گذر و نظر

حوریه ملکی

ساخت مجتمع‌های مسکونی تبریز روی خطرناک‌ترین گسل ایران

از نظر استانداردهای بین‌المللی، گسل تبریز یک گسل بسیار فعال بوده و تحلیل دوره بازگشت زلزله‌ها از نظر آماری بیانگر رویداد زمین‌لرزه در آینده این شهر است؛ اگرچه در مقدار این دوره بازگشت اختلاف‌نظر وجود دارد، اما محققان در مورد این‌که در آینده زلزله بزرگی در شهر تبریز به وقوع خواهد پیوست، اتفاق‌نظر دارند. با این حال انگار تبریزی‌ها چشم‌هایشان را روی فاجعه‌ای که زیر پوست شهرشان خفته، بسته‌اند و بی‌توجه به تمام هشدارها مجتمع‌های مسکونی و برج‌ها را یکی‌یکی روی گسل‌ها بنا می‌کنند.

آذربایجان‌شرقی در شمال غرب ایران با قرارگیری در میان چهار کوهزاد البرز در شرق، قفقاز کوچک در شمال و زاگرس و آناتولی در جنوب و غرب، یکی از مناطق بالرزه‌خیزی بالا در ایران است. گسل‌های مهمی این استان را احاطه کرده‌اند که تقریباً در مرزهای استان قرار دارند؛ از جمله گسل تبریز در غرب، گسل ارس در شمال و گسل میانه - اردبیل در جنوب شرق از مهم‌ترین آنها هستند. همچنین در داخل استان نیز گسل‌های مهم دیگری وجود دارند که از جمله مهم‌ترین آنها گسل شمال و جنوب میشو، گسل‌های شمال و جنوب بزقوش، گسل ارسباران و نیز گسل جنوب اهر هستند که گسل تبریز به حکایت تاریخ، لرزه‌خیزترین گسل در استان است. با این تفاسیر ساخت و سازها در مرکز استان یعنی تبریز به نحوی پیش می‌رود که حالا صدای شهردار را هم درآورده، اما گویی زور بساز و بفروش به قانون و شهردار و مسئولان شهری می‌چربد.

خنده تلخ به هشدارهای وحشتناک

«تبریز در موضوعاتی همچون زلزله و سیل به میزان زیادی در معرض خطر و تهدید قرار دارد و وجود خطرناک‌ترین گسل کشور در شمال شهر تبریز و ساخته شدن مجتمع‌های مسکونی بر روی همان گسل حاکی از فجایعی عمیق در هنگام بروز حادثه است.» این‌ها بخشی از حرف‌های شهردار تبریز است که در جلسه پدافند غیرعامل با حضور سردار غلامرضا جلالی، مدیرعامل سازمان پدافند غیرعامل کشور عنوان کرده و ادامه داد: «تأثیر و نقش مهم موضوعات پدافند غیرعامل در حوادث اخیر از جمله سیل در سراسر کشور مشخص شد و به واسطه همین پدافند غیرعامل می‌توان میزان چشمگیری از این خسارات را کاهش داد.» ایرج شهین باهر با اشاره به اینکه حدود ۴ هزار و ۲۰۰ هکتار از اراضی تبریز جزو بافت فرسوده و سکونت‌گاه‌های غیررسمی به شمار می‌آید، تأکید کرد: «شهرداری تبریز در راستای ایجاد نفوذپذیری به این مناطق در زمان وقوع حوادث بخش عمده‌ای از بودجه عمرانی خود را به مسیرگشایی، ایجاد پارک‌های محله‌ای و میادین ورزشی و سایر امکانات خدماتی و رفاهی اختصاص داده است.» در تحقیقاتی که در سال ۱۳۹۴ انجام شده، با استفاده از داده‌های دستگاهی و تاریخی، دوره بازگشت زمین‌لرزه‌های سه پاره در گسل تبریز و همچنین آهنگ رویداد سالیانه زلزله مورد ارزیابی قرار گرفت. بر این اساس، احتمال وقوع زمین‌لرزه‌هایی با بزرگی ۶ ریشتر هر ۳۰۰ سال یک بار و زلزله‌های بالای ۷ ریشتر بیش از ۷۰۰ سال برآورد شده است. این بدین معنی نیست که دوره طولانی، دوره آرامش خواهد بود، بلکه دلیل آن ذخیره و انباشت انرژی در گسل تبریز و همچنین مهاجرت زلزله‌ها به سمت شمال غربی یعنی کشور ترکیه است. با استناد به تحقیقات صورت گرفته و با توجه به اینکه در سال‌های اخیر مطالعات کارشناسان برروی گسل‌ها موجود در شهر تبریز از وضعیت بحرانی این منطقه و خطر وقوع زلزله‌های ویرانگر در اثر فعالیت این گسل‌ها هشدار داده اما این هشدارها جدی گرفته نشده و انگار تا زمان بیدار نشدن این گسل‌ها قرار نیست اقدام اساسی برای مقابله و پیشگیری از خسارات احتمالی این بلایای طبیعی انجام شود. از آنجا که طبق استانداردهای جهانی حداقل فاصله مناطق مسکونی از پهنه گسلی باید یک تا سه کیلومتر باشد اما متأسفانه طی دو دهه اخیر این فاکتور مهم در شهر تبریز نادیده گرفته شده و ساخت و سازها بدون در نظر گرفتن استانداردها به فاصله صفر گسل رسیده‌اند! البته طی سال‌های اخیر به منظور جلوگیری از مخاطرات ناشی از گسل و گسیختگی مستقیم آن در حین زلزله حریم یک کیلومتری برای ساخت و سازها آینده مورد تصویب مسئولان شهری و تأکید مجدد قرار گرفت اما بی‌توجهی به حفظ حریم گسلی ادامه دارد و حالا نه تنها نواحی واقع در پهنه و اطراف گسل بلکه تمام نقاط شهر در معرض خطر تخریب زلزله‌های احتمالی قرار گرفته‌اند. چراکه بنا به گزارشات کارشناسان امواج ناشی از زلزله‌های رخ داده گسل تبریز به عنوان لرزه‌خیزترین گسل این شهر، به دلیل فاصله صفر گسل از مناطق مسکونی، در تمام نقاط شهر تخریب یکسانی را به وجود خواهد آورد!

سرمایه‌گذاری ۱۴۰۰ میلیارد ریالی برای آب شیرین‌کن بوشهر

بوشهر

بخش خصوصی برای ساخت آب شیرین‌کن ۳۵ هزار متر مکعبی بوشهر ۱۴۰ میلیارد تومان سرمایه‌گذاری می‌کند.

عبدالحمید حمزه‌پور مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان با اعلام خبر فوق و با اشاره به اینکه این پروژه از بزرگ‌ترین تأسیسات آب شیرین‌کن در جنوب کشور است اظهار داشت: تأمین آب استان بوشهر با اجرای طرح‌های آب شیرین‌کن مورد توجه ویژه است که در این راستا برای جبران کمبود آب آشامیدنی شهرستان‌های استان اقدامات مهم و اساسی انجام شده است. وی، از اجرای طرح نوسازی شبکه آبرسانی سه شهر استان بوشهر با همکاری شرکت‌های آب و فاضلاب دیگر استان‌ها خبر داد و تصریح کرد: شرکت‌های آب و فاضلاب تهران، اصفهان، مشهد، آذربایجان‌شرقی و شیراز به عنوان معین سه شهر استان بوشهر برای اصلاح شبکه آبرسانی تعیین شده است. مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان بوشهر یکی از موارد مهم افزایش منابع آب آشامیدنی را نوسازی شبکه آبرسانی دانست و خاطرنشان کرد: در این راستا سه شهر بوشهر، برازجان و جم که دارای بیشترین فرسودگی شبکه آبرسانی هستند با همکاری شرکت‌های آب و فاضلاب پنج شهر و استان دیگر نوسازی می‌شود. حمزه‌پور با اشاره به آغاز عملیات اجرای آب شیرین‌کن بوشهر گفت: اکنون آب شیرین‌کن ۱۰ هزار متر مکعبی بوشهر و کنگان در مدار تولید است که با همکاری بخش خصوصی عملیات اجرایی بزرگ‌ترین تأسیسات آب شیرین‌کن بوشهر به ظرفیت ۳۵ هزار مترمکعب آغاز شده است.

۱۰۹ هکتار از اراضی ملی استان مرکزی رفع تصرف شد

مرکزی

مدیرکل راه و شهرسازی استان مرکزی از رفع تصرف اراضی ملی به میزان ۱۰۹ هکتار و ارزش ۲۵۵ میلیارد ریال در سال ۹۷ خبر داد.

احمد مرزبان گفت: در راستای حفظ حقوق بیت‌المال در زمینه املاک و با اقدامات انجام شده از طرف یگان حفاظت و همکاری معاونت املاک و حقوقی اداره کل راه و شهرسازی استان مرکزی و ادارات راه و شهرسازی شهرستان‌ها، رفع تصرف فوری اراضی ملی به تعداد ۵۹ فقره و به میزان ۷۶ هکتار و ارزش ۱۵۶ میلیارد ریال و اجرای حکم قضایی به تعداد ۸ فقره و به میزان ۳۳ هکتار به ارزش ریالی ۹۹ میلیارد ریال در سطح استان انجام گردید. این مقام مسئول افزود: بیشترین رفع تصرف از نظر مساحت متعلق به شهرستان خنداب به میزان ۵۲۶ هزار مترمربع و کمترین میزان مربوط به شهرستان شازند به میزان ۳۰۰ مترمربع می‌باشد. مدیرکل راه و شهرسازی بیان داشت: از حیث ارزش ریالی بیشترین آمار رفع تصرفات استان مرکزی مربوط به شهرستان محلات به ارزش ۸۶ میلیارد و ۲۷۰ میلیون ریال و شهرستان اراک با ۶۱ میلیارد و ۸۳۰ میلیون ریال می‌باشد.

کشاورزان بازنده همیشگی بازی بیمه‌ها

همدانی‌ها فقط ۲۵ هزار هکتار، لرستانی‌ها ۲۰ هزار هکتار و کرمانشاهی‌ها ۲۶ هزار هکتار از مزارع خود را بیمه کرده‌اند در حالی‌که مزارع دارای قابلیت بیمه بسیار بیشتر از این مقدار است که یک دلیل آن عدم پرداخت به‌موقع خسارت‌ها از سوی بیمه است

گزارش یک

محمدرضا سوری

سیل، زلزله، توفان، خشکسالی و ده‌ها مخاطره طبیعی از جمله تهدیداتی به شمار می‌روند که در هر زمان و مکان می‌توانند خسارت‌های قابل توجهی از جمله جانی و مالی به بار آورند. در سال‌های اخیر وقوع پدیده‌های طبیعی از جمله سرمازدگی در کنار وقوع سیل و خشکسالی موجب شده تا کشاورزی و باغداری استان‌های مختلف به شدت در معرض خطر قرار گرفته و حتی موجب ورشکستگی بهره‌برداران شود، این در حالی است که در صورت بیمه بودن می‌توان خسارت‌های مالی را جبران کرد. با این حال برخی مشکلات از جمله مشخص نبودن نحوه پرداخت خسارت و میزان پرداختی و شامل نشدن تمامی حوادث موجب شده تا روز به روز از رغبت به بیمه کردن کاسته شود. در این میان شرایط آب و هوایی همدان و قرار گرفتن این استان در یکی از سردترین مناطق کشور سبب شده تا این مهم خسارت زیادی به کشاورزی و باغداری آن وارد کند. سال گذشته بود که مدیر اداره جهاد کشاورزی همدان اعلام کرد: «سرمای بهاره یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال به باغات و زمین‌های زراعی این شهرستان خسارت وارد کرد.» حسین فضلی افزود: «۱۹ هزار هکتار از سطوح اراضی زراعی و ۶ هزار و ۸۸۰ هکتار از اراضی باغی خسارت دیدند.» طبق بررسی‌های حال پرداخت نشدن خسارت به طور کامل موجب شده تا استقبال از بیمه کردن محصولات در میان کشاورزان از رغبت کمی برخوردار شود که به عنوان نمونه می‌توان از همدان نام برد. موضوعی که موجب شد تا رئیس خانه کشاورز استان همدان با بیان اینکه تنها ۲۵ درصد از اراضی کشاورزی استان همدان بیمه است، اعلام کند: «از آنجا که بیمه کردن محصولات برای کشاورزان جاذبه‌ای ندارد لذا این مهم باعث شده تا مردم اعتمادشان را به بیمه از دست بدهند و حاضر به بیمه نباشند.»

از آنجا که ایران از نظر وقوع بلایا و مخاطرات طبیعی در رتبه چهارم جهان قرار دارد، لذا این مهم می‌طلبد تا برای جبران یا کاهش خسارت‌های وارده به فکر چاره‌اندیشی بود. در سال‌های اخیر وقوع پدیده‌های طبیعی از جمله سرمازدگی در کنار وقوع سیل و خشکسالی موجب شده تا کشاورزی و باغداری استان‌های مختلف به شدت در معرض خطر قرار گرفته و حتی موجب ورشکستگی بهره‌برداران شود، این در حالی است که در صورت بیمه بودن می‌توان خسارت‌های مالی را جبران کرد. با این حال برخی مشکلات از جمله مشخص نبودن نحوه پرداخت خسارت و میزان پرداختی و شامل نشدن تمامی حوادث موجب شده تا روز به روز از رغبت به بیمه کردن کاسته شود. در این میان شرایط آب و هوایی همدان و قرار گرفتن این استان در یکی از سردترین مناطق کشور سبب شده تا این مهم خسارت زیادی به کشاورزی و باغداری آن وارد کند. سال گذشته بود که مدیر اداره جهاد کشاورزی همدان اعلام کرد: «سرمای بهاره یک هزار و ۷۰۰ میلیارد ریال به باغات و زمین‌های زراعی این شهرستان خسارت وارد کرد.» حسین فضلی افزود: «۱۹ هزار هکتار از سطوح اراضی زراعی و ۶ هزار و ۸۸۰ هکتار از اراضی باغی خسارت دیدند.» طبق بررسی‌های صورت گرفته میزان خسارت وارد شده به اراضی باغی همدان ۸۹۰ میلیارد ریال بود به طوری که ۱۰۰ درصد محصول برخی باغ‌ها خسارت دیدند، این در حالی بود که تنها ۲۵ هزار هکتار از اراضی کشاورزی و ۲۰۶ هکتار از اراضی باغی خسارت‌دیده بیمه بودند.

بی‌اعتمادی به بیمه‌ها

با وجود اینکه مهم‌ترین وظیفه بیمه‌ها جبران خسارت‌های وارده است، اما مبهم بودن برخی از بندهای پرداخت موجب شده تا هیچ‌گاه کشاورزان و باغداران نتوانند به حق و حقوق خود برسند؛ موضوعی که متأسفانه سبب بی‌اعتمادی آنها به صنعت بیمه شده است که به عنوان مثال می‌توان از وضعیت بیمه‌های کشاورزی در استان همدان نام برد. رئیس خانه کشاورز استان همدان با بیان اینکه ۲۵ درصد از اراضی کشاورزی استان همدان بیمه است، در این خصوص می‌گوید: «سال گذشته اعلام کردیم کشاورزان به دلیل اینکه بیمه جاذبه‌ای ندارد و مردم اعتمادشان را به بیمه از دست داده‌اند حاضر به بیمه کردن محصولات خود نیستند.» ابوالقاسم سوزنچی با اشاره به اینکه تنها ۱۰ درصد کشاورزان دارای پوشش بیمه کشاورزان هستند، می‌افزاید: «تا جایی که خبر دارم استان لرستان ۲۰ هزار هکتار از مزارع را بیمه کرده و کرمانشاه ۲۶ هزار هکتار را تحت پوشش بیمه قرار داده است در حالی که در استان کرمانشاه ۵۰۰ تا ۶۰۰ هزار هکتار از مزارع کشاورزی قابلیت بیمه داشته است.» وی تصریح می‌کند: «در بررسی خسارت وارد شده به مناطق سیل‌زده، یک وزیر اعلام کرد به بیمه‌شدگان خسارت پرداخت می‌شود و بعد اعلام شد بیمه‌شدگان هیچ مشکلی ندارند و بعضی از افراد مسئول به عنوان شعار اعلام کردند به کشاورزانی که بیمه ندارند نیز خسارت پرداخت می‌شود حتی بیشتر از بیمه‌شدگان. اگر این موضوع تحقق یابد تیر خلاص بر صنعت بیمه در ایران وارد می‌شود.» یکی از گلایه‌هایی که کشاورزان و باغداران همواره به بیمه‌ها دارند، این است که این سازمان‌ها در موقع پرداخت خسارت‌ها به بهانه واهی از پرداخت خسارت طفره می‌روند.

> **با وجود اینکه مهم‌ترین وظیفه بیمه‌ها جبران خسارت‌های وارده است، اما مبهم بودن برخی از بندهای پرداخت موجب شده تا هیچ‌گاه کشاورزان و باغداران نتوانند به حق و حقوق خود برسند؛ موضوعی که متأسفانه سبب بی‌اعتمادی آنها به صنعت بیمه شده است**

سوزنچی با تأیید این موضوع و با بیان اینکه به علت کارکرد غلط بیمه‌ها، کشاورزان هیچ علاقه‌ای به بیمه محصولات خود ندارند، خاطرنشان می‌کند: «بیمه‌های موجود پوشش لازم را ندارند هرچند در سال جاری تعاریف خوبی برای بیمه شاخص گندم انجام شد که این اگر این تعاریف به سایر محصولات نیز تسری یابد می‌تواند در بازسازی اعتماد کشاورزان مثبت و مفید باشد.» رئیس خانه کشاورز ادامه می‌دهد: «در این فرصت‌هایی که سیل فراهم کرد همه فریادشان بلند بود که چرا کشاورزان بیمه نمی‌کنند اما چند نفر از این افراد به دنبال چرایی بیمه نکردن کشاورزان بودند.» وی با تأکید بر اینکه عدم اعتماد مردم به اجرای تعهدات بیمه از دلایل مهم بیمه نکردن محصولات کشاورزی است، بیان می‌کند: «عدم تعریف لازم در مورد تعهدات بیمه یکی دیگر از دلایل عدم استقبال کشاورزان از بیمه است به طوری که در حال حاضر بیمه یک هکتار جو دیم ۲۸ هزار تومان است و در صورت بروز خسارت نهایتاً ۲۵۰ هزار تومان خسارت داده می‌شود در حالی که امروز قیمت هر کیلو جو ۲۲۰۰ تومان است و این تعهد بیمه حتی قیمت بذر کاشته شده را هم پوشش نمی‌دهد.» یکی از مواردی که جا دارد در خصوص آن تأمل بیشتری شود، این است که شرکت‌های بیمه در خصوص نحوه پرداخت و مواردی را که شامل جبران خسارت نمی‌شود اطلاع‌رسانی نمی‌کنند که این مهم برای کشاورزان مشکل‌آفرین می‌شود.

سوزنچی با تأیید این مهم، سومین دلیل عدم استقبال کشاورزان از بیمه را عدم اطلاع‌رسانی و تبلیغات بهنگام دانست و افزود: «اگر به سرفصل بیمه‌های کشور نگاه شود می‌بینیم در سال‌هایی که خطر بوده کشاورزان بیمه کردند و بهترین شاهد این ادعا هم عدم بیمه گندم و جو آبی است که استقبالی نمی‌شود ولی زمانی که سیل آمد همه سر و صداها بلند می‌شود که چرا کشاورز بیمه نکرده است.» روشن نبودن نحوه و میزان جبران خسارت‌ها از جمله دلایلی است که موجب عدم استقبال کشاورزان و در نتیجه کاهش درآمد بیمه‌ها شده است. وی ادامه می‌دهد: «همچنین اگر به سرفصل بودجه کشور توجه شود می‌بینیم بودجه صندوق بیمه اصلاً رشدی نداشته است که هیچ بلکه سیر قهقرایی نیز داشته است.» رئیس خانه کشاورز همدان با اشاره به مشترک بودن مشکلات باغداران در پرداخت خسارت‌های وارده تصریح می‌کند: «در مورد بیمه باغات نیز به ظاهر ۴۰ محصول برای بیمه تعریف شده است اما کارشناسان اطلاعی از آنها ندارند و از طرفی تنها سردرختی‌ها بیمه می‌شوند و خود درخت بیمه نمی‌شود.» سوزنچی با بیان اینکه با وضعیتی که در حال حاضر داریم بیمه تنها یک شعار است، تأکید می‌کند: «وقتی وزیر کشاورزی اعلام کند فقط ۱۰ درصد از زراعت کشور پوشش بیمه‌ای دارد جا ندارد مجلس و وزارت جهاد کشاورزی و گروه‌های ناظر علت را بررسی کنند؟»

بعد از ۲۰ سال و با وعده ۳ رئیس‌جمهور

قطار تبریز - میانه اردیبهشت امسال هم به ایستگاه افتتاح نمی‌رسد

گزارش ۲

میترا شهبازی

۲۰ سال است که پروژه راه‌آهن تبریز - میانه کلنگ‌زنی شده است. طرحی که تاکنون سه رئیس‌جمهور مختلف را به خود دیده و هنوز صدای سوت حرکت قطار به گوش نرسیده است. پروژه‌ای که قرار بود همین اردیبهشت ماه جاری افتتاح شود و ضمن تسهیل در رفت و آمد مردم، با حمل حجم قابل توجهی از کالا رونق تولید و توسعه اقتصادی را برای مردم استان به ارمغان بیاورد. با این حال چندی پیش معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی با اعلام این موضوع که راه‌آهن تبریز - میانه تا پایان سال جاری به بهره‌برداری می‌رسد از تعویقی دیگر برای این طرح ملی پرده بر می‌دارد.

سال ۱۳۷۹ بود که مراحل اولیه پروژه راه‌آهن تبریز - میانه با حضور مسئولان استانی وقت با انجام کلنگ‌زنی آغاز شد. از آن تاریخ تاکنون به جای فرا رسیدن زمان افتتاح پروژه هر بار متولیان از تعویقی طولانی خبر دادند. طرحی که قرار بود ضمن تسهیل در رفت و آمد مردم، حجم قابل توجهی از کالا را جابه‌جا کند و رونق اقتصادی را برای استان و شهر تبریز به ارمغان بیاورد. آخرین وعده افتتاح هم همین اردیبهشت ماه جاری بود که چندی پیش معاون هماهنگی امور عمرانی استاندار آذربایجان شرقی به جای اعلام زمان دقیق بهره‌برداری از پروژه از تعویق دوباره آن تا پایان سال جاری خبر داد. جواد رحمتی در مصاحبه‌های خبری‌اش گفته است که ۱۷۰ کیلومتر از راه‌آهن تبریز - میانه تا پایان امسال به بهره‌برداری می‌رسد. با این حال اکنون حتی معلوم نیست تا پایان ۹۸ هم این طرح به سرانجام برسد و مردم حرکت قطار بر روی ریل را با چشم‌های خودشان ببینند. تاکنون هم این طرح ملی تغییر سه رئیس‌جمهور را به خود دیده است و عزمی برای پایان دادن به مشکلات آن وجود ندارد. در این خصوص نماینده ولی فقیه در آذربایجان شرقی ضمن انتقاد از تعلل ۲۰ ساله مسئولان برای انجام این طرح ملی می‌گوید: «با توجه به اینکه به تازگی معاون عمران استاندار گفته است که این طرح اواخر امسال به بهره‌برداری می‌رسد؛ این سؤال مطرح می‌شود که دقیقاً کدام دست‌ها هست که نمی‌خواهند این پروژه به سرانجام برسد؟» حجت‌الاسلام والمسلمین سید محمدعلی آل‌هاشم اضافه می‌کند: «سال گذشته این مطلب را گفته بودم که چرا بعد از ۲۰ سال این پروژه به نتیجه نرسیده است و به من قول دادند تا این پروژه در اوایل سال جدید تا بستان‌آباد به بهره‌برداری می‌رسد ولی دو ماه از سال جدید هم گذشت و هیچ کاری نشده است.» وی ضمن اشاره به اینکه نمایندگان باید هرچه سریع‌تر به موضوع ورود پیدا کنند؛ خطاب به آنها بیان می‌کند: «ای نمایندگان شما پیگیری کنید و از وزارتخانه سؤال کنید که چرا به خط آهن میانه به تبریز بی‌توجه هستند؟»

۲۰ سال برای ساخت ۱۷۰ کیلومتر خط آهن

راه‌آهن دوخطه میانه - بستان‌آباد - تبریز از ایستگاه موجود میانه واقع در مسیر راه‌آهن تهران - تبریز شروع شده و با گذر از مسیری کوهستانی که از شهرهای ترکمانچای، بستان‌آباد و باسمنج عبور می‌کند، به ایستگاه تبریز متصل می‌شود. این خط آهن به طول ۲۰۰ کیلومتر در ۱۲ قطعه طراحی شده است که ۷ قطعه ابتدایی آن از میانه تا بستان‌آباد به طول ۱۳۲ کیلومتر قرار دارد و پنج قطعه پایانی در محدوده بستان‌آباد - تبریز واقع شده است. گفتنی است که اکنون ۲۰ سال است که عملیات اجرایی ۱۷۰ کیلومتر از این طرح به طول انجامیده و به جای تمدید وعده‌ها از سوی متولیان هیچ عزمی برای پیشبرد این طرح دیده نمی‌شود. در صورت بهره‌برداری از این پروژه و اتصال میانه به تبریز، مدت زمان سفر از تبریز به تهران از ۱۳ ساعت به حدود ۸ ساعت کاهش می‌یابد. همچنین هزینه اجرای پروژه نیز به سرعت از محل صرفه جویی ۵ ساعته در سفر به تهران جبران خواهد شد ولی علت این همه تعلل هنوز مشخص نیست. گفتنی است که هنوز اراضی قرار گرفته در مسیر خط آهن تملک نشده است و مسئولان تازه پیگیر این موضوع شده‌اند. بنابر این ضمن تملک اراضی مورد نیاز برای اجرای این طرح، نیاز است که بالاخره متولیان آستین بالا بزنند و این پروژه ملی را به سرانجام برسانند. طرحی که از آن به عنوان یکی از حلقه‌های مفقوده اتصال راه‌آهن سراسری به راه‌آهن شمال غرب که باعث پیوستگی بیشتر به شبکه ریلی کشور می‌شود؛ یاد می‌شود.

خبر

وزیر کار در کرج:

بیمه کارگران ساختمانی اجرایی شد

البرز

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی از افزایش ۵۲ درصد حق بیمه کارگران ساختمانی و اجرایی شدن بیمه کارگران ساختمانی خبر داد.

محمد شریعتمداری که در نشست با نخبگان مهارت که در مرکز تربیت مربی و پژوهش‌های فنی و حرفه‌ای کرج برگزار شد، حضور یافته بود در ارتباط با افزایش ۵۲ درصد حق بیمه کارگران ساختمانی اظهار داشت: بیمه کارگران ساختمانی با تکلیف دولت انجام شد و این کارگران تا سال‌های قبل دارای هیچ‌گونه پرداختی نبودند به همین دلیل دارای بدهی معوق هستند که باید به‌تدریج نسبت به پرداخت بدهی به دولت اقدام کنند. وی افزود: تصمیم در این ارتباط در سازمان تأمین اجتماعی گرفته شده و ممکن است در این رابطه تجدیدنظر صورت بگیرد. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی درباره اختصاص بخشی از سهام کارخانه‌ها به کارگران همان کارخانه‌ها گفت: این قانون سال‌ها پیش به‌تصویب رسیده و قرار بود تا سقف ۳۳ درصد سهام کارخانه‌ها به کارگران همان کارخانه اختصاص داده شود و این کار در مرکز گسترش مالکیت‌های صنعتی انجام می‌شود که طی این سال‌ها روند تغییر کرد و سهام عدالت جایگزین آن شد. شریعتمداری ادامه داد: ما اختصاص سهام کارخانه‌ها را به کارگران یک امر ضروری می‌دانیم و آن را در شورای عالی خصوصی‌سازی مطرح کردیم تا با قوانین فعلی کشور اجرا شود. وی در ارتباط با اینکه سهام کدام کارخانه‌ها به کارگران داده می‌شود، گفت: در حال حاضر سهام کارخانه‌هایی که خصوصی‌سازی می‌شوند مدنظر است.

آغاز تعمیر ۱۵۰۰ مسکن در مناطق سیل‌زده مازندران

مازندران

مدیرکل بنیاد مسکن مازندران با اشاره به آغاز بازسازی واحدهای تخریبی و تعمیراتی ناشی از سیل از کلید خوردن تعمیرات هزار و ۵۰۰ واحد و ساخت ۱۷۰ واحد تخریبی خبر داد.

محمد خانی‌نوذری درباره آخرین وضعیت مناطق سیل زده با اشاره به اینکه ۶ هزار و ۵۰۰ واحد براثر سیلاب در استان خسارت دیدند افزود: ۵ هزار و ۷۰۰ واحد تعمیراتی و حدود ۶۰۰ واحد نیز احداثی و تخریبی بوده است. وی با اشاره به معرفی ۲ هزار و ۴۰۰ نفر به بانک‌های عامل اظهار داشت: بانک‌ها در حال امضای قرارداد هستند و از بانک‌ها تقاضای تسریع در کارها را داریم تا روند کارها شتاب بخشیده شود. این مسئول مشارکت مردم را در اجرای کارها مطلوب توصیف کرد و ادامه داد: ان‌شاءالله بازسازی واحدهای تعمیراتی ظرف دو تا سه ماه آینده به پایان برسد. خانی نوذری با اظهار اینکه تعمیرات هزار و ۵۰۰ واحد شروع شده است درباره بازسازی واحدهای تخریبی نیز گفت: تاکنون آوار برداری حدود ۱۸۰ واحد تخریبی انجام شده است و منتظریم تا نظام مهندسی و کانون کاردان‌ها، نظارت را عهده‌دار شوند. مدیرکل بنیاد مسکن مازندران صدور پروانه ساختمانی در شهرداری‌ها و دهیاری‌ها را از نیازمندی‌ها برشمرد و گفت: خوشبختانه مشکل تأمین منابع نداریم و هشت بانک برای پرداخت تسهیلات ارزان قیمت به سیل‌زدگان اعلام آمادگی کرده‌اند و تاکنون سهمیه چهار بانک ابلاغ شده است. وقوع دو سیل در مازندران هزار و ۷۰۰ میلیارد تومان به بخش‌های مختلف خسارت زده است.

اعزام ۳ هزار مددجوی کمیته امداد چهارمحال و بختیاری به اردوهای زیارتی

چهارمحال و بختیاری

مدیرکل کمیته امداد چهارمحال و بختیاری از اعزام بیش از ۳ هزار مددجوی کمیته امداد این استان به اردوهای زیارتی خبر داد.

علی ملک‌پور با اشاره به اینکه بیش از ۳ هزار مددجوی کمیته امداد چهارمحال و بختیاری به اردوهای زیارتی اعزام شدند، اظهار داشت: این تعداد مددجو به مکان‌های زیارتی از جمله مشهد مقدس اعزام شدند. مدیرکل کمیته امداد چهارمحال و بختیاری اظهار داشت: ۲۰۰ زن سرپرست خانوار به شهر مقدس قم اعزام شدند. وی بیان کرد: این تعداد مددجوی کمیته امداد با حمایت خیران به اردوهای زیارتی اعزام شده‌اند. مدیر کل کمیته امداد چهارمحال و بختیاری بیان کرد: اعزام مددجویان به مناطق زیارتی در سال جاری نیز از مهم‌ترین برنامه‌های کمیته امداد در این استان به شمار می‌رود.

گذری بر استان‌ها

■ **آذربایجان غربی:** مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری آذربایجان غربی گفت: استان با سطح زیرکشت ۲۱ هزار هکتار صنوبر قطب تولید این محصول زراعی در کشور به شمار می‌رود. میرصمد موسوی، در خصوص انتشار اخباری در زمینه قطع بی‌رویه درختان در استان اظهار داشت: استان یکی از قطب‌های محصولات چوب ده زراعی به خصوص صنوبر است و اخبار قطع درختان جنگلی در استان صحت ندارد.

■ **کاشان:** رئیس اداره حفاظت محیط‌زیست کاشان گفت: معابر و جاده‌های کاشان به مناسبت هفته زمین پاک با مشارکت سمن‌ها و دانش‌آموزان پاکسازی می‌شوند. حسین خادمی افزود: همچنین پاکسازی جاده کارخانه سیمان برزک کاشان، عوارضی باغ فین، بلوار امام رضا(ع) کاشان و محور اردستان انجام شد به نحوی که اداره حفاظت محیط‌زیست کاشان دانش‌آموزان را به محل‌ها اعزام و از آنها در امر پاکسازی از پسماند کمک گرفت.

■ **اردبیل:** مدیرکل ورزش و جوانان استان اردبیل گفت: با مشارکت عشایر ۱۶ استان کشور جشنواره ملی کوچ عشایر شاهسون در بخش جعفرآباد مغان برگزار شد. بهرام آقاخانی پیش افزود: مسابقات تیراندازی با کمان سنتی در دو بخش آقایان و بانوان با شرکت تیراندازهایی از هفت استان کشور در سطح بسیار عالی برگزار و ورزشکاران با هم به رقابت پرداختند. مدیرکل ورزش و جوانان استان اردبیل ادامه داد: تیراندازی با کمان بر روی اسب، نمایش اسب سواری و همچنین برنامه‌های متنوع فرهنگی و سنتی از جمله پخت نان محلی، انواع غذاهای محلی و نمایشگاه‌های صنایع دستی از دیگر برنامه‌های در نظر گرفته شده در این جشنواره بود.

■ **خراسان جنوبی:** استاندار خراسان جنوبی از آغاز عملیات اجرایی آنتن ریلی فردوس با اعتبار اولیه ۱۰۰ میلیارد تومان خبر داد و گفت: به زودی این پروژه با حضور وزیر راه و شهرسازی کلنگ‌زنی خواهد شد.
محمد صادق معتمدیان با اشاره به اینکه ۱۷ کیلومتر باقی‌مانده از مسیر دو بانده کردن دیهوک - فردوس به مناقصه رفته و پیمانکار آن مشخص شده گفت: این پروژه نیز با حضور وزیر راه و شهرسازی همزمان با کلنگ‌زنی خط ریلی، عملیات اجرایی آن شروع خواهد شد.

■ **سمنان:** رئیس دانشگاه علوم پزشکی سمنان با بیان اینکه به مناسبت هفته سلامت سه طرح بهداشتی در غرب استان افتتاح شد، گفت: دو خانه بهداشت و مرکز پیش بیمارستانی ۱۱۵ جاده‌ای زائر از جمله این طرح‌ها هستند. نوید دانایی ابراز داشت: خانه بهداشت حسین‌آباد کردها شهرستان آرادان، خانه بهداشت چهار قشلاق شهرستان گرمسار و مرکز پیش بیمارستانی ۱۱۵ جاده‌ای زائر شهرستان گرمسار از جمله این طرح‌ها را شامل می‌شود.

■ **سیستان و بلوچستان:** مدیرکل راه آهن جنوب شرق کشور گفت: میزان ترانزیت ریلی کالا، فروردین ماه امسال در راه آهن جنوب شرق ۵ هزار و ۴۵۶ تن بوده که نسبت به یک هزار و ۹۴۹ تن مدت مشابه سال گذشته رشد ۱۸۰ درصدی را نشان می‌دهد. مجید ارجونی اظهار داشت: سیمان، قیر، گوگرد و فوتس اویل عمده کالاهای صادراتی از طریق این خط ریلی به کشور پاکستان بوده است. وی ادامه داد: همچنین عمده کالاهای وارداتی در این مسیر چتایی، برنج خوراکی و عمده کالاهای ترانزیتی شامل گوگرد، قیر و آهن آلات قراضه بوده است.