بازار

بازار چندنرخی در سایه نبود نظارت دولت

گشتی در فروشگاه‌ها و مراکز خرده‌فروشی نشان‌دهنده شکل‌گیری بازاری چند نرخی برای برخی کالاهای داخلی است، به‌طوری‌که در نبود نظارت دستگاه‌های مسئول، مردم با سردرگمی در خرید روبه‌رو هستند.

به گزارش فارس، این روزها برخی شرکت‌های تولیدکننده داخلی در سایه تشدید تحریم‌ها و کاهش واردات، رویه نامناسبی را در قیمتگذاری پیش گرفته‌اند که باعث ایجاد هرج و مرج در بازار شده است. در این میان ظاهراً دستگاه‌های ناظر هم نسبت به این بی‌سر و سامانی قیمت‌ها بی‌حس شده و کمتر واکنشی به آن نشان می‌دهند.

به عنوان مثال یک محصول با قیمت درج شده روی بسته‌بندی در اکثر سوپرمارکت‌ها عرضه می‌شود، با قیمتی کمی پایین‌تر در فروشگاه‌های زنجیره‌ای فروخته می‌شود و با نرخی پایین‌تر از دو مورد قبل، در برخی مغازه‌های خرده‌فروشی به خریداران ارائه می‌شود. مسئله آنجا جالب‌تر می‌شود که اختلاف بین این سه نرخ، عدد قابل توجهی است. شاید در نگاه اول به نظر برسد که قیمت‌های ذکر شده در فروشگاه‌ها با اعمال تخفیف محاسبه می‌شود، اما در برخی موارد قیمت همان کالا در خرده‌فروشی حتی کمتر از برخی فروشگاه‌ها است. با در نظر گرفتن قیمت این مراکز خرده‌فروشی این سؤال مطرح می‌شود که قیمت تمام شده کالا چقدر بوده که حالا با نرخ پایین فروش در این مراکز باز هم تولیدکننده متضرر نمی‌شود؟

هر چند گاهی تولیدکنندگان برای تصاحب بازار نسبت به عرضه محصولاتشان با قیمت پایین اقدام می‌کنند، اما معمولاً این اتفاق برای یک مدت محدود و به منظور معرفی محصولی جدید به بازار صورت می‌گیرد نه برای کالایی که سال‌هاست در حال تولید است. در حال حاضر قیمت برخی کالاها آنقدر بالاست که به نظر می‌رسد اگر قیمت تمام شده باز هم مقداری رشد داشته باشد، با اعمال قیمت‌های فعلی باز هم تولید برای برخی کارخانه‌داران سودده خواهد بود. شاید دلیل درج قیمت‌های بالا روی کالاها، ترس تولیدکنندگان از این باشد که در صورت رشد مجدد قیمت تمام شده تولید، مجوز افزایش قیمت برای آنها صادر نشود.

خبرنگار فارس این موضوع را از محمدرضا فیاض، مشاور وزیر صنعت پیگیر شد و پرسید آیا نظارتی بر تعیین قیمت دقیق کالاها از سوی وزارت صنعت صورت می‌گیرد؟ فیاض بدون ارائه توضیح کامل و شفاف در این مورد اظهار داشت: این اتفاق ممکن است ناشی از امواج اجتماعی یا عدول برخی افراد باشد. وی تصریح کرد: قیمت‌گذاری کالاها بر اساس یک رویه متعادل و مشخص صورت می‌گیرد که منشأ تصمیم‌گیری آن، ستاد تنظیم بازار است.

فیاض در عین حال ابراز امیدواری کرد که شاهد واقعی شدن همه قیمت‌ها باشیم.

■ پوشکی که با فروش ۲۰ هزار تومان زیر قیمت، باز هم سودده است

در مورد نابسامانی قیمت‌گذاری برخی کالاها باید به یک محصول سلولزی اشاره کنیم که قیمت ذکر شده روی آن اختلاف زیادی با نرخ فروش در فروشگاه‌ها و همچنین مراکز خرده‌فروشی دارد. قیمت ذکر شده روی این پوشک بچه ۶۷ هزار تومان است، ولی در فروشگاه با قیمت ۵۶ هزار و ۹۵۰ تومان عرضه می‌شود. جالب‌تر آنکه قیمت این کالا در برخی مراکز خرده‌فروشی به ۴۶ هزار تومان هم می‌رسد. به این ترتیب مشاهده می‌کنیم که حتی وقتی این پوشک ۲۰ هزار تومان زیر قیمت عرضه می‌شود باز هم برای تولیدکننده، واسطه و فروشنده صرفه اقتصادی دارد.

یکی دیگر از نمونه‌های این نوع قیمت‌گذاری، فروش یک نوع دستمال کاغذی با اختلاف بیش از ۱۰ هزار تومان نسبت به نرخ درج شده روی کالا است. نرخ فروش این کالا در فروشگاه‌های زنجیره‌ای ۱۰ هزار تومان پایین‌تر از نرخ درج شده روی آن است. این محصول در برخی مراکز خرده‌فروشی هم با قیمتی پایین‌تر از فروشگاه‌ها عرضه می‌شود.

از این دست نرخ‌گذاری‌ها در کشور کم نیست و با گشتی در مغازه‌ها و فروشگاه‌های سطح شهر به راحتی می‌توان نمونه‌های زیادی از آن را مشاهده کرد. مرور قیمت‌ها در بازار این سؤال را ایجاد می‌کند که قیمت تمام شده کالا چقدر است که تا این حد شاهد اختلاف بین نرخ‌های فروش در مراکز مختلف عرضه هستیم؟ مشابه چنین اتفاقی را چند سال پیش نیز شاهد بودیم، زمانی که تولیدکنندگان نرخ‌های بالایی را روی کالا درج می‌کردند، اما در نهایت آن را با تخفیف دائمی قابل توجهی عرضه می‌کردند. در آن زمان کارخانه‌داران مقابل حذف این قیمت‌های بالا از روی کالا مقاومت می‌کردند و حاضر نبودند قیمت واقعی (با احتساب تخفیف دائمی) را روی محصول درج کنند.

جهان‌نما

چالش‌های اساسی امریکا
از نگاه صندوق بین‌المللی پول

امید به زندگی در امریکا رو به کاهش است

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرده اگرچه ظاهراً امریکا رشد اقتصادی داشته، اما این کشور چالش‌های اساسی دارد که بدون رفع آنها تداوم رشد اقتصادی میسر نخواهد بود.

صندوق بین‌المللی پول در گزارشی درباره وضعیت اقتصاد امریکا اعلام کرده است اگرچه اقتصاد این کشور به رشد رسیده، اما دارای نقاط ضعف فراوانی است که در ادامه ناگزیر است آنها را اصلاح کند.

صندوق بین‌المللی پول اعلام کرده است که اقتصاد امریکا در بزرگ‌ترین دوره رشد تاریخی خودش است و انتظار می‌رود که در همین سال جاری ۲/۶ درصد دیگر نیز رشد کند، اما امریکا به‌رغم اینها با چالش‌های عمده‌ای مواجه است. چالش نخست این است که درآمد در امریکا به سمت تک‌قطبی شدن می‌رود یعنی تقسیم دارایی‌ها به صورت مساوی نیست و درآمدها دست عده‌ای خاص جمع شود از سوی دیگر امید به زندگی در این کشور روند کاهشی دارد و نشانگر این است که میزان رضایتمندی مردم این کشور رو به کاهش است. صندوق بین‌المللی در ادامه چالش‌های کشور امریکا اعلام کرده است: تنش‌های تجاری می‌تواند سرمایه‌گذاری و بازدهی امریکا را در آینده با کاهش جدی مواجه کند. صندوق بین‌المللی پول ادامه داده است امریکا برای ادامه رشد اقتصادی و داشتن سطح استانداردی از زندگی باید اصلاحات اساسی در تجارت بین‌الملل خود انجام دهد، همچنین خروجی تعلیم و تربیت را در این کشور تقویت کند، در حال حاضر خروجی تعلیم و تربیت برای امریکا چندان رضایت‌بخش نیست و در این زمینه باید سرمایه‌گذاری بیشتری انجام دهد. امریکا باید سرمایه‌گذاری خود را در زیرساخت‌های این کشور افزایش دهد و مهم‌تر از همه بتواند میزان بدهی‌های خود را کاهش دهد. امریکا باید درباره مراقبت‌های بهداشتی و سلامتی گام‌های بیشتری بردارد و هزینه‌های این بخش را کاهش دهد و همچنین از پویایی اجتماعی حمایت بیشتری داشته باشد. شاید هدف کلی اوپک مشخص نباشد، ولی هدف فعلی آن برای تعادل دوباره بازار و افزایش قیمت با واگذاری میدان به تولیدکنندگان رقیب از جمله شیل امریکا همراه است.

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از جزئیات منطقه‌ای که نفت ایران در آن توقیف شد

همه چیز درباره تنگه جبل‌الطارق

توقیف نفتکش گریس در تنگه جبل‌الطارق در حالی به یکی از سوژه‌های اصلی خبری جهان تبدیل شده است که کمتر اطلاعاتی درباره این تنگه وجود دارد.

بیش از ۹۰ درصد از تجارت جهانی وابسته به دریا و آبراه‌هاست؛ تنگه‌ها و کانال‌ها امروزه از اهمیت بسزایی برخوردار هستند که این اهمیت، با عوامل مهمی همچون حجم تردد، نوع دسترسی و راه جایگزین با ضریب استراتژیک همراه می‌شوند. یکی از کالاهای استراتژیکی که در تجارت دریایی حیاتی است، نفت خام و انرژی است که بر این اساس، تنگه‌ها براساس میزان تردد و دسترسی طبقه‌بندی می‌شوند.

به‌عنوان نمونه، تنگه هرمز کشورهای حوزه خلیج‌فارس را به دریای آزاد وصل می‌کند؛ تنگه بسفر دریایی مدیترانه را به دریای سیاه و تنگه داردائل، دریای مرمر را به دریای مدیترانه متصل می‌کند. با این وجود شاخص‌های دیگری نیز در طبقه‌بندی اهمیت تنگه‌ها وجود دارد و آن، راه جایگزین برای آن تنگه است. درصورتی که تنگه هرمز بسته شود هیچ راه دیگری برای عبور و مرور کشتی‌ها از خلیج‌فارس وجود ندارد، ولی این محدودیت در کانال سوئز وجود ندارد و در صورت بسته شدن این کانال، کشتی‌ها می‌توانند با دور زدن قاره آفریقا خود را به اروپا و مدیترانه برسانند هر چند که مسیر طولانی‌تر می‌شود.

در تنگه باب‌المندب و مالاکا نیز چنین راهکارهایی وجود دارد، به‌طوری که اگر تنگه مالاکا که روزانه ۱۶ میلیون بشکه نفت از خود عبور می‌دهد دچار مشکل شود، می‌توان لومبوک – در جنوب اندونزی – را جانشین آن کرد. گرچه این راهکارها از نظر اقتصادی صرفه کمتری دارند، ولی با توجه به امکان جایگزین شدن آبراهی دیگر، اهمیت یک کانال یا تنگه نیز دچار تغییر می‌شود.

به‌صورت کلی باید گفت تنوع در دسترسی و حجم تردد در تنگه‌ها از اهمیت بسیاری برخوردار است؛ تنگه هرمز در خلیج‌فارس که هیچ جایگزینی ندارد با تنگه‌ای مانند مالاکا که جایگزین مناسبی دارد از میزان اهمیت تفاوت‌های بسیاری با هم دارند از این منظر، استراتژیک بودنشان در سطوح مختلفی طبقه‌بندی می‌شوند.

■ مسئول تنگه کیست؟

یکی از موارد هم در مدیریت تنگه‌ها، آب‌های سرزمینی کشورهاست. در حالت کلی کشورهای نزدیک به تنگه‌ها این مسئولیت را بر عهده دارند، مانند تنگه مالاکا که کشورهای مالزی و سنگاپور نظارت بر آن و مدیریتش را عهده‌دار هستند، اما با وجود حاکمیت دو کشور بر این تنگه، وزنه سنگاپور در مدیریت این تنگه سنگین‌تر است. عمده امور جاری این تنگه مانند نقشه‌برداری، نشانه‌گذاری دریایی، راهبری کشتی‌ها، کنترل دریایی و... توسط این کشور انجام می‌شود.

مالاکا تنگه‌ای باریک، بلند و با عمق کم است و طی کردن مسیر این تنگه با سرعت استاندارد ۲۴ ساعت زمان می‌برد درست برعکس تنگه هرمز که عمق و عرضی بیشتر از مالاکا دارد و برای عبور از آن، نیاز به راهنما و آب‌های مد ندارد و عبور از آن حداکثر چهار ساعت به طول می‌انجامد. ضمن آنکه یکی از تفاوت‌های مالاکا و هرمز در این است که در مالاکا نشانه‌های دریایی و بویه‌ها بسیار حیاتی است درست برعکس تنگه هرمز که نیازی به نشانه‌های دریایی نیست که به همین تناسب، میزان خطر تصادف و حوادث در تنگه هرمز کمتر از مالاکا است.

در تنگه‌ها سیستم مدیریت تردد کشتی‌ها همه امور را در دست می‌گیرد که به VTS یا Vessel traffic service معروف است؛ هر کشتی که وارد تنگه‌ها می‌شود باید اطلاعات خود شامل مبدأ و زمان سفر، مسیر طی شده، مقصد کشتی، اسامی و ملیت کارکنان کشتی، ریز محموله و... را اعلام کند.

■ درباره جبل‌الطارق

تنگه جبل‌الطارق مانند سایر تنگه‌ها و آبراه‌های دنیا از این رویه تبعیت می‌کند. این تنگه میان سه کشور مراکش، جیبراتار و اسپانیا تقسیم شده و کنترل روی آن از سوی سه کشور صورت می‌گیرد که البته سهم مراکش کمتر از دو کشور دیگر است. درباره منطقه خودمختار جیبراتار که معادل اسپانیایی جبل‌الطارق است باید گفت که ۳۰۰ سال پیش، حاکمیت این منطقه به بریتانیا واگذار شده بود که بعد از جنگ جهانی دوم به‌طور کامل به قیمومیت این کشور درآمد.

با وجود اختلافات شدید اسپانیا و انگلیس برای پایان دادن به این وضعیت، اما اهالی جبل‌الطارق به دلیل برخورد قهرآمیز اسپانیا با خود ترجیح دادند زیر نظر انگلستان باقی بمانند و به همین دلیل، این منطقه در دستان نیروی دریایی انگلیس است. نکته جالب درباره این تنگه آن است که اسپانیا، دو شهر بندری سبته و ملیله مراکش را در حاکمیت خود دارد که همین موضوع سبب شده است تا مراکشی‌ها کمترین سهم را در کنترل این تنگه داشته باشند. گرچه سه کشور اسپانیا، جیراتار و مراکش مدیریت این آبراه را با سیستم VTS بر عهده دارند، اما سهم مراکشی‌ها همواره در اختیار اسپانیا بوده است همانطور که مادرید نسبت به حاکمیت جیبراتار بر بخش بزرگی از این تنگه معترض است.

■ نفتکش از کجا وارد شده است؟

اگر قبول کنیم نفتکش توقیف شده از تنگه جبل‌الطارق وارد دریای مدیترانه شده باشد، توقیف آن توسط انگلیسی‌ها کمی عجیب به نظر می‌رسد، زیرا طبق قوانین و کنوانسیون‌های دریانوردی، ورود به مدیترانه از پایین تنگه یعنی قسمت مراکش صورت گرفته است، همانطور که برای خروج از مدیترانه باید از بالای تنگه یعنی منطقه تحت حاکمیت جیبراتار عبور کرد.

براساس کنوانسیون unclos، آب‌های سرزمینی یک کشور تا ۱۲ مایل از ساحل آن کشور محسوب می‌شود و تا ۲۵۰ مایل نیز جزو آب‌های فلات قاره آن کشور. در این محدوده کشور صاحب آب‌های سرزمینی می‌تواند کشتی را متوقف کرده و آن را بازرسی کند و در صورت تخلف کشتی، امکان توقیف آن را دارد، ولی درباره توقیف نفتکش روسی گریس ۱ دلیل توقیف سیاسی بوده و هیچ مشکلی از بابت تخلفات دریانوردی وجود نداشته است.

با توجه به کنوانسیون آنکلاز، در صورت کم بودن فاصله دو کشور در یک تنگه، آب‌های سرزمینی میان دو کشور به مساوی تقسیم می‌شود که با توجه به این مسئله، مشخص نیست نفتکش توقیف شده در آب‌های مراکش و اسپانیا بوده یا جیبراتار.

■ کشورهای خلیج‌فارس و جبل‌الطارق

برای صادرات نفت به کشورهای حوزه دریای مدیترانه دو راه اصلی وجود دارد؛ خروج از خلیج‌فارس، ورود به دریای سرخ و باب‌المندب و در نهایت عبور از کانال سوئز به‌عنوان راه اول و دیگری دور زدن قاره آفریقا و عبور از تنگه جبل‌الطارق. تقریباً بیشتر محموله‌های نفتی که از خلیج‌فارس راهی مدیترانه می‌شود از راه اول استفاده می‌کنند و به همین منظور، کشتی‌های سوئزمکس برای بارگیری و صادرات استفاده می‌شوند.

این نفتکش‌ها برای عبور از این کانال ۱۶۵ کیلومتری طراحی شده‌اند که برای عبور از کانال سوئز ۱۴ ساعت مسیر را طی می‌کنند. کشتی گریس ۱ یک کشتی VLCC یا Very Large Crude Carriers است که بزرگ‌تر از کشتی سوئزمکس است. با توجه به بیشتر بودن آبخور این کشتی و وزن بالای آن، باید محموله آن برای عبور از کانال سوئز سبک‌سازی می‌شد به این شکل که حجم مشخصی از محموله در مخازن تخلیه شده و در پورت سعید دوباره به کشتی تحویل می‌شد تا کشتی بتواند از کانال عبور کند.

کمتر کشتی حاضر به انجام این کار است، زیرا تجربه نشان داده بخشی از محموله تخلیه شده که در آن‌سوی کانال دوباره تحویل کشتی می‌شود، از نظر کمی و کیفی دچار مشکل شده و برای فروشنده و صاحب کشتی مشکل‌آفرین است. تغییر در چگالی محموله، کاهش کیفیت محموله، کم شدن محموله تحویلی با توجیهات تفاوت میترها و... از جمله مشکلاتی است که همواره چالش‌آفرین بوده است.

■ مدیترانه و نفتکش

همان‌طور که اشاره شد، بیشتر کشتی‌هایی که به مدیترانه می‌روند سوئزمکس یا افرامکس هستند که کوچک‌تر از VLCC می‌باشند. به همین دلیل عمده بندرهای کشورهای حوزه مدیترانه امکان پهلو دادن نفتکش‌های بزرگ را ندارند و برای تخلیه بار نفتکش‌های بزرگ دو راه تنها وجود دارد. یکی استفاده از بویه‌های شناور که به MBM مشهور هستند و دیگری توقف در آب‌های آزاد مدیترانه جهت بارگیری نفتکش‌های کوچک‌تر از طریق روش کشتی به کشتی.

به‌طور کلی نفتکش‌های بزرگ مانند VLCC و ULCC در دریای شمال و انگلستان و رتردام هلند تردد دارند و بار خود را در این مناطق تخلیه می‌کنند به همین دلیل است که بسیاری از کشورهای صادرکننده نفت جهان با اجاره یا خرید مخزن در این مناطق، نفت خود را به مخازن خود منتقل کرده و از آنجا نفت را به‌صورت محموله‌های کوچک‌تر به فروش می‌رسانند.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمانکردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکالایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶

جهان نما

تولید نفت اوپک به پایین‌ترین سطح پنج ساله افت کرد

افزایش تولید نفت عربستان در ماه ژوئن نتوانست افت تولید ایران و ونزوئلا، به علت تحریم‌های امریکا و سایر افت تولیدهای این گروه را جبران کند و تولید اوپک به پایین‌ترین سطح پنج ساله رسید.

به گزارش رویترز، در ماه ژوئن، افزایش تولید نفت عربستان سعودی نتوانست افت تولید ایران و ونزوئلا، به علت تحریم‌های امریکا و سایر افت تولیدهای این گروه را جبران کند و تولید اوپک پایین‌ترین سطح پنج ساله جدیدی را به ثبت رساند.

بررسی‌های رویترز نشان می‌دهد، در ماه گذشته، گروه ۱۴ کشور صادرکننده انرژی، اوپک، ۲۹/۶ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده است که ۱۷۰ هزار بشکه در روز از تولید ماه می کمتر است و کمترین میزان تولید اوپک از ۲۰۱۴ تا کنون به حساب می‌آید. بررسی‌های رویترز نشان می‌دهد حتی با اینکه عربستان سعودی تحت فشارهای ترامپ برای پایین آوردن قیمت‌های سوخت، تولید خود را افزایش داده است، اما این کشور همچنان به صورت داوطلبانه کمتر از حد مجاز تولیدی که توسط توافق کاهش تولید اوپک برای هر کشور تعیین شده است تولید می‌کند. عربستان سعودی تولید خود را ۱۰۰ هزار بشکه در روز، نسبت به ماه می افزایش داد و آن را به ۹/۸ میلیون بشکه در روز رساند. این همچنان کمتر از سهمیه تولید ۱۰/۳۱۱ میلیون بشکه‌ای این کشور است که تحت توافق کاهش تولید اوپک تعیین شده بود. با وجود کاهش تولید نفت، قیمت‌های نفت تحت فشار نگرانی از کند شدن رشد اقتصادی جهان و کاهش تقاضا، از بالاترین سطح شش ماهه خود که فراتر از ۷۵ دلار برای هر بشکه بود، به زیر ۶۳ دلار سقوط کرده‌اند. کریستن فریسچ، تحلیلگر کامرز بانک می‌گوید: مجموعه‌ای از داده‌های اقتصادی ناامیدکننده از سوی ایالات‌متحده، چین و اروپا، باعث شده است نگرانی‌های جدیدی در مورد تقاضا شکل بگیرد و تمدید توافق کاهش تولید اوپک، نتواند اوضاع قیمت‌ها را بهبود دهد.

اعتراض ونزوئلا به تحریم‌های نفتی امریکا

ونزوئلا اعلام کرد که تحریم‌های امریکایی سبب شده‌اند تجدید اعتبار برای وام‌ها و فروش نفت این کشور مختل شود.

به گزارش مهر به نقل از رویترز از ژنو، ونزوئلا (جمعه، ۱۴ تیرماه) امریکا را متهم کرد که با تحریم‌ها، سبب جلوگیری از دسترسی به واردات غذا و دارو به ونزوئلا شده و میلیاردها دلار به دارایی‌های نفتی ونزوئلا آسیب زده است. «ویلیام کاستیو»، معاون وزیر امور خارجه ونزوئلا خطاب به شورای حقوق بشر سازمان ملل در شهر ژنو در سوئیس گفت: امروز امریکا حدود ۳۰ میلیارد دلار از دارایی‌های شرکت ملی نفت ونزوئلا (پدوسا) را مصادره کرده و ۴۰ بانک حدود ۵ میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار از دارایی‌ها را توقیف کرده‌اند و از خرید غذا و دارو از سوی ونزوئلا جلوگیری می‌کنند. وی افزود: ونزوئلا نمی‌تواند وام‌های خود را تجدید اعتبار کند.

ریاست جمهوری
سازمان اداری و استخدامی کشور

فراخوان مناقصه عمومی
همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای

نوبت اول — م الف: ۱۲۲۴

سازمان اداری و استخدامی کشور در نظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (فشرده) یک مرحله‌ای «تکمیل ساختمان مرکزی سازمان اداری و استخدامی کشور» به شماره فراخوان ۲۰۹۸۰۰۴۲۸۵۰۰۰۰۰۵ را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir انجام خواهد شد. تمامی مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی، لازم است مراحل ثبت نام در سامانه ستاد را تکمیل و پس از دریافت گواهی امضای الکترونیکی، نسبت به دریافت اسناد مناقصه و شرکت در مناقصه از طریق سامانه ستاد اقدام نمایند.

۱. تضمین فرآیند ارجاع کار: مبلغ ۱٫۴۵۰٫۰۰۰٫۰۰۰ (یک میلیارد و چهارصد وپنجاه میلیون) ریال
۲. تاریخ انتشار مناقصه در سامانه: همزمان با انتشار نوبت دوم فراخوان
۳. مهلت زمانی دریافت اسناد ارزیابی کیفی از سامانه: تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۳
۴. مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سامانه: تا ساعت ۱۶:۳۰ روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۴/۲۳
۵. مهلت زمانی ارائه اسناد ارزیابی کیفی تکمیل شده: تا ساعت ۱۶:۰۰ روز یکشنبه ۱۳۹۸/۰۵/۰۶
۶. مهلت زمانی ارائه پیشنهاد: تا ساعت ۱۶:۰۰ روزیکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۶
۷. زمان بازگشایی پاکت‌های ارزیابی کیفی: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۰۷
۸. زمان بازگشایی پاکت‌های پیشنهاد: ساعت ۱۰:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۰۵/۱۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر درخصوص اسناد مناقصه، اسناد ارزیابی کیفی و تحویل پاکت‌ها
نشانی: تهران – خیابان شهید بهشتی – نبش خیابان میرعماد – پلاک ۱۶– ساختمان شماره یک سازمان اداری و استخدامی کشور– طبقه همکف – دبیرخانه مرکزحراست سازمان – تلفن: ۸۵۳۵۱۱۱۸–۰۲۱

اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۴۱۹۳۴–۰۲۱
دفتر ثبت نام ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸