جوان

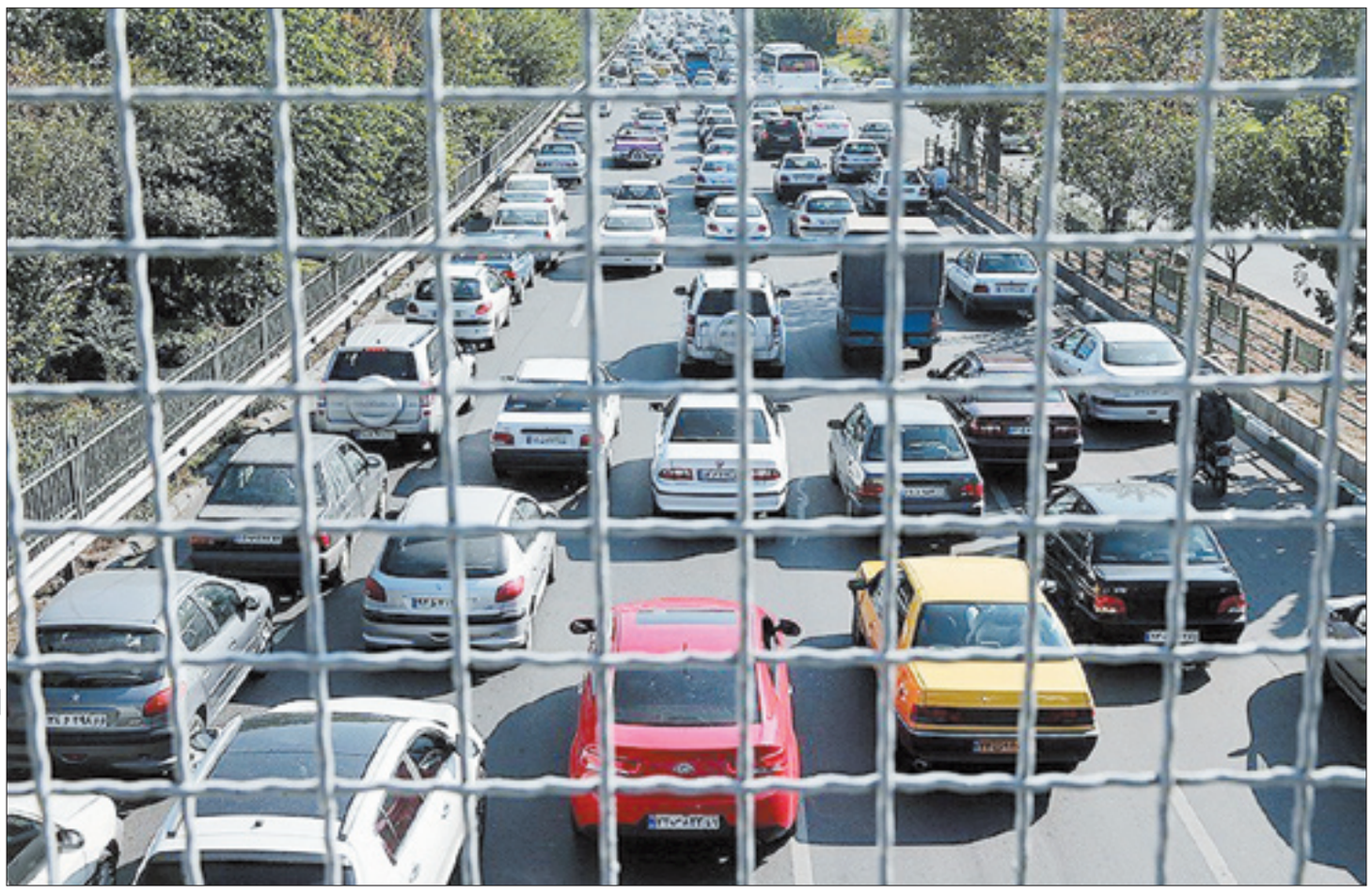
روزنامه سیاسی، اجتماعی و فرهنگی صبح ایران
سه‌شنبه ۱۱ تیر ۱۳۹۸ - ۲۸ شوال ۱۴۴۰
سال بیست‌ویکم - شماره ۵۶۸۸ - ۱۶ صفحه
قیمت: ۱۰۰۰ تومان

بین‌الملل

ایران سقف برجام را شکافت

ایران از سقف تعیین شده برجام برای انباشت ۳۰۰ کیلوگرم اورانیوم کمتر غنی شده عبور کرد
گام بعدی ایران در ۱۶ تیرماه عبور از سقف غنی‌سازی ۳/۶۷ درصدی است

صفحه ۱۵



مقداد مددی | آسیم | همین صفحه

پایتخت با کلید طرح تازه ترافیک قفل شد

رئیس پلیس راهور تهران از افزایش ترافیک در مرزهای خروجی و بیرونی طرح خبرداد و اعضای شورای شهر نیز می‌گویند دوربین‌های طرح ترافیک تا ۳۰ درصد پلاک‌ها را اشتباه می‌خوانند و تا ۳/۵ میلیون تردد غیرمجاز در محدوده طرح ترافیک سال ۹۷ صورت گرفته است

رئیسی: در برخورد با فساد درون قوه قضائیه رحم نمی کنیم

■ فساد درون قوه قضائیه به هیچ وجه قابل تحمل نیست و اولین مدعی فساد نیز خود قضات شریف و مسئولان قضایی هستند. قاضی، وکیل، کارشناس، ضابط و همه افراد درگیر در پرونده‌های قضایی مشمول امر خطیر مبارزه با فساد هستند | صفحه ۲

حکم جلب ریخته‌گران

پای ریخته‌گران که از بزرگ‌ترین بدهکاران و در عین حال از بزرگ‌ترین سهامداران بانک سرمایه است به دادگاه باز می‌شود

صفحه ۳

یادداشت‌های امروز

۲ مظلومِ مقتدر همچون کوه
حسن رشوند

۱۳ والیبال آینه تمام‌نمای نگاه خیابانی مدیران به موفقیت‌ها / سعید احمدیان

۴
ریزش ۴۵۰ تومانی دلار در ۲ روز
امیدها برای اصلاح بیشتر در بازار ارز تقویت شد

۱۵
«انفجار درمانی» طالبان در گرماگرم مذاکرات صلح
■ در پی انفجارهای پی‌درپی و درگیری‌های مسلحانه در منطقه دیپلماتیک کابل، بیش از ۱۰۰ نفر کشته و زخمی شدند. طالبان در حالی مسئولیت این حملات را بر عهده گرفته که دور جدید مذاکرات این گروه با امریکا از سر گرفته شده است

۳
درخشش ایران در شانگهای
■ تازه‌ترین آمار منتشرشده از نظام رتبه‌بندی شانگهای نشانگر موفقیت دانشگاه‌های ایرانی به‌خصوص دانشگاه تهران است

۳
غیرقابل اعتماد بودن خیریه‌های خیابانی
ابطال مجوز، هشدار بهزیستی به خیریه‌هایی که در خیابان پول جمع می‌کنند

۶
«صباح» مظلومیت زنان خرمشهر را روایت می‌کند
گفت‌وگوی «جوان» با نویسنده کتاب صباح درباره مجاهدت‌های یک زن در دفاع از خرمشهر

۴
وزیر صنعت: تحریم را شکست دادیم
■ رضا رحمانی: باور امریکا این بود که تا پایان سال ۹۷ حوزه تولید ایران زمینگیر خواهد شد، اما صنعتگران ایران در مواجهه با تحریم یا راه جدیدی ایجاد کردند یا پل تخریب شده از تحریم را دوباره ساختند

رقیب نتانیاهو: با دشمنی مانند ایران نباید لحظه‌ای پلک زد

بین‌الملل

رقیب بنیامین نتانیاهو در انتخابات نخست‌وزیری رژیم صهیونیستی با اذعان به قدرت و تأثیر منطقه‌ای ایران گفت: سیاست‌های نتانیاهو، ضعف تل آویو را به تهران نشان می‌دهد.

ژنرال «بنی گانتز» عضو پارلمان رژیم صهیونیستی (کنست) و رهبر حزب «آبی و سفید» روز دوشنبه با انتقاد از سیاست‌های ضعیف بنیامین نتانیاهو، نخست‌وزیر رژیم صهیونیستی درقبال غزه، گفت که آن ضعف منجر به تضعیف تل آویو در برابر ایران نیز شده است. گانتز در اظهاراتی تند با بیان اینکه رویکرد نتانیاهو در عدم پاسخ نظامی قاطع به ناآرامی‌ها در غزه باعث از دست رفتن بازدارندگی این رژیم شده، گفت که این مسئله ضعف اسرائیل را به ایران نشان می‌دهد.

به نوشته وبگاه «تایمز اسرائیل»، وی طی سخنانی در نوزدهمین همایش امنیتی هرتزلیا توضیح داد: «بازدارندگی اسرائیل با تزلزلی جایگزین شده که از قدرت تهاجمی اسرائیل استفاده نمی کند. تأثیرات سیاست‌هایی که نخست‌وزیر در پیش گرفته، به دیگر مناطق و دیگر عرصه‌ها نیز کشیده شده است.»

این ژنرال بازنشسته ارتش رژیم صهیونیستی که رقیب نتانیاهو در انتخابات سراسری آتی در فلسطین اشغالی نیز است، ادامه داد: «ایرانی‌ها در تهران نیز این سیاست را زیر نظر گرفته‌اند. رفتار نتانیاهو در قبال غزه، پیامی از ضعف را می‌فرستد. این (پیام ضعف) بر عزم ایرانی‌ها برای تکان دادن امنیت خاورمیانه تأثیر گذاشته است.» گانتز همچنین وعده داد اگر به عنوان نخست‌وزیر در انتخابات ۱۷ سپتامبر انتخاب شود، رویکرد متفاوتی را هم در قبال ایران و هم در قبال مقاومت غزه در پیش بگیرد.

وی درباره رویکرد جدید خود اظهار داشت: «ما از آسمان، غزه را می کوبیم و ترور هدفمند فرماندهان مقاومت را از سر می گیریم... ما باید آماده عمل باشیم و در صورت نیاز، در اعمال قدرت اسرائیل تعلل نخواهم کرد. اینها فقط تهدید توخالی نیستند. با دشمنی مانند ایران، شما نباید لحظه‌ای پلک بزنید.» این نظامی صهیونیست که اکنون وارد عرصه سیاست نیز شده، پیش‌تر هم به توهین به رئیس جمهور ایران پرداخته و مدعی شده بود: «امنیت با کار و عمل فراهم می‌شود نه حرف. در خاورمیانه سخت و خشن به ضعیفان رحم نمی کنند و فقط افراد قوی پیروز می‌شوند. رئیس جمهور روحانی! می‌دانم که تو برای محاصره اسرائیل برنامه‌ریزی می کنی، مأموریت تو در شمال (مرز اسرائیل با لبنان و سوریه) و جنوب (مرز اسرائیل با نوار غزه) یا هر مکان دیگری را به شکست می کشانم. علیه تو در زمینه بین‌المللی، نظامی و ملی کار خواهم کرد.»

اتخاذ تدابیر شدید امنیتی در آب‌های سرزمینی سعودی

وزیر انرژی سعودی از اتخاذ تدابیر شدید امنیتی این کشور در آب‌های سرزمینی خود در پی حمله اخیر به نفتکش‌ها در دریای عمان خبر داد.

«خالد الفالح» وزیر انرژی سعودی گفت که ریاض در پی حمله اخیر به کشتی‌های نفتی در دریای عمان، تدابیر شدید امنیتی در آب‌های سرزمینی خود اتخاذ می کند. به گزارش شبکه خبری روسیا الیوم، وزیر انرژی عربستان سعودی تأکید کرد که «برای تأمین امنیت ذخایر سوخت با جدیت عمل می کنیم.» دو نفتکش بزرگ در تاریخ ۲۳ خردادماه در دریای عمان دچار حریق شدند، پیش از آن نیز در اردیبهشت‌ماه، چهار کشتی تجاری در بندر فجیره امارات دچار حادثه شده بودند. «عبدالله بن زاید آل نهیان» وزیر خارجه امارات چهارشنبه گذشته اذعان کرد برای متهم کردن کشوری به دست داشتن در حمله به چهار نفتکش در نزدیکی فجیره به شواهد روشن و قانع کننده نیاز است. بن زاید در کنفرانس خبری مشترک با سرگئی لاوروف همتای روسی خود در مسکو گفته بود: «صادقانه (می گویم) ما نمی توانیم کشوری را (در خصوص حمله به نفتکش‌ها) به عنوان متهم معرفی کنیم، چرا که هیچ شواهدی در دست نداریم.»

حداقل یک‌بار با کارت سوخت شخصی سوختگیری کنید

اقتصادی

شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران طی توضیحاتی به دارندگان کارت هوشمند سوخت توصیه کرد که حداقل تا پایان تیرماه یک‌بار با کارت سوخت شخصی خود سوختگیری کنند.

به گزارش «ایسنا»، در متن این توضیحات آمده‌است: «نظر به اجرای مصوبات دولت و مجلس شورای اسلامی و با توجه به برنامه عرضه بنزین با استفاده از کارت هوشمند سوخت از ۲۰ مرداد ماه امسال، روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران توصیه می کند، به منظور کسب اطمینان از صحت عملکرد کارت سوخت، مالکان تمامی خودروها و موتورسیکلت‌ها تا پایان تیرماه حداقل یک بار از کارت سوخت شخصی خود استفاده و در صورت بروز هر گونه مشکل احتمالی، به آدرس سایت niopdc.ir مراجعه کنند.» امیر وکیل‌زاده، مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی از الزام استفاده از کارت سوخت شخصی از تاریخ ۲۰ مردادماه خبر داد. وی افزود: کارت سوخت هر فردی باید توسط همان فرد و در همان شهری که زندگی می کند، مورد استفاده قرار گیرد؛ در غیر این صورت سوءاستفاده‌هایی را شاهد خواهیم بود و این یک منطق است که گفته می‌شود هر کسی از کارت سوخت خودش استفاده کند، به رونق و اقتصاد کشور کمک کرده‌است.

پایتخت با کلید طرح تازه ترافیک قفل شد

اجتماعی

تهران قفل شده است! بیش از ۱۰ روز است که از اجرای طرح ترافیک جدید موسوم به «طرح کاهش» می گذرد اما اوضاع ترافیکی پایتخت بدتر از قبل شده است. تازه هنوز تابستان است و مدارس و دانشگاه‌ها تعطیل! اتوبان‌های حاشیه‌ای طرح کاهش کمتر ساعتی از روز هستند که بار ترافیکی سنگین نداشته باشد. اعضای شورای شهر تهران هم گفته‌اند که دوربین‌های کنترل ترافیک تا ۳۰ درصد پلاک‌ها را خطا می‌خوانند و اساساً طرح جدید ترافیکی به دلیل آماده‌نبودن زیرساخت‌ها نباید اجرایی می‌شده است. پلیس هم خبر از افزایش حجم ترافیک داده است. طرحی که به ادعای شهرداری تهران قرار بود از بار ترافیکی پایتخت بکاهد، حالا عملاً به ضد خودش تبدیل شده است. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران در دو سال گذشته عملاً و یکجانبه به اجرای طرح‌هایی همت گمارده است که بیشتر بر معضلات پایتخت افزوده است. نارضایتی شهروندان از وضعیت حمل و نقل و ترافیک پایتخت هم مؤید عملکرد ناصواب شهرداری در این رابطه است. این روزها اگر گذرتان به اتوبان‌های اطراف طرح کاهش افتاده باشد، حتما با انبوه متراکم ماشین‌ها روبه‌رو شده‌اید. شهرداری تهران مدعی است در ۱۰ روز گذشته، یعنی از آغاز اجرای طرح جدید ترافیک، ترافیک کم شده است، اما هم مشاهدات میدانی، هم اظهارات پلیس، هم اذعان کارشناسان و هم گفته‌های شورای شهری‌ها همه و همه خلاف ادعای شهرداری را ثابت می کند.

تا پیش از این بخش محدودی از پایتخت با ترافیک روبه‌رو بود، اما اکنون ترافیک پرحجم در اتوبان‌های همت، حکیم، چمران، مدرس و حتی صیاد شیرازی هم قابل مشاهده است. هنوز البته تابستان است و اجرای طرح ترافیکی جدید مصادف شده است با تعطیلی مدارس و دانشگاه‌ها. احتمالاً در مهرماه از یک طرف به دلیل قفل شدن خیابان‌ها و کوچه پس کوچه‌های شهر دیگر نتوان در پایتخت جابه‌جا شد و از طرف دیگر با شیوع پدیده وارونگی هوا آمار مرگ و میر هم افزایش پیدا خواهد کرد. البته در همین چند روز اول اجرای طرح و در همین تابستان هم هوای پایتخت ناسالم شده است! اما با این تفاصیل شهرداری تهران همچنان به اجرای طرح غیر کارشناسی خود اصرار دارد.

■ **پلیس هم ناراضی است**

محمدرضا مهماندار، رئیس پلیس راهور تهران به «جوان آنلاین» گفته است: از زمان اجرای طرح جدید ترافیک در مرزهای خروجی و بیرونی آن افزایش یافته است.

یک شهروند تهرانی هم در این باره به «جوان» اینچنین توضیح می‌دهد: هر سال یک طرح جدید می گذارند و مردم را مجبور می کنند به حرف‌های آنها گوش دهند! اما که قید جریمه و عوارض را زده‌ایم چون نه می‌دانیم منظور اینها از طرح ترافیک چیست و نه از جداول عجیب و غریب و نرخ‌های رنگارنگ اعلام شده سر در می‌آوریم؛ هر روز با ماشینم به داخل طرح می‌روم و اگر جریمه هم شوم می‌پردازم. این وضعیت بهتر از استرسی است که در وسایل حمل و نقل عمومی از شلوغی و گرما و دیگر مسائل به من و خانواده‌ام وارد می‌شود. ظاهراً باید پذیرفت که شهرداری با سرگردان کردن مردم درصدد است تا آنها بیشتر به درون محدوده طرح بیایند تا در نهایت سهم شهرداری هم از عوارض و جریمه‌ها بیشتر شود؛ کم شدن ترافیک و آلودگی هوا هم بهانه اجرای این طرح جدید است!

■ **اشتباه ۳۰ درصدی دوربین‌های طرح ترافیک!**

دبیر کمیسیون عمران و حمل و نقل شورای شهر تهران اعلام کرده است «بعضی از دوربین‌های قدیمی محدوده طرح ترافیک به درستی عمل نمی کنند و حتی تا ۳۰ درصد خطا در خوانش پلاک‌های خودروها را شاهد هستیم» محمد علی کرونی با اشاره به آمارهای ارائه شده در خصوص کاهش بار ترافیکی در محدوده طرح کنترل آلودگی هوا به «مهر» گفت: آمارهای معاونت حمل و نقل در خصوص کاهش ترافیک در محدوده زوج و فرد سابق نامعتبر است و جنبه تبلیغاتی دارد.

وی تأکید کرد بهتر است معاونت حمل و نقل به فکر تدابیر اجرایی و عملی برای اخذ عوارض پرداخت نشده ۳/۵ میلیون تردد غیرمجاز در محدوده طرح ترافیک سال ۹۷ باشد.

محمد درویش فعال محیط زیست هم با تأکید بر اینکه طرح زوج و فرد افزایش دهنده سرانه مالکیت خودرو شخصی بوده است، تصریح کرد: با اجرای طرح زوج و فرد برخی خانواده‌ها دو خودرو با پلاک فرد و زوج داشتند تا برای تردد در محدوده ترافیکی راحت باشند.

■ **طرح ترافیک آزمایشی، اصلی شد!**

در همین رابطه الهام فخاری، عضو شورای شهر تهران گفته است: حتما نیاز بود طرح جدید یک مرحله آزمایشی اجرا شود.

وی با تأکید بر اینکه مطالعات اجتماعی و فرهنگی درباره طرح کنترل آلودگی هوا از سوی معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران انجام یا ارائه نشده است، گفت: طرح‌های ترافیکی به دلیل اثرگذاری بر وضعیت سکونت افراد، شرایط شغلی بسیاری از آنها و بافت محلات افراد قطعا نیازمند اطلاعات اجتماعی و فرهنگی است و این یک کاستی بزرگ در طرح ترافیک است.

عضو شورای شهر با اشاره به اینکه ارزیابی چنین طرحی باید از سوی کارگروهی مستقل انجام شود، تصریح کرد: حتی بهترین افراد متخصص در مجموعه وابسته نیز در زمان انتخاب و تأیید طرح کنترل آلودگی هوا باوجود آنکه تلاش می کنند طرح ارائه شده کارشناسی باشد، سوگیری دارند. فخاری با اشاره به اینکه نگاه مدیریتی همچنان از بالا به پایین است، تأکید کرد: در حالی که این اقدامات فرصت‌های اجتماعی شهر است و همین اقدامات با در نظر گرفتن مردم و آگاه‌سازی آنهاست که نشان می‌دهد آیا رویکرد مدیران شهری در راستای منافع مردم عوض شده است یا خیر؟

فخاری با بیان اینکه معاونت حمل ونقل باید نسبت به انتقادها پذیرا باشد، افزود: باید حرف منتقدان را شنید و نسبت به آن تدبیر کرد. ما به جای آنکه موضوعات و اسناد شهری را ساده‌تر کنیم تا فهم آن برای مردم فراگیرتر شود و حق مردم بر شهر ادا شود و بدانند چه اتفاقی در حال رخ دادن است، اما عکس این قضیه رخ می‌دهد. مردم با اسنادی پیچیده‌تر روبه‌رو هستند و محاسبات سخت‌تر شده است و برای بسیاری از مردم مبنای محاسبات و رسیدن به این تصمیم در معاونت حمل ونقل و ترافیک روشن نیست.

■ **طرح درآمدزایی**

سید هادی هاشمی رئیس پلیس اسبق راهنمایی و رانندگی تهران بزرگ، «طرح ترافیک جدید» را کاسبکارانه و فقط برای درآمدزایی عنوان کرد و به ایلنا گفت: در حقیقت در این طرح شهرداری می‌خواهد، همه در این محدوده تردد کنند تا از عوارض آن استفاده کند. معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران براساس این طرح ورود همه افراد را به این محدوده آزاد گذاشته است و مطمئن باشید که این طرح نه تنها در کاهش آلودگی هوا و ترافیک تأثیری ندارد، بلکه به مراتب تراکم ترافیک را بالا برده و محیط زیست را آلوده می کند.

طرح ترافیک جدید همچنین باعث شده است نرخ تاکسی‌ها هم افزایش پیدا کند. در مجموع و گویا همه، از شهروندان گرفته تا مجموعه مدیریت شهری از طرح جدید ترافیک ناراضی هستند و تنها راضی این طرح، خود معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران است!

■ **از آتش‌سوزی در بیابان تا نارضایتی در تهران!**

حیطه مدیریت بعضی از مدیران را باید به همان بیابان محدود کرد! چرا که وقتی بعضی از آنها به شهر می آیند و با مردم سر و کله می‌زنند، به‌جای رتق و فتق امور، بیشتر بر نارضایتی‌ها دامن می‌زنند.

عملکرد پورسیدآقایی در معاونت حمل ونقل و ترافیک شهرداری تهران و تصمیمات وی در دو سه سال گذشته نارضایتی‌های فراوانی به دنبال داشته است. حتی از درون مجموعه مدیریت شهری هم با عملکرد پورسیدآقایی مخالفاند. تقریباً روزی از جلسات شورای شهر هم نیست که جمعی از صنوف مرتبط با حوزه کاری پورسیدآقایی از دست تصمیمات غیر کارشناسی وی عصبانی نباشند و جلوی شورای شهر تجمع برپا نکنند! با این همه نارضایتی ناشی از عملکرد این معاونت شهرداری، وی همچنان این سمت را عهده‌دار است؛ چرا؟! چون ظاهراً و طبق اخبار غیررسمی منصب ایشان، از مناصب سفارشی‌ای است که برخاسته از گروکشی‌های درون حزبی اصلاح‌طلبان است. درد و گره گشایی از کار مردم این وسط چه می‌شود؟! لااقل فعلاً مطرح و مطمح‌نظر نیست!

تشییع پیکر شهید مدافع حرم «علی آقایی» در اردبیل - رضا خان بابایی - فارس

حملات تروریستی در کابل