

گروه‌های خبر

جزئیات رسوب هزاران کانتینر در بندار

بررسی‌ها نشان می‌دهد در حال حاضر حدود ۸۷ هزار کانتینسر و همچنین مفادیسر قابل توجهی انواع کالای غیر کانتینسری در بندار، گمرکات مناطق ویژه اقتصادی و انبارهای عمومی کشور دیو شده است.
چندی قبل رئیس کل گمرک با اشاره به پیشنهادهای وزارت اقتصاد برای کاهش رسوب ۸۵ هزار کانتینر کالا در گمرکات گفت: رئیس‌جمهور روی این پیشنهادها دستور رسیدگی و تسهیل امور را داده‌اند.

میراشرفی از صدور دستور رئیس‌جمهور در مورد پیشنهادات ارائه شده از سوی وزارت امور اقتصادی و دارایی برای کاهش رسوب کالا در گمرکات خبر داد و اظهار داشت: پیشنهادات ارائه شده درباره رسوب کالا در بندار و گمرکات کشور به استحضار رئیس‌جمهور رسیده و حسب نظر و دستور، «صدور مجوز ثبت سفارش از سوی وزارت صنعت، معدن و تجارت برای کالاهای رسیده به کشور»، همچنین «افزایش مهلت مندرج در مجوزهای ثبت سفارش برای تمام کالاها و عدم نیاز به تمدید مجوز ثبت سفارش، درصورت رسیدن کالا به کشور در مهلت مقرر در ثبت‌سفارش یا سررسید اعتبار اسنادی و حواله بانکی» برای اقدام به وزیر صنعت، معدن و تجارت ارجاع شده است.

براساس اطلاعات موجود، حدود ۸۷ هزار TEU رسوب کالا به صورت کانتینتری در بندار کشور وجود دارد که در این بین، بندر شهید رجایی با بیش از ۶۰ هزار کانتینتر در صدر فهرست قرار دارد.

همچنین حدود ۷ میلیون تن کالای غیر کانتینری در بندار و مناطق ویژه اقتصادی قرار دارد که قسمت مهمی از کالاهای مورد اشاره در بندر امام خمینی(ره) قرار گرفته‌اند.
به نظر می‌رسد دلیل اصلی رسوب کالاهای کانتینری و غیر کانتینری به دلیل مشکلات مربوط به مباحث ارزی و مقررات بازرگانی باشد که به نظر می‌رسد بایستی برای رفع این موانع دستورات رئیس‌جمهور با سرعت بیشتری اجرائی شود.

به مبنای این گزارش ظاهراً مقادیر قابل توجهی از کالاهای اساسی نیز از چند بندر مهم از جمله بندر امام خمینی ترخیص نشده که لازم است مسئولان مربوطه در این خصوص شفاف‌سازی کنند.

یک مقام اجرایی در این رابطه بااشاره به رسوب کالای اساسی در برخی بندار مهم کشور به تسنیم گفت: در بخش دولتی، به غیر از مشکلات مربوط به حمل، برای ترخیص این کالاها مشکل پول و نقدینگی وجود ندارد. به‌عنوان مثال برخی از این‌سرمحوله‌ها حقوق و عوارض خود را پرداخت کرده و در مرحله صدور مجوز باگبری می‌باشند؛ ضمن اینکه باید به این نکته توجه داشت که میزان واردات کالای اساسی در ماه‌های اخیر نسبت به دوره مشابه سال قبل رشد خوبی داشته است. در حال حاضر به علت مباحث نظارتی خروج کتنامه سوپا و دانه سوپا با تأخیر انجام می‌شود. طی روزهای آتی تیمی متشکل از مدیران ارشد چند دستگاه مرتبط با موضوع رسوب کالا، بعد از بررسی میدانی میزان کالاهای رسوبی و همچنین نحوه مدیریت آن گزارش خود را در این خصوص ارائه خواهند کرد.

چهارشنبه‌ها

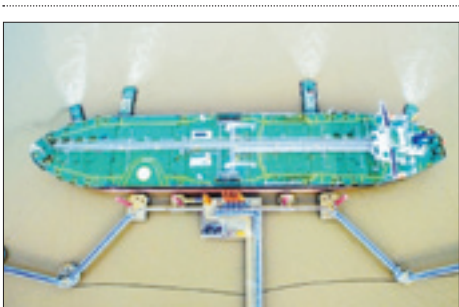
عربستان تولید نفت را کاهش داد

جدیدترین گزارش اوپک نشان داد، تولید نفت این‌سازمان در ماه آوریل به ۳۰ میلیون و ۳۱ هزار بشکه در روز کاهش یافته و عربستان با وجود درخواست امریکا از این کشور، همچنان تولید خود را کاهش داده است.

به گزارش فارس، سازمان کشورهای صادرکننده نفت خام اوپک در جدیدترین گزارش خود به نقل از منابع ثانویه اعلام کرد: تولید نفت ایران در ماه آوریل ۲۰۱۹ برابر با فروردین ماه ۱۳۹۸ به ۲ میلیون و ۵۵۴ هزار بشکه در روز رسیده که نسبت به ماه پیش از آن ۱۶۴ هزار بشکه در روز کمتر است.

بر اساس این گزارش، ایران در ماه مارس برابر با اسفند ۹۷ روزانه ۲ میلیون و ۷۱۸ هزار بشکه نفت تولید کرده است که این رقم در ماه پیش از آن یعنی فوریه (بهمن ۹۷) ۲ میلیون و ۷۲۶ هزار بشکه در روز بوده است. بر اساس این گزارش، تولید نفت ۱۵ کشور عضو این سازمان در ماه آوریل ۲۰۱۹ (فروردین ۹۸) ۲۱ میلیون و ۲۱ هزار بشکه در روز عنوان شده است که کاهش روزانه ۲ هزار بشکه‌ای نسبت به ماه مارس رانشان می‌دهد. اوپک در ماه مارس ۲۰۱۹، روزانه ۳۰ میلیون و ۲۴ هزار بشکه نفت تولید کرده بود.

عربستان نیز در ماه آوریل روزانه ۴۵ هزار بشکه نفت کمتر تولید کرده و میزان تولیدش به ۹ میلیون و ۷۲۴ هزار بشکه رسیده است. میزان تولید این کشور در ماه مارس ۹/۷۸۷ میلیون بشکه در روز بود. کشورهای عراق، لیبی، نجریه، امارات و ونزئلا افزایش تولید داشتند و بیشترین کاهش تولید به ایران تعلق دارد.



محموله ۱۳۰ هزار تنی نفت ایران به چین رسید

رویترز طی گزارشی تأیید شده نوشت: نفتکشی حاوی نفت خام ایران به مقصد خود در یک بندر چینی رسید و محموله ۱۳۰هزار تنی خود را در تانکرهای ذخیره تخلیه کرد. به گزارش رویترز، این کار بر خلاف تحریم‌های امریکا علیه ایران پس از لغومعافیت‌های واردکنندگان نفت ایران توسط واشنگتن است.

تخلیه این محموله ۱۳۰ هزار تنی نفت خام توسط پایانه ذخیره نفت در ژوسان تأیید شده است، ولی یک مقام رسمی این خبر را رد کرد و گفت: چهار سال است هیچ نفتی از ایران در این بندر تخلیه نشده است.

صادرکنندگان ایران از ۲۰۱۸ برای دور زدن تحریم‌هااز روش‌های مختلفی مثل انتقال کشتی به کشتی محموله‌ها در دریا و دستکاری مدارک به نام عراق استفاده کرده‌اند. ظاهراً نفتکشی که در ژوسان تخلیه شده، دارای مدارک جعلی بوده است.

این خبر زمانی منتشرشد که درگیری بین امریکا و چین دوباره بالا گرفته است. ترامپ با اعلام کند شدن دور جدید مذاکرات با چین و افزایش عوارض، این جنگ را شعله‌ورتر کرد، چین هم تلافی کرد و عوارض بر واردات گاز طبیعی مایع امریکا را افزایش داد.

در همین حین، آخرین اطلاعات پالایشگاهی نشان می‌دهد پالایشگاه‌های محلی چین به بالاترین رکورد پالایش در آوریل تا ۱۲/۶۸ میلیون بشکه در روز رسیده‌اند. این یعنی تقاضا برای نفت در چین همچنان بالا ورره به رشد است و پالایشگاه‌های کشورهای همسایه را نگران کرده است. چین به طور واضح اعلام کرده از تحریم‌های امریکا علیه ایران پیروی نمی‌کند، ولی پالایشگاه‌های دولتی این کشور مراقب هستند. سبی آن بی سی و سینوپک هر دو سفارش نفت خام از ایران را پس از لغو معافیت‌ها متوقف کردند.

۱۲ جوان

گزارش یک

مهران ابراهیمیان

راه فرار دولتی برای صادرکنندگان خا طی!

اظهارات متناقض مسئولان دولتی درباره ۳۰میلیارد دلار ارز صادراتی گمشده عاملی برای انحراف بر خورد با صادرکنندگان خا طی نشود



به فاصله کمتر از شش روز و در پی فشار رسانه‌ها مبنی بر معرفی صادرکنندگان، سرپرست سازمان توسعه و تجارت به طور کلی سخنان مشاور وزیر اقتصاد را که گفته بود ۳۰میلیارد دلار ارز صادراتی از هیچ طریقی بازنگشته است، تکذیب کرد و گفت این رقم از کانالی که مدنظر بانک مرکزی بوده، به کشور بازنگشت، ولی قطع یقین از کانال‌های دیگر برگشته است؛ چرا که اگر چنین رقمی به کشور بازمی‌گشت، الان باید کشور قفل می‌شد، آیا این تکذیب بعد از جریان سازی‌های چند هفته اخیر راه فراری برای صادرکنندگان بی‌نام و نشانی که از راه‌های خود را نیاوردند، نیست؟ محمدرضا مودودی در گفت‌وگو با تسنیم، در واکنش به عدم بازگشت ۳۰میلیارد دلار ارز صادراتی به کشور و انگشت اتهام فرار سرمایه از کشور به سمت صادرکنندگان تأکید کرد، ما به هیچ وجه اعتقادی به فرار سرمایه نداریم.

وی با تأکید بر اینکه «من معتمد خروج سرمایه از کشور صورت نگرفته و صادرکنندگان ماهه کشورشان خیانت نمی‌کنند»، گفت:اگر قرار بود ۳۰میلیارد دلار از کشور برود و بازنگردد، الان باید کاملاً کشور قفل می‌شد و هیچ خط تولیدی کار نمی‌کرد.

مودودی در پایان خاطر نشان کرد، باید در این شرایط دست صادرکنندگان را بوسید؛ چراکه امروز آنها باید کرامت‌اندزفتی کشور را هم جبران کنند، لذا نباید آنها را دلسرد کنیم و اجازه ندهیم تا این تصور برایشان ب‌وجود آید که با وجود فعالیت در این شرایط سخت و تولید و صادرات و ارزآوری آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

تولیدکنندگان و صادرکنندگان به پول نیاز دارند

مودودی افزود: از طرف دیگر این یک واقعیت است که صادرکنندگان و تولیدکنندگان، نیازمند سرمایه برای تأمین مواد اولیه خطوط تولیدشان و همچنین تأمین هزینه‌های جاری فعالیت حرفه‌ای‌شان هستند و همین رو اگر قرار بود که سرمایه‌شان را از کشور خارج کنند، طبیعتاً نمی‌توانستند، و کار و خط تولیدشان را سر پا نگه دارند و باید خطوط تولید و

گزارش ۲

هزینه حمل چغندر قند به نصف قیمت این محصول رسید

در حالی که نرخ خرید تضمینی هر کیلوگرم چغندر قند در سال زراعی جاری با ۲۰ درصد افزایش به ۳ هزار و ۷۰۰ ریال رسیده که هزینه کرایه حمل این محصول ۳۰۰ درصد افزایش داشته است؛ این در حالیست که برداشت چغندر قند به دلیل کرایه حمل گران دیگر مقرون به صرفه نیست.

در حالی که این روزها قیمت شکر در بازار افزایش یافته و براساس گزارش‌های میدانی تا کیلویی ۱۰ هزار تومان به فروش می‌رسد و شرکت بازرگانی دولتی برای تنظیم بازار، این محصول اقدام به توزیع نامحدود شکر در مراکز منتخب خود مانند میادین میوه و تره بار به نرخ مصوب ۳ هزار و ۴۰۰ ریالی می‌کند که چغندر قند برداشت شده کشاورزان در جنوب کشور صرفه اقتصادی زیادی ندارد.

ماجر از این قرار است که از نیمه سال گذشته کرایه حمل و نقل به صورت رسمی دو برابر شد، اما سایرین وجود، اظهارات فسالان اقتصادی و تولیدکنندگان نشان می‌دهد که این افزایش قیمت در مقام عمل سه برابر بوده است و شبکه حمل و نقل برای گریز از جریمه شدن این افزایش کرایه را به صورت به اصطلاح پشت پرنامه از صاحبان کالا دریافت می‌کند.

این شرایط باعث شده است قیمت برخی از محصولات کشاورزی افزایش چشم‌عشار پیدا کند و در محصولاتی که قیمت مشخصی دارند و به صورت تضمینی و توافقی از کشاورزان خریداری می‌شود، صرفه اقتصادی برای آنها وجود نداشته باشد یا این صرفه کم شود. مسعوداسدی، عضو شورای مرکزی خانه کنناورز در گفت‌وگو با تسنیم در این ارتباط اظهار کرد:

اقتصاد

سرویس اقتصادی ۸۸۹۸۴۳۹

روزنامه جوان | شماره ۵۶۵۴

|| شنبه ۲۸ اردیبهشت ۱۳۹۸ | ۱۲ رمضان ۱۴۴۰ |

راه فرار دولتی برای صادرکنندگان خا طی!

اظهارات متناقض مسئولان دولتی درباره ۳۰میلیارد دلار ارز صادراتی گمشده عاملی برای انحراف بر خورد با صادرکنندگان خا طی نشود

بناشد و به میزانی که ارزشان را برنگرداند، منموشول این معافیت‌ها نخواهند شد.
اوم همچنین با تأکید بر اینکه قرار است در سال جاری معافیت‌های مالیاتی صادرکنندگانی که ارزششان را بر نمی‌گرداند لغو شود، بر شرایط خاص اقتصادی کشور و لزوم همکاری فسالان اقتصادی بخش خصوصی برای برون‌رفت از این شرایط تأکید کرده بود.

میرشجاعیان عمده ارازم بازمگشت ارز حاصل از صادرات را از محل محصولات پتروشیمی‌ها و فولادی‌ها عنوان کرده و افزوده بود: سایر حوزه‌ها مانند صادرات موادغذایی کمترین ارزشوری را داشته‌اند. این اظهارات در حالی از سوی این مقام مسئول بیان شده که دوروز پیش در اقدامی هماهنگ از سوی سازمان امور مالیاتی و اتاق بازرگانی توافق شده بود تا از صادرکنندگان خطای مالیات اخذ شود و آنها به افکار عمومی معرفی شوند.

عدم بازگشت ارز صادرات سابقه دارد
اما آیا خروج سرمایه سابقه‌ای هم دارد؟ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز پارسال از خروج سرمایه خیر داده و گفته بود: در سال ۹۶ بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارز از کشور خارج شده است. پیش از این نیز وزیر اسبق بازرگانی، دکتر زغنفری در تحقیقی از خروج سرمایه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری در سال‌های ۸۸ تا ۹۱ خیر داده بود.

یک کارشناس اقتصادی نیز در این باره با اشاره به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس گفت: مرکز کمیسیون اقتصادی مجلس نیز پارسال از خروج سرمایه خیر داده و گفته بود: در سال ۸۳ در آمد ایران از محل صادرات غیرنفتی در این سال بود و رقمی در حدود ۳۹میلیارد دلار بوده است. همین رقم برای سال ۹۵ نیز ۲۰ میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار ارزیابی شده که این به معنای مسبق به سابقه بودن فرار سرمایه‌هاست.

اما ی‌ا خروج سرمایه سابقه‌ای هم دارد؟ رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس نیز پارسال از خروج سرمایه خیر داده و گفته بود: در سال ۹۶ بیش از ۳۰ میلیارد دلار ارز از کشور خارج شده است. پیش از این نیز وزیر اسبق بازرگانی، دکتر زغنفری در تحقیقی از خروج سرمایه بیش از ۱۰۰ میلیارد دلاری در سال‌های ۸۸ تا ۹۱ خیر داده بود.

بانک مرکزی، وزیران صنعت، معدن و تجارت و وزیر اقتصاد با صادرکنندگان و مسئولان اتاق بازرگانی با موضوع بازگشت ارزهای صادراتی و همچنین هشدارهای مکرر برخی صادرکنندگان مبنی بر احتمال تکرار تجربهی کارت‌های یکبار مصرف در حوزه صادرات در ماه‌های اخیر همگی نشان می‌دهد که ارزهای صادراتی به اقتصاد ایران تزریق نشده است.

در اشتباه است، ولی معتقدیم این رقم از کانالی که مدنظر بانک مرکزی بوده به کشور بازنگشته است، ولی این به معنی عدم بازگشت ارز به کشور نیست، بلکه قطع یقین این ارقام به کشور بازگشته ولی از کانال‌های دیگر.

وی با تأکید بر اینکه «من معتمد خروج سرمایه از کشور صورت نگرفته و صادرکنندگان ماهه کشورشان خیانت نمی‌کنند»، گفت:اگر قرار بود ۳۰میلیارد دلار از کشور برود و بازنگردد، الان باید کاملاً کشور قفل می‌شد و هیچ خط تولیدی کار نمی‌کرد.

مودودی در پایان خاطر نشان کرد، باید در این شرایط دست صادرکنندگان را بوسید؛ چراکه امروز آنها باید کرامت‌اندزفتی کشور را هم جبران کنند، لذا نباید آنها را دلسرد کنیم و اجازه ندهیم تا این تصور برایشان ب‌وجود آید که با وجود فعالیت در این شرایط سخت و تولید و صادرات و ارزآوری آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

عدم بازگشت ارزها مصداق فرار سرمایه است
معاون سابق وزیر امور اقتصادی و دارایی بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کالا یا پول را مصداق فرار سرمایه ارزیابی کرده و گفته بود: طبق مصوبه‌ای که برای سران سه قوه ارسال کرده‌ام، معافیت مالیاتی وجود صادرکنندگان یکبار مصرفی که هیچ ردی اکنون از آنها نیست و ورود صادرکنندگانی که تنها آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

عدم بازگشت ارزها مصداق فرار سرمایه است
معاون سابق وزیر امور اقتصادی و دارایی بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کالا یا پول را مصداق فرار سرمایه ارزیابی کرده و گفته بود: طبق مصوبه‌ای که برای سران سه قوه ارسال کرده‌ام، معافیت مالیاتی وجود صادرکنندگان یکبار مصرفی که هیچ ردی اکنون از آنها نیست و ورود صادرکنندگانی که تنها آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

عدم بازگشت ارزها مصداق فرار سرمایه است
معاون سابق وزیر امور اقتصادی و دارایی بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کالا یا پول را مصداق فرار سرمایه ارزیابی کرده و گفته بود: طبق مصوبه‌ای که برای سران سه قوه ارسال کرده‌ام، معافیت مالیاتی وجود صادرکنندگان یکبار مصرفی که هیچ ردی اکنون از آنها نیست و ورود صادرکنندگانی که تنها آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

عدم بازگشت ارزها مصداق فرار سرمایه است
معاون سابق وزیر امور اقتصادی و دارایی بازگشت ارز حاصل از صادرات در قالب کالا یا پول را مصداق فرار سرمایه ارزیابی کرده و گفته بود: طبق مصوبه‌ای که برای سران سه قوه ارسال کرده‌ام، معافیت مالیاتی وجود صادرکنندگان یکبار مصرفی که هیچ ردی اکنون از آنها نیست و ورود صادرکنندگانی که تنها آنها به کشور، به خیانت به کشور آن هم بر می‌آیند.

به معنای سبب، بسیار دور از ذهن می‌نماید که ناگان ترابری کشور درگیر جابه‌جایی اقلیمی مانند محصولات پتروشیمی و فولادی بشود که در شرایط کنونی از اولویت و ضرورت چندانی برخوردار نبوده، در نقطه مقابل و بنا به هر دلیل از حمل و به مقصد رساندن چغندر قند به کارخانه‌های قند و شکر سر بزنده تا تمایل زیادی به این مهم از خود نشان دهد.

رئیس‌جمهور آمده است، همانگونه که استحضار دارید، هدف غایی دولت خدمتگزار، اجرای سیاست‌های راهبردی نظام، مبنی بر رویکرد داخلی به منابع، امکانات، تیرها و به طور کلی همه داشته‌های بومی به منظور تقابل اساسی با هجمه و فشار غرب و به ویژه امریکا، ممانعت از خروج هرگونه ارز از کشور، کمک به رونق تولید و مقاومت و مداومت در برابر زور گویی‌ها، تهدیدها، تحریم‌ها و فشارهای روز افزون اقتصادی دشمن است.

این کارشناس اقتصادی یابیان اینکه این موضوع نباید بهانه‌ای برای بررسی موضوع شود، گفت:در هر صورت باید دولت ارزهای صادراتی و صادرکنندگان یکبار مصرف را بزند، زیرا کشور در شرایطی نیست که هر کس هر کاری دلش خواست انجام بدهد و بعد هم بگوید، چون قیمت‌ها را کنترل کرده‌اید نتیجه‌اش این می‌شود!

به همین سبب، بسیار دور از ذهن می‌نماید که ناگان ترابری کشور درگیر جابه‌جایی اقلیمی مانند محصولات پتروشیمی و فولادی بشود که در شرایط کنونی از اولویت و ضرورت چندانی برخوردار نبوده، در نقطه مقابل و بنا به هر دلیل از حمل و به مقصد رساندن چغندر قند به کارخانه‌های قند و شکر سر بزنده تا تمایل زیادی به این مهم از خود نشان دهد.

رئیس‌جمهور آمده است، همانگونه که استحضار دارید، هدف غایی دولت خدمتگزار، اجرای سیاست‌های راهبردی نظام، مبنی بر رویکرد داخلی به منابع، امکانات، تیرها و به طور کلی همه داشته‌های بومی به منظور تقابل اساسی با هجمه و فشار غرب و به ویژه امریکا، ممانعت از خروج هرگونه ارز از کشور، کمک به رونق تولید و مقاومت و مداومت در برابر زور گویی‌ها، تهدیدها، تحریم‌ها و فشارهای روز افزون اقتصادی دشمن است.

به همین سبب، بسیار دور از ذهن می‌نماید که ناگان ترابری کشور درگیر جابه‌جایی اقلیمی مانند محصولات پتروشیمی و فولادی بشود که در شرایط کنونی از اولویت و ضرورت چندانی برخوردار نبوده، در نقطه مقابل و بنا به هر دلیل از حمل و به مقصد رساندن چغندر قند به کارخانه‌های قند و شکر سر بزنده تا تمایل زیادی به این مهم از خود نشان دهد.

مخبر

نمایشگاه ضیافت رمضان برای توزیع کالاهای اساسی

نمایشگاه ضیافت رمضان یا محوریت عرضه و ارائه کالاهای اساسی سبید خانوار و اقلام تنظیم بازاری برگزار شد. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، نمایشگاه ضیافت رمضان با محوریت عرضه و ارائه کالاهای اساسی سبید خانوار و اقلام تنظیم بازاری از سوی اتاق اصناف تهران و با همکاری سازمان جهاد کشاورزی و استانداری تهران برگزار شد.

در این نمایشگاه بیش از ۶۰ غرفه انواع اقلام تنظیم بازاری شامل؛ شکر هر کیلو ۳ هزار و ۴۰۰ تومان، برنج هر کیلو ۷ هزار و ۴۰۰ تومان، گوشت وارداتی هر کیلو ۶۲ هزار تومان و مرغ منجمد هر کیلو ۱ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. در کنار این موادغذایی و سبید خانوار کالاهای دیگری همچون خرما، عسل، زیتون، چای، حبوبات، شیرینی و زولبیا و بامیه، برنج ایرانی و مواد شوینده و بهداشتی نیز با تخفیف ۱۵ تا ۲۰ درصدی و زیرنظر بازرسان اتاق اصناف ارائه شده است. نمایشگاه ضیافت رمضان با هدف تأمین و عرضه مایحتاج شهروندان با قیمت مناسب برای ماه مبارک رمضان برگزار شده و از ۲۶ تا ۳۰ اردیبهشت در نمایشگاه شهرداری تهران واقع در بوستان گفت‌وگو هر روز از ساعت ۱۳ تا ۲۳ آماده بازدید علاقه‌مندان است.

رانت آزاد دولتی همچنان باقی است

دبیر انجمن صنعتی کارفرمایان کارخانجات نان صنعتی ماشینی ایران با اشاره به عرضه آرد دولتی به قیمت‌های متفاوت به بخش‌های مختلف تولید نان گفت که رانت ایجاد شده به دلیل این تفاوت قیمت، دغدغه کل صنعت نان کشور است.
اسفندماه سال گذشته نمایندگان مجلس شورای اسلامی یارانه آرد صنعت را حذف کرده و منابع حاصل از آن را به خرید تضمینی گندم اختصاص دادند، اما بخش‌های دیگر تولید نان از جمله تولیدکنندگان نان با روش صنعتی هنوز یارانه دریافت می‌کنند.

علیرضا مرتضی‌پور در گفت‌وگو با ایسنا یابیان اینکه تفاوت قیمت آرد باعث ایجاد رانت می‌شود، اظهار کرد: با توجه به اینکه دولت نتوانسته برای اقرار آسیب‌پذیر کشور فکری کند که نان ارزان قیمت دریافت کنند، همیشه تفاوت قیمت آرد حفظ شده است.

وی با اشاره به عرضه آرد دولتی به قیمت‌های متفاوت به بخش‌های مختلف نان تولید شده به روش سنتی و صنعتی اظهار کرد: در این میان سودجویانی هستند که سهمیه آرد خود را با قیمت کمتر از قیمت بازار آزاد عرضه می‌کنند. بنابراین عده‌ای آرد موردنیاز خود را با قیمت ارزان تر تهیه می‌کنند و عده دیگری نیز دغدغه تولید ر کناری می‌گذارند.

دبیر انجمن سنغی کارفرمایان کارخانجات نان صنعتی ماشین ایران با بیان اینکه خط شروع‌های متفاوت برای یک مسابقه باعث ایجاد رانت و فساد می‌شود، تصریح کرد: برای تعیین قیمت نان دولت باید به فکر قشر آسیب‌پذیر باشد؛ چرا باید افرادی در مناطق محروم نان را به همان قیمتی بخردند که خانواده‌هایی در بهترین مناطق تهران نان را با همان نرخ تهیه می‌کنند؟!

۲۷۰۰خودرو در آستانه ورود به بازار

بررسی‌ها نشان می‌دهد، از حدود ۲ هزار و ۷۰۰ خودرو پروانه شده در چهار ماه گذشته تعداد قابل توجهی خودرو از گمرکات مختلف ترخیص شده است. از نیمه صوبه خودرویی هیئت دولت در نیمه بهمن سال گذشته وضعیت بازار خودروی کشور بسیار نامتعادل بوده و حتی ترخیص خودروهای در گمرک مانده نیز نتوانسته در این بازار اثر گذار باشد. هر چند به نظر می‌رسد ترخیص این دست خودروها و همچنین احتیای تزریق خودرویی وارد شده بدون ثبت‌سفارش نوعی رانت قیمتی برای صاحبان آنها ایجاد می‌کند، اما به هر حال دولت باید برای بازار متنشج خودروهای داخلی و خارجی تدبیر مشخصی داشته باشد. بر اساس پیگیری این تسنیم، از نیمه بهمن ماه سال قبل تا اواخر اردیبهشت ماه سال جاری بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ خودرو در گمرکات پروانه شده است. بر این اساس در ۱۵ گمرک مختلف از جمله سلفچگان، باهنر، رجایی، غرب تهران، لنگه، خرشهر، بوشهر و… پروانه ترخیص خودرو صادر شده است. بر مبنای اعلام مسئولان از ۳ هزار و ۷۰۰ خودروی دارای پروانه حدود هزار و ۶۰۰ دستگاه خودرو از گمرکات مذکور ترخیص شده‌اند.

این گزارش حاکی از این است که گمرک سلفچگان با صدور ۸۹۵ پروانه در صدر فهرست مذکور قرار گرفته است. نکته جالب توجه اینکه بر اساس گزارش تا ۲۰ اردیبهشت ۳۹ دستگاه خودرو از این گمرک خارج شده است. به‌عبارت دیگر بیشترین تعداد خودروی ترخیص شده به گمرک باهنر مربوط می‌شود.

بر این اساس با وجود اینکه ۶۴۶ پروانه در گمرک باهنر برای خودروهای وارداتی صادر شده نزدیک به ۳۳۰ دستگاه خودرو از گمرک مذکور خارج شده است. همچنین، در حالی براساس یک گزارش مکتوب، تا ۱۷ اردیبهشت ماه هزار و هفت دستگاه خودرو از ۱۵ گمرک اصلی ترخیص شده که ظاهراً ظرف یک هفته اخیر این آمار به بیش از هزار و ۶۰۰ دستگاه رسیده است.

انبوه‌سازان هر کدام ۱۰۰ واحد می‌ساختند بازار مسکن تعادل داشت

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه ۶ هزار ۵۰۰ انبوه‌ساز در کشور داریم که هر کدام سالانه ۱۰۰ واحد مسکونی احداث می‌کنند می‌توان در بازار مسکن تعادل ایجاد کرد، گفت: تا سال ۹۲ مدام گفته می‌شود پروژه مسکن مهر سال بعد بسته می‌شود. مجید کبیرپور در برنامه نیترا امشب با موضوع صنعت مسکن، پیشران اقتصاد کشور گفت: بارنامه‌های جدید دولت برای ساخت مسکن و طرح اقدام ملی می‌توان امیدوار شد که برای ۲ میلیون نفر فرصت شغلی ایجاد می‌شود، پس بخش مسکن اگر رونق بگیرد، می‌توان به ایجاد فرصت‌های شغلی بالا امیدوار بود و آن را به فال نیک گرفت.

وی با اشاره به پروژه مسکن مهر که توانست فرصت‌های شغلی زیادی برای کشور ایجاد کند، افزود: از سال ۹۲ مدام این موضوع را شنیدیم که پرونده مسکن مهر سال آینده به اتمام می‌رسد، اما هر بار اتمام این پروژه به تأخیر افتاده است. عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با اشاره به اینکه پروژه مسکن مهر، به دلیل اینکه چند روز تخانه از آن درگیر هستند کار پارلیمنشی است، اظهار داشت: باید برای اتمام پروژه مسکن مهر به اعتقاد بنده باید شورای عالی مسکن به ریاست رئیس‌جمهور تشکیل و وزارت‌تخانه‌ها را به این موضوع مسکن مهر آگاه کند که این پروژه باید در ظرف ۱ ماه به اتمام برسد.

کیان‌پور خاطر نشان کرد: در طرح اقدام ملی که قرار شد تا سال ۹۹ بالغ بر ۴۰۰ هزار مسکن احداث شود، باید گفت که در کنار این برنامه باید بخش خصوصی ۵۰۰ تا ۵۵۰ هزار واحد مسکونی احداث کند تا ما به سقف موردنیاز سالانه یک میلیون واحد مسکونی برای پاسخگویی به تقاضا برسیم، پس شورای پول و اعتبار باید تأمین منابع مالی و ارائه تسهیلات را به خوبی انجام دهد. وی گفت: در حال حاضر ۶ هزار و ۵۰۰ شرکت انبوه‌ساز در کشور داریم که هر کدام اگر ۱۰۰ واحد مسکونی در سال احداث کنند، تعادل در بازار مسکن ایجاد خواهد شد.

وی افزود: قطعاً تعادل در بازار عرضه و تقاضا موجب کاهش التهاب در بازار مسکن و اجاره‌بها خواهد شد.