## یادداشت

وحید حاجی‌پور

### چرا وزارت نفت واقعیت را نمی‌گوید؟

وزیر نفت همه چیز را محرمانه می‌داند، می‌گوید ما آرایش جنگی به خود گرفته‌ایم،اما در خفا! می‌گوید ما دستاوردهای بزرگی داشته‌ایم و کارهای خوبی کرده‌ایم اما از بیان آنها معذوریم، اما تمام شواهدِ دیگر، از آنچه در زندگی جاری و معیشت مردم در قیمت‌های وابسته به ارز اتفاق افتاده تا آمارهایی که نهادهای بین‌المللی از فروش نفت ایران می‌دهند چیز دیگری را تأیید می‌کند.

اگر در صدارت ۱۴ ساله وزیر نفت، پنج پتروپالایشگاه به ظرفیت پالایشگاه ستاره خلیج فارس ساخته شده‌بود، الان اصلاً امریکا قابلیت تحریم نفتی ایران را نداشت. چه کسی از ۲۰ سال پیش تاکنون با پالایشگاه‌سازی مخالفت کرده‌است؟! چند بار طیِ این ۲۰ سال رهبری به پایان خام‌فروشی تأکید کردند و جنابعالی شخصاً و علناً مخالفت کردید؟! هرگاه ایران تحریم شد،باوجود اینکه پالایشگاه‌های دنیا از خرید نفت ایران امتناع ورزیدند،اما پالایشگاه‌های داخلی ظرفیت خود را افزایش دادند و با Utilization Rate بالای صددرصد (گاهی تا ۱۱۵ درصد نسبت به ظرفیت طراحی) کار کردند.

آخرین پالایشگاه نفت ایران یعنی پالایشگاه بندرعباس در سال‌های ۱۳۷۰ تا ۱۳۷۵ ساخته شد و بهره‌برداری نهایی آن در سال ۱۳۷۶ به انجام رسید و بلافاصله پس از آن حضرتعالی به مسند وزارت نفت نشست؛ حتی اصلاح‌طلبان وزارت نفت هم به این مسئله اذعان دارند که همان موقع شرکت‌های اسنم پروجتی ایتالیا و چیودای ژاپن که قرارداد مهندسی و تدارکات (EP) این پالایشگاه را داشتند و همین‌طور شرکت اویک که پیمانکار آن بود تمنا می‌کردند که پالایشگاه‌های دیگری در ایران بسازند،اما جنابعالی یک شعار داشتید: «پالایشگاه‌سازی سودده نیست!»

شما مدام گفته‌اید و می‌گویید که دولت طبق اصل ۴۴ اجازه ساخت پالایشگاه ندارد و ما ۲ میلیون بشکه مجوز ساخت پالایشگاه احداث کرده‌ایم،اما کسی از بخش خصوصی پالایشگاه نمی‌سازد! شما چرا پاسخ نمی‌دهید که اولاً آن موقع که پالایشگاه‌ها دولتی هم بودند و ساخت آنها وظیفه دولت بود، شما تنها کسی بودید که یک تنه مقابل آن ایستادید.

دوماً یک انتقاد هم همین است که چرا در این صنعت، «مجوزفروشی» را باب کرده‌اید و اتفاقاً کسانی را که می‌دانید قصد این کار را ندارند و فقط دنبال مجوزفروشی هستند راه می‌دهید؟ سوماً چرا به ماده ۴۴ قانون برنامه ششم توسعه که وظیفه «حمایت از بخش خصوصی در دریافت تسهیلات برای ساخت پالایشگاه و پتروپالایشگاه» را به عهده وزارت نفت گذاشته هیچ اشاره‌ای نمی‌کنید و فقط به قول خودتان مجوز می‌دهید؟ چهارماً چرا به محض اینکه متوجه شدید قرارگاه خاتم الانبیاء به دانش فنی ساخت پالایشگاه دست یافته و پالایشگاه ستاره خلیج فارس را با موفقیت احداث و بهره‌برداری کرده‌است، خیلی بی‌سروصدا مجوز احداث فاز ۴ این پالایشگاه را متوقف کردید؟ پنجماً نظرتان در مورد پروژه پالایشی سیراف چیست؟ تنها راهی که برای عدم سودده کردن پالایشگاه‌های میعانات گازی وجود داشت، شکستن یک پالایشگاه بزرگ به چند پالایشگاه کوچک بود که از اقتصاد مقیاس بیفتد و طبق دستور مستقیم شما و حکمی که در سال ۱۳۹۳ برای یکی از مدیران شرکت ملی پالایش و پخش زدید، پروژه سیراف با کلکسیونی از اشتباهات طراحی شد و عمداً به صورت مینی ریفاینری‌های ۶۰ هزار بشکه‌ای تعریف شد که اتفاقاً قابل ساخت نباشد و پس از آن هم دیگر سیل درخواست‌های مجوز پالایشگاه میعانات گازی به بهانه نداشتن خوراک رد شود. مگر طرح پالایشی سیراف به دستور مستقیم شما طراحی نشد؟ آیا مجموعه وزارت نفت با رسوب تجربه ۱۲ ساله وزیر نفتی شما یک طراحی پالایشگاه بلد نبود؟! یا قول برخی دیگر را باور کنیم که می‌گویند سیراف پروژه سیاسی وزیر نفت برای فرار از فشار «عدم خام فروشی» بوده و هیچ وقت قرار نبوده که اجرا شود؟!

چرا پالایشگاه‌ها باید لزوماً فرآورده خود را به وزارت نفت بفروشند و چرا دوباره این فرآورده‌ها را باید امور بین‌الملل صادر کند؟ چرا خود پالایشگاه‌ها نمی‌توانند فرآورده صادر کنند و در تمام دنیا قدرت برندینگ و رقابت داشته باشند؟ چرا اتحادیه صادرکنندگان فرآورده‌های نفتی را بازی نمی‌دهید؟ چرا شرکت‌های توتال و شل و اکسون موبیل برندینگ بنزین و سوخت جایگاه‌های افغانستان و پاکستان را قبضه کرده‌اند،اما شرکت‌های پالایشی ما اجازه ندارند خودشان یک لیتر بنزین و گازوئیل به این کشورها صادر کنند؟ چرا بعضی از پالایشگاه‌ها را مجبور به قاچاق فرآورده و سپس توبیخش می‌کنید،اما اجازه فعالیت رسمی به آنها نمی‌دهید؟ فروش اجباری فرآورده‌های نفتی به وزارت نفت مربوط به اوایل انقلاب بود که در همه فرآورده‌ها کمبود داشتیم. اما اکنون در هر پنج فرآورده اصلی تبدیل به صادرکننده شده‌ایم. چرا پالایشگاه‌های موجود همیشه در تعیین قیمت خوراک نفت خام و تعیین قیمت اجباری فرآورده‌ها با وزارت نفت اختلاف و دعوا دارند؟ چرا مرجع اختلاف و داوری این دعاوی هم خود وزارت نفت است؟ چرا تشکیل نهاد تنظیم‌گر بخش پالایش و پتروشیمی سال‌هاست که از حد نامه‌نگاری شما به شرکت‌های تابعه فراتر نمی‌رود و اراده‌ای برای آن وجود ندارد؟ باید قبول کرد همه‌چیز در انحصار وزارت نفت و در روحیه شیخوخیت مدیران نفتی متوقف کرده‌است. در این زمین بازی هیچ بخش خصوصی حاضر نیست ورود و سرمایه گذاری کند.

گفته‌اید که تا ۲ میلیون بشکه مجوز پالایشگاه و به اندازه ۵۰۰، ۶۰۰ هزار بشکه در روز مجوز مینی ریفاینری صادر کرده اید ولی کسی نمی‌سازد. این را هم بگویید که چند مینی ریفاینری معروف را چگونه به خاک سیاه نشانده‌اید؟! بگویید که با مینی ریفاینری‌های یزد و تبریز و ساوه و قم چه کردید؟ چطور التماس آنها بابت خوراک میعانات گازی از وزارت نفت رد شده‌است و می‌شود. بگویید که این واحدها تنها در سال‌های ۹۱ و ۹۲ تخصیص ماهانه خوراک گرفته‌بودند و کار می‌کردند، اما به محض امضای برجام و به محض اینکه امکان صادرات میعانات گازی توسط شرکت ملی نفت فراهم شد، خوراک آنها قطع شد!

در بخش دیگری از سخنان‌تان گفته‌اید «مگر کل تقاضای پاکستان و افغانستان برای خرید فرآورده نفتی از ایران، چند بشکه در روز است؟ به علاوه مگر مصرف قابل تأمین افغانستان و پاکستان از ایران چند بشکه در روز است؟ ۵۰ هزار بشکه در روز هم نمی‌شود...» تیم پژوهشی آقای وزیر باید در مطالعات بازار خود دقت بیشتری کند. به گزارش آژانس بین‌المللی انرژی (IEA) تنها واردات چهار کشور افغانستان، پاکستان، ترکیه و عراق در سال ۲۰۱۷ در سه فرآورده بنزین، گازوئیل و نفت سفید برابر ۱۴۳ میلیون لیتر در روز بوده‌است که برابر ۹۰۰ هزار بشکه در روز می‌شود. برای تأمین این حجم از فرآورده لازم است که بیش از ۱/۴ میلیون بشکه در روز ظرفیت پتروپالایشی احداث شود. به غیر از این سه محصول، سایر فرآورده‌های پتروشیمیایی و گاز مایع و قیر و... هم ظرفیت صادرات دارند و به غیر از این چهار کشور سایر کشورهای همسایه و سایر کشورهای دنیا هم ظرفیت بازاریابی و دریافت فرآورده را دارند.

## گزیده خبر

### روغن نباتی تا ۱۰ درصد گران شد

**نرخ جدید انواع روغن نباتی با ۹ تا ۱۰ درصد افزایش بر اساس مصوبه اخیر کارگروه تنظیم بازار به کارخانه‌های روغن نباتی ابلاغ شد.**

در این مصوبه آمده است که نرخ‌های اعلامی (جدول زیر) حداکثر قیمت فروش است و کاهش قیمت و انتفاع مصرف‌کنندگان امری شایسته و مورد تقدیر است و بازگشت به قیمت‌های مصوب مصداق گران‌فروشی نخواهد بود. قیمت تحویل کالا به مصرف‌کننده باید حداقل ۴ درصد زیر قیمت درج‌شده روی محصول باشد. تغییر در قیمت روغن خام، افزایش هزینه‌های انتقال ارز، افزایش قیمت مواد بسته‌بندی و افزایش دستمزد از دلایل بالا رفتن قیمت روغن عنوان شده‌است.

گزارش یک

مهدی فتحی

# حامل‌های انرژی به شرط تأمین حداقل معیشت گران می‌شود

## تأمین حداقل معیشت برای مردم و از طریق اعطای کارت اعتباری محقق می‌شود

**یک مقام آگاه به «جوان» گفت: اصلاح حامل‌های انرژی به منظور کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی یکی از الزاماتی است که در سال جاری به اجرا در خواهد آمد اما در مقابل حتماً سیاست تأمین حداقل معیشت در قالب اعطای کارت‌های اعتباری به مردم عملیاتی خواهد شد.**

اخیراً سازمان برنامه و بودجه کشور گزارشی با عنوان «چارچوب اصلاحات ساختاری بودجه»را علنی کرده که یکی از برنامه‌های کوتاه‌مدت پیشنهادی در آن، تأمین حداقل‌های معیشتی برای عموم مردم و اقشار آسیب‌پذیر و اصلاح یارانه‌های نقدی با هدف تأمین درآمد پایه برای هر ایرانی است.

سازمان برنامه نیز در باره ضرورت اجرای یک برنامه حمایتی مؤثر در آینده نزدیک آورده‌است: جهت ممانعت از کاهش قدرت خرید روزانه مردم به ویژه قشر محروم و آسیب‌پذیر و دهک‌های پایین درآمدی، لازم است یک برنامه حمایتی مؤثر در آینده‌ای نزدیک اجرا شود. با توجه به چشم‌انداز تحریمی پیش‌رو و ضرورت اجتناب از وقوع تورم فزاینده، سیاست حمایتی مذکور نباید منجر به کسری بودجه دولت و متعاقباً افزایش پایه پولی شود.

یک مقام آگاه در این باره به «جوان» گفت: اصلاح حامل‌های انرژی به منظور کاهش وابستگی به درآمدهای نفتی یکی از الزاماتی است که در سال جاری به اجرا در خواهد آمد،اما در مقابل حتماً سیاست تأمین حداقل معیشت در قالب اعطای کارت‌های اعتباری به مردم عملیاتی خواهد شد. این مقام آگاه در سازمان برنامه و بودجه در پاسخ به سؤال «جوان» مبنی بر اینکه اگر شرایط حاضر را موقتی بدانیم چرا اعطای یارانه را به شکل کالایی نمی‌کنیم تا بعد از گذر از موانع فعلی مانند یارانه نقدی در حذف آن دچار مشکل نشویم، گفت: در بسیاری از کشورها توجه به حداقل معیشت وجود دارد و ما بنا نداریم که یارانه حداقل معیشت را در آینده کم کنیم،بلکه ما به دنبال این هستیم که به جای دولت موزع رانت یارانه به مردم بدهیم تا آنها خودشان تصمیم بگیرند که به چه کالاها اعطا و از تولیدکننده‌ای حمایت کنند.

وی با اشاره به طرح پیشنهادی اصلاح ساختار بودجه افزود: احتمالاً کارت‌های اعتباری در سال جاری عملیاتی می‌شود و مردم می‌توانند با آن کالاهای اساسی یا حتی سوخت مورد نیاز خود را تهیه کنند.

وی با بیان اینکه اگر کسری بودجه دولت وتأمین معیشت مردم از محل اصلاح قیمت حامل‌های انرژی صورت بگیرد به مراتب کمتر از برداشت از بانک مرکزی گفت: در تلاشیم که هم زمان با این کار به مردم نشان دهیم که دولت و هزینه‌های آن را نیز کاهش خواهیم داد. در عین حال معمولاً چون دولت خود توزیع‌کننده نیست،بنابراین عملاً تکالیف بودجه مصوب در مجلس برای تخصیص ارز به کالاهای اساسی دوباره به رانت عظیمی برای عده‌ای خاص بدل می‌شود و لذا بهترین کار سیاست استفاده از کارت اعتباری است.

این مقام آگاه گفت: هم اکنون زیر ساخت‌های لازم در این باره توسط بانک مرکزی طراحی شده و در صورت تأیید نهایی طرح ساختار در سال جاری عملیاتی می‌شود.

**■ حذف یارانه اعطایی به واردکنندگان**

سازمان برنامه و بودجه در راستای اصلاح یارانه کالاهای اساسی پیشنهاد داد به جای تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی، یارانه موجود در ارز، از طریق کالابرگ اعتباری و وام سرمایه در گردش به مصرف‌کننده نهایی و تولیدکننده داده شود.

به علاوه اصلاح قیمت بنزین و برق خانگی نیز در اولویت قرار گرفته تا از مسیر درآمد حامل‌های انرژی یک کف حمایتی مصرف برای تمام خانوارها در نظر گرفته می‌شود و سپس حامل انرژی مربوطه با قیمت بازار عرضه خواهد شد. بدین ترتیب در صورت اعمال سیاست‌های حمایتی مناسب همزمان با اصلاح نظام یارانه‌ها، نه تنها منابع قابل توجهی برای پوشش اهداف دولت ایجاد می‌شود، بلکه با هدفمند کردن یارانه‌ها وضعیت اقشار کم‌درآمد نیز بهبود می‌یابد.

در بخشی از این برنامه اصلاحات ساختاری بودجه درباره برنامه کوتاه مدت «اصلاح یارانه کالاهای اساسی» آمده‌است: با هدف بهبود ضریب اصابت یارانه پنهان پرداختی به کالاهای اساسی و استقلال سیاست ارزی از سیاست حمایتی به‌ویژه در شرایطی که تحریم جریان ارزی کشور را با محدودیت‌هایی مواجه کرده، لازم است شیوه کنونی تخصیص یارانه به این کالاها اصلاح شود. پیشنهاد می‌شود به جای تخصیص ارز ترجیحی به کالاهای اساسی، یارانه موجود در ارز، از طریق کالابرگ اعتباری و وام سرمایه در گردش به مصرف‌کننده نهایی و تولیدکننده داده شود و با انتقال مرحله‌بندی شده تقاضای ارز کالاهای اساسی به بازار ارز یکپارچه بر عمق آن افزوده شود.

حدود یک ماه قبل مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی هم با انتشار گزارشی با تأکید بر ضرورت حذف ارز ترجیحی (۴۲۰۰ تومانی)، پیشنهاد داده بود کارت الکترونیک نقدی ـ کالایی به هفت دهک اول درآمدی تعلق گیرد؛ به طوری که تا انتهای امسال هر ایرانی در این دهک‌ها، مجموعاً ۴۳۲ هزار تومان در سال دریافت کند.

گفتنی است همزمان با ارائه لایحه بودجه سال ۹۸ به مجلس شورای اسلامی در دی ماه سال گذشته مقام معظم رهبری درخصوص اصلاح ساختاری بودجه به دولت دستوراتی دادند براساس این دستورات دولت چهار ماه فرصت داشت پیشنهاد خود را در این زمینه به مجلس و شورای عالی هماهنگی اقتصادی ارائه دهد. در همین راستا، اخیرا سازمان برنامه و بودجه کشور گزارشی با عنوان «چارچوب اصلاحات ساختاری بودجه» در چهار محور اصلی آماده و رسانه‌ای کرد و قرار است به زودی این گزارش در جلسه شورای عالی هماهنگی اقتصادی مورد بررسی قرار گیرد.

خودرو

# موج دوم ریزش قیمت خودرو در راه است

**عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس از ادامه‌دار بودن روند کاهشی قیمت خودرو در هفته‌های آینده خبر داد.**

حمید گرمابی،عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس در گفت‌وگو با خانه ملت، با اشاره به دلایل کاهش قیمت خودرو در روزهای اخیر در بازار گفت: موافقت مجلس با حذف تعرفه ورودی خودروها هیبریدی و برقی، احتمال واردات خودروهای دست دوم با شرایط خاص و افزایش تولیدات خودروسازان با تمام مشکلات و کمبودها باعث کاهش قیمت خودرو در بازار شده‌است.

وی افزود: در ماه‌های اخیر قیمت چهارچرخ‌ها به حدی افزایش پیدا کرده‌است که خریداری در بازار وجود ندارد.

**کاهش قیمت خودرو حداقل تا هفته‌های آینده ادامه‌دار است**

این نماینده مردم در مجلس دهم با بیان اینکه کاهش قیمت خودرو حداقل تا هفته‌های آینده ادامه‌دار است، خاطرنشان کرد: اگرچه فروش فوری خودروسازان تا حدودی عطش بازار را از بین برد اما مکانیزم فروش آنها باید اصلاح شود، چراکه به دلیل استقبال زیاد مردم تمام ظرفیت فروش خودروسازان در عرض چند دقیقه به اتمام می‌رسد.

**■ تبانی ۴ شرکت تولیدکننده برای گرانی ۷۰ درصدی روغن موتور**

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس می‌گوید برخی شرکت‌های تولیدکننده هر طور که بخواهند در بازار انحصاری، قیمت روغن موتور را افزایش می‌دهند.

امیر خجسته،رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با خبرنگار خبرگزاری خانه ملت، درباره نقش چهار شرکت تولیدکننده روغن موتور در گرانی ۷۰ درصدی این محصول گفت: گرانی روغن موتور باید توسط تیم اقتصادی دولت کنترل شود؛چراکه این موضوع می‌تواند تبعات ناگواری برای کشور از جمله افزایش آلودگی و تحمیل خسارت و هزینه‌های سنگین برای مردم به همراه داشته باشد.

نماینده مردم همدان و فامنین در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه دولت کنترل بازار را رها کرده‌است، افزود: دلالان در رشد قیمت‌ها تأثیرگذار زیادی دارند از سوی دیگر بازار انحصاری روغن موتور که در اختیار چهار شرکت تولیدکننده قرار دارد می‌تواند شرایطی ایجاد کند تا به راحتی قیمت‌ها روند صعودی به خود گیرد. وی اظهار کرد: افزایش ۷۰ درصدی قیمت روغن موتور فاجعه ایجاد می‌کند وزارت صمت به موضوع بازار انحصاری روغن موتور ورود کند.

رئیس فراکسیون مبارزه با مفاسد اقتصادی و اداری مجلس شورای اسلامی ادامه داد: سوداگران بازار را مدیریت می‌کنند و دولت نیز در این شرایط سکوت کرده‌است این عملکرد دولت باعث سوءاستفاده می‌شود.

## گزارش ۲

مهدی فتحی

تصمیمات پینگ پنگی در ستاد تنظیم‌بازار کشاورزان را متضرر می‌کند

### عوارض صادرات خرما حذف شد

**گوجه صادراتش ممنوع می‌شود، پیاز و سیب‌زمینی صادراتش آزاد می‌شود، پیاز آزاد می‌شود، خرما ممنوع‌الخروج می‌شود. این وضعیت بازار نابسامان صادرات و بازارهای داخلی است که بیش از همه دود آن به چشم مردم و کشاورزان می‌رود.**

به گزارش «جوان» چندی قبل ستاد تنظیم بازار موضوع اخذ عوارض از صادرات خرما را تصویب کرد که این مصوبه از سوی دفتر مقررات صادرات و واردات به گمرک ایران ابلاغ شد. در برهه تصویب موضوع، قیمت خرما در بازارهای داخلی به شدت افزایش یافته‌بود و تعیین عوارض بر صادرات خرما به عنوان ابزاری برای کنترل قیمت لجام‌گسیخته خرما در ماه مبارک رمضان تعبیر شد.

این درحالی است که ابلاغ این تصمیم در اواخر ماه رمضان صورت گرفت و عملاً تأثیری بر بازار مصرف نداشت. همچنین در آن مقطع اعتراض‌های مختلفی از سوی تجار به این تصمیم مطرح شد.

حالا (روز گذشته- بیستم خرداد ماه ۹۸) ستاد تنظیم بازار مصوبه دیگری داشته و مصوبه قبلی خود در خصوص وضع عوارض بر صادرات خرما را لغو کرده است. به این ترتیب اخذ عوارض از خرمای صادراتی کنار گذاشته شد. در مکاتبه امروز سید مهدی نیازی مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات، با مدیرکل صادرات گمرک، عوارض صادرات خرما لغو شد.

دیاکو افخم تولیدکننده سیب نیز در این‌باره به خبرنگار ما گفت: متأسفانه هنوز سیاست درستی در قبال تولیدات و آمارهای کشاورزی وجود ندارد،بنابراین در سیستم توزیع که مبتنی بر آمار نباشد هم کشاورز شاکی است، هم صادرکننده، هم مصرف‌کننده و تنها دلالان از این بی‌برنامگی و نبود اطلاعات سود می‌برند.

این صادرکننده محصولات کشاورزی تأکید می‌کند: نبود آمار کافی به علاوه باعث می‌شود که تا متقاضیان محصولات ایرانی در خارج از کشور را نیز به این محصولات بی‌اعتماد کنند،چون تداوم صادرات یکی از مهم‌ترین عوامل در حوزه تجارت خارجی است.

وی با بیان اینکه امروز با امکانات ماهواره‌ای حتی می‌توان میزان دقیقی از محصولات را بر اساس الگوی کشت در جهان تعیین کرد، افزود: متأسفانه در ایران نه‌تنها هنوز آمارهای قابل اتکا وجود ندارد،بلکه بی‌توجه به لزوم سیاستگذاری دقیق از سوی متولیان مؤثر در تجارت محصولات کشاورزی باعث می‌شود که معمولاً بازار محصولات کشاورزی با تلاطم‌های متعددی در طول سال مواجه باشد. امنیت غذایی کشور در گروی افزایش تولیدات کشاورزی است و تولیدات این بخش ماده اولیه بخش‌های صنعتی مختلفی به حساب می‌آید و سهم بالایی در اشتغال دارد و موجبات رفاه مردم را فراهم می‌کند.

اما این بخش کشاورزی ایران از نبود آمار و اطلاعات به روز رنج می‌برد،به طوری که اگر به پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی سری زده شود آخرین آمار موجود مربوط به سال ۱۳۹۶ است و مرکز آمار ایران نیز آمار به‌روزی در دسترس برای بهره‌برداران ندارد. علی خان محمدی عضو هیئت مدیره مجمع ملی خبرگان کشاورزی نیز در گفت‌وگو با «تسنیم» اظهار کرد: در هر کشوری آمار و بر اساس آن برنامه‌ریزی وجود داشته باشد بالطبع پیشرفت نیز وجود خواهد داشت،اما در کشور ما آماری وجود ندارد که به آن دل ببندیم. وی افزود: آخرین آماری که در پایگاه اطلاع‌رسانی وزارت جهاد کشاورزی مشاهده می‌شود مربوط به سال ۹۶ است در این شرایط چطور می‌توان برای آتی برنامه‌ریزی کرد یا الگوی کشت داشت.

عضو هیئت‌مدیره مجمع ملی خبرگان کشاورزی ادامه داد: هر ساله شاهد هستیم که یک روز سیب‌زمینی و روز دیگر پیاز گران می‌شود،اگر آمار دقیقی وجود داشته باشد دیگر شاهد نوسانات لحظه‌ای در بازار نخواهیم بود. وی تصریح کرد: در حال حاضر هر کیلوگرم سیب زمینی به ۸ هزار تومان رسیده‌است که نشان می‌دهد در کشور برنامه‌ریزی و آماری مشخص نداریم؛ میزان تولید، مصرف و صادرات باید مشخص شود تا بر اساس آن بتوان تولید کرد یا اجازه صادرات داد. وی اظهار داشت: امسال کشاورزان زیادی در حال کاشت گوجه فرنگی هستند و به نظر می‌رسد که با تولید مازاد مصرف در آتی مواجه خواهیم بود. خان محمدی گفت: این شرایط باعث می‌شود که تولیدکننده و مصرف‌کننده ضرر کنند و تنها کسانی که در این ارتباط سود می‌برند،دلال‌ها هستند که با خرید و ذخیره‌سازی، آن محصولات را در آینده گران‌تر می‌فروشند.

فریدون گل افرا،کارشناس کشاورزی نیز اظهار کرد: در صورتی که آمار به روز و به موقع نباشد نمی‌توان به آن اتکا کرد و برنامه‌ریزی انجام داد؛ به خاطر تغییرات اقلیمی حتی نمی‌توان به آمار سال قبل اتکا کرد،چه برسد به اینکه بخواهیم از آمار دو تا سه سال قبل استفاده کرد. وی درباره صحت آمار ارائه شده نیز گفت: برخی از مواقع ممکن این ارقام در وزارتخانه به منظور بالا نشان دادن میزان بهره‌وری دست کاری شوند؛ در حالی که گفته می‌شود که یک محصول کشاورزی بیش از ۱۰ میلیون تن و به اندازه مصرف کشور تولید شده‌است،اما در سال آینده ۲ میلیون تن از آن محصول به کشور وارد می‌شود.

javanonline.ir

**آگهی حصر وراثت**

خانم پروین عطائی دارای شناسنامه شماره ۸۶۴/۳۸۳۹۳۳۵۸۸۴ به شرح دادخواست به کلاسه ۸/۹۷۱۷۱۵ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان ابراهیم صالحی حسن آباد به شناسنامه ۱۸/۳۷۳۲۶۳۵۹۸۸ در تاریخ ۱۳۹۷/۳/۶ در اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به افراد مشروحه زیر است:
۱. پروین عطائی ش. ش: ۸۶۴ ت. ت: ۱۳۴۸/۴/۶ شماره ملی ۳۸۳۹۳۳۵۸۸۴ همسر اول متوفی
۲. ساعت حسن آبادی ش. ش: – ت. ت: ۱۳۱۹/۱/۱ شماره ملی ۳۸۵۹۷۲۵۷۰۱ همسر دوم متوفی
۳. امجد صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۴۹/۱/۲ شماره ملی ۳۷۳۲۷۰۱۵۴۹ پسر متوفی
۴. کاظم صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۴۶/۱۲/۴ شماره ملی ۳۷۳۰۶۳۱۶۳۲ پسر متوفی
۵. گل سیب صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۴۰/۳/۲۰ شماره ملی ۳۷۳۰۶۲۸۸۸۷ دختر متوفی
۶. شعله صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۴۳/۷/۱ شماره ملی ۳۷۳۰۶۲۹۶۸۹ دختر متوفی
۷. هایده صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۵۲/۱۰/۳ شماره ملی ۳۷۳۰۶۳۳۷۴۰ دختر متوفی
۸. گلاویژ صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۵۶/۱/۱۱ شماره ملی ۳۷۳۲۷۰۶۴۵۱ دختر متوفی
۹. پریسا صالحی حسن آباد ش. ش: – ت. ت: ۱۳۸۲/۲/۱۱ شماره ملی ۳۷۲۱۰۴۵۸۴۱ دختر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت پی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
م‌الف: ۹۶۲۳/ رئیس شعبه ۸ شورای حل اختلاف سنندج

**آگهی ابلاغ**

نظر به اینکه پرونده پلاک ثبتی ۳۵۱- اصلی واقع در شهرستان چابهار تحت عنوان اموال در اختیار ولی فقیه در حال رسیدگی می باشد لذا در صورتی که شخص یا اشخاصی مدعی مالکیت می‌باشند. حداکثر ظرف مدت یک ماه از تاریخ ابلاغ آگهی با در دست داشتن مدارک مشعبه به این دادگاه مراجعه نمایند. بدیهی است پس از انقضای مهلت مقرر اقدام قانونی معمول خواهد گردید.
قاضی دادگاه اصل ۴۹ قانون اساسی استان سیستان و بلوچستان – محمدرضا صردی

**آگهی حصر وراثت**

آقای امید زندی سرابسوره دارای شناسنامه شماره ۳۷۲۰۲۸۱۷۶۰ به شرح دادخواست به کلاسه ۸/۹۸۰۳۱۰ از این دادگاه درخواست گواهی حصروراثت نموده و چنین توضیح داده که شادروان گلباغی زندی به شناسنامه ۳۶۷/۵۵۸۹۰۱۵۳۱۶ در تاریخ ۱۳۷۵/۴/۱ در اقامتگاه دائمی خود بدرود زندگی گفته ورثه حین الفوت آن مرحوم منحصر است به افراد مشروحه زیر است:
۱. علی زندی سرابسوره ش. ش: ۳۹۹ ت. ت: ۱۳۴۳/۲/۲ شماره ملی ۳۷۸۰۶۵۵۴۲۱ شوهر متوفی
۲. امید زندی سرابسوره ش. ش: – ت. ت: ۱۳۷۰/۱۰/۱۶ شماره ملی ۳۷۲۰۲۸۱۷۶۰ پسر متوفی
۳. ملیحه زندی ش. ش: ۱۶۶ت. ت: ۱۳۱۵/۵/۳ شماره ملی ۵۵۸۸۸۴۲۸۳۹ مادر متوفی
اینک با انجام تشریفات مقدماتی درخواست مزبور را در یک نوبت پی در پی ماهی یک مرتبه آگهی می‌نماید تا هر کسی اعتراضی دارد و یا وصیتنامه از متوفی نزد او باشد از تاریخ نشر نخستین آگهی ظرف یک ماه به شورا تقدیم دارد والا گواهی صادر خواهد شد.
م‌الف: ۹۶۲۴/رئیس شعبه ۸ شورای حل اختلاف سنندج

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان
تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

جمهوری اسلامی ایران
وزارت امور اقتصادی و دارایی
اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اردبیل
شناسه آگهی: ۴۹۴۱۶۶
م‌الف: ۱۸
**آگهی مزایده**
اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان اردبیل در نظر دارد تعداد یک دستگاه خودرو سواری کار (موسو) مدل ۲۰۰۵ را از طریق مزایده به فروش رساند. متقاضیان می‌توانند ظرف ده روز کاری (۱۳۹۸/۴/۳) از تاریخ انتشار آگهی به سایت ستاد معاملات دولتی مراجعه و پیشنهادات خود را ارایه نمایند.
روابط عمومی اداره کل امور اقتصادی و دارایی اردبیل