

گزارش «جوان» از کار دریانوردی

همه چیز درباره کار در دریا

با توقیف دو نفتکش متعلق به محموله‌های نفتی ایران و گروگانگیری یک نفتکش ایرانی در بندر جده عربستان، خدمه این نفتکش‌ها نیز توقیف شده و امکان خروج از کشتی را ندارند.
به گزارش «جوان»، خدمه و افسران نفتکش جزو جدایی‌ناپذیر یک کشتی محسوب می‌شوند و در صورت توقیف کشتی، خدمه نیز جزو نفتکش محسوب می‌شوند و امکان پیاده‌شدن از نفتکش را ندارند تا زمانی که کشتی آزاد شود.
نفتکش sea shark که ۹ ماه روی آب است یا نفتکش هپتیس که در بندر جده حبس شده‌است، از این قاعده مستثنی نیست و همه خدمه آن تا زمان روشن‌شدن وضعیت نفتکش‌ها حق خروج از کشتی را ندارند.

شرایط سخت افسران و ملوان نفتکش‌ها، کنجکاوی‌ها را درباره زندگی دریانوردان بیشتر کرده‌است که در گزارش زیر، به بخشی از سوالات و ابهامات موجود در این خصوص پاسخ داده می‌شود.

■ **حقوق‌ها چگونه‌است؟**

حقوق و دریافتی دریانوردابر اساس سمتی که دارند متفاوت است؛حقوق به صورت روزشمار محاسبه می‌شود از ملوان دو گرفته تا کاپیتان و هنگام بیرون رفتن از کشتی، آن مبلغ را دریافت می‌کنند.
هر دریانورد پیش از ورود به کشتنی قراردادی را با شرکت کشتیرانی که طرف دوم قرارداد است،امضا می‌کند که در آن قرارداد به حقوق روزانه، وظایف و مزایا در آن به دقت ذکر شده‌است که بر اساس یک فرمت جهانی زیر نظر سازمان جهانی دریانوردی به نام ITF صورت می‌گیرد.
این سازمان، سندیکای جهانی کارکنان حمل و نقل است و بر اساس کنوانسیون‌های ILO است که مربوط به حقوق مادی و معنوی دریانوردان است.

یک بخش مهمی از قرارداد مربوط به اعتبار قرارداد است که ممکن است چهار ماهه یا شش ماه باشد؛ تا پیش از اتمام قرارداد حق خروج از کشتی را ندارد.مگر آنکه اتفاق خاصی رخ داده باشدو شرکت با خروج دریانورداز کشتی موافقت کند.
دریانورد برای تمدید قرارداد یا زودتر پیاده شدن از کشتی باید درخواست رسمی به شرکت ارائه کند و این شرکت است که

نقش تصمیم گیرنده را در این‌باره دارد.

در شرکت‌های بزرگ قراردادهای بلندمدت برای استخدام وجود دارد،ولی در شرکت‌های کوچک قرارداد با دریانوردان چند ماهه است. چون بحث آموزش آنها بسیار سخت است و شرکت نمی‌تواند این هزینه‌ها را پوشش دهد.
در رابطه با افسران ترجیح این است قراردادهای بلندمدت باشد.
روند کار برای دریانوردان و افسران ایرانی به این شکل است که به ازای ۳۰ روز کار در دریا، ۱۷ روز استراحت شامل حال وی می‌شود. برای کارهای فراساحلی مثل بدک کش و راهنما شیوه کار اقماری است، یعنی دو هفته کار دو هفته استراحت.

■ **تفاوت حقوقی افسران ایرانی و خارجی**

در حال حاضر افسر غیر ایرانی در سمت‌های پایین نداریم و در سمت‌های بالا نیز تعداد محدودی مشغول به کار هستند یا توجه به خط مشی شرکت‌هایی هشت سال اخیر، این اختلاف حقوق از باب حق مأموریت دریایی است که در صورت لزوم برای پرداخت می‌شود برای خارجی‌ها در برابر ایرانی‌هاست. البته در این میان باید به چند نکته توجه داشت، یکی آنکه آنها به صورت قراردادی وارد این می‌شوند و چون امنیت شغلی مثل ایرانی‌ها ندارند،حقوق بیشتری به آنها تعلق می‌گیرد.

■ **اشتغال ایرانی‌ها در سایر کشورها**

این موضوع با توجه به شرایط فعلی غیر ممکن است، از نظر تجربه و تخصص، دریانوردان ایرانی با بالاترین سطح برای اخذ مدارک و از آموزش‌های پیشرفته برخوردار هستند. همه دوره‌ها هم به صورت استاندارد در ایران برگزار می‌شودولی چیزی که باعث می‌شود در کشور و شرکتی دیگر مشغول به کار نشوند،عدمتا به دلیل مشکلات سیاسی است. کشورها برای حوزه خلیج فارس پیش‌شرطشان این است که ایرانی جذب نکنند، زیرا ایرانی‌ها را قیب خود می‌دانند.

■ **امکان‌های واقعی**

امکانات نفتکش‌ها و کشتی‌ها بر اساس قوانین و کنوانسیون‌های بین‌المللی است. سازمان جهانی سلامت استانداردهایی را طراحی و بعد از آن سازمان جهانی کار، حقوق رفاهی را برای دریانوردان طراحی کرد. کنوانسیون حقوق شاغلان دریایی حداقل‌هایی را برای دریانوردان در نظر گرفته‌است،مثل محل زندگی دریانورد، ساعت کار و ساعت استراحت که همه شرکت‌ها ملزم به رعایت آن هستند. برای افسران و خدمه به شکل جدا دو فضا تعبیه شده‌است که در کنار هم مشغول به استفاده از امکانات رفاهی باشند. استخر، بیلیارد و باشگاه بدنسازی بخشی از این امکانات است.

■ **خطرات کار در دیا**

طبیعتاً کار دریانوردی کار پر خطری است؛ وضعیت نفتکش که ماشین آلات صنعتی، جرفیلر، محموله خطرناک، طناب‌هاو تجهیزات و… را روی خود دارد، ریسک کار را به حدی بالا می‌برد که کوچک‌ترین اشتباه موجب کشته‌شدن فرد یا افراد دیگر می‌شود.
مثلا یکی از پرخطرانه‌ترین اتفاقات در همه کشتی‌ها باز و بسته کردن کشتی‌ها به اسکله‌ها باشد. فرض کنید طناب‌هایی که برای بستن نفتکش به اسکله استفاده می‌شود، صدها هزار تن وزن نفتکش و محموله را تحمل می‌کنند و اگر این طناب پاره یا از کنترل خارج شود، می‌تواند خدمه کشتی را در صورت اصابت به دو قسمت تقسیم کند.
طنابی که تحت بالاترین کشش است. رها شدن این طناب مثل رها شدن پرسرعت یک شمشیر تیز است.

■ **هند و فیلیپین و دریانوردی**

اصولاً بیشتر خدمه‌های دریایی از شرق آسیا به ویژه کشور های هند و فیلیپین است،همانگونه که بیشتر مهندسان و خدمه موتورخانه روسی و اوکراینی هستند؛ این موضوع برای زمان فعلی نیست و بیش از یک قرن است که اهالی شرق آسیا در حوزه حمل و نقل دریایی حضور پررنگی دارند؛چرا که در طول قرن‌های اخیر به دلیل دسترسی به آب‌های آزاد از این محل گذر آب می‌گردند.

■ **کارت تلفن و پرداخت پول**

چند سالی است که کشتی‌ها مجهز به اینترنت شده‌اند؛ همین موضوع موجب ساده‌تر شدن ارتباطات خدمه و افسران با خانواده‌های خود شده‌است.در حالی که پیشتر برای برقراری ارتباط تلفنی با تلفن ماهواره‌ای از نفتکش، باید به ازای هر دقیقه مکالمه یک دلار پرداخت می‌شد.

اگر از بیرون هم می‌خواستند با کشتنی تماس بگیرند، این هزینه هم معادل ۵ دلار برای تماس گیرنده بود. از زمانی که موبایل و اینترنت آمده‌است، ترجیح این است که از تلفن‌های خود در نزدیکی سواحل استفاده کنند یا از سیمکارت‌های خارجی استفاده کنند.
در بنادر مراکز برای ارائه این خدمات وجود دارد. وقتی از چاهبار عبور می‌کنی دیگر موبایل‌ها آنتن نمی‌دهد. فرض کنید کشتی از خا رک به سمت چین می‌رود، فقط در محدوده آب‌های ایران و تنگه مالاکا سینگنال موبایل وجود دارد، یعنی در مسیر ۲۳ روزه فقط به اندازه سه روز دسترسی به موبایل وجود دارد.

■ **۶ ماه روی کشتی**

اینکه افسری شش ماه روی آب است،به این معنی نیست که این نفتکش شش ماه روی آب است،بلکه کسی که قرارداد می‌بندد باید شش ماه روی کشتی باشد، فارغ از اینکه کشتی چه مسیرهایی را می‌خواهد طی کند. ممکن است طی شش ماه صرفی‌ها به سمت چین می‌رود، وقتی خدمه می‌تواند کشتی را ترک کند که قراردادش به اتمام برسد. حق مأموریت ارزی باید پرداخت شود،ان هم روی کشتی و هنگام خروج، این یک قانون جهانی است.

دلالتان چگونه شرکت‌ها را مستعمره خود کردند

سیگار داخلی هم «پدر خوانده» دارد

بازی ظالمانه فقر برای تولیدکننده و مصرف‌کننده وسود برای دلال باید پایان یابد



عبدالله حیدری | ایرنا

از بازار مسکن گرفته تا سیگار داخلی شاهد جولان سفته‌بازان و دلالان هستیم، به‌طوری که دیگر مهم نیست وضعیت تولید در بعد حجم و تنوع و میزان پیوسته تولیدکننده در اقتصاد ایران اعم از خرد و کلانش از کمبود سرمایه در گردش گلابی می‌کند و از سوی دیگر مصرف‌کننده از افزایش قیمت‌ها گلایه می‌کند و تنها سفته‌باز و دلال و واسطه‌گرهای انحصاری هستند که سود را در هر حوزهای به جیب می‌زنند و در یک قانون نانوشته گویی قضائیه برای رهایی بخشی تولید و مصرف از چنگال سفته‌بازانی که صاحب نفوذ و قدرت شده‌اند ورود بسیار جدی داشته باشند.

به گزارش «جوان»، آش افزایش قیمت‌ها در برخی از بازارها به قدری شورشده‌است که قیمت کالا در بازار داخلی چندین برابر قیمت کالا در بازار جهانی است، این وضعیت نشان می‌دهد که دلال و سفته‌باز و واسطه‌گر به بازیگران تمامی بازارها از مسکن گرفته تا سیگار داخلی تبدیل شده‌است، از همین رو است که می‌بینیم تولیدکننده اصلی و مصرف‌کننده نهایی در فقری که دلال و سفته‌باز رقم زده‌اند زندگی می‌کنند و عنان تعیین قیمت و کسب سودهای سرشار و بورس‌بازی روی کالاها در دست سفته‌بازان و دلالان افتاده‌است.

■ **دلال علت فقر تولیدکننده**

و مصرف‌کننده

نام هر بازاری را که می‌بریم سرو کله افرادی

سیگار داخلی را با نوسان همراه می‌کند و از این نوسان‌ها در جهت سود حداکثری خود استفاده می‌کند. در این بین این فرد سیگار که گویی خریدار عمده محصول تولیدی شرکت دخانیات بوده‌است، از فرصت فقر شرکت در سرمایه در گردش نیز به سود خود بهره برده‌است و به نوعی ارتباط شرکت با بازار و سایر عوامل فروش را با شرکت در حد وسیعی در جهت منافع خود کنترل کرده‌است.

در این بین هر چند گفته می‌شود مدتی است که اتفاقات مبنی در جهت مقابله با او و ورود عوامل عام برای عرضه سیگار داخلی در بازار انجام گرفته‌است، اما باید دانست که بنگاهی چون دخانیات سال‌های سال است که از ناحیه وی دچار خسران و زیان شده‌است، از این رو با عواملی که بنگاه‌ها فوق را ضعیف نگه داشته‌اند، چاردار بر خورده شود، زیرا وقتی در مقابل چشم شرکتی که نیاز به سرمایه در گردش دارد، محصولات تولیدی‌اش توسط خریداران عمده و واسطه‌گرها صدها درصد گرانتر از در کارخانه فروخته می‌شود، بسیار سخت است که تصور تکثیر مفسده‌ای به عنوان فقیر نگهداشتن بنگاهی چون دخانیات در حوزه سرمایه با هدف وابسته‌سازی بنگاه به دلالان شکل‌نگرفته باشد؛ از این رو زمان آن رسیده‌است، با تمامی عواملی که در هر سطحی بنگاه‌های عموماً دولتی، شبه‌دولتی و عمومی را از سرمایه در گردش که در حوزه توزیع و فروش

||سمه‌شنبه ۲۵ به‌من ۱۳۹۸|| ۱۳ ذی‌القمده ۱۴۴۰|

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۳

محروم کرده‌اند و سود موجود در بازار را به جیب دلالان و واسطه‌گرها و عوامل انحصارطلب ریخته‌اند، برخورد جدی قضایی صورت گیرد.

■ **این بازی باید پایان یابد**

با توجه به اینکه در شرایط سخت تحریم‌های ناجوانمردانه و ظالمانه امریکا و جنگ اقتصادی قرار داریم، دیگر نمی‌شود چشم خود را در برابر اتفاقات ناگواری بست که در حوزه شرکت‌های دولتی و شبه‌دولتی و عمومی می‌افتد، به ویژه آنکه شرکت دارای دهها هزار کارگر باشد و در میان سهامداران آن مجموعه‌هایی چون وزارت کار، تعاون و رفاه اجتماعی، سهام عدالت و صندوق بازنشستگی نیز به چشم بخورد، از این رو جادار نهادهای نظارتی نه‌تنها به مقوله فروش‌های عین انحصاری و شبه‌انحصاری بنگاه‌هایی همانند دخانیات و سایر بنگاه‌ها از این دست ورود کنند، بلکه با عواملی که در حوزه تصمیم‌گیری (چه در بالا دست و چه در بدنه بنگاه) برای تحول حوزه تأمین سرمایه در گردش و فروش و در کل توسعه و پیشرفت بنگاه به هر شکل سنگ‌اندازی می‌کنند، برخورد‌های قاطعانه قضایی و شبه‌قضایی صورت گیرد.

از سوی دیگر با توجه به اینکه گردش مالی بازار دخانیات داخلی در سال هزاران میلیارد تومان است و این گردش متوجه هر ثانیه و دقیقه و ساعت و روز است، انتظار می‌رود انحصارهایی که در زنجیره تأمین مواد اولیه و واسطه و سرمایه‌ای این کالا از خارج از کشور وجود دارد، شکست‌شده و دخانیات ایران روی تولید سیگار کم‌ضرتر و تهیه مواد از بازار داخلی کشور سرمایه‌گذاری کند تا با خروج از حوزه مونتاژکاری و کیفیت محصول در حوزه تولید و اشتغال و سلامت باشیم.

از آنجایی که مردم ایران دوران تحریم و رفع تحریم و وضع مجدد تحریم را طی ۱۰ سال اخیر تجربه کرده‌اند متوجه شده‌اند که بخشی از مشکلات موجود در کشور ریشه داخلی دارد و گنده‌های دلالی و سفته‌بازی تولیدکننده واقعی و مصرف‌کننده نهایی را تا جایی فقیر نگه داشته‌اند که تولید داخل به دلیل محرومیت از سود اصلی که تعمیم دلال می‌شود، هیچگاه با کالای خارجی رقابت نخواهد کرد و مصرف‌کننده نیز باید نخی را بپردازد که برای قه‌ای چندین برابر کالای مشابه خارجی است.

از این میان برای خروج تولید و مصرف از تله‌ای که دلالان برای اقتصاد ایران تهیه دیده‌اند نیاز به قوه قهریه است و از آنجایی که واسطه‌ها با نفوذ و قدرت‌تمند شده‌اند، ورود جدی نهادهای نظارتی و قضایی جهت مقابله با سفته‌بازان و دلالان به شدت در میان افکار عمومی احساس می‌شود. زیرا در غیر این صورت از اخلا در بازار قطعاً چنان عادی می‌شود که آرامش و آسایش از مردم گرفته خواهد شد.

دهک‌های پردرآمد ۱۷ برابر دهک‌های کم‌درآمد از یارانه منتفع می‌شوند

افکار است،چرا که در کشورها حساب مالی افراد رصد می‌شود و اقدام غیرعرفی نیست.

شاقایی تأکید کرد: موضوع رصد هم حساب‌های مالی در ایران این است که ذی‌نفعان بزرگ از کشورهایی که در اقتصاد عملکرد قابل قبولی دارند و با مالیات اداره می‌شوند به اطلاعات و داده‌های خاور دسترسی دارند و درآمد و گردش مالی این افراد رصد و پایش می‌شود. این ادبیات که نباید دست به اطلاعات ببریم عملاً انحراف از سرمایه در گردش که در حوزه توزیع و فروش

بر حذف سه دهک بالا از یارانه نقدی در دولت گرفته شده‌است که کسی هم پاسخگو نیست.

که چه مقدار حذف شده و چه جمعیتی باقی مانده‌است.

این کارشناس اقتصادی با بیان اینکه این اقدام قرار بود شش سال گذشته به اجرا دربیاید، گفت: با روی کار آمدن دولت یازدهم، اولین اقدامی که شهربور ماه سال ۹۲ انجام شد، طرح بحث اصلاح یارانه‌ها بود که چند ماهی هم صدا و سیما به این موضوع پرداخت. در مقطعی و در سال ۹۳ مراجع

به این جریان پیوستند که دهک‌های با درآمد بالا به نفع گروه‌هایی که نیاز به یارانه بیشتر دارند، انصراف دهند.

وی درباره دسترسی به حساب‌های بانکی افراد گفت: دولت همه کشورهای توسعه یافته و کشورهایی که در اقتصاد عملکرد قابل قبولی

دارند و با مالیات اداره می‌شوند به اطلاعات و داده‌های خاور دسترسی دارند و درآمد و گردش مالی این افراد رصد و پایش می‌شود. این ادبیات که نباید دست به اطلاعات ببریم عملاً انحراف از سرمایه در گردش که در حوزه توزیع و فروش

اینکه کارهای راه‌اندازی این بازار انجام شده و در مرحله نهایی قرار دارد، گفت: بازار متشکل ارزی به زودی راه‌اندازی می‌شود.

هنوز مشخص نیست که چه تعداد از صرافی‌های مجاز بانک مرکزی برای ورود به این بازار اعلام آمادگی کرده‌اند، اما بانک مرکزی تخفیفی را برای

ورود صرافی‌ها به این بازار در نظر گرفته‌است؛ به طوری که در ابتدای رقمی که برای عضویت آنها در این بازار اعلام شده بود، ۱۰۰ میلیون تومان بود و پس از آن گفته شد به دلیل اینکه صرافی‌های کوچک‌تر نیز بتوانند وارد این بازار شوند، حق عضویت در این بازار به ۲۵ میلیون تومان کاهش پیدا کرده‌است.

بیتا هنوز مشخص نیست که ورود به این بازار چه سودی برای صرافی‌ها خواهد داشت، اما آطور که گفته می‌شود بانک مرکزی بر این باور است بخش مهمی از معاملات عمده بازار ارز در آینده در بازار متشکل ارزی انجام می‌شود و صرافی‌هایی که به این بازار ورود نکنند، خودشان متضرر خواهند شد.

ایجاد بازار متشکل ارزی می‌تواند به ایجاد ثبات در بازار ارز و رسیدن قیمت دلار به نرخ واقعی آن کمک کند، اما تأخیر انجام شده در راه‌اندازی این بازار می‌تواند تا حدودی از تأثیر روانی آن بر کاهش قیمت دلار بکاهد.

در صف لاستیک دولتی نمانید!

رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور با اشاره به توزیع ماهانه لاستیک از سوی تولیدکنندگان به نمایندگی‌ها در سطح کشور و لزوم نظارت نهادهای نظارتی بر این عرضه، اعلام کرد که بحث ثبت‌نام و موکول کردن دریافت لاستیک دولتی به ماه‌های بعد اصلاً مطرح نیست و اگر لاستیک دولتی در نمایندگی وجود داشته باشد، باید به محض مراجعه خریدار تحویل داده شود.

محمدرضا تقی‌گنجی در گفت‌وگو با «پسنا» اظهار کرد: تولیدکنندگان ماهی یکبار لاستیک را به قیمت دولتی به نمایندگی‌ها در سطح کشور عرضه می‌کنند. وی با بیان اینکه عرضه لاستیک دولتی متناسب با

جمعیت هر شهرستان صورت می‌گیرد، گفت: عرضه لاستیک دولتی همچنان ادامه دارد، اما با توجه به اینکه لاستیک دولتی با استفاده از ۴۲۰۰ تونمی تولید شده که تفاوت قیمت زیادی با نرخ ارز در بازار می‌دارد، باید با بیان اینکه عرضه لاستیک دولتی متناسب با

این در حالی است که به گفته رئیس انجمن تولیدکنندگان تایر کشور، نمایندگی‌ها باید لاستیکی را که به قیمت دولتی از تولیدکنندگان دریافت کردند با ۱۰ تا ۱۵ درصد سود در بازار عرضه کنند و دوباره از واحدهای تولیدی محموله جدیدی دریافت کنند.

بانک‌ها همچنان بی تفاوت به قانون چک

۹ ماه از اجرای قانون جدید چک می‌گذرد و بانک‌ها همچنان از اجرای کامل آن سر باز زده و حتی برخی کارمندان هم از مفاد آن اطلاع دقیق ندارند؛ پس قوه قضائیه باید برای مدیران متخلف پرونده تشکیل دهد.
به گزارش «مهر»، طبق رویه جدید قضایی، می‌توان در کمتر از یک هفته به اجرائیه رسید. در این رویه بررسی محتوایی چک به چند استثنای خاص محدود شده و برای مابقی چک‌ها تنها بررسی شکلی توسط قاضی انجام می‌شود. اگر چک مورد نظر شرایط لازم را دارا باشد قاضی در مدت زمان بسیار کوتاهی اجرائیه را صادر می‌کند. در همین زمینه ابوالفضل ابوترابی، نماینده مجلس شورای اسلامی گفت: تمامی چک‌های برگشتی باید که رهگیری دریافت کنند و با این که رهگیری افراد به اجرائی احکام دادگستری مراجعه می‌کنند و برای آنان اجرائیه صادر می‌شود، یعنی فرآیند زمانبر دو تا سه ساله دادرسی با این ابتکار حذف خواهد شد.

برای اجرای درج که رهگیری در همه بانک‌ها، بانک مرکزی باید بخشنامه‌ای را صادر و دستورالعمل آن را به تمامی بانک‌ها ابلاغ می‌کرد که این کار در واپسین روزهای سال ۹۷ در حالی که بیش از سه ماه از تاریخ تصویب قانون گذشته بود، انجام شد. اما متأسفانه طبق گزارش‌های میدانی، با گذشت بیش از سه ماه از ابلاغ این بخشنامه، اغلب بانک‌ها آن را اجرا نمی‌کنند و حتی گاهی کارمندان بانک هیچ اطلاعی از ابلاغ آن بخشنامه به بانک‌ها ندارند.

ابوترابی در این باره گفت: به طور کلی در شرایط حاضر، ۵۰ درصد بانک‌ها فقط در تهران و ۱۰۰ درصد در شهرستان‌ها بخشنامه موزر برآور عملیاتی نگه‌داشته، ضمن اینکه ماه گذشته بانک مرکزی برای نظارت بر عملکرد بانک‌ها، بازرسانی را به شعب مختلف آنها ارسال کرد تا از کیفیت اجرای کدهای رهگیری اطلاع کافی را کسب کند. اما هنوز هیچ تغییر قابل توجهی در بانک‌ها مشاهده نمی‌شود.

پیمانکاران ۶۰ درصد از ارزش واقعی طلبشان را دریافت می‌کنند

فرآیند پرداخت بدهی پیمانکاران پروژه‌های عمرانی به گونه‌ای است که این افراد تنها به ۶۰ درصد از طلب خود مربوط به هزینه‌های مصرفی دست می‌یابند.

علی‌بابور، عضو کمیسیون عمران مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با انتقاد از وضعیت تسویه حساب دولت و وزارت راه و شهرسازی با پیمانکاران پروژه‌های عمرانی گفت: دولت در شرایط کنونی برای پرداخت طلب پیمانکاران با مشکلات کثری اعتباری روبه‌رو بوده و این مسئله عملاً بر عملکرد پیمانکاران اثر منفی گذاشته است.
نماینده مردم دورود و ازنا در مجلس شورای اسلامی ادامه داد: در شرایط کنونی دولت برای پرداخت بدهی‌های خود، اقدام به صدور اسناد خزانه به نام پیمانکاران می‌کند و این افراد مجبور هستند که این اسناد را در قالب اوراق بهادار یا به نام معامله در بورس به فروش رسانند تا بتوانند خود را احصا کنند. وی تصریح کرد: مشکل اساسی در بحث صدور اسناد خزانه در پرداخت بدهی به پیمانکاران این است که این افراد به میزان طلب خود، از دولت اسناد دریافت می‌کنند، اما زمانی که برای تبدیل و فروش آن به بورس می‌روند، عملاً ۴۰ درصد از ارزش واقعی سند کم شده و مابقی پرداخت می‌شود.

این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: فرآیند پرداخت بدهی پیمانکاران پروژه‌های عمرانی به گونه‌ای است که این افراد تنها به ۶۰ درصد از طلب خود درباره هزینه‌های مصرفی دست می‌یابند و عملاً با کاهش ۴۰ درصدی درآمدها با مشکلات روبه‌رو می‌شوند.
وی ادامه داد: در این شرایط پیمانکاران دو راهکار برای اجرای تعهدات خود در حوزه تکمیل پروژه‌های عمرانی دارند، این افراد به دلیل کاهش اعتبار مجبور هستند که با از کیفیّت مصالح و پروژه کم درآمد یا اینکه اجرای پروژه مذکور انصراف دهند.

دستگاه‌های استخراج بیت‌کوین در ایران قاچاق است

با وجود تمام محدودیت‌هایی که تحریم‌ها برای اقتصاد ایران به وجود آورده، همچنان قاچاق‌کنندگان دستگاه‌های استخراج ارزهای رمزگذاری‌شده به راحتی اقدامات خود را پیگیری می‌کنند. مهدی علیپور، نایب رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران در گفت‌وگو با «پسنا» تصریح کرد: در طول ماه‌های گذشته تحریم‌های امریکا به جایی رسیده که یک تاجر ایرانی حتی برای وارد کردن کالایی که مستقیماً شامل تحریم‌ها نمی‌شود نیز مجبور به دادن هزینه‌های گزاف و پیگیری‌های طولانی مدت شده‌است، اما به نظر می‌رسد این روال درباره وارد کردن دستگاه‌های ماینر بیت‌کوین (استخراج‌کننده ارزهای رمزگذاری‌شده) وجود ندارد.

به گفته وی، در شرایطی که در بنادر ایران برای وارد شدن کالاها باید تلاش زیادی برای فرار از انتقال پول و سپس رسیدن کالا به کشور انجام شود، اما متأسفانه مشاهدات نشان می‌دهد که به راحتی کشتی‌های حامل این دستگاه‌ها در بنادر کشورهای منطقه پهلوگیری می‌کنند و سپس از طریق لنج به شکل قاچاق وارد ایران می‌شوند.

نایب رئیس کمیسیون سرمایه‌گذاری اتاق بازرگانی ایران اضافه کرد: روال کار قاچاقی این کالاها به ایران به راحتی انجام می‌شود و شما می‌توانید در تمامی شهرهای کشور همچون تهران، اصفهان و شیراز با اعلام سفارش خود با کمترین هزینه ممکن این دستگاه‌ها را تحویل بگیرید. دستگاه‌هایی که با توجه به مصرف بالای برقشان می‌توانند صدمات جدی به اقتصاد ایران وارد کنند.

علیپور با بیان اینکه صاحبان دستگاه‌های استخراج بیت‌کوین به دنبال ارزان‌تر نرخ برق مصرفی هستند، توضیح داد: برای استخراج هر یک بیت‌کوین، دستگاه برقی معادل ۲۴ واحد مسکونی مصرف می‌کند. از این‌رو برای فعال کردن این دستگاه‌ها در حوزه‌های صنعتی محدودیت‌هایی وجود دارد.