

در سوئز و مصر چه می‌گذرد؟

کانال سوئز یکی از مهم‌ترین ابراه‌ها و گذرگاه‌های دریایی است که مالکیت آن در اختیار مصر است و دریای سرخ را به دریای مدیترانه متصل می‌کند. اولین تلاش برای ساخت چنین کانالی در زمان داریوش یکم پادشاه هخامنشی انجام شد که البته آن کانال از لحاظ کاربری و ابعاد و ساختار کاملاً با کانال امروزی متفاوت بود. دومین تلاش جدی برای ساخت این کانال زمان ناپلئون بناپارت بود که بعد از اشغال آفریقا تلاش می‌کرد با ساخت این کانال و مدیریتش، کشتیرانی بریتانیا را تحت‌تأثیر قرار دهد. البته بناپارت به دلیل عدم توانایی علمی و عملیاتی نیروهای خود موفق به تحقق این رؤیا نشد و پروژه در همان ابتدا متوقف شد. کانال فعلی سوئز که دو دریای مدیترانه و «سرخ» از مستقیماً و نه از طریق نیل به یکدیگر وصل می‌کند، زاییده فکر مهندس فرانسوی به نام فردینان دولسپس است.

فردینان دولسپس مذاکراتی را با «سعید پاشا» سومین والی مصر و نواده محمد علی پاشا بنیان گذار سلسله محمدعلی در مصر آغاز کرد. برای ساخت این کانال، شرکت کانال سوئز تأسیس شد که بیشتر سهام آن متعلق به فرانسویان و بخشی دولت مصر بود. این پروژه عظیم که با هزینه دولت مصر(دو حادقل در دوره‌ای) با کار اجباری کشاورزان مصری در سال ۱۸۶۹ به پایان رسید، برای ۹۹ سال در اختیار شرکت فرانسوی قرار گرفته و قرار شد دولت مصر کنترلی بر حمل ونقل از آن ابراه نداشته باشد. اندکی پس از افتتاح کانال سوئز، در زمان نخست‌وزیری دیزیرلیلی، دولت بریتانیا ۴۴ درصد سهام شرکت کانال سوئز را از مصر خریداری کرد و بقیه سهام در دست سرمایه‌داران فرانسوی باقی ماند؛ بنابراین خود مصر عملاً هیچ‌گونه بهره مالی از کانال سوئز نداشت و بهره‌برداری از این کانال بهانه‌ای شد برای دخالت همه‌جانبه و استعمار مصر توسط بریتانیا.

از سال ۱۸۸۲ که احمد عربی پاشا که وزیر جنگ بود، مبارزاتی علیه بریتانیا و استقلال مصر کلید زد تا سال ۱۹۵۶ که جمال عبدالناصر موفق به بیرون کردن نیروهای فرانسوی و بریتانیایی شد، مبارزات آزادسازی مصر و ملی کردن کانال سوئز خیلی فراز و نشیب داشت. جدای از این موضوع باید گفت این کانال اهمیت بسیار زیادی داشت، چون طول سفر بین اروپا و آسیا را به شدت کاهش می‌داد و می‌دهد.

گذشته از اهمیت کشتیرانی، برای خود کشور مصر، این کانال در کنار تورسم دومین منبع درآمد اصلی کشورشان محسوب می‌شود و سالانه میلیاردها دلار تنها بابت عوارض رسمی عبور کشتی‌ها از این کانال دریافت می‌کنند. البته وقتی کشتی در لنگر گاه منتظر است تا اجازه عبور بگیرد، انواع و اقسام نهادهای رسمی و غیر رسمی وارد کشتی می‌شوند و به بهانه‌های مختلف، پول و چند باکس سیگار می‌گیرند که البته این‌گونه اقدامات، درآمدهای غیررسمی است. بسیاری از کشتی‌ها نیز در همان منطقه اقدام به خرید آذوقه می‌کنند که این درآمد جدایی از درآمدهای رسمی و غیررسمی است که به مصری‌ها می‌رسد و بخشی از آن شبیه زور گیری است.

در یانوردانی در این منطقه عبور کرده باشند به خوبی می‌دانند منظور از زور گیری در این منطقه چیست. برای عبور از این کانال حدود ۶ تا ۸ راهنمای بندری روی عرشه می‌آیند که هر کدام یک تیم دارند با انواع روش‌ها، آذوقه، سیگار و پول نقد دریافت می‌کنند.

پایولوت‌ها یا یخمان راهنماهای بندری سوئز، بسیار بدخلق، پر خور و ابرگردار هستند و از همان لحظه‌ای که وارد کشتی می‌شوند به کار تذذیه مشغول می‌شوند و حتی برای تهیه سیگار بیشتر چانه می‌زنند و مدار در حال غرزدن با کاپیتان و افسران هستند. خلاصه آنکه، عبور از کانال سوئز در لحاظ در بانوردی تجربه جالب و باارزشی است،ولی از لحاظ روال کاری، بسیار خسته‌کننده است که این خستگی، با پر خورد عجیب و پر توقع نیر‌های بندری مصری به شدت آزاردهنده می‌شود! یکی دیگر از تجربیات در یانوردان در کانال سوئز مربوط به موضوع سبک‌سازگی محمولات است؛ با توجه به محدودیت آبپور و عرض این کانال باید گفت اگر نشتکی نتواند از این کانال عبور کند، باید بخشی از محموله خود را در دانه سه سوئز تحویل دهد و پس از سبک‌شدن محموله، مسیر ۱۴ ساعته را طی کرده و در پورت سعید، محموله تنگه بزرگ در دانه سه سوئز تحویل بگیرد. در این نقل و انتقال، اتفاقات بدی رخ می‌دهد و بیشتر اوقات اختلافاتی میان دو طرف بر سر کیفیت محموله، کمیت آن و… به‌وجود می‌آید که همین موضوع سبب شده‌است هر نشتکی برای عبور از این کانال، بار خود را متناسب کرده تا دچار این مشکل نشود.

گیرباده‌ها

زبان ۱۵۰۰میلیارد تومانی

یک شرکت صندوق باز نشستگی ۱۵۰۰میلیارد

صندوق بازنشستگی کشوری بنگاهی دارد که در سال ۱۵۰۰میلیارد تومان زیان می‌دهد.

«جوان» که هم‌عامل صندوق بازنشستگی کشوری در جریان همایش کانون‌های باننشستگان سراسر کشور که در تهران برگزار شد،در نشست با مدیران استانی این صندوق بدون ذکر نام شرکت اظهار داشت که ما بنگاهی داریم که هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در سال زیان می‌دهد. این در حالی است که احتمالاً ورود زیان قیوق متوجه شرکت یادادنا سرام باشد که دارای حواشی عجیب و غریب می‌باشد.

به گفته سید میعاد صالحی، ما بنگاهی داریم که هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان در سال زیان می‌دهد و باید برای نگهداشتن آن از منابع صندوق هزینه کنیم. در حالی که در آن آس، ویبنگاهی داریم که ۲۰۰ میلیارد تومان سود خالص در سال دارد.اما این رقم سود تنها به زیان‌های صندوق پرداخته می‌شود، در حالی که سا یک اعتبار و سرمایه‌یه ارزشده‌ی در اختیار داریم. مردم عامل صندوق باننشستگی کشوری تأکید کرد: اگر بنگاه‌های ما در مجموع به سودآوری قابل قبول برسند می‌توانیم در کنار صرفه‌جویی در هزینه‌ها منابعی را برای پرداخت دوره‌ای برای باننشستگان عزیز در قالب کارت‌های اعتباری یا روش‌های دیگر فراهم کنیم. هر مقنن این سودآوری افزایش یابد، رقم بالاتری برای پرداخت در اختیار باننشستگان قرار می‌گیرد.

صالحی گفت: مبارزه با فساد و شفافیت قطعاً حاشیه‌های زیادی دارد.اما افراد بداندن که با خیمه‌شعبداری‌های سیاسی و غیر سیاسی نمی‌توانند ما را به حاشیه بریند؛ چراکه ما چیزی برای پنهان کردن از مردم نداریم. وی با بیان اینکه آرامش ثبات یافته ناشی از شفافیت یابد در فرآیند آگاهی بخشی اتفاق افتد، اظهار داشت: شفافیت قطعاً منجر به فسادستیزی و وفای می‌شود و آنچه مشکل دار عدم شفافیت است که به نفاق حاشیه منجر می‌شود.اگر ما حقوق یابین یا حقوق‌های بالایی در ریافت می‌کنیم یا مزایا و در ریافتی‌های دیگری داریم چرا مردم نباید از آنها اطلاع داشته باشند. سید میعاد صالحی،مدیرعامل صندوق باننشستگی کشوری گفت: شفافیت،فسادستیزی، جوان‌گرایی ونبخه‌گرینی و شایسته‌گرینی چهار محورویکرد سیداین صندوق است. صندوق باننشستگی کشوری دارای بیش از یک میلیون و ۴۰۰ هزار مستمری‌بگیر است و بیش از ۲ میلیون نفر از کارمندان دولت نیز به این صندوق حق بیمه پرداخت می‌کنند.منتهای مراتب حواشی ایجاد شده در ادار این صندوق و شرکت‌های متعلق به این صندوق باعث نگرانی خانواده بخش دولت عم از کارکنان و باننشستگان شده‌است و با توجه به اینکه تقریباً صد درصد بدهی بدهی آن به‌وجه عمومی نمی‌تواند از پس یکماه از هزینه‌های خود در سال نیز بر آید،نحوه اداره صندوق موجب نگرانی ۸۰ میلیون نفر ایرانی است.زیرا پس این روند وابستگی صندوق به‌وجه در سال‌های آتی مشکل ایجاد خواهد شد.

|روزنامه جوان |شماره ۵۶۲۷

||شنبه ۲۲ تیر ۱۳۹۸ | ۱۰ ذی‌العده ۱۴۴۰ |

سرویس اقتصادی۸۸۴۹۸۴۳۴

سوداگران سکه در صف مالیات

صاحبان سکه، طلا، خانه و خودرو فهمیده‌اند که برای دریافت مالیات حقه دولت تحت تعقیب قرار گرفته‌اند و به همین خاطر در بازار به تکاپو افتاده‌اند. دولت لایحه دریافت مالیات از سوداگران و درآمدهای یادآورده را تنظیم کرده و رئیس سازمان امور مالیاتی نیز گفته‌است یک نفر ۳۸ هزار سکه و ۳۸ نفر بیش از ۵ هزار سکه خریده‌اند که باید مالیات آن را بپردازند

در فضای مجازی شروع به مقابله با مالیات بر سکه کرده‌اند.

■ **مالیات از عایدی سرمایه**

رئیس سازمان امور مالیاتی همچنین به طرح مالیات بر عایدی ثروت شامل املاک، خودرو، سکه و ارز اشاره کرد و گفت: همه این موارد در لایحه‌ای که در وزارت امور اقتصادی و دارایی نهایی و برای تصویب به هیئت دولت ارائه شده‌است و بر همه این اشکال که اموال یادآورده است، باید مالیات بدهند.

وی با بیان اینکه قرار نیست از کسی که ملکی برای زندگی دارد، یا کسی که تعداد زیادی خانه برای مردم تولید می‌کند،مالیات آن چنانی بگیریم، بلکه کسانی که روی مسکن و املاک خرید و فروش سفته‌بازی و سوداگری انجام می‌دهند، باید مالیات بدهند. سازمان امور مالیاتی مخلص مردم و مؤدیان مالیاتی است و ما مردم را ولی نعمت خود می‌دانیم که باید بهترین رفتار را با مردم داشته باشیم، اما کسانی که مالیات حقه خود را پرداخت نمی‌کنند و به‌هری سال‌ها اعلام کردند که باید با قوت با این رفتار برخورد شود.

■ **پرداخت مالیات یک تکلیف است**

در شرایطی که در ایران کار گر به عنوان یکی از ضعیف‌ترین اقشار پیش از دریافت حقوق مالیات خود را پرداخت کرده‌است، پارسا گفت: طبق گفته مقام معظم رهبری، پرداخت مالیات یک تکلیف و حقیقتاً یک فریضه است و تمام اسناد بالادستی و توسعه کشور نشان می‌دهد که برنامه‌های توسعه کشور باید بر مبنای درآمد مالیاتی اجرا شود و از وابستگی اقتصاد کشور به نفت که باعث فشار به نظام شده‌است، کاسته شود.

پارسا با بیان اینکه تحریم‌های ظالمانه به خاطر وابستگی اقتصاد به نفت اعمال می‌شود،گفت: باید کشور را با در آمد مالیاتی و عدالت مالیاتی اداره کرد و لازمه زندگی اجتماعی این است که هزینه آن توسط مردم پرداخت شود و دولت وظیفه حفظ نظم، امنیت، روابط خار جی، آموزش و پرورش، تأمین بهداشت و انجام هزاران پروژه اجتماعی را از مالیات انجام دهد.

به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی انجام وظایف حاکمیتی دولت یا از طریق مالیات عادلانه بر ثروت، درآمد و مصرف مردم انجام می‌شود که مبتنی بر مالیات عادلانه است یا از طریق چاپ پول است که به تورم می‌انجامد و فشار زیادی به طبقات پایین جامعه، باننشستگان و افراد ضعیف انجام می‌شود.

وی همچنین با بیان اینکه نظام مالیاتی کشور می‌خواهد به سمت نوین‌سازی روش مالیات‌ستانی حرکت کند،گفت: روش قدیمی تشخیص علی‌الرأس به روش تشخیص مبتنی بر اطلاعات واقعی مردم عمل می‌کنیم.

به گفته رئیس سازمان امور مالیاتی، عادلانه‌ترین شکل مالیات‌ستانی زمانی است که نظام مالیاتی به صورت کامل اجرا شده و سازمان مالیاتی دسترسی کامل به درآمدها و اطلاعات مالی و املاک و مستغلات مردم داشته باشد که این امر در ماده ۱۶۹ مکرر قانون مالیات‌های مستقیم ذکر شده‌است.

وی همچنین یکی از مشکلات مالیاتی را فرارهای مالیاتی بزرگ دانست و گفت: معضل دیگر معوقات مالیاتی بالاست و برنامه‌های زیادی در سازمان امور مالیاتی برای کاهش فرار مالیاتی و بازگشت معوقات شروع کرده‌ام که

مالیات به صورت عادلانه و سالم دریافت کنیم و مانند همه کشورهای دنیا، سازمان مالیاتی باید درزدهاده و تراکنش مالی و ملک و املاک را در اختیار داشته‌باشد.

رئیس سازمان امور مالیاتی، عنوان فرار مالیاتی را یک عنوان شیک‌یک برای کسانی دانست که می‌خواهند جصل اسناد،دست‌دزازی در حبس مردم، خوردن حق مردم و فرار از انجام وظایف و تکالیف قانونی و اجرایی خود داشته‌باشند،دانست و گفت: اگر قانون به درستی اجرا شود، نباید کمتر از ۵۰ درصد هزینه جاری دولت از مالیات تأمین شود.

پارسا با بیان اینکه فرارهای بزرگ مالیاتی در کشور وجود دارد،گفت: فرار مالیاتی حتی در بخش دولتی و بخش‌های عمومی غیردولتی وجود دارد و کسانی که برای فرارهای مالیاتی بزرگ سفارش و توصیه می‌کنند، در واقع بزرگ سلفارش و توصیه می‌کنند، در واقع برای فرار از قانون و حق مردم اقدام می‌کنند و سازمان امور مالیاتی با قدرت و قوت وصول مالیات را دنبال می‌کند.

مخبر



۸ میلیون خانه خالی کجاست؟

اگر چه تعداد خانه‌های خالی ارقامی در حدود ۲ تا ۳میلیون واحد مطرح می‌شند،اما از زمانی که یک نماینده مجلس در رسانه ملی عنوان داشت که طی سال‌های ۸۵ الی ۹۵ در حدود ۱۰میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شده‌است که از سر نوشت ۸میلیون واحد اطلاعاتی در دست نیست، حجم خانه‌های خالی در ایران برای افکار عمومی به یک مسئله تبدیل شده‌است. به گزارش «جوان»، اخیر در یکی از برنامه‌های رسانه ملی به سلطان‌های بازار مسکن اشاره شد و زهرا سعیدی،نماینده مجلس عنوان داشت که طی سال‌های ۸۵ الی ۹۵ گزارش شده که ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار واحد مسکونی ساخته شده‌است،ولی تنها ۲میلیون و ۵۰۰ هزار واحد آن در اختیار مصرف‌کننده قرار گرفته‌است.کلاما به تم تبی مشخص نیست ۸میلیون مسکن ساخته‌شده آمار ی صوری است یا اینکه در واقع وجود دارد و خالی است ویا اینکه مسکن دوم، سوم و چهارم… اشخاص ثروتمند است. مورد فوق به یک مسئله در بازار مسکن تبدیل شده‌است:زیرا تاکنون آمار خانه‌های خالی در حدود ۲ الی ۳میلیون واحد گزارش شده‌است،در صورتی که خانه دوم اشخاص نیز در حدود ۲میلیون واحد مسکونی است.اما با جمع این دو آمار نیز باز هم تا ۸میلیون واحد مسکونی در حدود ۳میلیون واحد باقی می‌ماند که اگر چنین خانه مازادی در کشور وجود داشته باشد تا پس از اتمام ساخت مأمور ذاریی بتواند از وضعیت واحد مسکونی مطلع شود. وی ادامه داد: به عبارت دیگر مشخص شد که پس از ساخت واحد اجازه داده شده یا فروخته شده یا اینکه خالی از سکنه است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک با بیان اینکه استفاده از «پلیکیشن» می‌تواند به شناسایی و ورود خانه‌های خالی به بازار مسکن کمک کند،گفت: مشاوران املاک در حال حاضر برای سردفتران دشمنان فرضی هستند که امیدواریم این مسئله به زودی و پس از انتخابات برطرف شود. مصطفی قلی خسروی در گفت‌وگو با خبرگزاری تسنیم، با بیان اینکه یکی از الزامات اخذ مالیات بر خانه‌های خالی همکاری همه دستگاه‌ها و ازگان‌های ذریبط در این مسئله است، اظهار کرد: متأسفانه در حال حاضر مشاوران املاک برای سردفتران یک دشمن فرضی هستند که امیدواریم در انتخابات سردفتران از تکنواختی دشمن فرضی که مشاوران هستند،رها بیاوند. وی با تأکید بر این که خانه‌های خالی را می‌توان با «پلیکیشن» واردبازار مسکن کرد،یادآور شد:قش شهرداری به یک ساختمان ۱۵ طبقه ۳۰ واحدی مجوز ساخت می‌دهد باید مکانسمی وجود داشته باشد تا پس از اتمام ساخت مأمور ذاریی بتواند از وضعیت واحد مسکونی مطلع شود. وی ادامه داد: به عبارت دیگر مشخص شد که پس از ساخت واحد اجازه داده شده یا فروخته شده یا اینکه خالی از سکنه است.

رئیس اتحادیه مشاوران املاک پیش‌تر با بیان اینکه گفته می‌شود حدود ۵۰۰ هزار واحد مسکونی خالی از سکنه در تهران داریم به تنسیم گفته بود: این خانه‌ها معمولاً جزو واحدهای مسکونی لوکس هستند که به عنوان مثل در لولاسان قرار دارند. این خانه معمولاً هفته‌ای یکبار مورد استفاده قرار می‌گیرد و جزو خانه‌های خالی محسوب می‌شود.

خسروی با بیان اینکه عده‌ای در شمال کشور خانه‌هایی را خریداری کرده‌اند و به عنوان منزل‌های دوم یا برای استفاده خاصی از آن بهره می‌برند،افزود: متأسفانه برخی از یک بانک وام می‌گیرند و با آن واحدهای مسکونی متعددی را می‌سازند و پس از احداث این خانه‌ها را وارد بازار نمی‌کنند. وی با بیان اینکه احتمال این خانه‌های خالی فروختن آنها انجام می‌شود، تصریح کرد: این قبیل افراد ۱۰۰ میلیارد وام از بانک دریافت می‌کنند و آن را بازپرداخت نمی‌کنند، وقتی با افزایش قیمت‌ها واحدهای ساخته‌شده ارزش افزوده خوبی پیدا می‌کند تازه می‌روند و با بانک دیگری وارد مذاکره شده و وامی را دریافت می‌کنند. وی بیان کرد: پس از دریافت وام، تسهیلات بانک اول را تسویه کرده و دوباره خانه‌های ساخته‌شده باقیمانده را خالی نگه می‌دارند و این زنجیره تکرار می‌شود. به طور قطع اخذ مالیات از چنین افرادی که خانه‌ها را احتکار می‌کنند باعث ایجاد تعادل در بازار و تعدیل قیمت‌ها خواهد شد.



اپلیکیشن‌های فروش بلیت هواپیما مجوز ندارند

عضو کمیسیون عمران مجلس با اعلام اینکه اپلیکیشن‌های فروش بلیست هواپیما مجوز ندارند و فعالیت آنها غیر قانونی است،گفت: فعالیت غیر قانونی این نرم‌افزارها قطعاً زمینه‌ساز

سروز جرائم متخلف و کلاهبرداری از مسافران می‌شود. به گزارش گروه «تسنیم»، مجید کایتور با اشاره به تداوم فعالیت نرم‌افزارهای فروش بلیت هواپیما اظهار کرد: متأسفانه بارها شاهد بوده‌ام که در تبلیغات مختلف خرید بلیت هواپیما توسط اپلیکیشن‌ها ترویج و تبلیغ شده، این در حالی است که طبق گفته مسئولان سازمان هواپیما، این نرم‌افزارها اجازه فعالیت ندارند.

وی با بیان اینکه تاکنون هیچ اپلیکیشن فروش بلیت هواپیما از سازمان هواپیماهی مجوز فعالیت دریافت نکرده است،گفت: فعالیت غیر قانونی این نرم‌افزارها قطعاً زمینه‌ساز بروز جرائم مختلف و کلاهبرداری از مسافران می‌شود. کایتور به خانه ملت گفت: در چند ماه اخیر سازمان هواپیمایی بارها در اطلاعیه‌هایی نسبت به فعالیت نرم‌افزارهای فروش بلیت هشدار داده‌است، اما هنوز این اپلیکیشن‌ها به فعالیت غیر قانونی می‌شود. وی با اعلام اینکه تاکنون هیچ اپلیکیشن فروش بلیت هواپیما از سازمان هواپیماهی مجوز فعالیت دریافت نکرده است،گفت: فعالیت غیر قانونی این نرم‌افزارها در اطلاعیه‌هایی نسبت به فعالیت نرم‌افزارهای فروش بلیت هشدار داده‌است، بنابراین ضروری است که دستگاه‌های نظارتی و قضایی با متخلفان برخورد کنند. قطعاً فرآید فروش بلیت هواپیما چه از طریق سایت و چه از طریق نرم‌افزار باید ساماندهی شود تا مردم و مسافران در آینده برای خرید بلیت و مسافرت‌های هوایی دچار مشکل نشوند.

آگهی شناسایی پیمانکار

دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا. (ع) در نظر دارد موضوع احداث مجموعه ورزشی با زیر بنای تقریبی ۷۰۰۰ متر مربع و توسعه دانشکدها با زیر بنای تقریبی ۶۰۰۰ متر مربع را به صورت تهرتری در قبال واگذاری ملک به پیمانکاران رت ۱ و ۲ ساختمانی واگذار نماید لذا شرکت‌های واجد صلاحیت که تمایل دارند، متلدن از زیربنای خود را به نشانی تهران، خیابان ملاصدرا، خیابان شیخ بهایی جنوبی، کوچه شهید نصرتی، دانشگاه علوم پزشکی بقیه ا. (ع)، مدیریت مهندسی ارسال نمایند.
صندوق پستی: ۵۷۴۷-۱۹۳۵

عده‌ای از نیاز جامعه، در صادرات نیز حرف برای گفتن دارند.

وی اظهار کرد: یکی از مشکلات صنایع چرم، تأمین چرم خام است؛چرم گوسفندی به راحتی در داخل تأمین می‌شود،اما بی‌رویه محصولات چرمی تقلبی بخش عمده‌ای از کارخانجات چرم تهریز به حالت نیمه تعطیل درآمد‌است. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: به‌رغم تمام مشکلات در کارخانه‌های تولید چرم، این واحدها علاوه بر تأمین بخش

نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس می‌گوید

قاچاق مصنوعات چرمی مانند کت، کیف و کفش باعث تعطیلی ۵ هزار واحد تولیدی در تبریز شده‌است،اگر

فرض بگیریم در هر واحد تولیدی بخش عمده‌ای از کارخانجات به کار هستند، حدود ۲۵ هزار نفر بیکار شده‌اند.

محمداسماعیل سعیدی،نماینده مردم تبریز، آذرشهر و اسکو در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خانه ملت درباره مواع

نوسان‌های دو سال گذشته بازارها نشان داد

که ثروت و امکانات قابل ملاحظه‌ای در بین برخی از اشخاص حقیقی و حقوقی در اقتصاد

ایران دپوشده‌است،حال بافعال شدن سازمان امور مالیاتی برای شناسایی دارایی اشخاص و اخذ مالیات از دارایی و مجموع در آمد به نظر می‌رسد تعادل به بازارهای چون مسکن،

ارز، سکه و طلا در حال بازگشتن است. رئیس سازمان امور مالیاتی با بیان اینکه مالیات بر خرید و فروش بیش از ۲۰ قطعه سکه را اجرا می‌کند، گفت که سال گذشته ۳۸ نفر هر کدام بیش از ۵ هزار سکه و یک نفر به تنهایی ۳۸ هزار سکه خریداری کرده‌اند که باید مالیات بدهند. بررسی‌ها از وضعیت بازارهای چون مسکن و همچنین ارز و سکه و طلا نشان از آن دارد که دارندگان کالاهای قیوق گویی از عزم جزم سیاستگذار و سازمان امور مالیاتی برای شناسایی دارایی اشخاص و اخذ مالیات برای دولت مطلع شده‌اند، زری طی ای هفته‌های اخیر بسیاری از قابل‌های ارائه شده به بنگاه‌های مشاوران املاک مربوط به اشخاصی بوده است که دارای چند ملک بوده‌اند و بسیاری از مراجعه‌کنندگان به صرافی‌ها با این هدف صورت گرفته‌است که از نحوه تبدیل سکه و طلا و از خود به پول نقد بدون پرداخت مالیات مطلع شوند، این دست از رویدادهای نشان از آن دارد که دپوکنندگان دارایی‌های سنگین زمین و ساختمان، ارز، سکه، طلا و خودرو متوجه شده‌اند که دارای آنها تحت تعقیب سازمان امور مالیاتی قرار دارد تا مالیات از حجم

دولت اخذ شود.

به دنبال آنکه مشخص شد مشکل بسیاری از بازارهای ایران عرضه و تقاضا نیست و دپوی سرمایه و امکانات در اختیار برخی از طبقات به احتکار کالاها منجر شده است و سال‌های سال است که سرمایه به بخش تولید کلا و خدمات در جای سفته‌سازی و دلال‌بازی معطوف شده‌است، افکار عمومی خواستار شناسایی تمامی دارایی و مجموع در آمد اشخاص حقیقی و حقوقی در جامعه شده‌است تا با وضع قوانین در این رابطه مالیات حقه دولت اخذ شود و از این پس تولید کلا و خدمات در بخش تولید کلا و خدمات دلال‌بازی معطوف شده‌است، افکار عمومی خواستار شناسایی تمامی دارایی و مجموع در آمد اشخاص حقیقی و حقوقی در جامعه شده‌است تا با وضع قوانین در این رابطه مالیات حقه دولت اخذ شود و از این پس تولید کلا و خدمات در بخش تولید کلا و خدمات دلال‌بازی و دلال‌بازی و دپوی سنگین کالا با هدف پرهزمندی از رشد ارزش کالا و رونق بخش تولید کالا و خدمات و تولید باشیم.

ترس از وضع مالیات‌های سنگین روی زمین و ساختمان‌های بلااستفاده و مازاد متعلق به اشخاص حقیقی و حقوقی موجب شده‌است تا سراجعه به بنگاه‌های مشاوران املاک و همچنین آگهی در فضای مجازی جهت عرضه این دست از دارایی‌ها افزایش یابد که بررسی‌های میدانی بیانگر این موضوع است. درعین حال افزایش مراجعه به صرافی‌ها جهت اطلاع از چگونگی تبدیل دارایی‌های ارزی، سکه و طلا بدون شناسایی این میادله جهت فرار مالیاتی نشان می‌دهد که ثروتمندان و دپوکنندگان دارایی‌های سنگین متوجه عزم جزم سیاستگذار و سازمان امور مالیاتی برای شناسایی دارایی‌ها و اخذ مالیات از حجم

قاچاق مصنوعات چرمی ۵ هزار واحد تولیدی را تعطیل کرد

پیش روی توسعه صنعت چرم گفت:اگر چه تولید کیف و کفش چرم یکی از صنایع بومی در ایران به ویژه در شهرهای تبریز و خراسان رضوی است،اما در سه‌سال اخیر به دلیل واردات بی‌رویه محصولات چرمی تقلبی بخش عمده‌ای از کارخانجات چرم تبریز به حالت نیمه تعطیل درآمد‌است. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: به‌رغم تمام مشکلات در کارخانه‌های تولید چرم، این واحدها علاوه بر تأمین بخش