خبر

واردات گوشت در بهار دو برابر شد

رئیس سازمان دامپزشکی کشور از رشد دو برابری واردات گوشت در بهار امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد و گفت: این افزایش واردات نشانه مبادلات پولی بهتر ما با کشورها نسبت به سال گذشته است.

علیرضا رفیعی پور در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به اینکه از ابتدای سال جاری چه میزان واردات گوشت انجام شده است، گفت: طی سه ماه گذشته ۴۵ هزار تن واردات گوشت انجام شده که دو برابر میزان مشابه سال گذشته است.

رفیعی پور گفت: در سه ماه نخست سال گذشته ۲۷ هزار تن واردات گوشت انجام شده بود که امسال با برنامه‌ریزی مناسب و برای تأمین نیاز داخل میزان گوشت بیشتری وارد کرده‌ایم.

واردات این گوشت‌ها آنطور که پیش‌تر یک مقام مسئول در وزارت جهاد به خبرنگار فارس اعلام کرده بود با ارز نیمایی صورت گرفته است.

وی در پاسخ به اینکه مسئولان تولید اعلام می کنند که تولید گوشت امسال افزایش یافته است پس چرا واردات بیشتر شده است، گفت: واردات با توجه به میزان انتقال ارزی که می توانند انجام دهند صورت می گیرد اگر امسال نسبت به سال گذشته واردات گوشت بیشتری داریم به این دلیل است که واردکننده‌های ما در زمینه انتقال ارز هیچ مشکلی نداشتند، در حالی که شاید سال گذشته چنین مشکلی وجود داشته است.

مرتضی رضایی، معاون امور دام وزارت جهادکشاورزی پیش از این به خبرنگار فارس گفته بود تولید گوشت امسال ۴ تا ۵ درصد افزایش خواهد داشت. وی همچنین تصریح کرد که رشد ۵ درصدی تولید گوشت یک گام ما را به خودکفایی نزدیک می کند.

جهان‌نما

کاهش قیمت نفت در پی بروز نشانه‌های نگران‌کننده تقاضا

قیمت نفت در معاملات دیروز بازار جهانی تحت تأثیر نگرانی‌ها نسبت به چشم‌انداز تقاضا برای نفت به دلیل تداوم اختلافات تجاری جهانی، کاهش پیدا کرد.

به گزارش ایسنا، بهای معاملات آتی نفت برنت ۲۱ سنت یا ۰/۳ درصد کاهش پیدا کرد و به ۶۳ دلار و ۹۳ سنت در هر بشکه رسید. نفت برنت روز دوشنبه ۱۲ سنت کاهش داشت.

بهای معاملات آتی وست تگزاس اینترمدیت امریکا با ۲۵ سنت یا ۰/۴ درصد کاهش، به ۵۷ دلار و ۴۱ سنت در هر بشکه رسید. شاخص قیمت نفت امریکا روز گذشته ۱۵ سنت افزایش داشت.

قیمت‌های نفت از نگرانی‌های مداوم نسبت به احتمال ضعیف شدن تقاضا به دلیل جنگ تجاری امریکا و چین تحت فشارهای کاهشی قرار گرفته‌اند. جنگ تجاری وارد دومین سال خود شده و به چشم‌انداز رشد اقتصاد جهانی که روی رشد تقاضا برای نفت تأثیر می گذارد، آسیب زده است. این کشورها بزرگ‌ترین مصرف‌کنندگان نفت جهان هستند.

آماری که دیروز از سوی دولت ژاپن منتشر شد نشان داد: دستمزدهای واقعی در این کشور برای پنجمین ماه متوالی کاهش پیدا کرده است. همچنین سفارش‌های ماشین‌آلات بیشترین کاهش را در هشت ماه اخیر داشت که نشان می‌دهد تنش‌های تجاری جهانی به سرمایه‌گذاری شرکت‌ها لطمه زده است. این کشور چهارمین مصرف‌کننده بزرگ نفت خام در جهان است.

استفن اینس از شرکت ونگارد مارکت دراین‌باره گفت: چشم‌انداز اقتصاد جهانی ضعیف‌تر قیمت‌های نفت را تحت فشار نزولی قرار داده است، اما تنش‌ها در خاورمیانه ذهن بازار را نسبت به احتمال ریسک عرضه نگران نگه داشته است و از قیمت‌های نفت در میان مدت پشتیبانی می کند.

رشد ۱۵۰ درصدی سود تولید بنزین در آسیا

سود حاصل از تولید بنزین در آسیا از ژوئن به دلیل محدودیت‌های تولید و تعمیرات پالایشگاهی بیش از ۱۵۰ درصد رشد کرده، اما این روند به دلیل انتظار برای ورود سیل جدید عرضه به بازارها احتمالاً ادامه پیدا نخواهد کرد.

به گزارش رویترز، سود پالایشگاه‌های آسیایی از پالایش نفت برنت روز دوشنبه به ۶ دلار و ۶۸ سنت در هر بشکه رسید که بالاترین حد در ۹ هفته گذشته بود و در مقایسه با میانگین پایین ۳ دلار در ژوئن، افزایش را نشان داد.

این افزایش سود در پی اقدام شرکت فورموسا پتروکمیکال که یکی از ۱۰ پالایشگاه بزرگ آسیایی به شمار می‌رود، برای محدود کردن تولید بنزین در ماه میلادی جاری روی داد. همچنین گروه شاندونگ دونگ‌مینگ پتروکمیکال چین هفته جاری بزرگ‌ترین پالایشگاه خصوصی در استان شاندونگ چین را به مدت دو ماه تعطیل کرد.

شرکت چینی سینوپک نیز قصد دارد فعالیت دو پالایشگاه ساحلی خود را محدود کند.

طبق گزارش ماهانه بخش تحقیقات نفت رفینیتیو، در هند صادرات بنزین در ماه ژوئن به دلیل فعالیت‌های تعمیراتی پالایشگاه‌ها، نصف حجم میزان صادرات در ماه می بود. این کاهش عرضه با تعطیلی دائمی پالایشگاه شرکت امریکایی فیلادلفیا انرژی سولوشنز همزمان شده است، اما سخنگوی شرکت فورموسا اظهار کرده که این تعطیلی روی بازارهای اروپایی نسبت به بازارهای آسیایی بیشتر تأثیر می گذارد.

از سوی دیگر منابع صنعتی اظهار کردند که چین قصد دارد صادرات سوخت خود را افزایش دهد، زیرا پالایشگاه شرکت هنگلی پتروکمیکال به ظرفیت ۴۰۰ هزار بشکه در روز در ماه می به ظرفیت کامل رسید و پالایشگاه ژیجیانگ پتروکمیکال با ظرفیت مشابه فعالیت آزمایشی خود را آغاز کرده است. صادرات چین در ژوئن به ۱/۶ میلیون تن رسیده است. در حالی که حجم رسمی صادرات در ماه می ۸۵۰ هزار تن بود. در این بین، یک پالایشگاه جدید در مالزی که تحت مالکیت مشترک پترولیام ناسیونال برهارد و آرامکوی سعودی قرار دارد، امسال راه‌اندازی خواهد شد.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

افزایش درآمد نفتکش‌ها در جهان با بهره‌برداری از اتفاقات اخیر خلیج‌فارس

تولید دلار از ناامنی!

درحالی‌که کشورهایی مانند عمان و عراق درصدد توسعه ناوگان حمل‌ونقل نفتی خود هستند، دشمنان در حال برنامه‌ریزی با هدف ایجاد محدودیت برای نفتکش‌های ایرانی و افزایش سود خود از تحولات منطقه خلیج‌فارس و دریای عمان هستند.

به گزارش «جوان»، تأثیر حملات اخیر به تانکرها در خلیج‌فارس بر بازار اجاره نفتکش‌ها تأثیر بسزایی داشته است تا در این میان، برخی شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی به سودهای قابل توجهی دست پیدا کنند. اتحادیه حمل‌ونقل بین‌المللی ملقب به BIMCO که در سال ۱۹۰۵ تأسیس شده و مرجع اصلی در حوزه کشتیرانی است، اطلاعاتی را منتشر کرده که نشان‌دهنده افزایش نرخ اجاره‌بها کشتی‌ها در منطقه خلیج‌فارس است.

براساس آماری که BIMCO ارائه داده است، نرخ نقطه‌ای اجاره کشتی‌های سوپر تانکر در مسیر خلیج‌فارس- شرق آسیا در روزهای بین ۱۳ تا ۲۰ ژوئن (هفته آخر خرداد) حدود ۱۰۱ درصد رشد از خود نشان می‌دهد. اجاره‌بهای سوپرتانکرهایی که حدود ۲ میلیون بشکه نفت در این مسیر جابه‌جا می‌کنند در روز ۳۰ خرداد به ۲۶ هزار دلار در روز رسید، درحالی‌که این رقم در ماه اردیبهشت ۱۶هزار دلار در روز بود. این بدان معناست که طی چند هفته بهای اجاره نفتکش‌ها با افزایش قابل‌ملاحظه‌ای نسبت به ماه مارس رشد کرده است و همین‌طور نسبت به ماه می که اجاره‌بها به‌طور متوسط ۱۰ هزار دلار در روز بوده است. جهش ناگهانی نرخ اجاره‌بها بعد از حادثه دو کشتی اخیر اتفاق افتاده است که شامل آتش‌سوزی و انفجار بوده و بازتاب خبری بیشتری نسبت به حوادث لنگرگاه فجیره داشته است. این در حالیست که اجاره‌بهای نقطه‌ای تانکرها بیرون از خلیج‌فارس نیز با شیب تندی افزایش‌یافته است، اما اجاره‌بهای تانکرها با ظرفیت نیم میلیون بشکه‌ای برای بارهای تمیز (LR۲) همچون نفتا یا میعانات گازی به مقصد ژاپن نرخ نسبتاً ثابتی داشته و حدود ۴ درصد رشد را نشان می‌دهد.

سود حاصل از ناآرامی

فرض کنید یک نفتکش ۲ میلیون بشکه‌ای قصد بارگیری از خلیج‌فارس را به یکی از بنادر شرق آسیا دارد. تا پیش از اتفاقات منطقه خلیج‌فارس، یک نفتکش VLCC محموله خود را به‌طور میانگین ۲۲ روزه به شرق آسیا می‌رساند که با افزایش صورت گرفته در نرخ اجاره کشتی‌ها، هر نفتکش به‌جای دریافت ۲۲۰ هزار دلار برای حمل بار، امروز ۵۷۲ هزار دلار دریافت می‌کند. این بدان معناست که درآمد یک شرکت کشتیرانی از محل ناوگان خود به بیش از دو برابر افزایش یافته است و نشان می‌دهد شرایط امروز منطقه برای شرکت‌های کشتیرانی سود بیشتری به همراه دارد. طبق آمار موجود، در ماه می بیش از ۱۲۰ نفتکش VLCC از خلیج‌فارس عبور کرده است؛ اگر همین تعداد را برای ماه جاری در نظر بگیریم باید گفت درآمد شرکت‌های کشتیرانی از همین محل بیش از ۶۰ میلیون دلار برآورد می‌شود.

از سوی دیگر، هزینه بیمه‌ها نیز با نسبت کمتر افزایش پیدا کرده است؛ هر کشتی نیاز به بیمه‌های مختلفی دارد که شامل پوشش سالانه خطر جنگ به‌اضافه یک مبلغ اضافی هنگام ورود به مناطق دارای ریسک بالا می‌شود. این مبالغ اضافی براساس ارزش کشتی به‌صورت هفتگی محاسبه می‌شوند. تا پیش از حملات به کشتی‌ها در دریای عمان هزینه بیمه نفتکش‌ها بین ۱۰ تا ۱۲ هزار دلار بود که پس از این اتفاقات به بیش از ۲۵ هزار دلار افزایش یافته و درآمد رؤیایی را بیمه‌گذاران در پی داشته، هر چند که ریسک هم به همان میزان افزایش پیدا کرده است.

بازیگران سود حوادث

پس از حملات اخیر و با در نظر گرفتن مسائل ایمنی و امنیتی برای تانکرها، مالکان تانکرها را با یک چالش و سؤال جدی مواجه کرد که آیا تمایلی برای ادامه تجارت در خلیج‌فارس دارند یا خیر؟! کما اینکه حجم تردد تانکرها در خلیج‌فارس نشان می‌دهد که بازار شامل مهاجرت قابل توجه تانکرها به بیرون از خلیج‌فارس نبوده است، بنابراین اکثر مالکان، این شرایط را یک فرصت تجاری خوب در نظر گرفتند! از طرفی بزرگ‌ترین رقیب تانکرها در خلیج‌فارس نفتکش‌های ایرانی هستند که به علت تحریم‌های ظالمانه دسترسی برابر و عادلانه‌ای به بازار ندارند و شاید همین مدرکی قطعی باشد که مسببان این حوادث در خلیج‌فارس همان‌هایی بودند که ابتدا با تحریم، دسترسی نفتکش‌های ایرانی را – که بزرگ‌ترین ناوگان نفتی دنیا هستند -محدود کردند و در ادامه با ساخت سناریوهای اینچنینی سهم خود را از بازار اجاره نفتکش‌ها بزرگ و بزرگ‌تر کردند.

ناوگان‌های نفتی کشورهای حوزه خلیج‌فارس همچون عربستان و امارات عمدتاً نوپا هستند و در شرایط عادی توان مقابله و رقابت با سابقه ۶۰ ساله شرکت ملی نفتکش ایران را که سال‌ها رتبه نخست بازار حمل‌ونقل نفتی در دنیا بوده و بارها برنده جایزه sea trade شده است، ندارند.

محدودیت برای ایران

اما توأم شدن تحریم‌های شرکت‌های حمل‌ونقل دریایی ایران و حوادث اخیر در خلیج‌فارس نشان می‌دهد که کمپانی‌های رقیب از هر سو در حال بهره‌برداری از این شرایط هستند؛ از یک‌سو سعی می‌کنند ایران را با تحریم‌های پی‌درپی از بازار رقابتی اجاره تانکرها دور کنند و از سوی دیگر در این حوادث اخیر ایران را مقصر جلوه دهند تا در پایان سود چند برابری بازار اجاره نفتکش‌ها را به جیب بزنند. توقیف یک نفتکش ایرانی در مصر، توقیف نفتکش روسی که نفت ایران را حمل می‌کرد و در نهایت گروگان‌گیری نفتکش HAPPIENS ۱ در بندر جده سه اتفاق مهمی است که درصدد ضربه زدن به منافع جمهوری اسلامی ایران در منطقه است. این در شرایطی است که برگ برنده ایران در دور زدن تحریم‌ها حمل‌ونقل دریایی است و دشمن به‌طور ویژه‌ای سعی دارد با کور کردن این توانمندی، کشور را در موضع ضعف قرار دهد. برای بازار تجارت جهانی بسیار مهم است که تنگه هرمز به‌عنوان گلوگاه شاهراه انرژی قابل‌دسترسی و امن باشد و نگاه تمام بازرگانان حوزه نفت به وقایع این منطقه است، چراکه هر تنشی در این منطقه تأثیر بسزایی در بهای انرژی و حل آن خواهد داشت.

بانک

تنبیه بانک‌ها جواب داد

ترازنامه بانک‌ها نشان از کاهش اضافه برداشت آنها از بانک مرکزی دارد، این در حالیست که از نیمه دوم سال گذشته ملزم به تسویه حساب مانده اضافه برداشت از حساب جاری بانک مرکزی بودند و در صورت عدم انجام با برخورد انضباطی مواجه می‌شدند.

به گزارش ایسنا، اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی، افزایش پایه پولی و اثرگذاری آن بر تورم را به دنبال دارد و از جمله موارد بی‌انضباطی مالی بانک‌ها به شمار می‌رود. این در شرایطی است که طی سال‌های گذشته اغلب میزان اضافه برداشت بانک‌ها از بانک مرکزی و در مجموع بدهی آنها به این بانک رو به افزایش است. وضعیت ترازنامه بانک‌ها در پایان سال ۱۳۹۷ از این حکایت دارد که بدهی آنها به بانک مرکزی از حدود ۸۵ هزار میلیارد تومان در سال ۱۳۹۳ به ۱۳۷ هزار میلیارد تومان در پایان سال گذشته رسیده است. در این سال‌ها فقط در سال ۱۳۹۴ بود که در یک دوره کاهش حدود ۲/۵ درصدی وجود داشت و غیر از آن همواره روند افزایشی بوده است.

از سال گذشته همتی، رئیس کل بانک مرکزی موضوع اضافه برداشت بانک‌ها در مسیر اصلاح نظام بانکی را مورد تأکید قرار داد و حتی در ابتدای نیمه دوم سال، طی بخشنامه‌ای سیستم بانکی را ملزم به تسویه مانده اضافه برداشت از بانک مرکزی کرد و هشدار داد که عدم انجام اقدام جدی در راستای کاهش و نهایتاً تسویه مانده اضافه برداشت از حساب جاری نزد بانک مرکزی به دلیل در تضاد بودن آن با سیاست‌های پولی می‌تواند منجر به برخورد انضباطی با بانک‌های متخلف شود.

همچنین تأکید شد که بانک‌ها و مؤسساتی که دارای اضافه برداشت هستند باید قبل از مصرف منابع تجهیز شده از بانک مرکزی، نسبت به مانده آن اقدام کنند، در غیر این صورت مصرف منابع وجاهت نخواهد داشت. عملکرد ترازنامه بانک‌ها در پایان سال گذشته و بعد از جدی‌تر شدن برخورد در مورد اضافه برداشت از بانک مرکزی، گرچه همچنان نشان‌دهنده روند رو به رشد بدهی آنهاست، اما مؤید آن است که از سرعت افزایش بدهی کاسته شده است؛ به‌گونه‌ای که از حدود ۱۳۲ هزار میلیارد تومان در پایان سال ۱۳۹۶ با رشد حدود ۴/۷ درصدی به ۱۳۷ هزار میلیارد تومان در انتهای سال گذشته رسیده و ۵ هزار میلیارد تومان افزایش داشته است. این در حالیست که در یک دوره قبل میزان رشد قابل توجه بوده و در فاصله سال ۱۳۹۵ تا ۱۳۹۶ حدود ۳۲/۴ درصد افزایش داشت.

گزارش ۲

اشکال در مکانیسم توزیع قیر، پروژه‌های راهسازی را خواباند

مکانیسم توزیع قیر رایگان در قانون بودجه سال جاری به‌رغم ایجاد شفافیت، اما زمانبر و پیچیده شده است و این موجب شده پروژه‌های راهسازی با کندی پیش رفته یا متوقف شوند.

به گزارش مهر، درحالی که قانون بودجه سال ۹۸ اسفند سال گذشته ابلاغ شده بود، با این حال آیین‌نامه توزیع قیر رایگان هفته پایانی خردادماه در هیئت دولت تصویب و به دستگاه‌های ذیربط در اجرای آن از جمله وزارت نفت، وزارت اقتصاد (خزانه‌داری کل کشور) و سازمان برنامه و بودجه برای اجرای این پروسه پیچیده ابلاغ شد.

براساس این آیین‌نامه، وزارت نفت موظف است در هر ماه رقمی از ۳۵۰ تا ۶۵۰ میلیارد تومان از درآمدهای این وزارتخانه (از محل دریافتی‌های خود بابت سهم دولت از فروش میعانات گازی و نفت‌خام به پالایشگاه‌های داخل و پتروشیمی‌ها) را به حساب خزانه‌داری کل واریز کند و سپس خزانه‌داری کل، دریافت این رقم را به سازمان برنامه و بودجه اعلام می‌کند و نهایتاً سازمان برنامه و بودجه نیز طبق جدول زمانبندی موجود در آیین‌نامه و براساس نیاز هر دستگاه، بین نهادهای ذیربط قیر رایگان توزیع می‌کند. از دیگر موارد تغییر یافته در خصوص نحوه توزیع قیر رایگان در سال جاری نسبت به سال‌های گذشته، تعیین سقف ریالی (نه بر اساس تناژ) در ماده قانونی مذکور است؛ این در حالیست که در آیین‌نامه‌ای که دولت برای این ماده قانونی تدوین کرده، اعلام کرده است که تعیین قیمت بر اساس نرخی که در بورس کالا تعیین می‌شود، خواهد بود. به عبارت دیگر ممکن است بورس کالا نرخ قیر را در هر ماه بالاتر تعیین کند که در نتیجه با توجه به اینکه سقف توزیع قیر میان دستگاه‌ها، براساس قیمت است و تناژ قیر دخالتی در نحوه توزیع ندارد، ممکن است دستگاه‌های مصرف‌کننده در هر ماه در صورتی که قیمت قیر افزایش یابد، نتوانند براساس «حجم» و «وزن» موردنیاز خود قیر دریافت کنند، چراکه ممکن است با سقف قیمتی مندرج در آیین‌نامه مصوب دولت، تناژ کمتری به دستگاه مصرف‌کننده قیر برسد. همچنین از دیگر مشکلات این روند پیچیده ایجاد کرده، زمان بر شدن ارائه قیر به دستگاه‌های مصرف‌کننده آن خصوصاً برای استان‌هایی که در فصل سرما امکان فعالیت عمرانی ندارند، است و تصویب دیرهنگام این آیین‌نامه نیز به تنهایی سبب شده تا سه ماه از فصول مؤثر در بهسازی راه‌ها و فعالیت عمرانی از دست برود.

عبدالهاشم حسن‌نیا، معاون وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای درباره مکانیسم جدید توزیع قیر رایگان میان دستگاه‌های مصرف‌کننده آن براساس قانون بودجه سال جاری اظهار داشت: در سال‌های گذشته به ما قیر تخصیص داده می‌شد و ما هم حواله قیر را به شرکت پیمانکار بر اساس پیشرفت پروژه تحویل می‌دادیم تا از پالایشگاه‌ها دریافت کنند.

وی ادامه داد: امسال در قانون بودجه ۹۸، نحوه توزیع قیر را به صورت سقف ریالی تعیین کرده‌اند. به این صورت که وزارت نفت باید رقم مالی تعیین شده در آیین‌نامه را ماه به ماه به حساب خزانه‌داری کل واریز کند؛ خزانه‌داری کل دریافت مبلغ را به سازمان برنامه و بودجه اعلام می کند و سپس این سازمان (برنامه و بودجه) سهمیه سازمان راهداری را به ما ابلاغ می کند. ما هم مبلغ سهمیه خود را دریافت می کنیم و به استان‌ها و ذی‌حسابی‌های ادارات کل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان‌ها ابلاغ می‌کنیم تا از پالایشگاه‌ها قیر دریافت کنند.

رئیس سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای تصریح کرد: نتیجه این پروسه طولانی این شد که ما از ابتدای امسال تاکنون نتوانسته‌ایم حتی یک کیلو قیر دریافت کنیم. این در حالیست که فرصت کار عمرانی در کشور ما به دلیل داشتن استان‌های سردسیر متعدد، بسیار محدود است و حداکثر تا سه ماه دیگر می‌توانیم کار کنیم.

به گفته حسن‌نیا، این اتفاق سبب شده تا روند تعمیر و نگهداری جاده‌ها در سال جاری بسیار کند یا حتی متوقف شود. حال آنکه در سال‌های گذشته بین ۱۲ تا ۱۵ میلیون تن قیرریزی در هر ماه داشتیم.

معاون وزیر راه و شهرسازی تأکید کرد: اگر قرار است جاده‌ها به صورت منظم و استاندارد تعمیر و نگهداری شوند، باید در هر ماه به طور متوسط بین ۱۲ تا ۱۵ میلیون تن قیرریزی داشته باشیم. این میزان آسفالت به معنی لزوم تأمین سالانه ۶۰ تا ۸۰۰ هزار تن قیر است.

وی ادامه داد: امسال ساخت و نگهداری راه‌های روستایی نیز به سازمان راهداری واگذار شده در حالی که فعلاً راهسازی و تعمیر و نگهداری راه‌ها در رکود کامل قرار گرفته است. حال آنکه ما سال گذشته در این زمان از سال ۱۰۰ هزار تن قیر دریافت کرده و به پیمانکاران داده بودیم.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
صنایع سیمان دشتستان	۵۳۷۹	۱۰۳۵
گروه دارویی برکت	۱۱۱۶	۱۵۶
سرمایه‌گذاری شاهد	۵۵۵	۵۰
سرمایه گذاری گروه توسعه ملی	۴۸۱۱	۳۱۷
داروسازی فارابی	۱۷۴۵۶	۱۱۵۰
سیمان سفیدنی ریز	۲۵۰۶۲	۱۱۹۳
سرمایه گذاری پردیس	۲۶۲۶	۱۲۵
قندلرستان	۱۰۸۶۳	۵۱۷
داروسازی جابرابن‌حیان	۶۵۵۸	۳۱۲
فرآورده‌های نسوز پارس	۱۳۴۹۳	۶۴۱
گروه ستوسعه صنعتی ایران	۴۶۵۶	۲۲۱
سرمایه‌گذاری بوعلی	۳۶۸۹	۱۷۵
سیمان شاهرود	۳۴۳۸	۱۶۳
نیروترانس	۱۰۴۴۷	۴۹۵
کاشی و سرامیک حافظ	۱۳۲۴۴	۶۲۷
تراکتورسازی ایران	۹۹۵۷	۴۷۱
شیمی دارویی دارو پخش	۸۲۷۹	۳۸۷
گلوکوزان	۳۶۲۰۰	۱۶۸۹
تولیدمحور خودرو	۶۲۷۸	۲۹۱
شیرپاستوریزه پگاه اصفهان	۱۸۴۰۴	۸۵۲
گروه صنعتی ملی (هلدینگ	۲۸۰۱۶	۱۲۸۶
تایدواتر خاورمیانه	۱۱۱۶۶	۵۱۲
ایران ارقام	۴۶۷۲	۲۱۳
فولاد آلیاژی ایران	۶۲۵۶	۲۸۵
شیرپاستوریزه پگاه خراسان	۱۱۴۳۳	۵۱۹
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۱۱۳۴۳	۵۱۴
صنعتی آما	۶۴۸۸	۲۸۹
شکرشاهرود	۱۷۴۹۹	۷۷۹
صنایع شیمیایی سینا	۴۴۳۸۲	۱۹۷۲
داده‌پردازی ایران	۶۷۴۹	۲۹۹
شهد	۱۵۴۶۹	۶۸۳
قندهکمتان	۱۹۶۹۴	۸۶۸
کمک‌فنرایندامین	۳۹۶۳	۱۷۴
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۷۳۲۸	۳۲۱
گروه مدیریت سرمایه گذاری امید	۶۱۴۱	۲۶۹
لبنیات پاک	۳۱۳۵	۱۳۷
سرمایه‌گذاری البرز (هلدینگ	۳۰۶۷	۱۳۴
فرآورده‌های نسوز آذر	۵۹۳۱	۲۵۹
تولیدی کاشی تکسرام	۴۸۶۱	۲۱۱
فرآورده‌های تزریقی ایران	۱۱۵۶۷	۵۰۱
کشت و صنعت چین چین	۵۳۸۳۷	۲۳۱۶
بیمه البرز	۱۹۹۱	۸۵
گروه دارویی سبحان	۵۴۱۸	۲۲۹
سرمایه گذاری خوارزمی	۱۵۲۳	۶۴
سرمایه‌گذاری سپه	۲۸۸۷	۱۲۱
قنداصفهان	۲۷۵۵۳	۱۱۴۳
قندنیشابور	۱۵۰۱۴	۶۲۱
شهدایران	۱۳۵۰۷	۵۵۶
داروسازی ابوریحان	۱۶۱۹۲	۶۶۵
پارس سویچ	۱۱۶۰۴	۴۷۲
ملی سرب‌وروی ایران	۱۶۴۱۶	۶۶۵
پارس دارو	۲۱۸۲۴	۸۸۴
سایپاشیشه	۴۳۲۴	۱۷۲
باما	۱۶۱۸۸	۶۳۷
پتروشیمی شیراز	۸۹۲۶	۳۴۷
داروسازی اکسیر	۲۴۵۶۱	۹۴۹
کارتاعتباریایرانکیش	۳۲۶۶	۱۲۵
سرمایه گذاری دارویی تامین	۱۳۹۲۸	۵۲۶
بهنوش ایران	۱۲۳۷۰	۴۵۸
صنایع کاغذسازی کاوه	۶۰۲۳	۲۲۳
بین‌المللی توسعه‌ساختمان	۱۵۹۱	۵۸
مهرکام پارس	۱۷۹۳	۶۲
بیمه پارسیان	۲۸۵۶	۹۸
الکتریک خودرو شرق	۳۲۴۴	۱۱۰
پرداخت الکترونیک سامانکیش	۱۱۴۶۲	۳۸۷
نوردوقطعات فولادی	۱۷۵۰۲	۵۸۸
گروه صنعتی فناوران	۵۳۷۶۲	۱۷۶۵
پارس خزر	۲۹۰۶۲	۹۱۴
فولادامیرکبیر کاشان	۱۵۶۴۰	۴۸۰
داروسازی اسوه	۱۰۷۲۹	۳۲۷
کنترل خوردگی تکین کو	۱۰۸۸۰	۳۳۱
معدنی دماوند	۵۰۵۱۷	۱۵۰۵
نیرومحرکه	۳۹۷۵	۱۱۲
داروسازی زاگرس فارمد پارس	۷۲۰۳	۲۰۲
معدنی وصنعتی چادرملو	۴۶۹۲	۱۳۰
سرمایه گذاری اعتبار ایران	۳۲۷۵	۹۰
بانک خاورمیانه	۴۲۱۴	۱۱۳
سرمایه‌گذاری بهمن	۲۸۸۰	۷۷
سرما آفرین	۶۳۱۷	۱۶۷
دوده‌صنعتی پارس	۵۸۸۵	۱۴۷
معدنی املاح ایران	۶۰۰۹۴	۱۴۹۵
بیمه ما	۲۴۹۴	۶۲
کاشی الوند	۶۰۰۳	۱۴۱
قندمرودشت	۱۶۱۱۷	۳۷۵
نوسازی و ساختمان تهران	۱۳۸۶	۳۲
بین‌المللی محصولات پارس	۶۵۸۵	۱۳۴
داروسازی امین	۷۹۸۶	۱۶۱
افست	۶۹۰۷	۱۳۷
واسپاریملت	۲۶۲۷	۵۲
ماشین‌سازی اراک	۱۷۸۳	۳۵
ایران تایر	۱۱۵۶۴	۲۲۲
فروسیلیس ایران	۸۶۰۰	۱۶۰
البرزدارو	۷۴۶۴	۱۲۳
تامین سرمایه لوتوس پارسیان	۲۳۹۳	۳۷
گروه‌صنایع بهشهر ایران	۳۱۶۸	۴۸
گروه‌صنعتی بارز	۵۴۳۶	۸۰
سرمایه‌گذاری توکافولاد (هلدینگ	۳۱۴۴	۴۵
کاشی سعدی	۶۲۶۶	۸۸
تولیدکنندگان بورس کالای ایران	۱۰۵۹۳	۱۴۳
خدمات انفورماتیک	۱۳۲۲۰	۱۵۲
لیزینگ خودرو غدیر	۲۷۹۱	۳۱
آلومینیوم ایران	۵۵۸۱	۵۶
آسانپرداخت پرشین	۱۵۲۳۹	۱۳۷
پارس سویچ	۱۰۷۹۰	۹۱
سامان گستر اصفهان	۱۱۹۰۲	۱۰۰
سبحان دارو	۷۴۶۲	۶۲
ایران دارو	۴۸۷۰	۳۸
پتروشیمی خارک	۶۶۲۳۴	۴۴۸
بانک کارآفرین	۲۸۲۸	۱۹
فرآورده‌های غذایی و قند پیرانشهر	۲۷۱۷۵	۱۷۱
گلتاش	۱۱۰۰۴	۶۹
سالمین	۲۱۰۸۵	۱۲۷
پتروشیمی فناوران	۷۳۴۱۳	۴۴۱
جام دارو	۱۸۷۵۴	۹۸
خوراک دام پارس	۳۶۹۰۲	۱۹۲
سرمایه‌گذاری توسعه آذربایجان	۶۷۴۴	۳۵
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۶۰۰۳	۲۷
سرمایه گذاری شفادارو	۷۹۵۸	۳۵
کشت و صنعت پیاذر	۱۱۰۰۹	۴۶
توسعه معادن روی ایران	۶۹۸۳	۲۷
پارس مینو	۵۴۵۷	۲۰
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۴۷۶۲	۱۶
رادیاتور ایران	۶۶۶۷	۲۱
صنایع پتروشیمی خلیج فارس	۵۹۹۳	۱۷
گسترش نفت و گاز پارسیان	۴۷۱۲	۱۱
سرمایه‌گذاری غدیر (هلدینگ	۲۲۵۴	۵
نفت بهران	۱۹۲۲۵	۴۱
توسعه صنایع بهشهر (هلدینگ	۳۲۹۸	۷
داروسازی کوثر	۵۲۸۵	۱۰
سیمان ارومیه	۴۸۲۱	۹
لامیران	۲۷۷۴۵	۵۱
سیمان شمال	۲۵۱۷	۳
فنرسازی خاور	۱۱۳۰۲	۱۰
سیمان فارس	۱۵۹۰۹	۱۰
پتروشیمی پارس	۴۶۶۰۱	۲۳
صنایع کاشی و سرامیک سینا	۷۳۷۵	۳
نساجی بروجرد	۴۰۳۸	۰
گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو	۵۰۳۶	۰
کارگزاران بورس اوراق بهادار	۹۹۷۴	۰
کاشی پارس	۱۱۸۷۳	۰
پتروشیمی پردیس	۱۷۴۶۵	۰
بانک اقتصادنوین	۴۲۴۶	-۱
س. نفت و گاز و پتروشیمی تأمین	۲۵۸۵	-۱
کارخانجات تولیدی شیشه رازی	۵۵۳۶	-۴
داروسازی زهراوی	۴۵۲۶	-۵
تامین سرمایه امید	۱۶۶۵	-۲
کیمیدارو	۷۶۸۷	-۱۰
سپنتا	۶۴۷۱۹	-۸۶
پتروشیمی پردیس	۱۷۴۳۳	-۳۲
فولاد خوزستان	۸۱۰۰	-۱۶
فولاد خراسان	۱۲۱۰۵	-۲۷
ملی صنایع مس ایران	۴۴۷۱	-۱۰