

گريده خبر



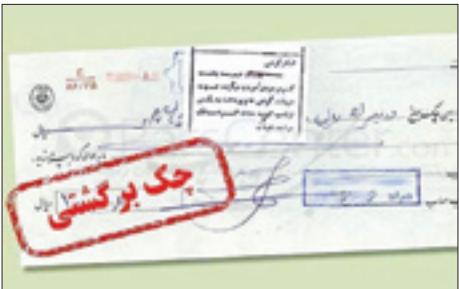
اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی است

اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی شده و به منظور قابل اجرا شدن لزوم سوختگیری با کارت سوخت شخصی از ۲۰ مردادماه سال جاری، احتمالاً برای تمامی کسانی که متقاضی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی بوده‌اند، کارت سوخت جدید صادر می‌شود.
نهم خردادماه سال جاری بود که شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران با صدور اطلاعیه‌ای اعلام کرد «در اجرای سیاست‌های دولت و مجلس شورای اسلامی، عرضه بنزین در جایگاه‌های سراسر کشور از تاریخ بیستم مرداد ماه سال جاری (۱۳۹۸/۵/۲۰) صرفاً با ارائه کارت هوشمند سوخت خودرو، امکان‌پذیر خواهد بود.» این موضوع، ابهامی را برای کسانی که متقاضی صدور کارت سوخت المثنی بودند و در فرآیند ثبت‌نام طبق اطلاعیه‌های قبلی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، خواستار اتصال کارت بانکی به کارت سوخت شده بودند، به همراه داشت که آیا تا پیش از ۲۰ مردادماه، اتصال کارت‌های بانکی به کارت سوخت محقق می‌شود و در این صورت، نحوه سوختگیری با کارت بانکی به چه صورت است؟ پیگیری‌های «تسنیم» حاکی از این است که اتصال کارت بانکی به کارت سوخت منتفی شده و به منظور قابل اجرا شدن اطلاعیه لزوم سوختگیری با کارت سوخت شخصی از ۲۰ مردادماه سال جاری، احتمالاً برای تمامی کسانی که متقاضی ثبت‌نام کارت سوخت المثنی بوده‌اند، کارت سوخت جدید صادر می‌شود، چراکه در غیر این صورت، امکان اجرای این مصوبه، برای کسانی که به هر دلیل کارت سوخت ندارند، امکان‌پذیر نخواهد بود.

۸ برنامه کلان برای رونق تولید

بر اساس برنامه‌ریزی دولت با تحقق برنامه‌های صورت گرفته، حدود ۹۸۸ هزار فرصت شغلی در سال جاری در کشور ایجاد می‌شود. به گزارش «مهر» محمدباقر نوبخت، رئیس سازمان برنامه و بودجه در نشست مشترک مجلس و دولت برای حمایت از رونق تولید ملی، با اشاره به استفاده از ظرفیت‌های قانونی برای تحقق رونق تولید در کشور اظهار داشت: در این راستا تبصره ۱۸ قانون بودجه سال ۷۵ شد خوشبختانه در سال‌های گذشته مجلس به خوبی به بخش‌های تولید و اشتغال توجه کرده‌است. رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور با بیان اینکه دولت هشت برنامه کلان برای فعال کردن بخش تولید تدوین و اجرایی کرده‌است،گفت:نوسازی بافت فرسوده، بخش کشاورزی، میراث فرهنگی، صنعت و مدن و فرهنگ و هنر جزو بخش‌هایی است که در این برنامه مورد توجه قرار گرفته‌است. نوبخت ادامه داد: دولت به دنبال آن است که با اجرای برنامه‌های مربوطه، در حوزه صنعت و معدن حدود ۲۷۰ هزار فرصت شغلی ایجاد شود و در این رابطه سازمان برنامه با تمام دستگاه‌ها هماهنگی و توافق کرده‌است. وی گفت: بر اساس برنامه‌ریزی دولت با تحقق برنامه‌های صورت گرفته، حدود ۹۸۸ هزار فرصت شغلی در سال جاری در کشور ایجاد می‌شود، از طرف دیگر یکی از اقدامات مثبت دولت، ایجاد اشتغال در مناطق روستایی و عشایری است و در این رابطه با مصوبه مجلس، ۱/۵ میلیارد دلار اعتبار در نظر گرفته‌شده‌است.

بانک



تعداد چک‌های برگشتی ۶ درصد کم شد

در خرداد چقدر چک برگشت خورد؟

حدود ۶۱۷هزار فقره چک به ارزشی حدود ۹۴ هزار میلیارد ریال در خرداد ماه ۹۸، در کل کشور برگشت داده شده که نسبت به ماه قبیل از نظر تعداد ۶/۱درصد کاهش و از نظر مبلغ ۱/۲ درصد افزایش را نشان می‌دهد. به گزارش تسنیم، براساس تازه‌ترین آمار بانک مرکزی، بالغ بر ۶ میلیون و ۵۰۰ هزار فقره چک به ارزشی حدود ۸۴۲ هزار میلیارد ریال در خردادماه ۱۳۹۸، در کل کشور مبادله شد که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ به ترتیب ۹/۲ درصد و ۱۵/۱ درصد کاهش را نشان می‌دهد. در ماه مورد گزارش در استان تهران حدود ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۴۴ هزار میلیارد ریال مبادله شد. در خردادماه سال جاری ۵/۹ درصد از تعداد چک‌های مبادله‌ای کل کشور در سه استان تهران، اصفهان و خراسان رضوی مبادله شده که به ترتیب با ۲۳/۱ درصد، ۹/۹ درصد و ۷/۹ درصد بیشترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند. همچنین ۶۴/۲ درصد از ارزش چک‌های فوق در سه استان تهران (۵۲/۳ درصد)، خراسان رضوی (۶ درصد) و اصفهان (۵/۹ درصد) مبادله شده که بیشترین سهم را در مقایسه با سایر استان‌ها دارا بوده‌اند.

بالغ بر ۹۰۰ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۷۴۸ هزار میلیارد ریال در خردادماه ۱۳۹۸، در کل کشور وصول شد که نسبت به ماه قبل از نظر تعداد و مبلغ به ترتیب ۹/۵ درصد و ۱۶/۷ درصد کاهش را نشان می‌دهد. در ماه مورد بررسی، در کل کشور ۱۰/۶ درصد از کل تعداد چک‌های مبادله‌ای و ۸۸/۹ درصد از کل مبلغ چک‌های مبادله‌ای وصول شد. در خردادماه ۱۳۹۸، در استان تهران حدود ۲ میلیون فقره چک به ارزشی حدود ۳۹۵ هزار میلیارد ریال وصول شد. در ماه مورد بررسی در استان تهران از نظر تعداد ۹/۴ درصد و از نظر ارزش ۸/۸ درصد از کل مبلغ چک‌های مبادله‌ای وصول شده است. در ماه مذکور در بین سایر استان‌های کشور بیشترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله‌ای در استان، به ترتیب به استان‌های گیلان (۹۲/۹ درصد)، البرز (۹۲/۲ درصد) و یزد (۹۱/۷ درصد) اختصاص یافته و استان‌های کهگیلویه و بویراحمد (۸۴/۵ درصد)، کرمان (۸۶ درصد) و چهارمحال و بختیاری (۸۶/۷ درصد) پایین‌ترین نسبت تعداد چک‌های وصولی به کل چک‌های مبادله شده در استان به این خود اختصاص داده‌اند.

حدود ۵۱۳ هزار فقره چک به ارزشی بالغ بر ۸۸ هزار میلیارد ریال در خردادماه ۱۳۹۸، در کل کشور به دلایل کسری یا فقدان موجودی برگشت داده شده است. در واقع در کل کشور از نظر تعداد ۹۶/۱ درصد و از نظر ارزش ۹۴/۴ درصد از کل چک‌های برگشتی به دلایل کسری یا فقدان موجودی بوده است.



۴ گزارش
مهران ابراهیمیان

ارز بازار ارزان تر از دولتی شد

قیمت دلار آزاد دیروز تا ۱۱۳۵۰ تومان کاهش یافت که ۳۲۰ تومان ارزان‌تر از دلار بانکی بود اما از بعد از ظهر بازار با نگاهی به صرافی‌های بانکی قیمت خود را تا ۱۱۷۰۰ تومان بالا برد



رضا دهشیری | جوان

ارز بازار روز گذشته برای ساعاتی ارزان‌تر از ارز صرافی‌های بانکی شد به نحوی که قیمت دلار آزاد ۳۲۰ تومان ارزان‌تر از دلار بانکی شد، اما از بعد از ظهر دیدم بازار با نگاهی به

صرافی‌های بانکی قیمت خود را تا ۱۱۷۰۰ تومان بالا برد تا نرخ دلار برابر با نرخ نیما شود. به گزارش «جوان» مشاهدات میدانی روز گذشته در بازار فردوسی نشان داد که تا پیش از ظهر فروشندگان نرخ ارز بیشتر از روزهای قبل بودند و کار به جایی رسید که هم‌زمان با ریزش شدید قیمتی در بازار ارز، فروشنده‌های دلار بیشتر از روزهای قبل شدند؛ هم اکنون قیمت دلار آزاد ۳۲۰ تومان ارزان‌تر از قیمت دلار صرافی‌های بانکی است.

واعظی: نرخ واقعی ارز پایین‌تر است
به نظر می‌رسد ترمز کاهش قیمت‌ها را صرافی‌های دولتی در حالی کشیدند که محمود واعظی، رئیس دفتر رئیس‌جمهور در حاشیه جلسه دیروز هیئت دولت با بیان اینکه نرخ واقعی‌ ارز پایین‌تر از نرخ دیروز است، گفت: روند کاهشی نرخ ارز باید ادامه

فعالان بازاری می‌گویند: فروشنده‌های دلار در بازار آزاد بیشتر از روزهای قبل هستند؛ آنها معتقدند: نگهداری دلار فعلاً به صرفه نیست و مشخص نیست که قیمت دلار تا چه مقدار دیگر کاهش خواهد داشت.

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی، خروج بازرگانان

۴ دیرو

جدول دامنه قیمتی بلیت هواپیما که در آذر پارسال از سوی شرکت‌های هواپیمایی مورد توافق قرار گرفت، در روزهای اخیر بر مبنای ارز ۱۲هزار تومانی به روزرسانی شده‌است.

دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اعلام این مطلب در گفت وگو با «مهر» درباره مشکلات ارزی شرکت‌های هواپیمایی اظهار داشت: دولت نمی‌تواند ارز نیما را در اختیار شرکت‌های هواپیمایی قرار دهد. نرخ ارزی هم که در اختیار شرکت‌ها قرار می‌گیرد به ۱۲ تا ۵۰۰ هزار و ۵۰۰ تومان می‌رسد. نرخ دلار در روزهای اخیر کاهش یافته و امیدواریم گشایشی در وضعیت هزینه‌های ارزی ایران‌بین‌ها و به تبع آن در قیمت بلیت ایجاد شود.اما تا این کاهش نرخ ارز نخواهد اثر گذاری خود را نشان دهد، زمان می‌برد. مقصود اسعدی سامانی افزود: بانک مرکزی به ما دلار نمی‌دهد و از ارزهای دیگر مانند روپیه هند و یوان چین به ما داده می‌شود که نرخ تبدیل بالای ۱۵ تا ۱۶ درصد است. مبلغی را هم صرافی‌ها بابت انتقال ارز دریافت می‌کنند که نهایتاً دلار را ایران‌ها می‌توانند به قیمت بالای ۱۲ هزار تومان دریافت کنند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی با اشاره به تعریف دامنه نرخ‌ی جدید از سوی شرکت‌های هواپیمایی تصریح کرد: در حال حاضر کف و سقف قیمتی جدیدی از سوی ایران‌ها برای بلیت هواپیما باز تعریف شده تا از سقف تعریف شده، کم‌ترین کاهش یابد. چون برخی سیاست‌های فروش اینترنتی بلیت هواپیما، به صورت غیر

اقتصاد

سرویس اقتصادی۳۹۸۴۳۹۸۸۴

| پنج‌شنبه ۲۷ تیر ۱۳۹۸ | ۱۵ ذی‌قعدة ۱۴۴۰ |

بخش خصوصی: ما ثابت می‌خواهیم

در همین حال محمد محمد لاهوتی، عضو کمیته ارزی اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران در گفت‌وگو با خبرنگار «جوان» ضمن استقبال از کاهش قیمت‌ها گفت: بازگشت ارزهای صادراتی و تخلیه انتظارات روانی باعث شده تا اقتصاد کشور به یک تعادل نسبی برسد، این کاهش قیمت‌ها منطقی است.

وی در پاسخ به سؤال دیگر «جوان» مبنی بر پیش‌بینی وضعیت این بازار در آینده گفت: همانطور که رئیس کل بانک مرکزی نیز اشاره کرده، منابع ارزی کشور ظرف هفته‌های گذشته بهبود یافته و درآمدهای ارزی کشور بهتر شده که این امر، دست بانک مرکزی برای مدیریت بازار را بهتر از گذشته بر کرده‌است، اما آنچه برای تولیدکنندگان و صادرکنندگان مهم‌تر است ثابت نرخ‌ها در بازار ارز است و فرمول مابه‌التفاوت تورم داخلی و خارجی در آن لحاظ شود تا بعد از گذشت مدتی، مجدد فرج‌ها نشود.

حباب بازار ارز در حال تخلیه است

لاهوری همچنین در گفت وگو با «مهر» گفت: نرخ ۱۳ هزار تومانی، حباب داشته و این حباب نیز بالاخره یک روز باید خالی می‌شد که به نظر می‌رسد در حال حاضر در شرایط کاهش یا خروج از این حباب قرار داریم و قیمت واقعی شده‌است؛ در عین حال شخصاً معتقدنیستم که در شرایط کنونی، نرخ ارز به زیر ۱۰ هزار تومان خواهد رسید؛ بلکه معتقدم که نرخ در کانال ۱۰ تا ۱۱ هزار تومانی باقی خواهد ماند؛ ولی نکته مهم آن است که ارز در هر کانال قیمتی قرار گیرد، حتماً ماندگاری داشته باشد.

در همین حال هریوک بارچیانیان، عضو هیئت نمایندندگان اتاق تهران نیز در گفت وگو با «جوان» گفت: آنچه برای یک تولیدکننده مهم است، ثبات و پایداری نرخ ارز و قوانین است. وی با اشاره به کاهش قیمت‌های اخیر گفت: دولت باید براساس محاسبات و توانمندی خود و کارشناسان مستقر در بانک مرکزی حداقل در یک مدت شش ماهه به یک نظیر نرخ ارزهای خارجی برسد و این نرخ را حفظ کرده

و ثبات را بر اقتصاد حاکم کند.
پیش‌بینی افت قیمت کالاها در بی کاهش نرخ ارز از هفته آینده

امروز امانه‌تنها دلار نیمایی و آزاد یکسان شدند؛ بلکه از ساعتی قبل قیمت دلار در بازار آزاد کاهش خوشحال باشند؛ منتظر آثار این کاهش بر قیمت کالاها هستند. عضو کمیسیون اقتصادی در گفت وگو با «تسنیم» با اشاره به کاهش قیمت کالاهایی نظیر خودرو، در این استمراف افت قیمتی ارز گفت: «پیش‌بینی می‌کنیم هفته آینده شاهد کاهش قیمت کالاهایی باشیم که با کندی کمتری نسبت به نوسانات نرخ ارز تأثیر می‌پذیرند. محمدرضا پورابراهیمی در عین حال تصمیمات شش‌ویژه هماهنگی اقتصادی کشور را مثبت ارزیابی کرد و افزود: «اولین اقدام، مدیریت تقاضای ارز است که مقدار واردات را برای کالاها ارزیابی می‌کند.»

نرخ بلیت هواپیما به روزرسانی شد

مشهد حدود ۶۰ دلار هزینه دارد، اگر هر بلیتی را ۴۰۰ هزار تومان بفرشویم، نمی‌تواند هزینه‌های مورد نظر را جبران کند. دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی تأکید کرد: به‌رغم آنکه شرکت‌های هواپیمایی ارز با قیمت آزاد تهیه می‌کنند، امکان افزایش قیمت بلیت در ماه‌های آتی وجود ندارد؛ چون سقف نرخ‌ی که به‌روزرسانی شده، بر اساس دلار ۱۲ هزار تومان است.

افزایش ۲۰ درصدی سقف قیمت برخی مسیرهای کم تردد

به گزارش «مهر»، اگرچه بر اساس گفته دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی، افزایش سقف قیمت‌ها در برخی مسیرهای بر تقاضا، به دلیل طولانی بودن مسافت، لازم است، اما در صورتی که در جدول اول، ۱۰ درصدی داشته‌اما در جدول جدید نرخ بلیت هواپیما، شاهد افزایش‌های گاه تا ۳۰ درصد سقف قیمت‌ها نسبت به جدول قبل هستیم. به عنوان مثال هواپیمایی ساها سقف بلیت مسیر تهران – چابهار را یک میلیون و ۴۱۴ هزار تومان اعلام کرده که در جدول سابق، حدود یک میلیون بوده. هواپیمایی قشم ایر نیز سقف قیمت بلیت مسیر ساری – بندرعباس را یک میلیون و ۴۴۶ هزار تومان تعیین کرده که در جدول سابق، کمی بیش از یک میلیون تومان بود. همچنین بلیت ایران ایر نیز برای مسیر تهران – چابهار، سقف قیمت بلیت‌های خود را یک میلیون و ۴۱۵ هزار تومان عنوان کرده‌است.

تفحص از عملکرد دولت در تخصیص ارز ۴۲۰۰ تومانی کلید خورد

چه میزان بوده‌است؟ و توسط کدام واحد اقتصادی تأمین شده و علت اختلاف آمار در بخش مذکور چیست؟ سازوکار تخصیص ارز به واحدهای متقاضی چیست؟ چه میزان ارز به واردات یا نهاده‌ها تخصیص یافته و به کدام واحدهای اقتصادی به تفکیک گروه‌های کالایی و اشخاص حقیقی و حقوقی؟

– سازوکار نظارت بر عملکرد واحدهای دریافت‌کننده از ۴۲۰۰ چگونه بوده‌است؟ چه چیزی برای متخلفان در نظر گرفته شده‌است؟

– چه سازوکاری برای پیشگیری از قاچاق به کشورهای همسایه در نظر گرفته شده‌است؟ این درخواست تقاضی و تفحص به امضای

سیدفرید موسوی نماینده تهران، محمدرضا تجنفی نماینده تهران، غلامرضا حیدری نماینده تهران، محمدجواد فتحی نماینده

تهران، قاسم میرزایی نیکو نماینده دماوند، سیده فاطمه حسینی نماینده تهران رسیده‌است.

خبر

اختصاص ۱۰۰میلیارد تومان

تسهیلات اشتغالزایی به استان‌های سیل زده

معاون توسعه و کارآفرینی وزیر کار از اختصاص ۱۰۰میلیارد تومان تسهیلات در قالب اشتغال روستایی و عشایری به استان‌های سیل‌زده گلستان، خوزستان و لرستان خبر داد. به گزارش «تسنیم»، عیسی منصوری اظهار داشت: اوج فعالیت‌های صنعتی در کشورمان دهه ۴۰ بود و آن زمان قواعادی برای سرمایه‌گذاری و حمایت از تولیدکنندگان ایجاد شد که هنوز هم با همان قواعد کار می‌کنیم. وی با تأکید بر اصلاح قواعد در حوزه‌های صنعتی و اقتصادی گفت: باید بپذیریم در حوزه صنعت، اقتصاد و تکنولوژی نظام حکمرانی مخصوص به خود را تدوین نکرديم و نیازمند پوستاندازی هستیم. در حال حاضر که فشارها افزایش یافته تا‌کار آمدی‌ها خود را بیشتر نشان می‌دهد.

منصوری افزود: در شرایط کنونی فوری‌ترین اقدام برطرف کردن تمرکزگرایی است. باید به مسئولان منطقه‌ای اختیارات بیشتری داد چون آنان اشراف بیشتری بر مسائل دارند. در این شرایط اقتصادی که بدترین و جدی‌ترین وضعیت را تجربه می‌کنیم، مردم فعالان اقتصادی و بخش خصوصی در حال تحمل و اداره شرایط هستند که باید به آنان احترام گذارد.

وی با اشاره به نقش هماهنگی وزارت کار در حوزه اشتغال، از شناسایی ۲۲ رشته فعالیت در سطح ملی که به‌رغم تحریم همچنان رونق دارند، گفت: این فعالیت‌ها در اولویت حمایت‌ها هستند و باید کمک کنیم رونق اتفاق بیفتد. بخشی از فعالیت‌های صنعتی نیز هست که در رانق نشنند اما نیازمند حمایت هستند و باید جلوی ریزش نیروی کار را در این واحدها گرفت. معاون توسعه و کارآفرینی وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی بیان داشت: تثبیت نیروی کار در واحدها و بنگاه‌های تولیدی یکی از اولویت‌های دولت است. در وزارت تعاون مشوق‌های بیمه‌ای هم برای واحدهای تولیدی در نظر گرفته شد و تولیدکنندگان می‌توانند از ظرفیت نیروی انسانی در طرح مهارت‌آموزی در محیط کار واقعی استفاده کنند. سال گذشته کمتر از ۵۰ هزار نفر از این کارآموزان جذب بنگاه‌ها شدند که نشان از استقبال کم این واحدها دارد. وی با اشاره به اختصاص ۱۰۰ میلیارد تومان اعتبار در قالب تسهیلات اشتغال روستایی و عشایری به استان‌های سیل‌زده گفت: علاوه بر سهمیه استان‌های گلستان، خوزستان و لرستان از اعتبارات اشتغال روستایی و عشایری، ۱۰۰ میلیارد تومان دیگر به این استان‌ها اختصاص داده شد تا واحدهایی که تسهیلات اشتغالزایی گرفته اما در سیل دچار خسارت شدند، حمایت شود.

منصوری اظهار داشت: سهم اشتغال روستایی از سال ۹۲ تا ۹۶ از مجموع اشتغال کشور تقریباً صفر بود، اما سال گذشته این میزان به حدود ۲۵ درصد رسید؛ است. با همه مشکلات در اختیار گذاشتن تسهیلات به روستاییان اثرات خوبی داشته است.

تعرفه‌های امسال بر مصرف‌ها را به خوش مصرف‌ها تبدیل کرد

تعرفه‌های امسال سبب شد تا بر مصرف‌های سال گذشته به میزان قابل ملاحظه‌ای به خوش مصرف‌ها برسد. وزیر نیرو و با اعلام این خبر در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اظهار کرد: تعرفه‌های امسال بسیار اثرگذار بود تا جایی که بر مصرف‌های سال گذشته به میزان قابل ملاحظه‌ای به خوش مصرف‌ها رسیدند. فشار ادکلانیان افزود: در سال گذشته به پیشنهاد وزارت نیرو و هیئت وزیران مصوبه‌ای دانشبنیستی بر اینکه ایجاد محدودیت برای پر مصرف‌ها را از سازمان‌های دولتی آغاز کنیم، البته انتظارمان این است که سایر مصرف‌کنندگان در بخش‌های تجاری و خانگی هم الگوی مصرف انرژی را رعایت کنند؛ اما واقعیت این است که ما از خود دولت شروع کردیم.

وزیر نیرو متذکر شد: به همین منظور سال گذشته هیئت وزیران دو مصوبه را به تصویب رساند که به سال گذشته اختصاص نداشت و برای همه سال‌ها در قلم فعل باید اجرا شود، مگر زمانی که این مصوبه لغو یا جایگزین پیدا کند. اردکانیان بیان کرد: یکی از آن مصوبات در ۱۹ خرداد سال گذشته به تصویب رسید که بر اساس آن، بحث تغییر ساعت کار اداری در چهار استان مطرح شد و مصوبه دیگری از هم ۱۳ تیر ماه به تصویب رسید که بر اساس آن به کلیه استانداران اجازه داده شد که با توجه به اطلاعاتی که شرکت‌های توزیع برق عرضه می‌کنند، اجازه داشته باشند برای تغییر ساعت کار ادارات تصمیم‌گیری کنند به نحوی که دستگاه‌های سرمایشی فشار کمتری به شبکه‌های برق بیاورند تا د با قطع برق و کمبود تولید و خاموشی مواجه نشویم.

وی افزود: اجرای این مصوبات تاکنون تجربیات بسیار خوبی بوده‌است و سال گذشته حدود ۷ هزار مگاوات در مجموع توانستیم مدیریت مصرف کنیم. وزیر نیرو تصریح کرد: امسال زمانی که با فصل گرم مواجه شدیم، طبیعتاً همان مصوبات مطرح بود، اما در هیئت وزیران بحثی مبنی بر تغییر ساعت اداری در تهران مطرح شد که با توجه به ویژگی‌های خاص این استان و وجود مراکز متعدد، تصمیم گرفته شد که تغییر ساعت انجام نشود؛ اما در مقابل سازمان‌های دولتی با تأکید از سوی استانداری تهران، موظف شدند دمای آسایش را که بین ۲۴ تا ۲۵ درجه است، رعایت کنند و دما را در سازمان‌های دولتی کمتر نکنند تا از این حیث فشاری به تولید نیاید و اگر جایی از حد مجاز و معارف تجاوز شد، استاندارد موظف شد که به موضوع را دنبال کند و تذکر دهد و همچنین نسبت به قطع برق در یک فاصله زمانی کوتاه اوج بار اقدام شود.

وی گفت: بر اساس گزارش‌ی که بنده در اختیار دارم، تعداد کمی از مؤسسات و مراکز با هماهنگی و اجازه استانداری تهران، برای ساعاتی به دلیل تعطیلی یا تعطیل مصرف بالای برق، برق آن قطع و سپس وصل شده و توجه و تنبیه کافی فراهم شده‌است.

وزیر نیرو اظهار داشت: امسال ما با همراهی هوخطان روبه رو بودیم و به‌رغم آنکه فصل گرم زودتر شروع شد و افزایش دما سراسری است، اما در مصرف خوبی هستیم که این مسئله به دلیل همراهی و پشتیبانی همه مصرف‌کنندگان صورت گرفته‌است.

وی خاطر نشان کرد: البته تعرفه‌هایی هم که برای امسال وضع شد، اثرگذار بوده‌است و بر مصرف‌های پارسال به میزان قابل ملاحظه‌ای به گروه خوش مصرف‌ها پیوسته‌اند.

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو سواری پراید

تیپ صبا GLXI به رنگ نقره ای متالیک

مدل ۱۳۸۹ و شماره پلاک ایران ۶۸-۴۷۲

و ۶۴ و شماره موتور ۳۵۴۴۰۸ و شماره

شاسی S۱۴۱۲۲۸۹۶۰۵۳۸۲ متعلق به آقای

سید سعید ثریا فرزند ضیا به شماره

ملی ۰۵۳۶۷۱۳۳۶ مفقود گردیده و از

درجه اعتبار ساقط می‌باشد.