

گرانی خودرو به دلار ربطی ندارد

به‌رغم ثبات نسبی در قیمت ارزهای خارجی، قیمت خودروها روندی افزایشی را تجربه می‌کنند؛ افزایش قیمتی که یک اقتصاددان از تپاط آن را بیا دلار منتفی می‌داند و معتقد است برخی دست‌اندرکاران و شرکت‌های خودروسازی، خود سیاست آشفته کردن بازار خودرو را در پیش گرفته‌اند. به گزارش ایسنا، علی خاکساری رفسنجانی - عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی - با اشاره به افزایش اخیر قیمت خودروهای داخلی درباره دلایل این مسئله واحتمال تأثیرپذیری آن از افزایش قیمت دلار اظهار کرد: افزایش قیمت خودرو هیچ ارتباطی به گرانی دلار ندارد. کمالینکه دلار در ماه‌های گذشته نرخ ثابتی داشته اما قیمت خودرو همچنان در حال افزایش است. حتی افزایش ناگهانی قیمت‌ها در گذشته هم ربطی به دلار نداشت. خاکساری رفسنجانی با بیان اینکه برخی دست‌اندرکاران و شرکت‌های خودروسازی سیاست آشفته کردن بازار خودرو را در پیش گرفته‌اند، ادامه داد: اصلی‌ترین عوامل آشفته کردن بازار خودرو، شورای سیاست گذاری خودرو و سازمان حمایت تولید کنندگان و مصرف کنندگان هستند. شورای سیاست‌گذاری خودرو متشکل از خودروسازان وقطعه‌سازان است که منافع شخصی خود را دنبال می‌کنند. از سوی دیگر سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان و وزارت صنعت هم به شدت تحت تأثیر خواسته‌های سیاست‌گذاران خودروسازی قرار دارند و به جای اینکه به فکر منافع کلان باشند، صرفاً به منافع خود فکر می‌کنند.

عضو هیئت علمی دانشگاه علامه طباطبایی با تأکید بر اینکه خود کفایی در صنعت مفهوم غلطی است، بیان کرد: آن زمانی که خودروسازان این شعار را مطرح کردند دانسته یا نادانسته صنعت خودروسازی و چه بسا چه کل صنعت را به این گرداب فغلی وارد کردند. وی ادامه داد: واقعیت این است که تولید ساده‌ترین کاری است که می‌شود انجام داد. اتفاقاً در حال حاضر بیشترین نگرانی در دنیا بابت بازار پایی برای فروش محصولات، نه تولید آن، در حالی که در کشور ما تولید را به مسئله سخت و مهمی تبدیل کرده‌اند که امروز نتیجه آن را می‌بینیم. این استاد دانشگاه با بیان اینکه خودروی پراید که می‌گویند صدرصد قطعات آن را خودمان تولید می‌کنیم، در واقع ۹۰ درصد آن به خارج وابسته است، گفت: این قضیه مانند وابستگی صنایع پترروشیمی ژاپن است که به‌رغم مستقل بودن کاملاً به نفت ایران وابسته است. او با تأکید بر ضرورت وجود بازار رقابتی برای بهبود کیفیت و قیمت کالاهای تولید شده نیز اظهار کرد: چون در حوزه خودرو بازار رقابتی وجود ندارد و مینا بر اجحاف بر مصرف‌کننده گذاشته شده است، کوچک‌ترین مسئله‌ای در واردات باعث فشار بر تولید می‌شود. خاکساری رفسنجانی معتقد است مشکلات خودروسازی از انحصار تولید خودرو به انحصار قطعه‌سازی تغییر کرده است و عده‌ای انگشت شمار انحصار ورود یا تولید این قطعات را بر عهده گرفته‌اند که قطعات بی کیفیت را از چین وارد می‌کنند یا خود، آنها را با کیفیت پایین می‌سازند. وی با تأکید بر اینکه وزارت صنعت هم تحت تأثیر قطعه‌سازان قرار گرفته است، بیان کرد: واقعیت این است که در حال حاضر قطعه‌سازان در حال بلعیدن خودروسازان هستند آنها در مواقع خاص قطعات را به تولید کننده نمی‌دهند تا حداقل منافع خود را تأمین کنند.

گزیده خبر

صادرات نفت ایران به آسیا به بالاترین رقم رسید

خرید نفت آسیای از ایران در ماه مارس به بالاترین میزان در هشت ماه گذشته رسید و ۴ خریدار بزرگ نفت ایران روزانه ۱/۵۷ میلیون بشکه نفت از ایران خریدند. روترز، به نقل از منابع دولتی و تجاری نوشت خرید نفت آسیا از ایران در ماه مارس به بالاترین میزان در هشت ماه گذشته رسید، زیرا خریداران برای خرید محموله‌های بیشتر و استفاده از معافیت‌های آمریکا هجوم بردن. این آمار نشان داد که شرکتان بزرگ آسیایی نفت ایران یعنی چین، هند، ژاپن و کره جنوبی در ماه مارس از ایران در مجموع ۱/۵۷ میلیون بشکه در روز نفت خریدند که ۲۶ درصد بیش از ماه پیش از آن و بالاترین رقم از ماه جولای است. مجموع حجم وارداتی نفت ایران برای سه ماهه نخست نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۳۱ درصد کمتر است. آمارهای «ریفینیتیو» اکنون نشان داد محموله‌های صادراتی نفت ایران در ماه آوریل به ژاپن، کره جنوبی، هند و چین می‌رسد، اما تنها چین در اوایل ماه می تحویل محموله دارد. آمریکا به هشت خریدار نفت ایران در ماه نوامبر، معافیت از تحریم نفتی این کشور را داد تا به خرید نفت از ایران ادامه دهند، اما هفته گذشته اعلام کرد که از اول می این معافیت‌ها تمدید نخواهد شد. مقامات آمریکایی مدعی هستند که عرضه گافتی برای جایگزینی نفت ایران با نفت عربستان و امارات وجود دارد. مؤسسه مشورتی اف‌ای جی این معتقد است که ایران همچنان روزانه ۲۰۰ تا ۲۰۰ هزار بشکه نفت از طریق عراق، پاکستان و احتمالاً ترکیه صادر خواهد کرد و در عین حال، شرکت زوهای ژئوتونگ چین به خرید نفت از ایران ادامه خواهد داد. این مؤسسه ادامه داد: «وضع سخت‌تر آمریکا بدان معناست که صادرات ایران احتمالاً روزانه ۲۰۰ تا ۲۰۰۰ بشکه در روز بیشتر از آنچه قبلاً انتظار داشتیم، کاهش یابد.» این مؤسسه افزود، این میزان صادرات، توازن عرضه و تقاضا برای چشم‌انداز نفت را بیشتر افزایش می‌کند.

بازار شکر همچنان در تلاطم

در حالی که قیمت شکر همچنان روند افزایشی در پیش گرفته، مسئولان می‌گویند مشکلاتی در تأمین این کالا وجود ندارد و عمده مشکلات در شکیه توزیع است. به گزارش «مهر»، این در حالی است که طی هفته‌های اخیر قیمت شکر مجدداً روند افزایشی پیدا کرده و این بار در برخی نقاط شهر حتی از مرز ۱۰ هزار تومان نیز گذشته است. گزارش‌های میدانی خبرنگار مهر نشان می‌دهد هر بسته ۹۰۰ گرمی شکر در مغازه‌های سطح شهر بین ۹ هزار تومان تا ۱۰ هزار و ۵۰۰ تومان عرضه می‌شود. برخی از فروشندگان نیز با بیان اینکه قیمت شکر در عمده‌فروشی به کیلویی ۸۹۰۰ تومان رسیده‌است، گفتند: ما از آوردن و فروش این محصول خودداری کردیم، چون قیمت آن خیلی بالا رفته است. یکی از فروشندگان درباره اینکه آیا با کمبود شکر در بازار مواجه هستیم، گفت: خیر، شکر وجود دارد، اما آن را دیو کرده‌اند و عرضه نمی‌کنند. همچنین براساس مشاهدات میدانی قیمت این کالا در فروشگاه‌های زنجیره‌ای از جمله کوروش، ۴۱۰۰ تومان است البته مسئول گفتگوی (ومندوق) این فروشگاه اظهار داشت: موجودی شکر آنها روز گذشته (سه شنبه) به پایان رسیده و مجدداً در روز جمعه شارژ خواهد شد. بهمن دانیایی دبیر انجمن صنفی کار خنجات قند و شکر گفت: هم‌اکنون نرخ مصوب شکر درب کارخانه و در بازار مصرف تغییر نکرده و همچنان براساس آخرین مصوبه سوم شهریورماه سال گذشته ستاد تنظیم بازار قیمت هر کیلو گرم شکر سفید در کارخانه برای مصرف‌کننده ۳۰۰۰ تومان، شکر برای مصرف‌کننده ۳۴۰۰ تومان، شکر بسته‌بندی ۹۰۰ گرمی ۴۰۰۰ تومان و شکر بسته‌بندی یک کیلوگرمی ۴۴۰۰ تومان تعیین شده است و براساس همین مصوبه عرضه این محصول با قیمت بیشتر مطابق گزارش‌فروشی بوده و در صورت مشاهده براساس مقررات باید با آن برخورد شود. یزدان سیف، مدیرعامل شرکت بازگانی دولتی و معاون وزیر جهاد کشاورزی نیز در این زمینه اظهار داشت: اگر چه برخی از مسائل پیش‌بینی نشده نظیر سیل و به‌گروگان گرفته شدن شرک‌های تولید کشور در سیلاب معضلی در تأمین کالا بوده‌است، اما در بخش تأمین کالا در شرایط مناسبی هستیم.

جوان

گزارش یک وحید حاجی‌پور

گزارش «جوان» از عاقبت نرخ بنزین و سهمیه‌بندی آن

برزخ بنزینی پاستور – بهارستان

وزیر نفت: سهمیه‌بندی بنزین از امروز را تکذیب می‌کنم. نمایندگان: ما بی‌اطلاع هستیم!



یک پیام و دو هوای دولت برای سامان

دادن به وضعیت مصرف بنزین و موضوع قیمت این حامل انرژی، «برزخ بنزینی» را به وجود آورده است که فضای پر رمز و رازی را بر مردم تحمیل کرده است. به گزارش «جوان»، موضوع سهمیه‌بندی و افزایش قیمت بنزین از سال گذشته تا به امروز بر سر زبان‌ها افتاده‌است دولت سال گذشته عزم خود را برای افزایش بهای بنزین و احیای نظام سهمیه‌بندی جزم کرد، اما مخالفت مجلس با این اقدام به بهانه اینکه موجب تشدید فشارهای اقتصادی به مردم می‌شود، موجب شد تا از تب و تاب سهمیه‌بندی کاسته شود.

با این وجود، دولت همچنان بر سهمیه‌بندی و افزایش قیمت تأکید دارد به‌طوری که در روز و پیش وزیر اقتصاد از عملی‌شدن آن خبر داد. فرهاد دژپند با اشاره به برنامه دولت برای انجام سهمیه‌بندی بنزین اظهار کرد: برنامه دولت این منابع ملی از طریق دادن یارانه به انرژی، در آستانه نهایی‌سازی لایحه سهمیه‌بندی بنزین هستیم. وی همچنین با اشاره به برنامه دولت برای سهمیه‌بندی بنزین اظهار کرد: برنامه دولت این است که به گونه‌ای فعالیت‌ها را سازمان دهد که مانع از اعمال فشار به دهک‌های پایین جامعه شود. برای انجام یک برنامه، راه جامعه، کاهش فساد، ایجاد شفافیت و رشد تولید را در نظر داریم. بر اساس این معیارها در حال بررسی ایده هدفمندی یارانه‌ها هستیم. هدف اصلی این است که رفا

گزارش ۲

هادی غلامحسینی

در جریان معاملات یازدهم اردیبهشت ماه سال ۹۸ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران رکورد ۲۰هزار واحد را ثبت کرد و ارزش معاملات روزانه آن بازار بیش از هزار و ۶۰۰میلیارد تومان و ارزش کل بازار نیز در حدود ۸۴۹ هزار میلیارد تومان ارزیابی شد. به گزارش «جوان»، تالار شیشه‌ای در آخرین روز کاری هفته جاری، باهمه شاهد روند صعودی شاخص‌های منتخب بود، به گونه‌ای که، شاخص کل قیمت یازده نقدی بورس اوراق بهادار تهران با افزایش ۲۴۶۶ واحد به رقم ۲۰ هزار و ۱۰۸ واحد رسید، شاخص قیمت وزنی (ارزشی) با افزایش ۹۹۹ واحد به رقم ۶۲ هزار و ۴۴۴ واحد رسید. شاخص کل هم وزن نیز، با رشد ۷۷۲ واحد به عدد ۴۴ هزار و ۶۵۱ واحد رسید.

در این روز بیش از هلمیلارد سهم به ارزش بیش از هزار و ۶۰۰ میلیارد تومان و در ۳۲۶ هزار و ۳۹۹ مرتبه معامله شد که در مجمع ارزش کل بازار را به محدوده ۸۴۹هزار میلیارد تومان رساند. نصاد شرکت‌های سرمایه‌گذاری صدر تأمین (تاسیکو)، گروه مدیریت سرمایه‌گذاری امید (وامید)، مخابرات ایران (خابرس)، حفاری شمال (حفاری)، پتروشیمی فجر (بفجر)، سرمایه‌گذاری صندوق بازتنشستگی (ومندوق) و سایپا (خسایا) با بیشترین صف خرید و تقاضا مواجه شدند.

معاملات بورس تهران در حالی پایان یافت که نرخ مصوب خودرو با مجموع ارزش معاملات ۱۵۳ میلیارد تومانی بیشترین ارزش معاملات را به خود اختصاص دادند. گروه‌های شیمیایی، فلزات اساسی، سیمان و بانک‌های نیز به ترتیب جایگاه‌های دوم تا پنجم در این زمینه را به خود اختصاص دادند. در این روز، نماد معاملاتی شرکت‌های سیمان فارس و خوزستان (سفارس)، بورس اوراق بهادار تهران (بورس)، نهادهای مالی بورس اوراق بهادار (نبورس)، کارگزاران بورس اوراق بهادار (کبورش) با توجه به تغییرات بیش از ۵۰ درصدی قیمت سهام بازگشایی شد در مقابل نماد معاملاتی شرکت‌های

اقتصاد

سرویس اقتصادی۸۸۹۸۴۳۴

||| پنجشنبه ۱۲ اردیبهشت ۱۳۹۸ ||| ۲۶ شعبان ۱۴۴۰ |||

گزارش «جوان» از عاقبت نرخ بنزین و سهمیه‌بندی آن

جلال میرزایی، دیگر عضو کمیسیون انرژی مجلس با اشاره به اینکه سران سه قوه درباره سهمیه‌بندی بنزین در شورای عالی اقتصاد تصمیم گرفتند، گفت: دولت باید درباره این تصمیم به مردم توضیح دهد. عدم اعلام جزئیات سهمیه‌بندی بنزین از سوی دولتی‌ها مسبوق به سابقه است، شورای عالی میرزایی یادآور شد: دبیرخانه شورای عالی اقتصاد درباره این موضوع رسمی این تصمیم را اعلام و موضوع را برای مردم شفاف کند، به ویژه با توجه به شرایط معیشتی و اقتصادی مردم این موضوع باید به طور رسمی اعلام می‌شد.

حسنت‌الله فلاحت‌پیشه، رئیس کمیسیون امنیت ملی مجلس هم در این باره گفت: باوجود در نظر گرفتن سهمیه چند لیتری در ماه به صاحبان خودروها، بهتر است دولت تصمیم افزایش قیمت بنزین را به زمان بازگشایی مجلس و مشورت با نمایندگان موکول کند. رئیس کمیسیون امنیت ملی و سیاست خارجه مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: مجلس اطلاعی از تصمیم نهایی گرفته شده از سوی دولت برای افزایش قیمت بنزین ندارد.

در همین رابطه، یک منبع آگاه در وزارت نفت به «فارس» گفت: جو روانی ای که نمایندگان مجلس ایجاد کرده‌بودند موجب تمویق این تصمیم شد،است. شنیده‌ها حاکی است امروز نشست

فوق‌العاده‌ای با حضور زنگنه وزیر نفت در خصوص تعیین تکلیف سهمیه‌بندی بنزین برگزار می‌شود. این گزارش حاکی است، تصمیم دولت مبنی بر اجرای سهمیه‌بندی بنزین در شرایطی رخ می‌دهد که کارشناسان معتقدند روزانه بین ۱۰ تا ۱۲ میلیون لیتر بنزین از کشور قاچاق می‌شود

یک عضو شورای عالی انرژی در این باره گفت: افزایش خودسرانه قیمت بنزین توسط دولت با برخورد مجلس رویرو می‌شود. علی بختیار افزود: مجلس هیچ تصمیمی در خصوص افزایش قیمت بنزین نداشت و اگر دولت بدون نظر مجلس و خودسرانه نسبت به افزایش قیمت بنزین اقدام کند، حتماً مجلس بر خود لازم را انجام خواهد داد، چرا که این کار کاملاً غیرقانونی است.

وی افزود: اگر دولت به‌استناد تصمیم سران سه قوه این کار را انجام دهد نیز توجیهی ندارد؛ چرا که مصوبه سران سه‌قوه صرفاً در جهت راهکارهای مقابله با تحریم باشد. در خصوص بحث بنزین امروز کمبودی در داخل نداریم و دولت برای هر اقدامی در این زمینه نیاز به اجازه مجلس دارد. بهروز نعمتی، عضو هیئت رئیسه مجلس هم گفت: ما هر کسی در مورد افزایش قیمت بنزین صحبت کردم گفت «تصمیم سران نظام است»، آقای روحانی، که شما هم به سران نظام راجع نمی‌دهید جلوی این تصمیم را بگیرید. با توجه به اینکه کمیسیون تخصصی مجلس را هم در جریان نگذاشتید، از این تصمیم اشتباه بر گردید، مردم ملات افزایش قیمت‌ها را ندارند.

پرچم بازار سرمایه در ارتفاع ۲۲۰ هزار واحدی

سرمایه‌اش در حدود ۲هزار میلیارد تومان است، از این رو این بنگاه با درک اندک بودن سرمایه‌اش و محدود بودن نسبت مالکانه‌اش به رقمی در حدود ۲۱ درصد و محدودیت‌هایی که این رویداد برای ساختار مالی شرکت به همراه آورده‌است، گویی به دنبال افزایش سرمایه از محل مطالبات حال شده سهامداران و آورده نقدی و سودانباشته به محدوده ۴هزار میلیارد تومان می‌باشد که باید دید این مهم کی محقق خواهد شد.

■ **نگاهی به فراپورس**

شاخص آیفکس معاملات روز گذشته را با رشد ۱۱ واحدی به اتمام رساند. این شاخص بیشترین تأثیر مثبت را از نمادهای «میدکو»، «شساوان» و «شراز» پذیرفت. ■ **بهبود معاملات بازار و بهبود وضعیت شرکت بورس** از سوی دیگر نماد معاملاتی شرکت بورس تهران (بورس) پس از آنکه در خصوص نوسان بیش از ۵۰ بازگشت و با رشد قیمت رو به رو شد. در اطلاعاتیه شفاف‌سازی کرد، به تابلوی معاملات شرکت بورس می‌باشد که در کدال بازگذاری

این شرکت در حدود ۱۵۱ میلیارد تومان می‌باشد و جمع حقوق صاحبان سهام نیز بیش از ۱۳۴ میلیارد تومان می‌باشد در همین بازه زمانی سود خالص این بنگاه در حدود ۶۰ میلیارد تومان بوده‌است، در شرایطی که در مدت مشابه سال ۹۶ سود خالص کمتر از ۴ میلیارد تومان می‌باشد.

■ **بانک گردشگری در بازار پایه**

همچنین از رویدادهای مهم روز گذشته آن بود که نماد معاملات بانک گردشگری در بازار پایه ب فراپورس با قیمت ۱۳۵ تومان افزایش قیمت شد که بهای آن نسبت به آخرین معاملات خود در سال ۹۷، به میزان ۷۹ درصد افزایش یافته‌است. در این بین هر چند این نماد به بازار بازگشت اما ناظران سرمایه گذاران را به مطالعه کلیشه اطلاعات این شرکت توصیه می‌کنند که شاید نشان از نگرانی و شاید ریسک داشته باشد.

خبر



افزایش قیمت محصولات لبنی جرم محرز است

رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان گفت: هرگونه افزایش قیمت محصولات لبنی جرم محرز است. به گزارش وزارت صنعت، معدن و تجارت، عباس تاشی به شرکت‌های لبنی هشدار داد هر گونه افزایش قیمت تخلف محسوب می‌شود و پرونده متخلفان نیز به تعزیرات حکومتی ارسال می‌شود. رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان درباره افزایش ۲۰۰ تومانی قیمت خامه کوچک گفت: هر گونه افزایش قیمت محصولات لبنی تخلف محسوب می‌شود و باید قیمت را کاهش دهند، در غیر این صورت پرونده آنها به تعزیرات ارسال می‌شود. وی در واکنش به کم‌فروشی در محصولات لبنی افزود: این اقدام تخلف محرز است که چند مورد در چنین تخلفی مواجه شدیم که با آنها برخورد کردیم و پرونده‌شان را به تعزیرات فرستادیم.



گرانی خرما زیر سر ترامپ‌های ایرانی است

رئیس اتاق اصناف استان تهران با اشاره به گرانی اخیر خرما در کشور گفت: یک ترامپ در آمریکا است، اما هزار ترامپ در کشور داریم، آنها این بساط را برای مردم درست کرده‌اند.

به گزارش «تسنیم»، نوده فراهانی درباره گرانی‌های قبل از ماه مبارک رمضان گفت: آنچه بازار را تنظیم می‌کند بحث عرضه و تقاضاست. در کنار این، رقابت نیز از نظر قیمت، کیفیت و کالا بازار را تنظیم می‌کند، اما وقتی رقابتی بین تجار و کسبه نباشد باعث مشکلاتی از جمله گرانی می‌شود. به عنوان مثال خرما در داخل کشور تولید می‌شود و ما دومین کشور هستیم که در تولید این محصول حرف برای گفتن داریم، اما چرا مدیریت به گونه‌ای است که ما با بحران خرما مواجه می‌شویم؟ ما در ابتدا باید مصرف داخلی را تأمین کنیم و سپس مازاد آن را صادر کنیم.

رئیس اتاق اصناف استان تهران اظهار داشت: این مسائل در اختیار وزارت جهاد کشاورزی و وزارت صنعت است و ربطی به اصناف ندارد. این مقام مسئول یادآور شد: اصناف اعتراض خود را در این باره به ارگان‌های مربوطه کرده‌اما وقتی برای تنظیم بازار برنامه‌ریزی می‌شود ما دیگر نمی‌توانیم دخالت کنیم. نسوده فراهانی عنوان کرد: به عنوان مثال قیمت نان پنج سال است که تغییری نکرده‌است. دولت سوسیدد آرد را پرداخت می‌کند، اما چرا الان دولت، مردم و نانو همه ناراضی‌اند؟ مثال قیمت نان پنج سال است که تغییری نکرده‌است. دولت سوسیدد آرد را پرداخت می‌کند، اما چرا الان دولت، مردم و نانو همه ناراضی‌اند؟ به اعتقاد بنده بهترین راه این است که نان آزاد شود و دولت فقط نظارت کند تا نانو خودش تشخیص دهد کدام آرد را برای تولید نان با کیفیت استفاده کند و در این صورت بین نانوایان رقابت ایجاد خواهد شد. رئیس اصناف استان تهران با بیان اینکه نظر دولت بر منظور افزایش قیمت نان است، تصریح کرد: این دیدگاه دولت در شرایطی است که هزینه برق، آب، گاز، تلفن، مالیات، بیمه و هزینه پرسنل هر سال افزایش می‌یابد در نتیجه نمی‌توان توقع داشت که نانوایان را با همان قیمت چهار سال قبل قیمت عرضه کند و این هزینه‌ها را هم بپردازد.



گمرک پس از پایان مهلت کالا را به اموال تملیکی می‌دهد

معاون فنی گمرک با اشاره به لاایل رسوب کالا در گمرکات گفت: گمرک انبار احتکار کالا نیست و پس از پایان مهلت قانونی کالا به سازمان اموال تملیکی واگذار می‌شود.

به گزارش فارس،، مهرداد جمال اروفقی معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران گفت: گمرک از زمان اظهار کالا مسئولیت شریفات گمرکی را برعهده دارد و در صورت احتکار دیوشدن یا سواستفاده مالکان به منظور افزایش قیمت، به عنوان اموال متروکه به سازمان اموال تملیکی واگذار می‌نماید. وی افزود: طبق بررسی‌های به عمل آمده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران اگر آن دسته از کالاهایی که در اسناد و انتقال وجه مشکلی خاصی نداشته باشند و سخت ثبت سفارش نیز صورت گرفته باشند و مالک آن نسبت به تهدید این اقدام نکنند، ظرف موعد مقرر نسبت به متروکه کردن کالا اقدام به عمل می‌اید و ضمن تحویل به سازمان اموال تملیکی به معرض فروش در می‌آید. معاون گمرک یکی از دلایل رسوب کالا در گمرک را عدم توانایی صاحبان کالا در تحویل اظهار کالا با عدم ثبت سفارش دانست. اروفقی در مورد روند اخذ مجوز ثبت سفارش در سامانه وزارت صنعت معدن و تجارت گفت: طبق قانون وارد کنندگان دولتی با خصوصی جهت اخذ مجوز و ثبت سفارش به وزارت صنعت معدن و تجارت مراجعه نمایند و گاهی در مقاطع عرف تجارت، شرایط اداری می‌کند که صاحبان کالا پس از واردات میادرت به ثبت سفارش نمایند که امکان دارد ثبت سفارش آن کالا به صورت مقطعی ممنوع باشد که در این صورت کالا در بندار و مناطق آزاد رسوب می‌شود. وی گفت: در حدود ۳ هزار کانتینر به دلیل عدم مجوز ثبت سفارش و اظهار کالا در گمرک دیو شده‌اند که عمدتاً کالاهای سرمایه ای، کالاهای یکبار مصرف، کالاهای خطوط تولید و ماشین آلات هستند.