰۰مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۷نسبت به تحویل اصل پاکت (الف) بصورت لاک و مهر شده تا ساعت ۱۴:۰۰مورخ ۱۳۹۸/۶/۱۷به دبیرخانه اداره کل راه و شهرسازی استان اردبیل اقدام نمایند.

۵. ساعت، روز و محل گشایش پیشنهادات: ساعت ۹:۰۰ صبح۱۳۹۸/۶/۲۰ در محل اداره کل راه وشهرسازی استان اردبیل.

۶. حضور پیشنهاد دهنده: حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی پیشنهادات آزاد است.

۷. هزینه آگهی: هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.

۸. ارزیابی: شرکت کنندگان در مناقصه، ارزیابی فنی و مالی شده و درصورت کسب حداقل امتیاز لازم (۶۵٪) پاکت ج آنان گشوده خواهد شد. این اداره کل در رد یا قبول پیشنهادات مختار می‌باشد.

۹. عودت مدارک: مدارک تحویلی پس از باز گشایی جزو اسناد مناقصه بوده و به هیچ عنوان باز پس داده نمی‌شود تلفن گویا: ۰۴۵۳۳۷۴۱۲۰۹

۱۰. مشخصات پروژه به شرح ذیل می‌باشد.

ردیف	نام پروژه	شهرستان	محل تامین اعتبار	برآورد اولیه (ریال)	ضمانت نامه شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۱	عملیات روسازی محور رضی—امیرکندی حد فاصل کیلومتر۴۰۰+۴ الی ۸۰۰+۱۵(باند رفت) و۰۰۰+۱۹ الی۵۰۰+۲۱ (باند برگشت)	گرمی	۱۳۰۳۰۱۶۱۸۴	۱۳۹/۰۶۲/۳۴۵/۰۴۴	۴/۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد ۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی مفقودی مدرک تحصیلی نوبت سوم

اصل مدرک کارشناسی رشته‌ی دبیری زبان و ادبیات فارسی اینجانب فروغ حسن پور فرزند غلامحسین به شناسنامه ۶۶۱۳۲ صادره از دزفول متولد ۱۳۵۳ و کدملی ۲۰۰۰۶۴۰۷۶۱ دانشگاه آزاد دزفول مفقود گردیده و فاقد اعتبار است. از یابنده تقاضا می‌شود اصل مدرک را به این واحد دانشگاهی آدرس دزفول کوی آزادگان کدپستی ۶۴۶۱۶۴۵۱۶۹ دانشگاه آزاد واحد دزفول ارسال نماید.

آگهی مفقودی

بدینوسیله به اطلاع می‌رساند پروانه ساخت به شماره ۲۱/۱۱۸۱۱ شیرینی مغزدار با طعم میوه و روکش نارگینی شرکت شیرین تک تبریز مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.

Javanonline.ir