

گشت‌های جزایر

در این ستون پیام‌ها، متن‌ها، عکس‌نوشت‌ها و خبرهای کوتاه منتشر شده در فضای مجازی را منتشر خواهیم کرد؛ بدون هیچ‌گونه توضیح و تفسیر. بازنشر این موارد هم به منزله تأیید یا رد محتوای هیچ کدام از آنها نیست.

■ **میلاد گودرزی** نوشت: طراحی‌ها، شبکه‌ها، شخصیت‌ها، درام‌ها، تعلق‌ها، قهرمان‌ها، ضدقهرمان‌ها و در کل قصه‌هایی در پرونده بانک سرمایه وجود داره که به تصویر کشیدنتشون میتونه جذاب‌ترین اثرهنری رو خلق کنه!

■ **سیدصادق حسینی** توئیت کرد: چگونه ۱۴ هزار میلیارد تومان سرمایه فرهنگیان در صندوق ذخیره از بین رفت؟ یعنی برای وزرای آموزش و پرورش، حفاظت از سرمایه فرهنگیان در حد هیچ هم نبوده است.

■ **مهران حاج‌رحیمی** توئیت کرد: رسید کارت ملی هوشمندم رو گم کردم. کار بانکی دیگه نمی‌تونم انجام بدم. رفتم دفتر خدمات الکترونیک شهر گفت هیچ کار نمی‌تونه بکنه. ایمیل سایت ثبت احوال و کارت ملی هم خرابه!



■ **سیده‌راضیه حسینی** با انتشار این عکس توئیت کرد: خانم سیمین رضایی، دار بین‌المللی تنیس روی میز، برای حضور تو المپیک ۲۰۲۰ انتخاب شد؛ یعنی اولین داور محجبه تاریخ المپیک. زنان قهرمان ایرانی پرشم حجاب رو نسو دنیا، هر روز پرافتخارتر بلند میکنن.



■ **خبرگزاری میزان** با انتشار این عکس توئیت کرد: با دستور رئیس حوزه قضایی لوسانات گیت ورودی شهرک باستی لوسان که مانع تردد عموم افراد شده بود، جمع آوری شد.

■ **نوید کمالی** توئیت کرد: انگلیسی‌ها از ترس توقیف قانونی نفتکش‌های قانکون شکن خود آنها را با اسکورت ناو « HMS Mo-trose» از تنگه هرمز خارج می‌کنند! کسی نیست به این بریتانیایی‌ها بگوید شما که از سیلی ایران و ایرانی می‌ترسید چرا سیلنت می‌کنید و با طناب امریکایی‌ها به چاه می‌روید؟!



■ **مهدی باقری** با انتشار این عکس توئیت کرد: سخنگوی دولت: کار انگلیس در توقیف‌نفتکش ایران راهزنی در یایی بود. از طریق دیپلماتیک در بی مقابله با این موضوع هستیم. پ. ن: مذاکره با راهزن؟! یعنی درذا دیپلمات نشدن؟ یا دیپلمات درد نشدن؟ آیا شما جز التماس دیپلماتیک کاری بلد نیستید؟ یا عزت کشور براتون مهم نیست؟



■ **رضا عابدی گنابادی** با انتشار این عکس توئیت کرد: یکی از دوستانم که پزشک است در جنوب کشور این عکس افر ستاده و میگه: گاهی در تابستان و در دمای ۵۰درجه‌ای به شبکه برق‌رسانی فشار میاد محصل رشوه میبوه، پر داخت شده است

■ **فرید ابراهیمی** توئیت کرد: دولت با پیشنهاد تشکیل کمیته تعیین سقف اجاره بها مخالفت و بحث تعیین سقف اجاره به کلی منفی شد. تعیین سقف اجاره مسکن توسط دولت نه به تحریم ربط داره، نه دلار، نه ترامپ، نه برجام، نه کوفت و نه زهرمار. مسئله فقط اینه که روحانی و دولت اشرافی او درد مردم رانه می بینند و نه می فهمند!



■ **وحید حاجی پور** توئیت کرد: این تصویر مقاصد نفت خارج شده از تنگه هرمز را نشان می‌دهد. بیشتر نفت به شرق آسیا می‌رود و بخش دیگری هم از باب‌المنذب، راهی کانال سوئز و اروپا می‌شود. روزانه ۱۷ میلیون بشکه نفت از این تنگه خارج می‌شود که سهم اروپا حداقل ۴ میلیون بشکه در روز است.

بخش‌شنبه ۲۰ تیر ۱۳۹۸ | ۸ ذی‌العده ۱۴۴۰

گزارش یک محمدصادق فققوری

پلیس تقریباً هر از چندگاهی یک بار اعلام می‌کند، فلان مسدل خاصی از ماشین‌ها را به دلیل رعایت نکردن استانداردها شماره گذاری نمی‌کند، اما همان مدل خاص از ماشین پس از چندروز شماره گذاری می‌شود!روز گذشته هم رئیس پلیس راهور ناچا گفت:«پراید و آزدی نیاید در جاده‌ها تردد کنند.» بااید از پلیس پرسید، دقیقاً مخاطب این «نیاید» کیست؟! کسی غیر از خود پلیس است؟! جز پلیس کسی می‌تواند مانع تردد خودروها در جاده‌ها شود؟!واضح است که خیر!اما هیچ موقع این تهدیدها محقق نمی‌شود؛ تهدیدهایی که خالی از منطقی هم نیستند. آمار کشته‌های سرنشینان پراید مؤید این است که این خودرو و وسیله نقلیه نیست، ارایه برگ است. ولی باز هم تولید و شماره گذاری می‌شود. اینقدر این نطق «شماره گذاری نمی‌شود» از جانب پلیس تکرار شده و دقیقاً بر عکس عمل شده که اذهان عمومی جامعه تصور می‌کند پلیس با این «نیایدها و نیایدهای تر بیوسنی» ظاهر در بی سهم‌خواهی است و پس از ستاندن سهم مجدد! اقدام به شماره گذاری می‌کند، وگر نه معنی ندارد هر از چندگاهی ادعایی مطرح و در عمل دقیقاً بر عکس آن عمل شود. هر چند این چیزی که در افواه افتاده منطبق بر واقع نیست، ولی ای کاش پلیس برای رفع اتهام از خود هم که شده یک بار با اجرای هر قانون جلوی شماره گذاری‌های خودروهای فاقد ایمنی را بگیرد و مانع از تردد ارایه‌های برگ شود تا بالاخره سیکل معیوب چرخه تولید خودروی بی کیفیت و پر قیمت یک جاقطع شود؛ در غیر این صورت همیشه باید ایسن وضعیت را تحمل کرد و آمار کشته‌ها بیشتر و اتهام‌ها به نفع خودم پلیس بیشتر از پیش می‌شود، آن هم به خاطر سهل‌انگاری و خیانت خودروسازها و سایر نهادهای غیر از پلیس!

رئیس پلیس راهور ناچا روز گذشته گفت: خودروسازها راه برگ تولید می‌کنند و «پراید» «آر دی» نیاید. در جاده‌ها تردد کنند.

سردار هادیان‌فر با بیان این مطلب که ۹۲درصد تصادفات به عامل انسانی برمی‌گردد، به بیمه مرکزی

جامعه

سرویس اجتماعی ۸۸۴۹۸۴۴۰۰

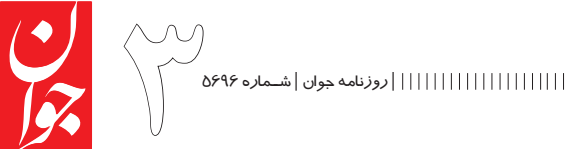
ظن بد به یک تهدید خوب پلیسی!

پلیس بارها اعلام کرده است مدل خاصی از خودروها را شماره‌گذاری نخواهد کرد؛ این ادعا هیچ‌گاه عملی نشده است



اشاره کرد و بیان داشت: بیمه مرکزی حاضر است برای هر جایخانهٔ ۶۲۰ تا ۶۱۰ میلیون پرداخت کند، اما کاهش کشته‌ها در دستور کارش نباشد.
چه کسی مانع تولید جنس بنجل است؟
چندین سال است که تولید خودروی بی کیفیت توسط دو خودروساز انحصاری کشور موجبات دردرس بسیاری را فراهم آورده است، اما در عمل گویا هیچ شخصی و نهادهی نیست تا جلوی این دردرس را بگیرد. در دردمری که حتی به کشته‌شدن چندین هزار نفر در سال هم منجر می‌شود، اما گویا کسی نگران این قتل‌هایست، نه قوه قضائیه و نه پلیس و نه سایر نهادهای نظارتی خودروسازها هم که خودشان باعث و بانی وضعیت هستند.

هر از چندگاهی پلیس است که تولید خودروی بی کیفیت مدل ماشین به دلیل رعایت‌نکردن استانداردها از جمله نداشتن کیسه هوا و تولید دود بیش از حد دیگر شماره‌گذاری نخواهد شد. کثرت این ادعاها به راحتی با یک جست‌وجوی ساده در اینترنت قابل دریافت



است، اما اینها فقط با لاقال بیشتر یک ادعاست، چون در عمل هیچ ماشینی نبوده است که صرفاً به دلیل شماره گذاری نشدن از زرده تولید خارج شده باشد. آلودگی بیش از حد زیست‌محیطی که دچار آن هستیم و باعث کشته شدن چندین هزار نفر به صورت غیرمستقیم و مستقیم در سال می‌شود و تصادفات جاده‌ای که به دلیل استاندارد نبودن ماشین‌ها باعث کشته‌شدن چند ۱۰ هزار نفر به طور سالانه در جاده‌های ایران می‌شود، تنها بخشی از خسارات زاینبار عدم نظارت بر روند انحصار گرایانه خودروسازهای داخلی است.

دو نهاد مهم نظارتی در این رابطه یعنی پلیس و قوه‌قضائیه هم در عمل «تر بیون‌رمانی» می‌کنند. یعنی هر از چندگاهی اعلام می‌کنند شماره گذاری نمی‌کنیم و فلان خودرو نیاید تولید شود، اما هیچ اتفاق خاصی نمی‌افتد و همان خودروها تولید می‌شوند و وسیله قتل‌ه شهروندان ایرانی می‌شوند. وضعیت ایسن تریسون درمانی به حدی رسیدیه است که افکار عمومی دیگر این قبیل حرف‌ها که «این مسدل خاص از خودرو و دیگر شماره‌گذاری نمی‌شود» رانه تنها جدی نمی‌گیرد، بلکه به این نتیجه رسیدیه‌اند که نهاد اعلام‌کننده این قبیل اظهارات دنبال سهم‌خواهی است که پس از ستاندن سهم، مجدد نام سیکل معیوب را ادامه می‌دهد.

■ **از مواضع تهمت پر هیز کنید**

این اتهامات به پلیس نمی‌چسبد، اما این وضعیت هم درست نیست. بالاخره یک جای یکی باید این روند معیوب اصلاح شود و حالا که خودروسازها از سودهای میلیاردی تولید خودروی بی کیفیت نمی‌گذرند، لاقال و ای کاش پلیس با بهرم قهری و با همکاری دستگاه قضایی مانع تولید آلت قتل‌ا‌ه‌ای به اسم خودرو شوند. این تدبیر فواید بسیاری دارد که اولین و دم‌دستی‌ترین آن رفع اتهام از نهادهای مسئول در نهادهای نظارتی خودروسازها هم که خودشان باعث و بانی وضعیت هستند.

نفر در سال هم منجر می‌شود، اما گویا کسی نگران این قتل‌هایست، نه قوه قضائیه و نه پلیس و نه سایر نهادهای نظارتی خودروسازها هم که خودشان باعث

افسران صنعت هسته‌ای منتظر فراخوان دولت از کشاورزی و آب و فاضلاب

انرژی اتمی در تکزذب خبر بیدار شدن دانشمندان هسته‌ای گفته بود: تیم مدیریت ارشد شرکت‌های غنی‌سازی، سال ۹۲ از سازمان اخراج شدند. علاوه بر اینها مدیران میانی که با اینها در ارتباط بودند از جمله تیم همکاران شهید احمدی روشن را نیز از سازمان بیرون کردند.
به گفته وی حتی شرکت‌هایی هم که در غنی‌سازی ۵۳ و ۲۰ درصدی نقش داشتند، تعطیل کردند. این مدیر سابق سازمان انرژی اتمی در جای دیگری از اظهاراتش ادعا کرده بود: آقایان پاسخ دهند مسئول غنی‌سازی ۲۰ درصد نظنژن الان کجا کار می‌کند؟ در سازمان انرژی اتمی است یا آب و فاضلاب؟ جمعی که از سال ۸۳ تا ۹۲ بر نلمه هسته‌ای کشور را پیش بردند الان کجا هستند؟ خود من الان در سازمان اوقاف مشاور هستم.
آبینکی با تأکید بر اینکه بیانیه سازمان انرژی اتمی به هیچ وجه صحت ندارد، اظهار داشت: آقای رئیس

کشاورزی مشغول بوده است. بعد از بتن‌ریزی در قلب راکتورهای هسته‌ای، قلع و قمع کار کنان، مدیران و دانشمندان فعال در سازمان انرژی اتمی غمناک‌ترین داستان است که به عر سه دانش و فناوری کشور تحمیل شد. مطرح شدن این موضوع در آستانه گام سوم خروج کشورمان از برجام اهمیت دوچندان یافته است. به بیان دیگر حال که کشورمان به دنبال عهدشکنی طرف‌های غربی، باز سرگیری غنی‌سازی اورانیوم، خروج از برجام را عملیاتی کرده، اما در طول سال‌های اخیر به اندازه‌ای شاهد برای این ادعا رانه شد که جای انکاری برای اخراج کارکنان این سازمان باقی نگذاشت. اظهارات اخیر فریدون عباسی رئیس سابق سازمان انرژی اتمی تازه‌ترین مستند این پرونده است. وی طی گفت‌وگویی که ویدئوی آن در فضای مجازی منتشر شده، ادعا می‌کند قائم مقامش در سازمان انرژی اتمی در زمان تصدی ریاست این سازمان حذف شده و مدتی به

پیش‌تر مهندس حسین آبینکی، رئیس سابق مرکز توسعه سازمان انرژی اتمی درباره بیانیه سازمان

رشوه ۱۰ میلیاردی در پرونده بانک سرمایه

به ادعای یکی از متهمان پرونده بانک سرمایه، مبلغ ۱۰میلیارد و ۷۰۰میلیون تومان رشوه به حساب رئیس دفتر یکی از رؤسای ادوار مجلس پرداخت شده است

دادند، اطلاع داریم. هر کس هم که باشد از رئیس (وقت) مجلس تا برادر دیگران را اسم بیاورید، پول‌ها را به اشخاص بازگردانده‌اید. آقای ضیایی و سایر متهمان فکر نکنند اطلاعات دادگاه پایین است. رئیس داد‌گاه خطاب به ضیایی گفت: ما به اندازه کافی اطلاعات داریم، حتی از کسانی که اسم‌شان را نبرده‌اید، پس صادق باشید و مستند حرف بزنید و تنها در صورتی می‌توانیم به متهمان کمک کنیم که صداقت داشته باشند. شما با سن کم در هیئت‌مدیره بانک سرمایه و پرتوشعی‌ها حضور داشتید و با سازمان یافتگی هم وارد شدید. از کسانی که این جیش را انجام

از رؤسای ادوار مجلس ریخته شده است. هجدهمین جلسه رسیدگی به پرونده مدیران بانک سرمایه صبح(چهارشنبه)بالدمه رسیدگی به پرونده یلسر ضیایی قائم‌مقام وقت بانک سرمایه در شعبه سوم دادگاه ویژه رسیدگی به جرایم اخلاکران اقتصادی برگزار شد. جلسسه‌ای که حکایات از پرداخت رشوه به رئیس دفتر یکی از رؤسای ادوار مجلس داشت. در ابتدای جلسه نماینده سازمان بازرسی با اشاره به اظهارات نماینده دادستان که جلسه گذشته قلمت‌نمود برای ضیایی درخواست تخفیف کردیم، صریح کرده کرد: ضیایی هیچ‌گاه اقدام به خودفروشی نکرد. تا زمانی که اسناد احصاشده، ضیایی هیچ‌گاه قبول نکرد که تخلف کرده است، او می‌دانست مادر تحقیقات به دنبال چه مواردی هستیم، در نتیجه مدیریت می‌کرد و هر جا هم



■ **قاضی: مستندن حرف بزنید**

قاضی مسعودی مقام گفت: البته آقای ضیایی

نگاه

زهر اچدزی

دغدغه‌های سالمندان به استناد آمار

دانه‌های درشت عرق بر پیشانی بر جیش نشسته است و چشمان کم‌سویش را تنگ‌تر می‌کند تا بهتر بتواند جلویش را ببیند. با دستناتی لرزان دنده را عوض می‌کند و دوباره دودستی فرمان پراید دست چندمی را که صندلی‌هایش سال‌هاست از کار افتاده و موتورش همچون موتور توان پیر مرد لنگ می‌زند، می‌چسبید. مسافر کشتی با این ماشین دسته‌چندم و کم‌جان نان‌دانی‌اش است. از دغدغه‌هایش که می‌گوید، درست

شبیبه همان دغدغه‌هایی است که در نظر سنجی مرکز اسپسا قهرست شده‌اند. دغدغه تورم و گرانی و جور نبودن دخل و خرج، دغدغه اجاره‌خانه و دغدغه بیکاری فرزندانش که بنا بود عصای روزگار بپیری‌اش باشند، اما حال‌ان‌خورش مانده‌اند. اگرچه بناست سالمندی، دوران استراحت و بازنشستگی افراد باشد و در بسیاری از کشورهای دنیا برنامه‌های تأمین اجتماعی به گونه‌ای است که سالمندان سال‌های پایان عمرشان را بدون دغدغه مالی و با فراغ بال به استراحت و گردش و تفریح می‌گذرانند و در کشور ما بسیاری از سالمندان با موی سپید، قد خمید و چهره‌ای تکیده آنچنان دغدغه امرار معاش دارند که در دوران بازنشستگی هم ناگزیر از کار هستند. پیمایش ملی اسپسا در سال‌های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۲ نشان می‌دهد، مهم‌ترین عوامل ایجاد فشار روانی بر سالمندان کشور در درجه نخست تورم، گرانی و هزینه‌های زندگی، دوم گرانی مسکن و اجاره‌خانه و سوم نگرانی درباره پیدا کردن شغل مناسب برای خود یا یکی از اعضای خانواده است. بیماری خود یا اعضای خانواده و نگرانی درباره سلامت شخصی در درجات بعدی اهمیت قرار دارند.

■ **دغدغه نان، مسکن، شغل**

سال ۹۲ بود که تعداد سالمندان ۶۵سال به بالا از تعداد کودکان کمتر از پنج سال پیشی گرفت. بر این اساس برپسا طاهری، رئیس سابق اداره سالمندان وزارت بهداشت می‌گوید: پیش‌بینی می‌شود تا سال ۲۰۵۰ این تعداد از شمار کودکان زیر ۱۴سال پیشی بگیرد. در ایران ۸/۲درصد از جمعیت را سالمندان تشکیل می‌دهند. در کشور ما تعداد افراد ۶۰سال به بالا با تعداد کودکان کمتر از چهار سال برابر است، اما آمار بالای سالمندان در کشورمان در حالی است که بنا به تأکید طاهری طبق بررسی‌های صورت گرفته، ۷۰/۸درصد سالمندان متأهل، ۲۶/۶درصد بیوه و مطلقه، ۹درصد تنها زندگی می‌کنند و ۲۶درصد حقوق بازنشستگی می‌گیرند، اما در مقابل درصد بسیاری از سالمندان حقوق و بیمه دریافت نمی‌کنند و دو سوار تغذیه هستند، همچنین ۸۹درصد از سالمندان واکسن دریافت نکردند و حالا هم نظر سنجی مرکز اسپسا نشان می‌دهد، مهم‌ترین عواملی که برای پدربزرگ‌ها و مادربزرگ‌های کشورمان فشارهای روانی ایجاد می‌کند و آنها را در معرض تنش‌های روحی قرار می‌دهد، عواملی از جنس دغدغه‌های مالی و اقتصادی است و در رأس آن تورم و هزینه‌های زندگی، گرانی مسکن، اجاره‌خانه و پیدا کردن شغل قرار دارد. پیدا کردن شغل برای سالمندان در حالی یک دغدغه روانی به شمار می‌رود که انتظار می‌رود، در سنین سالمندی مادربزرگ‌ها و پدربزرگ‌های کشورمان بازنشسته شده و دوران آرامش و استرخشان را سپری کنند، اما به دنبال دغدغه‌های مالی و تأمین معاش و مسکن سالمندان ما هم ناگزیر از کارند.

■ **جمعیت ۷۰درصدی بیکاران**

در بازه یک‌ساله منتهی به بهار ۹۸، حدود ۸۰هزار نفر به جمعیت در سن کار افزوده شدند، اما همزمان از جمعیت فعال ۴۳هزار نفر کم شد تا نشان دهد، امیدافرا به کارایی در بازار کار در حال اوست. طبق گزارشی که مرکز آمار از بازار کار ایران در فصل اول سال ۸۸منتشر کرده، آخرین آمار شاغلان حاکی از این است: از جمعیت حدود ۸۲ میلیون نفری ایران، تقریباً ۲۴/۴ میلیون نفر شاغل هستند. از این رو نسبت شاغلان به جمعیت کل کشور تقریباً معادل ۳۰درصد است. به عبارت ملموس‌تر هر سه نفر ایرانی، علاوه بر مخارج خودشان، مخارج هفت نفر دیگر را نیز می‌پردازند.

حالا اما اسپسا نشان می‌دهد بخش مهمی از جمعیت شاغلی که نان آور چند نفر دیگر هستند سالمندند.

حواله‌ها

پس از انتشار مطلبی در همین صفحه و در تاریخ سیزدهم خردادماه ۹۸ شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه پاسخی را به دفتر روزنامه ارسال داشته است.

متن پاسخ ارسالی به این شرح است: ضمن تشکر از دقت نظر شهروند گرامی، در خصوص وضعیت اتوبوس‌های خط ۳۵۸ (بایانه بیهقی – ابتدای فردوسی) اعلام می‌دارد: بخش قابل توجهی از اتوبوس‌های تک کابین شاسلن در خطوط، فرسوده و می‌بایست نوسازی گردد که در صورت اجراء شدن مصوبه هیئت محترم وزیران دو اختصاص اتوبوس نو از بودجه محترم به شهر تهران، این امر محقق می‌گردد.

لذا در جهت رفع حال شهروندان گرامی و تکریم ارباب رجوع، به عوامل مربوطه در خصوص به کارگیری از اتوبوس کمکی و حادثه‌گری ناوگان در این خط و نظارت بیشتر بر عملکرد اتوبوسرانان، اجرای دقیق زمانبندی و سرویس‌رسانی مطلوب تذکر داده شد.

جوان: با تشکر از پیگیری و پاسخ شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه

خبرگزینانه

- شهردار تهران گفت: امکان پرداخت وام به خانواده‌ها برای خرید دوچرخه در حال بررسی و عملیاتی شدن است.
- استاندار تهران گفت: مناسفانه قاچاق کودک از کابل و عراق به تهران برنامهریزی شده است که باید جلوی این اقدام گرفته شود.
- رئیس سازمان اورژانس کشور با اشاره به غرق‌شدگی ۵۶نفر در محیطه‌های آبی از اول فروردین تا ۱۴ تیر ۱۳۹۸ در سطح کشور گفت: ۸۳نفر از این افراد جان خود را از دست داده‌اند.
- نایب رئیس کمیسیون بهداشت و درمان مجلس با بیان اینکه ساماندهی دستیاران تخصصی پزشکی باید به وسیله معاونت آموزشی وزارت بهداشت صورت گیرد، گفت: با هماهنگی‌های وزارت بهداشت کمیته‌ای برای حل و پیگیری مشکلات این افراد در کمیسیون بهداشت مجلس تشکیل شد.
- اردوان مجیدی پژوهشگر تعلیم و تربیت گفت: همیشه آموزش و پرورش گرفتار اجرایی‌زدگی و سیاست‌زدگی بوده است؛ در صد عظیمی از انرژی یک وزیر یا کادر اجرایی رده بالای وزار نخفته به جای اینکه در امور راهبردی تحول تعلیم و تربیت صرف شود، در حوزه‌های اجرایی، تأمین معیشت کارکنان، تأمین منابع مالی و نظایر آن صرف شده است.

- مدیرعامل و سخنگوی سازمان هموفیلی ایران در رابطه با کمبود داروهای هموفیلی در استان قزوین گفت: در حال حاضر زنجیره تأمین دارو بسیار معیوب است و قزوین هم سنبل نبود این زنجیره است.
- رئیس مرکز مدیریت پیوند و درمان بیماری‌های وزارت بهداشت گفت: میانگین زمان رضایت‌گیری از خانواده‌ها چهار تا شش دقیقه محاسبه شده است، اما در ایران برای اینکه خانواده‌ای راضی به اهدای عضو شود، زمان رضایت‌گیری، بین شش تا ۹۰ ساعت به طول می‌انجامد.
- بسج جامعه زنان کشور طی بیانیه‌ای بر لزوم توجه هر چه بیشتر مسئولان بر وضعیت حجاب و عفاف تأکید کرده و مجدانه خواستار حمایت از قوانین حجاب و عفاف در جامعه شده است.