یادداشت

وحید حاجی‌پور

کارت سوخت و کسانی که نفهمیدند!

میانگین مصرف روزانه بنزین به ۱۰۰ میلیون لیتر رسیده‌است؛ مصرفی که رهبر انقلاب سال گذشته به آن اشاره کردند و از دولت خواستند برای کنترل مصرف برنامه‌ریزی درستی را در دستور کار قرار دهد. افزایش مصرف بنزین که بزرگ‌ترین نتیجه حذف مکانیزم‌های کنترلی و مدیریت مصرف سوخت بود از یک سو و افزایش قاچاق بنزین از سوی دیگر موجب شده‌است تا دولت یکبار دیگر کارت سوخت را به کار بگیرد.

کارت سوخت که از دولت نهم تا دو سال نخست دولت یازدهم توانسته‌بود،نقش مهمی در کاهش مصرف و ذخیره میلیاردها دلار برای کشور ایفا کند،اما وزارت نفت در یک حرکت سیاسی و غیر کارشناسی به صورت عجیبی به حذف کارت سوخت رأی داد و در مقابل هر نوع راهکاری مواضع خودکامه‌گونه‌ای را به نمایش می‌گذاشت.

بارها از سطحی‌بودن دلایل وزارت نفت برای حذف کارت سوخت نوشته‌ایم و دلایل منطقی و قابل قبول برای رفع مشکلات ادعایی وزارت نفت منتشر شده‌است اما چون کارت سوخت متعلق به دولت گذشته بود، باید حذف می‌شد! وزیر نفت یکبار از کارت سوخت تمجید کرد و اندکی بعد آن را یک هزینه اضافی دانست. هزینه اضافه‌ای که زنگنه می‌گفت مصرف بنزین را حدود ۳۰ میلیون لیتر در روز افزایش داد و قاچاق سوخت را پررونق‌تر از گذشته کرد. با این وجود وقتی به رابطه کارت سوخت و قاچاق بنزین اشاره می‌شد، طرفداران سنتی دولت و وزارت نفت به دفاع از تصمیم این وزارتخانه می‌پرداختند و عنوان می‌کردند این دو هیچ ارتباطی به یکدیگر ندارند. با این وجود امیر وکیل‌زاده،مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی دیروز رسماً اعلام کرد مهم‌ترین هدف احیای کارت سوختف کاهش قاچاق سوخت است. به این اظهارات وی دقت کنید: هدف اصلی استفاده از کارت سوخت جلوگیری از قاچاق سوخت و نیز سوءاستفاده از کارت‌های سوخت شخصی است. این کار سبب می‌شود یارانه سوخت در سرزمین خودمان و برای مردم خودمان هزینه شود.

وی در بخش دیگری از اظهارات خود اضافه کرد: در حال حاضر ما می‌دانیم از نازل هر جایگاه چقدر بنزین خارج شده،اما نمی‌دانیم چه کسی از آن استفاده می‌کند و اگر عرضه بنزین با کارت آزاد جایگاه باشد،اطلاعاتی در خصوص خودرو مصرف‌کننده استخراج نمی‌شود.

دفاعی که وکیل‌زاده از کارت سوخت می‌کند، تنها بخشی از استدلال‌های منتقدان حذف کارت سوخت بود که حالا پس از سه سال از سوی یک مقام رسمی وزارت نفت اعلام می‌شود؛سال‌هایی که با حذف کارت سوخت میلیاردها دلار به کشور آسیب وارد شد، سال‌هایی بود که وزارت نفت هیچ محلی به کارشناسان و نظرات آنها نمی‌داد و امروز بدون آنکه بخواهد اشتباه خود را بپذیرد، به مدافع بزرگ کارت سوخت تبدیل شده‌است. مدافعان امروز کارت سوخت، فراهم‌کننده بسترهای مالی جذابی برای واردکنندگان بنزین و قاچاقچیان بوده‌اند و به‌جای پاسخ دادن به اشتباهات خود، کارت سوخت را می‌ستایند. شاید تنها در ایران رخ داده‌است که دولتی با سیاسی‌کاری و باز گذاشتن فضا برای سوداگران، یک‌تنه در خدمت قاچاقچیان است و زمانی که اوضاع به مرز وحشت می‌رسد، دوباره از ابزاری بهره می‌گیرد که پیشتر آن را عامل آزار مردم می‌دانست!

در این میان چه کسی مسئول خسارت‌های وارد شده به کشور است؟ چه کسی و دستگاهی بابت این سوءمدیریت و سیاسی‌کاری خود بازخواست خواهد شد؟ پاسخ ساده است؛ هیچکس مورد پیگرد قرار نمی‌گیرد زیرا تصمیم‌گیری بر اساس نگاه‌های شخصی و خودبرتربینی است و همان تصمیم‌گیران با ظرافت‌های خاص، راه اقناع بزرگان خود را به خوبی آموخته‌اند. از یاد نبریم تمامی استدلال‌های امروز وزارت نفت برای احیای سوخت، بخشی از استدلال‌های منتقدان بود که امروز از زبان مدیران وزارت نفت جاری می‌شود؛ این بدان معناست که مدیریت اجرایی وزارت نفت حداقل سه سال از منتقدان خود عقب است و امروز اظهاراتی را رسانه‌ای می‌کنند که وقتی سه سال پیش مطرح می‌شد با یک پاسخ مواجه می‌شد: شما نمی‌فهمید!

بانک

بانک ملی با تخلف بزرگ‌تر شد!

در حالی که سامانه کدال دیروز در ساعت ۱۵:۳۰ خبر از لغو برگزاری مجمع بانک اقتصاد نوین می‌داد در ساعت ۱۸:۴۶ تصمیمات مجمعی را که خبر لغوش را داده‌بود، منتشر کرد تا بانک ملی به جای کاهش دارایی‌هایش در عمل مدیریت یک بانک دیگر را نیز بر عهده بگیرد.

در این مجمع که قرار بود به دلیل به حدنصاب نرسیدن اعضا (۴۶نفر) برگزار نشود،سهامداران بدون توجه به این ماجرا مجمع را برگزار کردند که در آن تمامی پنج صندلی هیئت‌مدیره به گروه توسعه ملی (سرمایه‌گذاری بانک ملی ایران) رسید. این گروه که با وعده تغییر و سودآوری در اقتصاد نوین موفق به کسب هر پنج صندلی هیئت‌مدیره شد،اما در صورت‌های مالی سه ماهه نخست خود اصلاً وضعیت جالبی ندارد و کاهش موارد متعدد از جمله کاهش ۹۵ درصدی سود هر سهم و ۸۹ درصدی موجودی نقد و نیز کاهش جمع دارایی‌ها مؤید این ادعاست. به علاوه بانک مرکزی طی نامه‌ای خبر از لغو این مجمع داده بود و حالا با وجود مخالفت بانک مرکزی مجمع اقتصاد نوین برگزار شد و نتیجه آن مدیران گروه توسعه ملی را بسیار خوشحال کرد. گفتنی است ۶۳ درصد از سهام گروه توسعه ملی در اختیار بانک ملی است. اما این تمام ماجرا نیست بنا به نظر حسابرس در صورت‌های مالی گروه توسعه ملی در پایان سال ۹۷ موارد متعددی نیاز به تعدیل دارد. از جمله اینکه عمده مبالغ مربوط به شرکت‌های فرعی و وابسته مندرج در صورت‌های مالی تلفیقی گروه از جمله سرمایه‌گذاری در شرکت‌های وابسته و محاسبات مربوط به سرقفلی، ارزش دفتری دارایی‌های ثابت مشهود و سهم اقلیت از صحت لازم برخوردار نمی‌باشند.

همچنین «پایگاه خبری تحلیلی خط بازار» در این‌باره نوشته‌است: سرمایه‌گذاری در سهام شرکت‌های وابسته گروه شامل صنعتی آذرخاک و یونیک متال تکنولوژی، در صورت‌های مالی تلفیقی گروه به روش ارزش ویژه انعکاس نیافته‌است. مضافاً محاسبه ارزش ویژه سرمایه‌گذاری شرکت‌های وابسته توسعه صنایع بهشهر جمعاً به مبلغ ۷۵۸ر۶ میلیارد ریال، شناسایی سهم از زیان بانک اقتصاد نوین به مبلغ ۴۴۳ میلیارد ریال، سهم گروه از تفاوت تسعیر عملیات خارجی بانک مزبور به مبلغ ۱۸۴ر۱ میلیارد ریال و سهم گروه از سود شرکت وابسته صنایع شیر ایران به مبلغ ۶۱۰ میلیارد ریال براساس صورت‌های مالی حسابرسی‌شده آنها صورت نپذیرفته‌است. علاوه بر آن سه شرکت از شرکت‌های وابسته فاقد گزارش حسابرس مستقل می‌باشند.

گزارش «جوان» از چرایی کاهش نیافتن قیمت کالاها با کاهش نرخ ارز در گفت و گو با کارشناسان

گران‌شدن با دلار، ارزان‌شدن محال است!

گزارش یک

بهناز قاسمی

کاهش نرخ ارز در یک هفته گذشته موجب شد وعده‌های پوپولیستی دولتی‌ها و مجلسی‌ها مبنی بر کاهش قیمت کالاها بار دیگر مردم را به ارزانی قیمت‌ها امیدوار کند. رحمانی،وزیر صمت از کاهش قیمت‌ها ظرف یک ماه آینده خبر داد و پورابراهیمی، عضو کمیسیون اقتصادی مجلس و برخی دیگر از نمایندگان مجلس نیز همسو شده و ارزانی قیمت کالاها را در آینده نزدیک وعده دادند،اما برخی دیگر از نمایندگان مجلس نیز بدون توجه به اینکه کالاهای اساسی در سال جاری با ارز دولتی یا نیمایی وارد شده‌اند و کاهش نرخ ارز به کانال ۱۱ هزار تومان تأثیری بر قیمت این کالاها ندارند درگفت‌وگو با رسانه‌ها از عدم کاهش قیمت‌ها انتقاد کرده و خواستار پیگیری دولت شدند!

از ابتدای هفته گذشته،روند نزولی قیمت دلار و یورو آغاز شد. همزمان با این اتفاق وزیر صمت در نمایشگاه توانمندی‌های داخلی و ساخت داخل اعلام کرد:«قیمت کالاهای وارداتی طی ماه‌های آینده کاهش می‌یابد.» پورابراهیمی،نماینده مجلس و عضو کمیسیون اقتصادی مجلس نیز در گفت و گو با رسانه‌ها از کاهش قیمت‌ها تا یک ماه آینده خبر داد. این وعده و وعیدها در حالی است که صاحبنظران و فعالان صنعتی و تولیدی معتقدند که در صورت ثبات نرخ ارز تا مرز ۱۰ هزار تومان، بین سه تا شش ماه زمان نیاز است که قیمت کالاها کاهش یابد.

کارشناسان اقتصادی نیز در پاسخ به وعده ارزانی قیمت‌ها از سوی مسئولان می‌گویند: به نظر می‌رسد مسئولان کاهش آهنگ رشد قیمت‌ها (کاهش سرعت تورم) را با کاهش قیمت‌ها اشتباه گرفته‌اند، زیرا هم اکنون برای واردات کالا، سه نوع ارز دولتی، نیمایی و آزاد وجود دارد. بخشی از کالاهای اساسی که از ابتدای امسال وارد کشور شده با ارز دولتی و نیمایی صورت گرفته که شامل کاهش قیمت‌ها نمی‌شوند. به گفته این کارشناسان،کالاهایی مانند فولاد، سیمان، آلومینیوم و خودرو که در اختیار دولت است، در صورت عدم نوسان قیمت ارز، ممکن است شامل کاهش قیمت‌ها در ماه‌های آینده شود و تقاضای چندانی نیز برای واردات کالا با ارز آزاد وجود ندارد که در شرایط فعلی انتظار کاهش قیمت‌ها را داشته باشیم.

این کارشناسان تأکید دارند که دولت نباید با وعده ارزانی قیمت‌ها،توقع کاذب برای مردم ایجاد کند؛چراکه تجربه نشان داده با افزایش قیمت کالاها به هر بهانه‌ای، امکان کاهش قیمت به نقطه سابق بسیار سخت باشد و در شرایط فعلی اقتصاد، بازارها اعتمادی به کاهش قیمت و ثبات آن ندارند،از این‌رو توقع کاهش قیمت‌ها ان هم در کوتاه مدت یا ۳۰ روزی که وزیر صمت وعده داده،غیر ممکن است.

■ ۳ تا ۶ ماه زمان نیاز است که کالاها ارزان شود

در این خصوص،مدیر عامل شرکت صبا فولاد زاگرس در گفت و گو با «جوان» می‌گوید: در صنعت فولاد، فقط ۲۰ درصد وابستگی به واردات وجوددارد و ۸۰ درصد این صنعت از بازارهای داخلی تأمین می‌شود. بنابراین توقع اینکه در کوتاه‌مدت ارزانی قیمت ارز منجر به کاهش قیمت نهاده‌های تولید و قیمت نهایی کالاشود، غیر ممکن است. محمد علی زمانی می‌افزاید: اقلام مربوط به قطعات یدکی و برخی از نهاده‌های تولید وابسته به نرخ ارز است که اگر دلار در قیمت ۱۰ هزار تومان به ثبات برسد؛ ظرف مدت سه تا شش ماه می‌شود قیمت‌ها را کاهش داد. وی از بی‌ثباتی بازارها سخن می‌گوید و معتقد است که نوسانات نرخ ارز در یک سال و نیم گذشته فعالان صنعتی را دچار بی‌اعتمادی کرده و نمی‌توانند برای چند ماه آینده برنامه‌ریزی درستی برای تولید داشته باشند.

■ بازار گیج است

همچنین حسین اردو خانی، رئیس سابق اتحادیه فروشندگان خودرو تهران در واکنش به قول کاهش قیمت کالاها از سوی مسئولان می‌گوید:«آیا پراید ۲۰ میلیونی که در حال حاضر به ۵۵ میلیون تومان رسیده دوباره به قیمت سابق برمی گردد؟ایا مسئولان دولتی می‌توانند کالایی را مثال بزنند که به دلیل نوسانات اقتصادی، قیمتش گران شده و مجدداً ارزان شده باشد؟»

وی در گفت و گو با «جوان» می‌افزاید:«قیمت خودرو دست خود شرکت‌هاست؛ تولید و توزیع در اختیار خودشان است و در بازار انحصاری نمی‌شود پیش‌بینی از وضعیت تولید و بازار داشت. اینکه وزیر صنعت به راحتی از کاهش قیمت‌ها سخن می‌گوید، بدون اینکه راهکاری ارائه کند، غیر منطقی و نادرست است. وی خودروی پراید را مثال زده و می‌گوید: کاهش مقطعی نرخ ارز نمی‌تواند تأثیر چندانی بر قیمت مصرف‌کننده داشته‌باشد. اردوخانی تأکید می‌کند: در حال حاضر بازارها به ویژه خودرو،گیج بوده و هیچ تحلیلی از آینده تولید و قیمت‌ها نمی‌توانیم داشته باشیم.

■ مسئولان ژست ژورنالیستی نگیرند

بهرام شهریاری فعال صنعت قطعه‌سازی نیز معتقد است که مسئولان دولتی همواره عجولانه تصمیم‌گیری می‌کنند و صرفاً به دنبال کارهای ژورنالیستی هستند تا با وعده و وعید واهی،تیتر زیبا برای رسانه‌ها تولید کنند. وی می‌گوید:«به جای اینکه وعده ارزانی قیمت‌ها را بدهند، مواداولیه تولید که دست کارخانجات پتروشیمی، فولاد، مس و روی دولت است با قیمت پایین در اختیار تولیدکنندگان و صنایع پایین‌دستی قرار دهند و زمانی که با افزایش تیراژ تولید و کاهش قیمت مواد اولیه،قیمت نهایی کالاها اعم از خودرو، لوازم خانگی ارزان شد،آن وقت در مقابل رسانه‌ها ژست گرفته و از سیاست‌های مدبرانه‌شان سخن بگویند.

این فعال صنعت قطعه در گفت و گو با «جوان» می‌افزاید: وزیر صمت اگر می‌خواهد قیمت کالاها کاهش یابد، باید با رایزنی با سیستم بانکی، تسهیلات کم بهره در اختیار تولیدکنندگان قرار دهد و به خودروسازان دستور دهد که از استخدام نیروی انسانی تا اطلاع ثانوی خودداری کنند و دستمزدشان را بر دوش مصرف‌کنندگان خودرو نگذارند.

وی تأکید می‌کند: با کاهش اندک نرخ ارز این توقع ایجاد می‌شود که قیمت کالاها کاهش یابد، غافل از اینکه در تولید یک کالا باید سهم ارز محاسبه شود. به عنوان نمونه در صنعت خودرو، گفته می‌شود که چرا با وجود تخصیص ارز نیمایی و عرضه خودرو به سه برابر قیمت تمام‌شده، خودروسازان همچنان زیان انباشته دارند. در تولید خودرو علاوه بر واردات قطعاتی که در داخل تولید نمی‌شود، سایر نهاده‌ها مانند فولاد بسیار تأثیرگذار است. فولاد مبارکه که دولتی است کالایش را با قیمت جهانی مقایسه کرده و به صورت خام صادر می‌کند و از دست مسئولان نیز جایزه صادراتی می‌گیرد. یا اینکه ارز نیمایی در اختیار خودروساز قرار می‌گیرد، در حالی که قطعه‌سازان بزرگ خودرو کنار رفته‌اند و جایشان را به وارد کنندگانی داده‌اند که ادای تولیدکنندگان را در می‌آوردند.

وی همچنین از برنامه‌های توسعه‌ای فرمایشی گله می‌کند و می‌گوید: وزیر صنعت در شرایط فعلی باید دلایل عقب‌ماندگی صنعت را جست‌وجو کند و راه‌حلی برای رفع آنها ارائه دهد. وعده ارزانی قیمت‌ها به کاهش قیمت‌ها منجر نشده و صنعت را از وضعیت اسفبار فعلی خارج نمی‌کند.

خودرو

جزئیاتی از معامله جذاب گواهی اسقاط خودرو!

واردکنندگان خودرو گواهی اسقاط را به قیمت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان می‌خرند،اما آن را به قیمت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان به مردم می‌دهند.

رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور در گفت‌وگو با «ایسنا»، از انباشت ۸۰ هزار گواهی اسقاط خودرو خبر داد و گفت: در حال حاضر مراکز اسقاط خودرو هیچ فعالیتی ندارند و فشارهای واردکنندگان و لابیگری‌ها ریشه مراکز اسقاط خودرو را خشکانده‌است.

محمدحسین گودرزی افزود: مراکز اسقاط خودرو با سرمایه خود ۸۰ هزار خودرو را اسقاط کردند و خودروسازان و واردکنندگان خودرو حتی حاضر نیستند گواهی اسقاط را به نرخ روز از مراکز بخرند؛ بنابراین سرمایه مراکز اسقاط خودرو بدون استفاده مانده و این مراکز نقدینگی ندارند.

این در حالی است که به گفته گودرزی بر اساس مصوبه دولت، اسقاط خودروهای فرسوده وظیفه تولیدکنندگان و واردکنندگان خودرو است. رئیس انجمن صنفی مراکز اسقاط و بازیافت خودروهای فرسوده کشور با بیان اینکه مراکز اسقاط خودرو دیگر توانایی اسقاط خودروهای فرسوده را ندارند و دولت نیز در این زمینه کمکی نمی‌کند، مدعی شد: واردکنندگان خودرو می‌خواهند گواهی اسقاط را به قیمت یک میلیون و ۲۰۰ هزار تومان از مراکز اسقاط خودرو بخرند، اما آن را به قیمت ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تومان برای خریداران خودروی صفر وارداتی فاکتور می‌کنند.

وی همچنین از تردد ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خودروی فرسوده در کشور خبر داد و گفت: ۲۱۶ مرکز اسقاط خودرو که در سال‌های گذشته هر کدام با سرمایه‌گذاری بالغ بر ۱۵ میلیارد تومان راه‌اندازی شدند، حالا نابود و کارگران آنها بیکار شده‌اند.

گودرزی با بیان اینکه اسقاط خودروهای فرسوده منجر به صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود، تصریح کرد: اگر وضعیت خودروها و موتورهای فرسوده به همین صورت ادامه پیدا کند، با آغاز فصل سرما با آلودگی هوای شدید مواجه خواهیم شد.

گزارش ۲

هادی غلامحسینی

روحانی در جلسه مبارزه با قاچاق کالا و ارز:

مبارزه با قاچاق از مبدأ تا مقصد باید سیستمی باشد

بر اساس اطلاعات رسمی متأسفانه حجم قاچاق کالا و ارز با توجه به رشد بهای ارز در ایران در هر سال تقریباً بیش از ۱۰۰هزار میلیارد تومان ارزیابی می‌شود که رقم بسیار کلانی است.در این میان، رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه کار مبارزه با قاچاق باید به صورت سیستمی از مبدأ تا مقصد باشد، در شرایط تحریم بر ضرورت مراقبت بر مصرف صحیح منابع ارزی کشور تأکید داشت که این امر می‌تواند اشاره تلویحی به فشار قاچاق کالا و ارز بر منابع ارزی در شرایط جنگ اقتصادی باشد،زیرا گفته می‌شود قاچاق کالا بعد از واردات رسمی، دومین مصارف عمده در بازار ارز ایران است.

به گزارش «جوان»، صرف نظر از اینکه حجم قاچاق کالا و ارز بیش از ۱۰ میلیارد دلاری در سال چه تبعات منفی اقتصادی می‌تواند برای اقتصاد ایران داشته باشد، نوع کالای ورودی به ایران یک دغدغه جدی است که باید به آن توجه داشت،زیرا در جنگ اقتصادی امکان دارد کشورهای متخاصم به شکل محسوس یا نامحسوس کالاهایی را در اختیار قاچاقچیان قرار دهند که این کالاها سلامت مردم، نباتات، دام و طیور را به خطر بیندازند،از این رو قاچاق کالا و ارز علاوه بر چالشی اقتصادی، یک دغدغه جدی امنیتی به شمار می‌رود که باید برای ریشه‌کن کردن سیستماتیک این عارضه بسیار خطرناک فکر اساسی کرد.

هر چند پیوسته زحمت‌هایی در جهت مقابله با قاچاق کالا و ارز کشیده می‌شود و نمی‌توان منکر وظیفه‌شناسی‌ها،دلسوزی‌ها،از خودگذشتگی‌ها و حتی ایثار و جانفشانی‌ها در این مسیر شد،اما وقتی حجم قاچاق کالا و ارز همچنان ارقامی بالاتر از ۱۰ میلیارد دلار را نشان می‌دهد به این نتیجه می‌رسیم که اشکال اساسی در کار مبارزه با قاچاق کالا و ارز وجود دارد و جای دارد از تجربیات کشورهای موفق در مسیر مبارزه با قاچاق کالا و ارز استفاده کنیم تا به سرعت حجم قاچاق کالا و ارز کاهش یابد به ویژه آنکه از منظر اقتصادی نیز هیچ سرمایه‌گذاری با قاچاق بیش از ۱۰ میلیارد دلار در سال ریسک سرمایه گذاری را به جان نمی‌خرد؛چراکه امکان دارد باقاچاق کالاهای مشابه عملاً سرمایه خود را از دست دهد و ورشکست شود. در این بین حجت‌الاسلام حسن روحانی روز سه‌شنبه در جلسه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ضمن قدردانی از تلاش‌های وزیر کشور و رئیس ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز اظهار داشت: در شرایط تحریم، باید مراقبت فراوانی در هزینه و مصرف دقیق ارزی داشته باشیم که با زحمت بسیار به‌دست می‌آید.

رئیس‌جمهور همچنین از نیروهای نظامی و انتظامی، بانک مرکزی، قوه قضائیه، وزارت اطلاعات و گمرکات به عنوان مبارزان خط مقدم مبارزه با قاچاق کالا و ارز نام برد و با اشاره به مباحث مطرح شده در جلسه در مورد ردیابی و کنترل واردات و صادرات کالا در کشور خاطر نشان کرد: امروز ابزار فنی لازم برای نظارت و کنترل در همه زمینه‌ها وجود دارد، البته ممکن است هنوز برخی نواقص یا ناهماهنگی‌ها در این زمینه وجود داشته باشد که برای رفع آنها باید تلاش شود.

روحانی تکمیل و راه‌اندازی سامانه کنترلی تا پایان سال ۹۸ را مورد تأکید قرار داد و افزود: کار مبارزه با قاچاق باید به صورت سیستمی از مبدأ تا مقصد باشد. در زمینه مقابله با قاچاق می‌توان با استفاده از ظرفیت استارتاپ‌ها در زمینه ردیابی، کنترل و هماهنگی گام‌های خوبی برداشت. روحانی با اشاره به اهمیت مسئله دستگاه‌های ایکس ری در گمرکات کشور، بر پیگیری رفع کمبود این دستگاه در گمرکات تأکید کرد.

■ گوشت حداقل ۳۰ درصد اضافه قیمت دارد

در این میان در شرایطی که قیمت جهانی هر کیلو گوشت دام با دلار بازار آزاد ارقامی در حدود ۳۰ هزار تومان را نشان می‌دهد و رقم فوق با بهای گوشت در ایران دهها هزار تومان اختلاف دارد، رئیس‌جمهور گفت: در مقطعی و بیشتر براساس شایعات مربوط به صادرات دام زنده از کشور، قیمت گوشت افزایش یافت، اما باوجود اقدامات خوبی که در زمینه واردات دام انجام شده، قیمت گوشت هنوز متعادل نیست.

روحانی با اشاره به اظهارات وزیر جهاد کشاورزی مبنی بر اینکه در حال حاضر حداقل ۳۰ درصد قیمت گوشت اضافه است،گفت: مشخص است که اینجا با مشکلی مواجه هستیم که باید آن را حل کنیم.

■ قاچاق صورت گرفته‌است

روحانی به موضوع کسانی که ارز دولتی دریافت کرده ولی کالایی وارد نکرده‌اند،اشاره کرد و گفت: اگر دریافت‌کننده ارز، کالای مورد نیاز را وارد نکرده باشد، تخلف صورت گرفته و در واقع ارز را قاچاق کرده‌است باید کمک کنیم پرونده‌هایی که در زمینه قاچاق در قوه‌قضائیه مطرح است به سرعت حل و فصل شده و پول‌ها سریع‌تر به خزانه بازگردد.

رئیس‌جمهور اظهار داشت: مهم‌ترین موضوع جلسه در واقع ایجاد هماهنگی بیشتر و اتصال سامانه‌های کنترل و مقابله با قاچاق در کشور است که تکمیل آن می‌تواند کمک بسیار خوبی برای ما باشد.

نوبت اول

آگهی فراخوان دومرحله ای

شهرداری دزفول در نظر دارد از طریق آگهی فراخوان نسبت به جذب یکی از شرکت های واجد شرایط جهت انجام خدمات طراحی ، ساخت و اجرای پل عابر پیاده روناش دزفول به صورت EPC با مختصات طول ۳۰۰ متر و با عرض ۳ متر در طرح منظور واگذار نماید.

لذا از کلیه شرکت‌های صلاحیت‌دار واجد شرایط که دارای حداقل رتبه ۵ در رشته ی راه و باند که مایل به شرکت در آگهی فراخوان می باشند دعوت به عمل می آید تا جهت مراحل ارزیابی کیفی نسبت به ارائه و ارسال رزومه کاری، سوابق اجرایی، رتبه ،رشته و گواهی صلاحیت، اساسنامه و آخرین تغییرات شرکت و تعداد مجاز کار های در دست اقدام را ظرف مدت زمان اعلام شده به دبیرخانه شهرداری دزفول ارسال نمایند.

جذب مشاور به روش Qcbs میباشد.

شهرداری در رد یا قبول کلیه پیشنهادات مختار می باشد.

آخرین مهلت جهت تحویل اوراق و اسناد فراخوان تا پایان وقت اداری مورخ ۹۸/۵/۱۵ به دبیرخانه شهرداری می باشد.

آدرس سایت اینترنتی شهرداری www.Dezful.ir می باشد.

تاریخ و زمان و محل جلسه فنی و بازرگانی جهت ارزیابی کیفی مورخ ۹۸/۵/۱۶ در محل شهرداری مرکزی دزفول صورت می گیرد.

سایر اطلاعات و جزئیات مربوط به آگهی فراخوان در اسناد مندرج است.

محمد علی دوایی فر، شهردار دزفول

آگهی تغییرات شرکت خدمات مسافرت هوایی سورنا زمرد شرق شرکت با مسئولیت محدود به شماره ثبت ۴۹۹۰۳ و شناسه ملی ۱۰۲۸۰۶۶۴۲۱۴ به استناد صورتجلسه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۰ و نامه شماره ۹۷۲/۱۲۸/۷۳۹۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۳۱ اداره کل میراث فرهنگی صنایع دستی و گردشگری خراسان رضوی و نامه شماره ۲۲۵۴۵ مورخ ۱۳۹۷/۰۴/۲۶ سازمان هواپیمایی کشوری تصمیمات ذیل اتخاذ شد: ۱- نام شرکت به "خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی سورنا زمرد شرق" تغییر یافت و ماده مربوطه در اساسنامه اصلاح گردید.

اداره کل ثبت اسناد و املاک استان خراسان رضوی
اداره ثبت شرکت ها و موسسات غیر تجاری مشهد (۵۴۲۶۲۱)

نوبت اول

(آگهی ابلاغ رای قطعی)

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی

به استناد ماده ۴ قانون رسیدگی به تخلفات اداری و ماده ۷۳ قانون آیین دادرسی دادگاه های عمومی و انقلاب در امور مدنی رای قطعی خانم نازین باقری نژاد ،فرزند مرتضی،صادره از سوی هیات تجدید نظر رسیدگی به تخلفات اداری کارمندان وزارت راه و شهر سازی (شعبه ۲ مرکز)که طی نامه شماره ۵/۱۱۵۲/۲ ت مورخ ۱۳۹۸/۲/۲۹ به مجازات اخراج از دستگاه متبوع محکوم گردیده ابلاغ می گردد. این آگهی در یک نوبت منتشر می شود،محکوم علیه می تواند در صورت اعتراض حداکثر ظرف مهلت سه ماه از تاریخ انتشار این اگهی شکایت خود را به دیوان عدالت اداری تسلیم نماید.

مرکز نوسازی و توسعه منابع انسانی
وزارت راه و شهرسازی

شناسه اگهی ۵۴۰۷۱۶