

آثار همگرایی نرخ ارز آزاد و نیما

تغییرات نرخ ارز در بازار و نوسان آن در کانال‌های ۱۱ تا ۱۲ هزار تومانی، برای دومین روز متوالی نشان داد که بازار ساز در تلاش است تا قیمت نیما، قیمت سنا و بازار آزاد در یک خط قرار گیرند و این می‌تواند یک دستاورد و آغازی برای تک‌نرخ‌خی شدن ارز باشد،اما این برابری قیمت‌ها چه آثاری دارد؟

پیش از آن بد نیست به روند کاهشی نرخ ارز که تقریباً از اول تیر ماه آغاز شد، بپردازیم.

قیمت دلار در این ماه با روندی کاهشی در حدود ۳ تا ۴ هزار تومان مواجه بود تا اینکه در روز چهارشنبه روند کاهشی با گذر موفق از نرخ ارز نیمایی و تا پایین آمدن سطح ۱۱ هزار و ۲۰۰ تومان متوقف شدو در همان روز دوباره قیمت‌ها در بازار آزاد بالا رفت تا خود را به قیمت نیما و قیمت صرافی‌های رسمی بانک مر کزی رساند.

روز گذشته نیز به‌رغم اخباری چون توقیف دو نفت کش و تلاش‌های بین‌المللی برای برهم زدن اقتصاد، باز هم بازار قیمت ارزهای موجود در نقطه تعادلی محدوده سامانه نیما تثبیت شد،بنابراین این یک دستاورد قابل‌دفاع بعد از نوسانات بازار ارزی است که حتی نرخ دلار ۱۸ هزار تومان را هم به خود دیده‌است.

به این ترتیب در صورت ادامه موفقیت بازار ساز در کنترل نرخ ارز در همین محدوده نیز می‌تواند آثار مثبت زیادی داشته باشد،هر چند که رئیس دفتر رئیس‌جمهوری بر این باور است که نرخ ارز باید پایین‌تر از اینها باشد.

نخستین و مهم‌ترین موردی که می‌توان برای یکسان سازی نرخ ارز نیما و بازار آزاد در نظر گرفت، حذف رانت‌های ناشی از اختلاف قیمت‌های بازار و نیما است. یعنی واردکنندگان دیگر نخواهند توانست کالاها را با استفاده از ارز نیما وارد کرده و با نگاهی به قیمت ارز بازار آزاد کالاهای خود را با قیمت بالاتری به فروش برساند.

اما دومین دستاوردی که می‌توان در صورت تثبیت چنین کاری برای آن متصور شد خروج واردکنندگان از صف تأمین ارز نیمایی و کاهش آثار تورم انتظاری و سرعت بخشیدن به تأمین مواد اولیه تولیدات داخلی است که در صورت موفقیت بانک مر کزی در یکسان سازی این نرخ‌ها می‌توان در میان مدت انتظار کاهش تورم در سایر بازارها را نیز شاهد بود.

به عبارت بهتر می‌توان در یافت که اگر دغدغه تولیدکنندگان از نبود تأمین قطعات کمتر شود، جریان عرضه و تقاضا و تأمین مواد اولیه در مسیر منطقی‌تری قرار می‌گیرد به خصوص آنکه اگر تثبیت نرخ ارز به شکل نسبی نیز فراهم شده‌باشد.

اما در سویی دیگر اگر همگرایی فعلی که برای دو روز گذشته فراهم شده ونرخ دلار نیمایی و بازار و سامانه سنا (نرخ اعلامی در صرافی‌های مجاز) یکسان شده دوام‌دار باشد، حتماً طمع صادر کنندگان را در تأخیر عرضه یا تلاش برای ورود ارزهایشان از مسیرهای دیگر کاهش خواهد یافت. این موضوع نیز نقش مهمی درسراز ارز و بخش عرضه ایفا خواهد کرد. به این ترتیب که دلارهای مذکور می‌تواند به شکلی مستمر ارائه شود و بازار ارز را برای متقاضیان واقعی مطمئن کند. در صورت یکسان شدن سه نرخ ارز که هم اکنون به نام‌های ارز نیما، ارز سنا و ارز آزاد موسوم هستند می‌توان امیدوار بود که این بازار در مسیر عرضه و تقاضا با شوک‌ها و بهانه‌های کمتری مواجه خواهد شد و همین موضوع نیز بی‌شک به تعدیل و دست کم تثبیت قیمت‌ها کمک شایانی کند.

همچنین چهارمین اثر مثبت چنین تثبیتی در بازار ارز را بی‌شک در ناکامی دلالتن و سواگران خرد می‌توان دید. ثبات فعلی در کنار نرخ سود بانکی می‌تواند نقش مؤثری در کاهش تقاضای کاذب و احساسی ایفا کند. اما پنجمین اثر مثبت ادامه این روند خروج بیشتر دلارهای موسوم به خانگی است که به قصد سوداگری حبس شده‌اند و میزان آن بر اساس برخی برآوردها از ۱۶ تا ۱۹ میلیارد دلار بر آورد شده‌است.

آیا بانک مر کزی تا رسیدن به اهداف و آثار مثبت خواهد توانست این آرامش را در بازار ارز حفظ کند؟

خودرو



ایران خودرو مشمول ماده ۱۴۱ شد

زبان انباشته ایران خودرو به ۵ برابر سرمایه‌اش رسید

طبق اعلام سازمان حسابرسی ز زبان انباشته گروه ایران خودرو در تاریخ تنظیم ترازنامه پیش از پنج برابر سرما به آن است،بنابراین این شرکت مشمول ماده ۱۱۴۱اصاحیه قانون تجارت شده‌است و ضروری است مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام تشکیل و در مورد انحلال و بقای آن در صورت لزوم رأی‌گیری صورت گیرد.
در حالی که نسبت با آغاز تحریم‌ها رشد چشمگیر ۵۸۳ درصدی را شاهد بوده و به رقم(۱۱۵.۳۲۹.۱۵۷) میلیون ریال در پایان ۱۳۹۷ رسید،است.
بنابراین در هر دو‌دوران زبان خالص گروه ایران خودرو بارشد قابل توجهی روپرو بوده‌است، وضعیت وخیم ایران خودرو صرقا به رشد زبان خالص ختم نمی‌شود.

شاخص زبان انباشته این گروه نیز شرایط را به حدی رسانده که در صورت‌های مالی منتهی به ۱۳۹۷/۱۲/۲۹ تیم حسابرسی رسماً اعلام کرده «زبان انباشته این شرکت در تاریخ تنظیم ترازنامه بیش از پنج برابر سرمایه آن است.»

بنابراین این شرکت مشمول ماده ۱۴۱ اصلاحیه قانون تجارت بوده و ضروری است مجمع عمومی فوق‌العاده صاحبان سهام تشکیل و در مورد انحلال و بقای آن در چار‌چوب مقررات قانون تجارت تصمیم‌گیری کند.

حال در چنین شرایطی این سؤال مطرح است که چه کسانی مسبب این وضعیت ناسامان و بزرگ‌ترین به‌رغم زیست مدیریتی در سال‌های

چرا این گروه خودرو‌سازی به‌رغم ثبات مدیریتی در سال‌های گذشته، چه قبل تحریم‌ها و چه بعد تحریم‌ها با چنین وضعیتی مواجه بوده‌است؟



۴ گزارش یک
وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از درستی اقدام ایران در توقیف نفتکش انگلیسی

حکمفرمایی قانونی ایران در تنگه هرمز

با توجه به پذیرش کنوانسیون ۱۹۵۸ کشتی انگلیسی تخلف کرده و اقدام ایران قانونی بوده‌است



نگاهی به اقدام ایران در توقیف نفتکش انگلیسی نشان می‌دهد جمهوری اسلامی ایران با بهره گیری از حق قانونی خود، پیام روشنی را به کشورهای غربی مخابره کرده‌است. توقیف نفتکش‌های ایران جدی‌ترین فاز کاری غرب برای افزایش فشار اقتصادی به ایران است؛در این باره باید گفت پس از پایان جنگ تحمیلی، شرکت ملی نفت ایران به دلیل محدودیت و آسیب‌دین ناوگان نفتکش خود با مشکلات عدیده‌ای روبه‌رو بود. بخشی از درآمد شرکت ملی نفت بابت اجاره نفتکش‌ها هر رینه می‌شد،بنابر این تصمیم گرفته شد سفارش ۱۰ نفتکش به کرای‌ها داده شود که بر همین اساس، شرکت ملی نفت ایران به صورت پیش‌فرا‌رد، با شرکت ملی نفتکش برای اجاره ۱۰ نفتکش سندی را امضا کرد تا این شرکت بتواند از بانک‌ها وام دریافت کند.

یکی از مقامات وقت در این باره به «مهر» گفت: ظرف ۱۸ تا ۲۰ ماه همه ۱۰ نفتکش را تحویل گرفتیم و به ناوگان وارد شدند؛از آن روز‌ها به بعد شرکت ملی نفت نفتکش ایران به عنوان یکی از غول‌های بزرگ نفتکش جهان شناخته شد، حتی ظرفیت کشتی‌های ملکی‌اش از نفتکش‌های سمودی هم بالاتر رفت و تقریباً قراردادهای تحویل در مقصد را با کشتی‌های ملکی انجام می‌دادیم. این یکی از نقاط قوت سیستم اعمال بود که می‌توانستیم با قدرت مانور خوبی در بازار عرض‌اندام کنیم، چون همه کشتی‌ها جدید و نو

۴ گزارش ۲
هادی غلامحسینی

روحانی: رشد ۳۰ درصدی اجاره بها امیدوارکننده است!

رئیس‌جمهور از عملکرد رسانه‌ها در اعلام اجاره‌بها انتقاد کرد و رشد اجاره خانه را امیدوارکننده دانست!

بازارهایی چون مسکن و اجاره‌بها چندان به مذاق رئیس‌جمهور خوش نمی‌آید.

قابل در است که دولت محترم با تمام تلاش‌هایی که طی شش سال گذشته در حوزه‌های مختلف کشید،اما دستاورد چندان‌ی حداقل در حوزه اقتصادی برای مردم نداشته‌است،به ویژه آنکه سوپر-بادشتی در حوزه سیاست آزادسازی اقتصادی انجام گرفت و عده‌ای آن را با راه‌سازی بازارها اشتباه گرفتند و نتیجه‌اش آن شده‌است که قیمت در بازارها بدون منطق اقتصادی و گردن رسانه‌ها بیندازد و با انتقاد از گزارش‌های تکرده‌است، برای کاهش فشارهای انتقادی از سویی مردم نسبت به آشفته بازار مسکن و اجاره‌بها تلاش کرد تقصیر را به شکل تلویحی گردن رسانه‌ها بیندازد و با انتقاد از گزارش‌ها و اعداد و ارقامی که در زمینه افزایش اجاره‌بها از سوی برخی رسانه‌ها منتشر می‌شود، مدعی شد که براساس آمار وزارت راه و شهرسازی به طور متوسط در تهران میزان اجاره‌بها ۳۰ درصد افزایش یافته که این رقم امیدوارکننده است. به گزارش «جوان»، اگر چه اعمال سیاست رهاسازی بازارها در دولت یازدهم و دوازدهم دیگر بر کسی پوشیده نیست،اما هم‌زمان با هزم‌مان با فرارسیدن فصل جابه‌جایی مستأجران در سال ۹۸ تقریباً در حدود ۵ میلیون خانوار اجاره‌نشینان از ناحیه تورم اجاره‌بها دچار فشار مضاعف معیشتی شده‌اند که صدای خردشدن کمر اجاره‌نشین‌ها را زیر بار اجاره‌های سنگین می‌توان در گزارش‌ها و آمار و ارقام رسمی و غیر رسمی و میدانی موجود در رسانه‌ها با محوریت بازار مسکن دید، در این میان در شرایطی که رسانه وظیفه‌اش انعکاس آنچه در جامعه و بازارها می‌گذرداست،اما گویی انعکاس حقایق موجود در

اقتصادنیوز

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۳

گزارش «جوان» از درستی اقدام ایران در توقیف نفتکش انگلیسی

حکمفرمایی قانونی ایران در تنگه هرمز

با توجه به پذیرش کنوانسیون ۱۹۵۸ کشتی انگلیسی تخلف کرده و اقدام ایران قانونی بوده‌است

از روشن کردن AIS خود طفره ببرد، گارد ساحلی وارد عمل شده و کشتی را به ساحل می‌برد. این توضیحات به خوبی نشان می‌دهد اقدام ایران در توقیف نفتکش انگلیسی کاملاً قانونی بوده و زرمه‌هایی مبتنی بر غیرقانونی بودن اقدام ایران به هیچ عنوان درست نیست.

■ احتمال بازجویی از خدمه

الله‌مراد غفیفی‌پور، مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان به عنوان درخواست‌کننده اصلی برای توقیف این نفتکش انگلیسی با بیان اینکه کشتی استینا ایمپر به منظور بررسی دقیق‌تر ابعاد، جوانب و علل حادثه در یایی وارد لتگر گاه بندرعباس شده‌است،اظهار داشت:این شناور تانکر که هم‌رور جمعه بیست و هشتم تیرماه از آب‌های محدوده دریای عمان به سمت بندر الجبیل عربستان در حرکت بود، در مسیر تردد خود در تنگه هرمز، با یک فروند شناور صیادی برخورد می‌کند. وی افزود: پس از دریافت گزارش‌هایی مبتنی بر نقض قوانین بین‌المللی دریانوردی و عدم تمکین و پاسخ شناور مذکور نسبت به تماس‌های صورت گرفته، نفتکش انگلیسی با هماهنگی نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی به سمت لتگر گاه بندرعباس هدایت شد تا ابعاد مختلف حادثه توسط کارشناسان اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان به دقت بررسی شود.

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان اضافه کرد: در بررسی‌های کارشناسی علل وقوع حادثه دریایی، این نفتکش که محموله‌ای به همراه نداشته‌است توسط کارشناسان اداره کل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان آغاز می‌شود.

وی با بیان اینکه نفتکش «استینا ایمپرو» تحت پرچم کشور انگلستان است و ۲۳ خدمه دارد، اظهار داشت: ۱۸ نفر از خدمه این شناور ملیت هندی دارند و پنج نفر خدمه دیگر هم از کشورهای روسیه، فیلیپین و لتونی هستند، البته فرموده‌اند که این خدمه ملی باشند. برای حفظ ایمنی کشتی فعلاً خدمه در کشتی حضور دارند و در حال حاضر همه ۲۳ خدمه، در محل کار خود در نفتکش هستند.

غفیفی پور اضافه کرد: در صورت لزوم و بر مبنای درخواست مقام قضایی، ممکن است خدمه برای انجام مصاحبه‌های تخصصی وفقی فرآخوانده شوند. وی گفت: به منظور رعایت ضوابط ایمنی و استاندارد‌های بین‌المللی دریانوردی همه همکاری‌های لازم برای هدایت ایمن و دقیق تانکر «استینا ایمپرو» و لتگر اندازاری در موقعیت مناسب، از سوی این اداره کل صورت پذیرفته‌است. استانداردهای Stena Impero تانکر AIS خود را روشن کند.

این اقدام انگلیسی‌ها به معنای آن است که کشتی‌ای بدون پلاک و هویت وارد آب‌های سرزمینی شده و صاحب آب، می‌تواند آن را توقیف کند. طبق قاعده، این شناور ظرفیت حمل ۴۶ میلیون و ۵۷۶ هزار لیتر مایعات (نفت یا مواد شیمیایی) را دارد.

مجموع ۴۰۰ هزار مسکن رایج‌اد و ۵۰۰ هزار مسکن نیز تکمیل خواهد کرد.
رئیس‌جمهور با اشاره به اجرای طرح تأمین مسکن کارمندان توسط وزارت راه و شهرسازی گفت: اگر بتوانیم با برنامه‌ریزی مناسب ظرف مدت چند سال واحدی مسکن‌های رایج‌اد ایجاد کنیم و در اختیارشان قرار دهیم، اقدامی بسیار خوب برای جوانانی است که تازه مشغول به کار شده‌اند و با این کار دغدغه آنها در زمینه تأمین مسکن کاهش خواهد یافت. روحانی با انتقاد از گزارش‌ها و اعداد و ارقامی که در زمینه افزایش اجاره‌بها از سوی برخی رسانه‌ها منتشر می‌شود، گفت: براساس آمار وزارت راه و شهرسازی در بخش مسکن استیجاری به طور متوسط در تهران میزان اجاره‌بها ۳۰ درصد افزایش یافته که این رقم امیدوارکننده‌است،البته مطلوب نبوده‌اما در عین حال با آمار و ارقامی که این روزها منتشر می‌شود، متفاوت است. در پایان باید گفت حجم بالای خانه‌های خالی، دوم، سوم، ... و همچنین معاملات مکرر مشکوک با هدف سفته بازی در حوزه مسکن یکی از مهم‌ترین دلایل جهش قیمت در بازار مسکن و اجاره‌بها معرفی می‌شود که با اخذ مالیات به سادگی می‌توان بازار مسکن و اجاره بها را به تعادل رساند،از این افکار عمومی خواستار تصویب مالیات بر عایدی سرمایه و خانه‌های خالی مسکن اظهار داشت: در این راستا بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در بخش مسکن روستایی ۲۰۰ هزار مسکن در سال جاری و ۲۰۰ هزار مسکن سال آینده ایجاد و وزارت راه و شهرسازی نیز امسال و سال آینده در پیوسته در مجلس رد شده‌است.

مخبر

یک هفته فرصت تا غیرفعال‌شدن حساب‌های فاقد شناسه شهاب بانک ملی

حساب‌های فاقد شناسه هویت سنتجی الکترونیکی بانکی (شهاب) در بانک ملی ایران از ششم مرداد ماه غیرفعال می‌شود. به گزارش روابط عمومی بانک ملی ایران، در راستای اجرای الزامات قانونی ناظر بر لزوم شناسایی دقیق مشتریان و بنا بر مفاد بخشنامه اخیر بانک مر کزی و تأکیدات به عمل آمده در این خصوص، بانک‌ها از ارائه خدمات به حساب‌های فاقد شناسه شهاب منع شده‌اند.
بنابراین آن گروه از مشتریانی که به دلیل فقدان مدارک یا عدم احراز هویت کامل و نقض و اطلاعات، حساب‌هایشان غیرقابل برداشت شده‌است، ضرورت دارد در اسرع وقت به شعب بانک ملی ایران مراجعه و ضمن ارائه مستندات و مدارک هویتی خود نسبت به تکمیل اطلاعات اقدام کنند.
بر این اساس از روز یکشنبه ششم مردادماه سال ۹۸ حساب‌های مشتریان حقیقی ایرانی بانک ملی ایران که فاقد اطلاعات معتبر سجلی شامل نام،نام خانوادگی، نام پدر، شماره شناسنامه، تاریخ تولد و کد ملی باشد تا اصلاح اطلاعات مربوطه، به صورت غیر قابل برداشت خواهد بود. لازم به ذکر است از این تاریخ فرآیند رفع مسدودی حساب مشتریان تحت تشریفات خاص و با صرف زمان چند روزه انجام خواهد گرفت.

.....

دزدی گازوئیل در مسیر نیروگاه‌ها!

عضو کمیسیون انرژی مجلس از تحویل آب به نیروگاه‌ها به جای گازوئیل و دزدی گازوئیل در زمان تحویل به نیروگاه‌ها انتقاد کرده و خواستار افزایش نظارت مجلس شد.
هدایت‌الله خامسی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت درخصوص انتقاد وزیر نفت مبنی بر تحویل رایگان گازوئیل به نیروگاه‌ها گفت: روزانه اگر یک کامیون حامل گازوئیل وارد نیروگاه‌ها شده،اما به جای گازوئیل آب به مخزن تحویل داده شود هیچ کس با خبر نمی‌شود. روزانه اگر یک کامیون حامل گازوئیل وارد نیروگاه‌ها شده اما به جای گازوئیل آب به مخزن تحویل داده شود هیچ کس با خبر نمی‌شود. یک کامیون با ظرفیت روزانه ۳۰ هزار لیتر سالانه ۱۱ میلیون لیتر می‌شود که اگر هر لیتر گازوئیل را ۱۰۰۰ تومان در نظر بگیریم، در سال ۱۱ میلیارد تومان سود کرده‌است.

■ از این جیب به آن جیب بودجه

در دولت دلیل پایین آمدن راندمان کار

نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: بودجه در دولت تفکیک شده نیست و به نوعی ددام از این‌جیب به آن جیب می‌شود و دقیقاً به همین دلیل مسائلی مانند راندمان، کیفیت در کار و کاهش هزینه‌ها معنی ندارد، بنابراین وزارت نیرو می‌گوید: گازوئیل را مجانی دریافت می‌کنیم،اما در مقابل نیز برق و آب را رایگان به وزارت نفت می‌دهیم، بنابراین این تناقض‌ها مانع از شفافیت موضوعات و پیگیری توأم با حساب و کتاب می‌شود،به همین دلیل مزیت اقتصادی و کارایی در تمامی کارها پایین است.

وی با نگاهی فنی به مسئله تحویل آب به مخزن نیروگاه‌ها به جای گازوئیل توضیح داد: اگر آب گازوئیل یا هر سوخت دیگری فاضی شود،عملیات احتراق به خوبی انجام نخواهد شد، در نتیجه راندمان بالا نمی‌رود و تجهیزات فرسوده می‌شوند.
خامسی با اشاره به دزدی گازوئیل در زمان تحویل به نیروگاه‌ها تأکید کرد: مجلس و دولت باید نظارت خود را بیشتر کنند،چرا که تخلفات مالی و اقتصادی افزایش یافته و این افزایش نظارت بیشتر و کاربردی‌تری را می‌طلبد.

عضو کمیسیون انرژی مجلس از حوزه فرآورده‌های نفتی و فروش آن به‌عنوان نخستین زمینه بروز فساد یاد کرد و گفت: امکان فساد هزاران میلیاردار تومان در این بخش اعم از قاچاق و دریافت فرآورده وجود دارد.

.....

رصد لحظه‌ای قیمت ۱۰۰ قلم کلای اساسی

رئیس مر کز توسعه تجارت الکترونیك از فراهم‌شدن زیرساخت رصد آنلاین قیمت ۱۰۰ قلم کلای اساسی در کشور از سوی مردم خبر داد و گفت: گواهی اعضای الکترونیکی از این پس به صورت غیر حضوری صادر می‌شود.
به گزارش «مهر»، علی رهبری در مراسم رونمایی از سه سامانه ملی مهم در حوزه تجارت الکترونیکی اظهار داشت: امروز سه سامانه مهم ملی کشور در حوزه تجارت الکترونیک رونمای شد که بر این اساس سامانه احراز هویت مشتریان تجارت الکترونیکی، ثبیت‌نام غیر حضوری گواهی امضای الکترونیکی و ادعاهای رسمی کالا و خدمات رونمای آغاز به کار خواهند کرد. رئیس مر کز توسعه تجارت الکترونیکی افزود: سامانه احراز مشتریان تجارت الکترونیک به این منظور ایجاد شده تا یک مشتری تنها یکبار اطلاعات و داده‌های خود را وارد سامانه کرده و به جای اینکه در خریدهای متعدد خود، از درگاه‌های الکترونیکی، نام کاربری و رمز عبورهای متعدد داشته باشد، بتواند با یکبار احراز هویت، از طریق تکنولوژی SSO، دسترسی به اطلاعات خود را در اختیار سامانه‌های مختلف قرار دهد.

وی تصریح کرد: در انتهای کار و پس از احراز هویت در این سامانه، یک آغاز به کاربری و رمز عبور در اختیار وی قرار داده خواهد شد که روی تمامی سامانه‌های کسب و کارها، قابلیت استفاده دارد،ضمن اینکه مشکل احراز هویت مشتریان و ادعاهای خلاف واقع برخی از آنها در معاملات روی سایت‌هایی همچون «دیوار» و «شیپور» نیز برطرف خواهد شد. رهبری ادامه داد: در حوزه صدور گواهی الکترونیکی امضا نیز اگر چه موضوع صدور گواهی امضا از گذشته در کشور وجود داشته،ولی ثبت‌نام غیر حضوری آن امکانپذیر نبوده و یک فرد با مراجعه حضوری به دفاتر پیشخوان دولت یا اسناد رسمی، باید زمانی در حدود ۴۰ تا ۵۰ دقیقه صرف کند تا پس از دریافت گواهی فکشدی، این گواهی امضا را دریافت کند،اما اکنون با راه‌اندازی این سامانه، حضور فیزیکی به حداقل رسیده و کاربر از هر نقطه‌ای در کشور دسترسی به سامانه داشته و طرف یک تا دو دقیقه، اطلاعات خود را ثبت و درخواست گواهی امضا خواهد کرد. به گفته رئیس مر کز توسعه تجارت الکترونیکی، پس از انجام این مراحل، یک کد رهگیری در اختیار فرد متقاضی قرار خواهد گرفت که او با در دست داشتن این کد و مراجعه به دفاتر پیشخوان دولت یا اسناد رسمی، ظرف پنج دقیقه گواهی امضای خود را دریافت خواهد کرد. وی خاطر نشان کرد: در سامانه رصد قیمت ۱۰۰ قلم کلای اساسی نیز با همکاری اصناف و سازمان حمایت، نرخ‌مورد تأیید سازمان حمایت یا همان قیمت مصوب و نیز قیمت بازار که از سوی اصناف تهیه می‌شود، روی سامانه قرار خواهد گرفت و نرخ‌ها کاملاً رصد خواهند شد. علاوه بر این حداقل، حداکثر و نرخ عرف بازار در این سامانه برای کالاهای اساسی ارائه خواهد شد.

اصلاحیه مناقصه عمومی دو مرحله‌ای

شماره ۹۸/۳۶۱۹/۵۰۳ مورخه ۱۳۹۷/۴/۱۳ مربوط به خرید ۱۲ دستگاه انواع پست کمپکت

احترام به استحضار می‌رساند، تاریخ تحویل پیشنهادات به ساعت ۰۰:۰۰صبح روز چهارشنبه مورخ ۱۳۹۸/۵/۲۳ و تاریخ قرأت پیشنهادات به ساعت ۱۳:۰۰ همان روز موكول می‌گردد. ضمناً دستور العمل نحوه محاسبه مابه‌التفاوت نرخ ارز جایگزین بیوست شماره ۷ (اسناد) (دستور العمل مابه‌التفاوت بهای فلزات) می‌گردد. سایر شرایط و مفاد اسناد به قوت خود باقی است.

یوسف سلیمی – مدیر امور تدارکات

سازمان آگهی‌های

روزنامه جوان

تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۳۴۱۶۵۴