گزیده خبر

افزایش ۶۹ درصدی
واردات کالاهای اساسی در سال جاری

گره واردات کالاهای اساسی در بازدید همتی از گمرکات حل شد

با بازدید همتی، رئیس کل بانک مرکزی از بندر امام خمینی (ره) و بندر ماهشهر با هدف ارزیابی کندی عملکرد بخش‌های مختلف در ترخیص کالا از یک سو مشخص شد دپوی کالاهای اساسی نسبت به مدت مشابه و به دلیل بوروکراسی‌های موجود بیش از ۹۰ درصد افزایش یافته و در همین راستا تصمیم گرفته شد با همکاری و همراهی بیشتر گمرک شرکت‌های دولتی بتوانند ۹۰ درصد کالاهایشان را ترخیص و عوارض گمرکی را بعداً پرداخت کنند.

به نظر می‌رسد مردان اقتصادی دولت بیشتر به این نوع رفتارها که حل مشکلات را تسریع می‌بخشد، در شرایط حاضر نیاز دارند، زیرا رئیس کل بانک مرکزی گفت: یک‌سری مشکلات جزئی و مقرراتی بین واحدهای مختلف وجود داشت که امیدوارم حل و سریع‌تر تخلیه انبارهای بندر امام خمینی(ره) انجام شود تا کالاهایی را که به تازگی توسط کشتی‌ها وارد کشور می‌شود، بتوانیم در انبارها قرار دهیم.

وی با اشاره به اینکه در زمینه تأمین ارز ۴۲۰۰ تومانی برای کالاهای اساسی مشکلی وجود ندارد، خاطرنشان کرد: ما اکنون نه تنها مشکلی در واردات نداریم، بلکه به دلیل بالا بودن حجم کالاها با کمبود فضا در بندر امام خمینی(ره) مواجه هستیم و نسبت به سال گذشته ۶۹ درصد بیشتر کالای اساسی وارد کردیم.

رئیس شورای پول و اعتبار ادامه داد: مشکل فعلی ما پر شدن انبارها در بندر است که با کمک مسئولان مربوطه باید زودتر تخلیه شوند تا فضا برای کشتی‌های بعدی مهیا شود.

همچنین عبدالناصر همتی، رئیس کل بانک مرکزی در گزارشی که روی صفحه اختصاصی اینستاگرام خود در این باره انعکاس داده، نوشته‌است: مرداد۹۸ برای بازدید از نحوه ورود و ترخیص کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره)و ارزیابی نحوه عملکرد بخش‌های مختلف بندر، گمرک، واردکنندگان، حمل ونقل و بررسی دلایل کندی رفع تعهد ارزی واردکنندگان عازم ماهشهر و بندر امام شدم. حجم عظیمی از نهاده‌های دامی و کالاهای اساسی در انبارهای بندر انباشته شده‌است. میزان کالاهای موجود بیش از ۳ میلیون تن بود که ۹۰درصد بیش از میزان آن در زمان مشابه سال گذشته می‌باشد.

تخصیص و تأمین کافی وبه موقع ارز موردنیاز کالاهای اساسی موجب افزایش ۶۹درصدی واردات شده‌است. لیکن کندی شرکت‌های واردکننده عمدتاً دولتی در تعیین تکلیف با گمرک و حمل به موقع به مراکز مقصد در داخل کشور موجب بالا رفتن میزان دپوی واردات شده‌است. به‌نظر می‌رسد، مراکز مسؤل برای واردات باید با برنامه دقیق نسبت به درخواست تخصیص و تأمین ارز اقدام نمایند تا بتوانند در موعد مقرر تعهد ارزی خود را رفع کنند.

بلاتکلیفی ۱۰۰۰خودروی دپو شده در گمرک

با پایان مهلت ترخیص خودروهای دپو شده، وضعیت ۱۰۴۸ دستگاهی که پروانه الکترونیکی دریافت کرده و در آستانه خروج قرار داشت، بلاتکلیف باقی ماند و با وجود ارائه پیشنهاد جدیدی از سوی گمرک برای رفع این مشکل هنوز به نتیجه‌ای نرسیده‌است.

به گزارش «ایسنا»، نیمه تیرماه پایان مهلت ترخیص خودروهای دپوشده در گمرک بود، اما در مهلت زمانی که از سوی هیئت وزیران تعیین شد فقط ۶۶۵۳ خودرو ترخیص شده و ۱۰۴۸ دستگاه به وجود دریافت پروانه الکترونیکی زمان کافی برای خروج نداشتند.

در حالی دولت اعلام کرد که فعلاً هم برنامه‌ای برای تمدید زمان ندارد که در فاصله‌ای کوتاه گمرک پیشنهادی را مطرح کرد که در صورت تأیید در هیئت وزیران این ۱۰۴۸ دستگاه امکان ترخیص سریع را پیدا می‌کنند؛ مبنی بر اینکه با اصلاح مصوبه هیئت دولت عبارت «مهلت ترخیص» به «مهلت صدور پروانه الکترونیکی» تغییر کند که در این حالت تمام خودروهایی که پروانه دریافت کرده بودند، امکان ترخیص داشتند حتی اگر دیگر زمان برای ترخیص تمدید نمی‌شد.

حدود دو هفته از پیشنهاد گمرک به وزارت اقتصاد به منظور طرح در هیئت دولت گذشته، اما همچنان به نظر می‌رسد این موضوع تعیین تکلیف‌نشده و تصمیمی در این رابطه گرفته نشده‌است و صاحبان خودرو بلاتکلیف باقی مانده‌اند.

ماجرای خودروهای وارداتی دپو شده به حدود دو سال پیش بر می‌گردد که نزدیک به ۱۳ هزار خودرو وارد شد، اما به دلیل مسائل مختلف از جمله ثبت سفارش‌های غیر قانونی و تغییر سیاست ارزی دولت این خودروها در گمرک دپو شد، اما به هر صورت از نیمه دی‌ماه دولت مصوبه‌ای را گذراند که به صاحبان خودرو چهار ماه فرصت داد که برای ترخیص خودروها با دریافت مجوزهای لازم و انجام تشریفات گمرکی اقدام کند.

چین همچنان در حال واردات نفت ایران

تحقیقات انجام شده نشان می‌دهد به‌رغم خط و نشان امریکا و تمام شدن معافیت تحریمی برای چین این کشور همچنان به واردات نفت از ایران ادامه می‌دهد.

به گزارش رویترز، براساس تحقیقات انجام شده توسط سه شرکت آماری، چین حتی در ماه جولای تنها با گذشت دو ماه از پایان معافیت تحریمی ارائه شده از سوی امریکا همچنان به واردات نفت ایران ادامه داده است. براساس اطلاعات ارائه شده از سوی این سه شرکت که در زمینه رهگیری خطوط نفتکش‌ها فعالیت می‌کنند ماه گذشته میلادی بین ۴/ ۴ میلیون تا ۱۱ میلیون بشکه معادل ۱۴۲ تا ۳۶۰ هزار بشکه در روز نفت از ایران به چین ارسال شده‌است. این آمار نشان می‌دهد که به‌رغم تحریم‌ها چین معادل نصف مدت مشابه سال گذشته از ایران نفت وارد کرده‌است.

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

جوسازی برای بازار برنج!

در حالی که واردات برنج خارجی ممنوع است، معاون رئیس‌جمهور گفته تا برنج ایرانی فروخته نشود برنج خارجی توزیع نمی‌کنیم

مصطفی رودکی | میزان

همزمان با فصل برداشت برنج‌های ایرانی همواره بحث ممنوعیت واردات یا ممنوعیت توزیع برنج‌های خارجی مطرح می‌شود، این در حالی است که هر ساله از تیرماه قیمت برنج‌های ایرانی کم‌شده و بعد از اتمام فصل برداشت برنج‌ها توسط دلالان گران می‌شود، اما این تدبیری که هرساله اجرا می‌شود و آقای نوبخت روز گذشته بر آن تأکید کرده‌است تا چه اندازه در کنترل قیمت و یا به عبارت بهتر دستکاری قیمت برنج‌های داخلی مؤثر است؟

■ نوبخت: تا برنج ایرانی فروخته نشود برنج خارجی توزیع نمی‌کنیم!

داستان تکراری ارزانی به بهانه واردات برنج خارجی از آنجایی آغاز شد که در تیرماه امسال همزمان با آغاز فصل برداشت برنج ایرانی در انواع مختلف در حدود ۲ هزار تومان کاهش یافت و بین ۱۸ تا ۲۳ هزار تومان رسید. از این رو نماینده مردم ساری در مجلس خطاب به وزیر جهاد کشاورزی گفت: «بارها گفته‌ایم که معنای واردات برنج در فصل برداشت برنج چیست، بشکند دستی که برنج وارد می‌کند. آقای وزیر به خودتان بیایید و به حال کشاورزان ما فکری بکنید.» مهرداد لاهوتی، نماینده مردم لنگرود در مجلس شورای اسلامی نیز در تذکری به وزیر جهاد کشاورزی گفت: «خود شما در صحبت‌هایتان گفتید که ژاپن برخلاف اینکه زمین کم دارد، دنبال این است که برنجش را خودش تأمین کند، اما در ادامه صحبت‌های خود گفتید که ما در فصل زراعی برنج وارد می‌کنیم که این واقعاً هم برای شما و هم برای آقای روحانی جای تأسف دارد.»

اما سه روز پیش نامه‌ای از سعید عباسپور، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت خطاب به گمرکات اجرایی منتشر شد که در حکم بنزین روی آتش بود. بر مبنای این نامه ممنوعیت فصلی واردات برنج لغو شده‌بود که بر این اساس عباسپور اعلام کرد به دلیل کد سیستمی تأییدیه‌های ثبت‌سفارش، امکان صدور بخشنامه صرفاً برای محموله‌های مشخص وجود نداشته به همین دلیل ادبیات به کار برده شده در بخشنامه، ابهاماتی ایجاد کرده که باید به صراحت اعلام کرد که این بخشنامه تنها برای محموله‌های شرکت بازرگانی دولتی ایران قابل اجرا است.

شاید بر همین مبنا بود که نوبخت رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور در برنامه «در مسیر توسعه» شبکه باران استان گیلان گفت: بی‌تردید در فصل فروش برنج داخلی، توزیع برنج وارداتی در بازار صورت نخواهد گرفت و تا کشاورزی برنج خود را کامل به فروش نرساند، هیچ برنج وارداتی توزیع نخواهد شد. نوبخت که مسئولیت جدیدش فرماندهی ستاد اقتصاد مقاومتی گیلان است، عنوان کرد: طی دو سال پایانی دولت باید اهتمام بیشتری داشته باشیم و جوانان را ویژه ببینیم؛ بنابراین از واحدهای تولیدی می‌خواهیم جوانان را مشغول کنند. البته باید واحدهای تولیدی جدیدی ایجاد کنیم. ساخت و ساز در بافت‌های فرسوده شروع شده که واحد تولیدی محسوب می‌شود.

معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه اقتصاد مقاومتی در قالب پروژه تعریف شده‌است، خاطرنشان کرد: با توجه به تبصره ۱۸، ایجاد ۲۶ هزار نفر شغل در گیلان در دستور کار است و این اشتغالزایی در بخش‌های صنعتی و کشاورزی است.

وی واردات برنج را به جهت تنظیم بازار دانست و متذکر شد: بی‌تردید در فصل فروش برنج داخلی توزیع برنج وارداتی در بازار صورت نخواهد گرفت و تا کشاورزی برنج خود را کامل به فروش نرساند، هیچ برنج وارداتی توزیع نخواهد شد، بنابراین کشاورزان نگران واردات برنج نباشد و به عنوان یکی از وظایف ستاد اقتصاد مقاومتی از کشاورزان دفاع می‌کنیم.

■ واردات که ممنوع است!

بلافاصله بعد از این اظهارنظرهای دکتر نوبخت مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات با بیان اینکه واردات برنج کماکان ممنوع است، گفت: ابلاغیه روز گذشته این دفتر تنها متعلق به محموله‌های شرکت بازرگانی دولتی ایران بوده‌است. سعید عباسپور در گفت‌وگو با «مهر» با بیان اینکه واردات برنج کماکان ممنوع است، اظهار داشت: نامه‌نگاری دو روز گذشته دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت، تنها مربوط به محموله‌های شرکت بازرگانی دولتی ایران بوده و واردات برای سایر مجموعه‌ها کماکان ممنوع است. مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت، معدن و تجارت افزود: بخشی از برنج‌های وارداتی شرکت بازرگانی دولتی ایران که به منظور تأمین ذخایر استراتژیک و تنظیم بازار کالاهای اساسی وارد شده‌است، در گمرکات معطل مانده‌بود که بر این اساس ستاد تنظیم بازار در مصوبه‌ای اعلام کرد که محموله‌های برنج این شرکت از گمرکات ترخیص شود، اما کماکان ممنوعیت واردات برنج به منظور حمایت از تولید داخلی ادامه دارد. وی تصریح کرد: وزارت صنعت، معدن و تجارت حمایت از تولیدکنندگان داخلی را مد نظر قرار داده و در فصل برداشت برنج به بازار، با افزایش عرضه مواجه است، به هیچ عنوان اجازه واردات برنج را نمی‌دهد و محموله‌های شرکت بازرگانی دولتی ایران نیز صرفاً به منظور تأمین ذخایر استراتژیک و توزیع در بازار وارد خواهد شد.

عباسپور در پایان خاطرنشان کرد: تأیید ثبت‌سفارش هرگونه واردات برنج به عهده وزارت صنعت، معدن و تجارت است و تا اطلاع ثانوی، این وزارتخانه ثبت سفارش هیچ محموله برنج وارداتی را تأیید نخواهد کرد.

■ برنج‌های خارجی بازار برنج ایرانی را برهم می‌زند؟

اگر چه سیاستگذاری درست با توجه به مزیت‌های نسبی استان در حوزه توسعه مورد توجه آقای دکتر نوبخت در مسیر درستی است، اما اظهارنظرات آقای نوبخت درباره عدم توزیع برنج خارجی تا پایان فصل فروش برنج، بار دیگر نشان داد که به‌رغم گیلانی‌بودن دکتر نوبخت اشراف چندانی بر بازار برنج کشور و تأثیر برنج‌های خارجی بر بازار برنج‌های داخلی ندارند.

با توجه به تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی برای واردات برنج به وضوح می‌توان دریافت که دیگر برنج خارجی کالای جانشین برنج ایرانی نیست و اختلاف فاحش بین برنج‌های خارجی و داخلی در عمل این دو کالا را به کالای لوکس و غیر لوکس در مصارف خانگی بدل کرده‌است. به عبارت بهتر کسانی که قادر به خرید یا تهیه برنج ایرانی هستند، در عمل برنج خارجی مصرف نمی‌کنند و برعکس کسانی که از برنج خارجی مصرف می‌کنند، لابد با همین قیمت‌های فعلی (که در تیرماه حدود ۲ هزار تومان کاهش داشته) هم قادر به مصرف آن نیستند. این به این معنا است که واردات برنج خارجی در هرفصلی تأثیر قابل توجهی در بازار برنج‌های ایرانی نخواهد داشت، مگر اینکه برنج ایرانی به روش‌های دیگر مانند تجربه فروشگاه زنجیره‌ای ارزان شده و به نام برنج ایرانی به مردم بفروشند!

البته لازم به ذکر است که به واردکنندگان برنج نیز نباید به طور بی‌ضابطه و خارج از شرایط کشور میدان داد؛ چراکه هیچ کس جریان حجم زیاد برنج‌های مازاد را ازیاد نبرده است. برنج‌های تاریخ مصرف گذشته‌ای که حواشی خرید آن نیز خود تا مدت‌ها نقل محافل بود. اما در سوی دیگر بخش عمده مصارف برنج‌های خارجی در رستوران‌ها، آشپزخانه‌ها، تالارهای عروسی غیر لوکس است، بنابراین عمدتاً به کالاهای مکمل برای تهیه غذا بدل شده است. بنابراین نه‌تنها برنج خارجی اکنون به تهدیدی برای بازار برنج ایرانی به شمار نمی‌رود، بلکه هر گونه اختلال در عرضه یکی از این کالاها در عمل موجب اخلال در کالای نهایی (غذایی که به دست مردم و ادارات و تالارها و حتی مراسم مذهبی می‌رسد) می‌شود و از این رو چنین اظهارنظرهایی ممکن است که به ضرر مصرف‌کنندگان نهایی و خدای ناکرده ایجاد فرصت برای دلالانی باشد که فرصت و امکان انبار کردن این کالاها را دارند.

البته این نوع اظهار نظرها ممکن است روی دیگری نیز داشته باشد، چنانکه ممکن است دخالت دولت با این نوع اظهارنظرها بیشتر تحت‌تأثیر مکان و زمان سخنرانی یا جلسه بوده تا متکی بر آمارهای دقیق مصرف و نیاز بازار به کالاهای استراتژیکی مانند برنج!

ارز ترمز طلا را هم کشید

بازار

در پی تغییر و تحولات شاخص‌های اقتصادی و بازار نفت، ارزش هر اونس طلای جهانی به یکباره رشد قابل توجهی را به ثبت رساند، اما ثبات نرخ ارز از افزایش یکباره طلا و سکه در بازار داخلی جلوگیری کرده‌است.

محمد کشتی آرای در گفت‌وگو با «ایسنا»، در رابطه با وضعیت بازار طلا و سکه اظهار کرد: در هفته گذشته بازار طلا با اتفاق عجیبی روبه‌رو شد و هر اونس طلا در بازار جهانی با رشد قابل توجهی در محدوده ۳۵ تا ۶۰ دلاری مواجه شد.

این کارشناس بازار طلا و سکه خاطرنشان کرد: دلیل اصلی رشد قابل توجه ارزش هر اونس طلا تغییر شاخص‌های اقتصادی و تحولات بازار نفت بوده‌است. رشد ارزش اونس جهانی در حالی رخ داد که در پی مدیریت بانک مرکزی بر بازار ارز، ارش ارز به ویژه دلار روند با ثباتی را در پیش گرفته بود که این موضوع تا حدودی از افزایش قابل توجه طلا و سکه در بازار داخلی جلوگیری کرد. کشتی آرای با اشاره به اینکه قیمت سکه طی یک هفته رشد ۱۴۰ هزار تومانی را تجربه کرده‌است، بیان کرد: قیمت هر گرم طلای خام ۱۸ عیار طی هفته گذشته از ۴۰۵ هزار به ۴۱۸ هزار تومان افزایش یافت و این در حالی بود که حباب سکه به ۱۰۰ هزار تومان رسید.

وی گفت: اگر مدیریت بازار ارز ادامه یابد و ارزش هر اونس طلای جهانی روند صعودی به خود نگیرد، قیمت‌ها برای هفته آینده در همین محدوده باقی خواهد ماند.

این کارشناس بازار طلا و سکه، ارزش هر اونس طلای جهانی را ۱۴۹۵ دلار، قیمت سکه تمام طرح قدیم را ۴ میلیون و ۱۵۰ هزار تومان، سکه تمام طرح جدید را ۴ میلیون و ۲۲۵ هزار تومان، نیم سکه را ۲ میلیون و ۲۶۰ هزار تومان، ربع سکه را یک میلیون و ۴۶۰ هزار تومان و سکه گرمی را ۹۷۰ هزار تومان اعلام کرد.

هواپیماهای دست دوم اروپایی در اولویت خرید

عمران

قطعاً میان هواپیماهای دست دوم اروپایی و هواپیماهای روسی، اولویت خرید با هواپیماهای دست دوم است.

مجید کیانپور، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به رویکرد سازمان هواپیمایی و وزارت راه و شهرسازی برای بهسازی ناوگان حمل و نقل هوایی کشور گفت: در دهه اخیر و با اجرای توافق هسته‌ای، فضا برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی و خرید هواپیماهای جدید فراهم شد و وزارت راه و شهرسازی از فرصت مربوطه برای تأمین هواپیما به خوبی استفاده کرد. نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: البته بعد از بازگشت تحریم‌ها و رویکرد امریکا و اروپا، امروز شرایط برای خرید هواپیماهای جدید وجود ندارد، از این رو بهترین راهکار برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور، خرید هواپیماهای دست دوم است.

وی تصریح کرد: در شرایط کنونی سازمان هواپیمایی و به تبع آن ایرلاین‌ها به دنبال خرید هواپیماهای دست دوم برای بهبود وضعیت ناوگان هستند. دست دوم بودن هواپیما به معنای فرسوده بودن آن نیست، بلکه میانگین عمر هواپیما باید بین ۵ تا ۱۰ سال باشد، از این رو می‌توان با خرید اینگونه هواپیماها، بخشی از کمبودهای مربوطه را مرتفع کرد.

این نماینده مردم در مجلس دهم گفت: البته برای نوسازی ناوگان حمل و نقل هوایی کشور، پیشنهادات دیگری نیز وجود دارد که خرید هواپیماهای روسی یکی از گزینه‌ها است، اما به نظر من میان هواپیماهای دست دوم اروپایی و هواپیماهای روسی، اولویت خرید با هواپیماهای دست دوم است. عضو کمیسیون عمران مجلس تصریح کرد: بر اساس آمارها حدود ۳۰ تا ۴۰ درصد ناوگان حمل‌ونقل هوایی کشور فرسوده است که این آمارها نشان‌دهنده ضرورت نوسازی این ناوگان است.

خبر

بدون کارت‌ها بدون بنزین نمی‌مانند

با اجرای طرح عرضه سوخت با کارت شخصی، خیلی دست و دلبازانه کارت سوخت جایگاه‌ها در اختیار مردم قرار می‌گیرد و تا زمانی که مطمئن نشده‌ایم همه مالکان کارت دارند، محدودیت‌ها را اعمال نخواهیم کرد.

به گزارش «فارس»، امیر وکیل زاده، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: مردم نگران دریافت سوخت نباشند، تا همه دارای کارت نشده‌اند، کارت جایگاه‌ها فعال می‌ماند اگرچه تقاضا داریم، مردم در سراسر کشور به ویژه در چهار کلانشهر تبریز، تهران، کرج و اصفهان از کارت شخصی استفاده کنند، اما باز هم تأکید می‌کنیم مردم نگران نباشند، زیرا اصلاً مایل نیستیم در این مرحله کسی وارد جایگاه شود و به دلیل نداشتن کارت سوخت شخصی نتواند سوختگیری کند.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با بیان اینکه از ۲۰ مرداد سوخت با کارت شخصی عرضه می‌شود، گفت: با این حال تأکید می‌کنیم در این مرحله مردم نگران دریافت سوخت نباشند و تا زمانی که همه افراد دارای کارت نشده‌اند، کارت جایگاه‌ها فعال خواهد ماند.

مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی درباره متقاضیانی که برای صدور کارت‌المثنی با مراجعه به دفاتر پلیس +۱۰ یا از طریق سامانه دولت همراه ثبت‌نام کرده‌اند، گفت: این افراد باید همچنان منتظر باشند تا کارت آنها صادر و به در منازلشان ارسال شود، اما برای اطلاع از آخرین وضعیت صدور کارت خود می‌توانند با مراجعه به سایت epolic.ir و وارد کردن شماره پلاک خودرو بارکد پستی کارت سوخت خود را دریافت کنند. وکیل‌زاده افزود: بااین حال اگر فردی به این سایت مراجعه کرد و سابقه‌ای ندید نگران نباشد، زیرا ممکن است هنوز کارتش به پست تحویل نشده باشد؛ بنابراین باید صبر کنند تا این فرآیند انجام شود.

دولت آمار دقیقی از حذف یارانه پردرآمدها ارائه نمی‌دهد

عضو کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه هنوز مشخص نیست که دولت به طور دقیق یارانه چه تعداد از پردرآمدها را حذف کرده‌است، گفت: دولت آمار دقیقی از حذف یارانه پردرآمدها ارائه نمی‌دهد.

قاسم ساعدی از روش دولت در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها انتقاد کرد و گفت: از زمان اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها تاکنون بخش تولید هیچ نصیبی نبرده است و تولیدکنندگان ناگریز شده‌اند تبعات اجرای این قانون را در کنار فشارهای ناشی از تحریم‌ها تحمل کنند.

وی افزود: پس از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، تا قبل از سال ۹۳ ما به هیچ عنوان سهم یارانه تولید را مشخص نکرده بودیم، اما از سال ۹۴ سهم تولید از منابع حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها مشخص شد که متأسفانه این یارانه نیز در اختیار تولیدکنندگان قرار نگرفته‌است.

نماینده مردم دشت آزادگان و هویزه در مجلس تصریح کرد: امسال نیز در قالب بودجه، سهم تولید از منابع حاصل از اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها از سوی مجلس و در قالب قانون بودجه مشخص شده که برای تأمین این منابع از دولت درخواست کرده‌ایم تا یارانه نقدی را تنها در اختیار افراد نیازمند واقعی قرار داده و با حذف پردرآمدها از دریافت یارانه نقدی، منابع پرداخت یارانه به بخش تولید را تأمین کند.

عضو کمیسیون انرژی مجلس با تأکید بر اینکه سود تولید باید در داخل کشور افزایش یابد، اظهار داشت: معنای آن این است که دولت در اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها، یارانه افراد پُردرآمد و نیز یارانه سوخت و انرژی را به تولید اختصاص دهد تا از این طریق هزینه تولید کاهش و میزان سوددهی آنها افزایش یابد.

ساعدی با تأکید بر اینکه هنوز مشخص نیست که دولت به طور دقیق یارانه چه تعداد از پردرآمدها را حذف کرده است، گفت: وزارت تعاون آمار دقیقی از تعداد افرادی که در دهک‌های بالا و پردرآمدی بوده‌اند و یارانه‌شان را حذف کرده، ارائه نمی‌دهد. نماینده مردم دشت آزادگان و هویزه در مجلس اضافه کرد: هر گاه از مسئولان درباره میزان دقیق حذف یارانه پردرآمدها سؤال می‌کنیم، به پاسخ‌های کلی اکتفا می‌کنند و حتی بعضاً آمارهای کلی ارائه می‌دهند، اصلاً به طور شفاف مشخص نیست که چه میزان از یارانه پردرآمدها حذف شده‌است.

ارزان‌ترین و گران‌ترین پروازهای داخلی

بر اساس آخرین گزارش سازمان هواپیمایی کشوری ارزان‌ترین پرواز داخلی مربوط به پروازهای کوتاه مانند تهران - خرم آباد و اهواز - شیراز است که ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان قیمت دارد. همچنین گران‌ترین پروازهای داخلی مربوط به مسافت‌های طولانی مانند تبریز - بندرعباس است که یک میلیون و ۵۶۶ هزار تومان قیمت دارد.

به گزارش «ایسنا»، با وجود شناور بودن قیمت پروازها برای ایجاد رقابت میان آنها دامنه قیمتی تعریف شده‌است که در پروازهای داخلی بر اساس هر ایرلاین و مسیرهای پروازی متفاوت است که از سوی شرکت‌های هواپیمایی شانزده‌گانه داخلی به سازمان هواپیمایی کشوری اعلام شده‌است. در جداولی که نرخ‌نامه تیر ماه آن از سوی سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده‌است، پروازهای کوتاه مانند تهران - خرم آباد، تهران - گرگان، تهران - اصفهان حداقل نرخ بلیت را دارند که ۱۷۳ هزار و ۴۰۰ تومان است. حداکثر قیمت بلیت در پروازهای داخلی مربوط به پروازهای طولانی‌تری مانند تبریز - بندرعباس، بندرعباس - ساری و تهران - چابهار است که به ترتیب یک میلیون و ۵۶۶ هزار و ۲۰۰ تومان، یک میلیون و ۴۴۶ هزار تومان و یک میلیون و ۴۱۴ هزار و ۹۰۰ تومان قیمت دارند.

بنابراین مردم نباید بابت پروازهای داخلی نرخی بالاتر از یک میلیون و ۵۶۶ هزار و ۲۰۰ تومان پرداخت کنند یا اگر شرکت هواپیمایی یا آژانس مسافرتی بلیتی از پروازهای داخلی را بالاتر از این قیمت‌ها بفروشد باید از طریق سازمان هواپیمایی کشوری پیگیری کنند تا ضمن استرداد وجه‌شان، با متخلفان هم برخورد شود.

م‌الف: ۱۶۸۳

نوبت اول

آگهی مناقصه شماره ۱۸-۹۸- ح یک مرحله‌ای

صنایع حدید

موضوع مناقصه: خرید مواد خام (فلز و غیر فلزی) کد ۱۹۲۴
هزینه خرید اسناد: جهت خرید اسناد مناقصه مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب IR ۷۳۰۱۵۱۰۰۰۰۰۸۲۰۰۰۰۰۰۲۰۰۵۷ بانک سپه به نام صنایع حدید واریز گردد. (اسناد در قبال رسید واریز وجه و معرفی نامه تحویل می‌شود).
محل تحویل اسناد: تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان سپاه اسلام، صنایع حدید، معاونت بازرگانی، مدیریت امور قراردادها
مهلت تحویل اسناد: طی یک هفته از انتشار آگهی نوبت دوم
اوقات تحویل اسناد: روزهای شنبه تا چهارشنبه از ساعت ۸:۰۰ الی ۱۲:۰۰ و ۱۴:۰۰ الی ۱۶:۰۰
تضمین شرکت در مناقصه: معادل پنج درصد قیمت پیشنهادی به صورت ضمانت نامه بانکی، چک تضمین شده بانکی و یا واریز نقدی، سفته
محل ارائه پیشنهادها: تهران، کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج، خیابان سپاه اسلام، صنایع حدید، صندوق مناقصات مستقر در مدیریت بازرسی
آخرین تاریخ دریافت پیشنهادها: ۱۳۹۸/۶/۴
تاریخ بازگشایی پاکت‌ها: ۱۳۹۸/۶/۵
هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد. داشتن گواهینامه معتبر سمتا و یا تعهد به ارائه طی دو ماه از تاریخ ابلاغ برنده شدن الزامی است. مناقصه گزار در رد تمام و یا هر یک از پیشنهادها مختار می‌باشد.
جهت کسب اطلاعات بیشتر با تلفن ۳-۴۴۹۰۵۶۷۱ داخلی ۳۱۵ تماس حاصل فرمایید.

معاونت بازرگانی

نوبت دوم

آگهی مزایده عمومی مرحله سوم

شهرداری بندر ماهشهر به استناد موافقت نامه شماره ۱۰۵/ ش مورخ ۱۳۹۸/۰۲/۰۲ شورای اسلامی شهر بندر ماهشهر در نظر دارد محل نصب بیلبورد شهری به ابعاد (۸*۲۴ متر مربع) واقع در بندر ماهشهر - ورودی ناحیه صنعتی جنب دیوار سازمان برق را از طریق مزایده عمومی به صورت اجاره با شرایط زیر به بخش خصوصی واگذار نماید.

۱. قیمت پایه اجاره یک ماه ۲۷/۵۰۰/۰۰۰ ریال و اجاره یک سال ۳۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۲. پیش پرداخت به مبلغ ۴۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال
۳. اسناد مزایده از مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۹ تا پایان وقت اداری مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۵ در امور قراردادهای شهرداری واقع در کوی انقلاب - بلوار شهرداری در مقابل پرداخت مبلغ ۳۰۰/۰۰۰ ریال (غیر قابل استرداد) به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۳۴۸۲۰۰۰ بانک ملی شعبه شهرداری تسلیم و پاکت در مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۶ به واحد امور قراردادهای شهرداری تحویل می‌گردد.
بازگشایی پاکت‌ها روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۶/۰۹ می‌باشد.
۴. پیشنهاد دهندگان می‌بایست جهت تضمین شرکت در مزایده پنج درصد مبلغ اولیه (۱۶/۵۰۰/۰۰۰ریال) را به یکی از دو طریق زیر ارائه نمایند.
الف- فیش واریز مبلغ فوق به حساب سیبا ۰۱۰۵۲۹۴۱۶۷۰۰۳ شهرداری بندر ماهشهر نزد بانک ملی شعبه شهرداری بندر ماهشهر.
ب- ضمانت نامه بانکی به نام شهرداری بندر ماهشهر و به مدت سه ماه از تاریخ افتتاح پیشنهادها.
۵. شهرداری در رد یا قبول یک یا کلیه پیشنهادات مختار است.
۶. قیمت پیشنهادی زیر قیمت پایه مردود است.
۷. متقاضیان می توانند جهت کسب اطلاعات بیشتر در ساعات اداری با شماره تلفن ۲۴-۰۶۱۵۲۳۵۰۰۲۳ تماس و یا به آدرس www.mahshahr.ir حاصل نمایند.

امور قراردادهای شهرداری بندر ماهشهر