

تجاوز مر حله‌ای زمین خواران به منابع طبیعی استان گیلان

قطعاٌ اگر روند کنونی فعالیت دلالان و زمین خواران در عرصه‌های طبیعی ادامه یابد، در آینده‌ای نزدیک در استان‌های شمالی کشور، دیگر جنگل و مرتعی وجود نخواهد داشت. ذبیح‌الله نیکفر لیالستانی، نماینده مردم لاهیجان در مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از افزایش پدیده زمین‌خواری در عرصه استان گیلان به ویژه منطقه لاهیجان گفت: حفظ طبیعت استان‌های شمالی کشور بسیاری ضروری است و قطعاً در این عرصه باید با متجاوزان به منابع طبیعی بر خورد جدی شود.

نماینده مردم لاهیجان در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی عدای به دنبال سوءاستفاده از عرصه‌های طبیعی استان گیلان به ویژه منطقه لاهیجان هستند و این مسئله متأسفانه وضعیت منطقه را دچار دگرگونی خواهد کرد.

وی با بیان اینکه متأسفانه این احتمال وجود دارد که برخی از مدیران و مسئولان محلی نیز با زمین‌خواران همکاری و تعامل داشته باشند، گفت: قطعاً همه‌ی این مدیران، اقدامات زمین‌خواران را به نتیجه موردنظر می‌رساند.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: یکی از مشکلات منطقه این است که دلالان، اراضی کشاورزی و مسکونی را از مردم بومی خریداری کرده و آنها را به چندین برابر قیمت‌ها به مسافران غیربومی می‌فروشد.

نیکفر گفت: در شرایط کنونی بحران زمین‌خواری در نقاط مختلف استان گیلان و منطقه لاهیجان به چشم می‌خورد، حال مهم‌ترین مشکل در منطقه لاهیجان این است که افراد در اطراف شهرها و روستاها اقدام به خرید اراضی کرده و سپس در مرحله دوم به اراضی منابع طبیعی و ملی تجاوز می‌کنند.

عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس ادامه داد: در چند سال اخیر اقداماتی علیه زمین‌خواران صورت گرفته، اما برخوردها تاکنون بازدارنده نبوده است، البته به نظر من برخورد با دلالان و زمین‌خواران باید منطقی، دارای چارچوب و قانونی باشد.

چهاردهما

مذاکره روسیه و بلاروس بر سر تعرفه ترانزیت نفت

در حالی که بلاروس خواهان افزایش تعرفه ترانزیت نفت روسیه برای جبران آلودگی نفتی این کشور است، مسکو یک پیشنهاد مصالحه در این باره آماده کرده است. به گزارش رویترز، دیمیتری کوزاک، معاون نخست‌وزیر روسیه گفت مسکو یک پیشنهاد مصالحه در مورد تعرفه‌های ترانزیت نفت از طریق بلاروس آماده کرده است و امروز با ایگور لایشنگو، همتای بلاروسی خود در مورد آن گفت‌وگو خواهد کرد.

بلاروس در ماه ژوئن پیشنهاد داده بود تا تعرفه ترانزیت نفت روسیه را تا ۳۱/۷ درصد به جبران آلودگی که اوایل امسال در نفت صادراتی روسیه رخ داده، افزایش دهد. رویترز در خبر دیگری نوشت، «هوم‌ترنس نفت دروزیا»، اوپراتور خط لوله بلاروس دیروز اعلام کرد: بازگرداندن نفت آلوده به روسیه بر اساس برنامه‌ریزی پایان یافته است. هوم‌ترنس نفت دروزیا، اوپراتور خط لوله بلاروس دیروز اعلام کرد بازگرداندن نفت آلوده به روسیه بر اساس برنامه‌ریزی پایان یافته است. از بیستم ماه آوریل، آلودگی نفتی روسیه را امجبور کرد تا جریان نفت از خط لوله دروزیا، مجرای کلیدی برای تأمین نفت اروپای شرقی و آلمان را متوقف کند. از آن زمان تاکنون حدود ۵ میلیون تن نفت روسیه به مقصد اروپا از طریق این خطوط لوله متوقف مانده است.

رکورد پالایشی چین

پالایش نفت خام چین در ژوئن رکورد زد و نسبت به سال قبل ۷/۷ درصد افزایش یافت و به ۵۳/۷ میلیون تن معادل ۱۳/۰۷ میلیون بشکه در روز رسید. به گزارش رویترز، مقدار پالایش نفت خام ماه گذشته به ۳/۷میلیون تن معادل ۱۳/۰۷ میلیون بشکه در روز رسید و رکورد قبلی ماه آوریل را که ۱۲/۶۸ میلیون بشکه بود شکست. این مقدار بالای پالایش نتیجه آغاز به کار دو پالایشگاه جدید بود. شرکت خصوصی هنگلی پتروکیمیکال ظرفیت پالایشی ۴۰۰ هزار بشکه‌ای خود را در اواخر می به حداکثر رساند و ژئ‌جیانگ پتروکیمیکال به‌طور آزمایشی تأسیساتی با همین اندازه در ساحل شرقی راه‌اندازی کرد.

وتگ ژوا، یک تحلیلگر در شرکت اطلاعاتی سبالایم گفت: «اطلاعات مربوط به تولید بالای پالایشگاهی احتمالاً به‌خاطر پالایشگاه‌های جدید بوده، ولی این رقم را بیشتر از این تخمین می‌زنیم، چون بسیاری از پالایشگاه‌ها یمن هنوز به‌خاطر تعمیرات بسته هستند».

وی گفت: انتظار داریم در ماه‌های آینده تولید پالایشگاهی کاهش یابد، چون پالایشگاه‌های بیشتری بسته می‌شوند. ذخایر بنزین و دیزل در بالاترین حد و تقاضای داخلی نفت همچنان پایین است.

تولید نفت خام چین ماه گذشته یک درصد نسبت به سال قبل بالا رفت و به ۱۶/۱ میلیون تن معادل حدود ۳/۹۲ میلیون بشکه رسید که از تولید ۳/۸۲ میلیون بشکه ماه می هم بیشتر بود.

تولید نفت خام در نیمه اول سال ۸/۸ درصد نسبت به سال قبل بالا رفت و به ۹۵/۳۹ میلیون تن رسید این افزایش ناچیز نشان دهنده چالش‌های زمین‌شناسی میادین بالغ و کمبود اکتشافات جدید است. شرکت‌های نفت دولتی سعی دارند تولید داخلی را تقویت کنند.

گزارش بلومبرگ از موفقیت ایران در مهار نرخ ارز

بلومبرگ با اشاره به موفقیت ایران در کنترل نرخ ارز نوشت: به نظر می‌رسد سیاست‌های بانک مرکزی در کنترل بازارهای ارز و نرخ بهره مؤثر بوده است. شرکت‌های ارز تضعیف‌شده ایران با تأثیرگذاری سیاست‌های دولت این کشور در برابر تحریم‌های آمریکا در بازار غیررسمی بهبود پیدا می‌کند. عبدالناصر هشتی، رئیس بانک مرکزی ایران گفت ربات ثبات پیدا کرده است.

ارزش ریال در بازار آزاد ۸ درصد طی ماه گذشته بالا رفته و به ۱۲۵۴۵۰ ریال در برابر یک دلار رسیده است. این پیشرفت خبر خوبی برای ایرانیانی است که شاهد سقوط بیش از ۵۰ درصدی ارزش ارز ملی شان پس از بیرون رفتن ترامپ از قرارداد برجام و اعمال دوباره تحریم‌ها بودند.

بانک مرکزی به‌دنبال راه‌هایی برای حفاظت از ریال با اقداماتی بوده که شامل ایجاد یک سامانه دولتی ارز خارجی با مدت مشابه است. هدف دولت سرکوب کردن بازار سیاه و کنترل نرخ بهره وادهندگان بود. ریال در بازار آزاد در حال حاضر نزدیک به نرخ نیما معامله می‌شود.

یک تحلیلگر در ایران گفت: «به نظر می‌رسد سیاست‌های بانک مرکزی در کنترل بازارهای ارز و نرخ بهره مؤثر بوده است. تقاضا برای ارز خارجی در مقایسه با سال قبل کاهش یافته است.» وی اضافه کرد: ممنوعیت واردات لوکس باعث شد ۲ میلیارد دلار در واردات صر هف‌جوبی شود.

۴ گزارش یک

بینا قاسمی

آغاز تولید پژو ۳۰۱ بدون حضور فرانسه در ایران

مدیر ایران خودرو: پس از خروج پژو از ایران، ۱۵۰ میلیون یورو به‌عنوان خسارت دریافت شد



تولید پژو ۳۰۱ در حالی در ایران خودرو آغاز می‌شود که شریک بعدها این گروه خودرو سازی، ایران را ترک کرده و در حال حاضر تولید این خودرو توسط سازندگان ایرانی صورت می‌گیرد.

این روزها مصرف‌کنندگان، کارشناسان و برخی دولتمردان انتقادات بسیاری از صنعت خودرو، بدعهدی و خلف وعده خودروسازان دارند. اینکه با گذشت پنج دهه از عمر این صنعت، خودروسازان همچنان چشم به حمایت‌های دولتی دارند و همچنان خودروهای از رده خارج سایر کشورها را تولید می‌کنند و حقوق مصرف‌کنندگان را رعایت نمی‌کنند و دلال بازی و واسطه‌گری در این صنعت همچنان رونق دارد از ایرادات اصلی صنعت خودروی کشور است که متأسفانه در پنج دهه گذشته هیچ همتی برای رفع این ایرادات نبوده است. هر چند که وزارت صمت اخیراً دستورالعملی برای این صنعت طراحی کرده و امیدوار است که تا پایان دولت فعلی این صنعت سرو سامان یابد.

روز گذشته خط تولید پژو ۳۰۱ با حضور معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور در ایران خودرو افتتاح شد. تولید پژو ۳۰۱ با داخلی سازی ۶۰ درصدی آغاز شده و در برنامه‌های آتی میزان داخلی‌سازی این خودرو به ۸۰ درصد خواهد رسید. در تولید این خودرو از ۳۰۰سازنده ایرانی استفاده شده و پژو ۳۰۱ دارای استانداردهای ۸۵گانه یورو دنیا است. طبق برنامه زمانبندی شده قرار است پژو ۳۰۱ تا پایان امسال در مدار تولید قرار گیرد.
برای تولید این خودرو به هزار و ۱۲۳ قطعه نیاز است که حدود ۵۶۵ قطعه از آن داخلی‌سازی شده و قیمت آن هنوز نهایی نشده است. در این مراسم معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه صنعت خودرو باید پویاستاندازی کند، خطاب به خودروسازان گفت: اینکه خط مونتاژ راه‌پنجاهیم، اسمش خط خانه است، نه صنعت که برای افراد تحصیلکرده ایجاد اشتغال نخواهد کرد و فقط با یک تکنیسین مشکلش حل می‌شود.

سورنا ستاری افزود: اگر ساختارهای سنتی خود را به‌موضوع که کارشناسان می‌گویند در آینده نه‌چندان دور سایه بحران آب بر سر تهران سنگینی خواهد کرد، جدید نیست؛ اینده ترسناکی که برای تغییر این چند طرح نیز معرفی شده، اما همگی در نیمه راه متوقف شده‌اند و این موضوع بحران را جدی‌تر کرده است. به گزارش ایسنا، برآوردها نشان می‌دهد جمعیت تهران در اقی ۱۴۱۰، ۲ میلیون نفر افزایش خواهد یافت. پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که تا سال ۱۴۱۰، ۵۸۰ هزار نفر به جمعیت پردیس، یک میلیون نفر به منطقه ۲۲ تهران و ۵۰۰ هزار نفر در حواشی تهران، به جمعیت اضافه شود و این موضوع بحران آب را جدی‌تر می‌کند.

در حال حاضر سرانه تولید آب در تهران، ۳۳۰ لیتر در روز و مصرف آب شرب در تهران روزانه ۳ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب است که در مقایسه با مدت مشابه سال قبل، ۲۵۰ هزار مترمکعب بیش از مصرف اتفاق افتاده است. با اینکه یک روی سکه افزایش مصرف آب در تهران افزایش سالانه ۲/۵ تا ۳ درصدی جمعیت پایتخت است، اما امسال، مصرف آب شرب در تهران در مقایسه با مدت مشابه است. گذشته، ۴ درصد رشد دارد که این رقم بیش‌تر از رشد جمعیت سالانه تهران است. مسئولان بر این باورند که تصور مشترکان از پرازدگی‌های مناسب تهران، دلیل این افزایش مصرف است. این در حالیست که علاوه بر نبود تجهیزات کافی برای انتقال آب شرب، امکان اختصاص همه آب موجود در سدهای تهران برای مصرف شرب نیز وجود ندارد، زیرا آب این سدها



اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۴۸۴۳۳

سه‌شنبه ۲۵ تیر ۱۳۹۸ | ۱۳ ذی‌القعدة ۱۴۴۰ |

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل ایران خودرو در این مراسم افزود: پس از خروج پژو از ایران، ۱۵۰ میلیون یورو به‌عنوان خسارت دریافتی از این شرکت در دفاتر ما به ثبت رسیده است. هاشم یکه‌زارع افزود: قبل از سال جلسه‌ای با پژویی‌ها داشتیم که گفتند شما اجازه ندارید تولید پژو ۳۰۱ را شروع کنید، ما نیز به آنها

گفتمیم شما نباید ایران را ترک می‌کردید و حالا ما با سرمایه‌گذاری خودمان، کار را جلو می‌بریم و این کار را انجام دادیم. یکه‌زارع افزود: پژو ۲۰۶ و پژو ۲۰۷ را بدون پژو تولید کردیم و حالا پژو ۳۰۱ را عرعه می‌کنیم. وی با بیان اینکه تولید پژو ۳۰۱ بدون حضور پژو منافاتی با قرارداد ما با فرانسوی‌ها ندارد، گفت: ما مالک پلنفرم پژو ۲۰۱ هستیم و می‌توانیم خودروهای زیادی را روی این پلنفرم تولید کنیم. در خروج پژو از ایران، این‌بار پژو بازنده نبوده است.

وی با بیان اینکه شهر یور امسال اتفاق خوبی خواهد افتاد، اظهار داشت: مه‌رم ماه امسال نیز یک قطعه کلیدی که به لولوی صنعت قطعه‌سازی معروف است در ایران باقی‌مانده بود، تولید قطعه‌ای که هیچکس جرئت نمی‌کرد برای تولید به آن نزدیک شود و همه می‌گفتند چیزها

مدیرعامل ایران خودرو ادامه داد: در مذاکرات بعد از برجام، وی با شرکت‌های زیادی را

رنا متعقد کرد، ولی ما رفت و برگشت‌های زیادی را برای این قرارداد داشتیم و در نهایت قرارداد خوبی بسته شد. وی با اشاره به تجربه تلخ قرارداد رنو و مشکلات مربوط به تحویل و تولید قطعات گفت: به پژو قبول‌اندیم که ساپکو باید مسئولیت ساخت داخل را بر عهده داشته باشد.

پژو ۳۰۱ تولید داخل اردیبهشت ۹۹ به دست مشتریان می‌رسد

یکه‌زارع در مورد تولید پژو ۳۰۱ نیز گفت: تا پایان امسال به خودکفای ۸۰ درصدی در تولید این خودرو خواهیم رسید و در بدترین شرایط، اولین سری تولیدات پژو ۳۰۱ اردیبهشت ۹۹ به مشتریان تحویل داده خواهد شد.

یکه‌زارع در خصوص تولید پژو ۲۰۸ نیز گفت: ۱۶ هزار دستگاه از این خودرو فروخته شده که ۱۳ هزار دستگاه به مشتریان تحویل داده شده و ۳ هزار دستگاه نیز به زودی تحویل داده خواهد شد. وی افزود: حداکثر تولید پژو ۲۰۸ معادل ۲۰ هزار دستگاه خواهد بود، ولی در مورد پژو ۳۰۱ در سال چهارم تولید به ۲۵۰ هزار دستگاه خواهیم رسید.

داخلی‌سازی محصولات بدون اتکا به پژو

مدیرعامل ایران خودرو در این مراسم با تأکید بر داخلی‌سازی محصولات بدون اتکا به پژو گفت: خودروسازی پژو در حالی ایران را ترک کرد که برای تولید سه خودروی ۲۰۰۸، ۳۰۱ و ۲۰۸ با ایران خودرو همکاری داشت، اما از آنجا که ۳۰۱ تیراز بالایی دارد هدفگذاری کردیم که بدون اتکا به

هاشم یکه‌زارع افزود: بعد از تولید رسمی سالانه ۱۰۰ هزار دستگاه خودرو پژو ۳۰۱ ایرانی به مشتریان تحویل می‌شود که در مدت چهار سال این میزان به ۲۵۰ هزار دستگاه افزایش خواهد یافت، آن هم بدون اینکه در تولید این خودروی ایرانی به پژو اتکا

کرده باشیم.

وی ادامه داد: علاوه بر طراحی و ساخت پژو ۳۰۱، اقدامات خوبی در ایران خودرو آغاز کردیم که شهرپور امسال یکی دیگر از این محصولات را رونمای خواهد کرد البته خودرویی که در شهرپور رونمایی خواهد شد محصولی کاملاً ایرانی و با پلنفرم ایرانی است.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز می‌شود.

یکه‌زارع در پاسخ به این پرسش که با وجود ایرانی بودن درصد بالایی از قطعات پژو ۳۰۱ چ‌را نام ایرانی روی آن گذاشته نشده، گفت: می‌توانیم این محصول را بدون نشان پژو هم تولید کنیم، اما از آنجا که ممکن است تبعات حقوقی داشته باشد فعلاً به همین نام تولید می‌شود، زیرا این محصول پیرو همکاری دو خودروساز در حال تولید بود که فرانسوی‌ها ایران را ترک کردند، ضمن اینکه ما تولید انواع محصول را بدون اتکا به پژو پیش خواهیم برد.

مدیرعامل گروه صنعتی ایران خودرو افزود: مجموع سرمایه‌گذاری برای تولید پژو ۳۰۱ ایرانی و خط‌های موردنیز برای آن حدود ۶۰ میلیون یورو بوده است. یکه‌زارع درباره تکمیل خودروهای دارای نقص هم گفت: هدف این است خودروهای بر کف مانده را جمع کنیم، هم‌اکنون هم سبیل نزولی موجودی خودروها در کف کارخانه اتفاق افتاده است، ضمن اینکه تولید به سمنتی پیش می‌رود که به صورت کامل باشد، به طوری که در چند ماه آینده به نقطه‌ای خواهیم رسید که تعهدات به‌روز