

ذرت دانهای ناباب شد

در حالی که ذرت از جمله کالاهای اساسی است که رتبه نخست را در لیست کالاهای اساسی وارداتی در شش ماهه نخست امسال به خود اختصاص داده، اما در روزهای اخیر به یکباره ذرت وارداتی ناباب شده است. براساس گزارشات گمرک واردات نهاده‌های دامی از رشد ۲۶درصدی در ۱۰ ماهه امسال بر خوردار بود و ذرت نیز در این مدت به میزان ۶ میلیون و ۹۵۹ هزار تن و به ارزش یک میلیارد دلار وارد کشورمان شده است که از نظر ارزشی نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶درصد رشد داشته است.

این گزارش تأکید می کند که روزانه بیش از ۴هزار اظهار در گمرکات صورت می گیرد و فقط توقف ۲درصد از کالاها در گمرک بیش از معمول است و ۹۰ درصد کالاهایی که وارد گمرک می شوند در کمتر از سه روز ترخیص می شوند، این در حالی است که به گفته واردکنندگان، محموله‌های وارداتی ذرت در بنادر جنوب کشور انبار شده‌اند و ترخیص نمی شوند. پیگیری های «جوان» حاکی از آنست که دولت از تخصیص ارز به واردات ذرت دانهای در هفته‌های اخیر خودداری کرده است و واردکنندگان نمی توانند ذرت‌های انبار شده در گمرکات را ترخیص و در کشور توزیع کنند. این آشفتگی در بازار و ناهماهنگی میان بانک مرکزی و وزارت صنعت در حالی است که بهمن و اسفندماه، میزان تقاضا برای این کالا افزایش می یابد؛ چراکه پرورش دهندگان دام و طیور برای تولید شیر، گوشت و مرغ مجبورند نیاز دام و طیورشان را خریداری و برای ایام تعطیلات پایان سال دیو کنند. به گفته دامپروران فروردین و اردیبهشت به منظور تأمین گوشت و مرغ مورد نیاز بازار، تولید افزایش می یابد و نیاب شدن ذرت در این ایام آسیب بسیاری به تولید گوشت و مرغ می زند. به گفته فعالان بازار، عدم ترخیص ذرت از بنادر و توزیع آن در کشور در روزهای پایانی سال، به مرعداران بیش از دامداران لطمه می زند، زیرا در صنعت طیور هیچ جایگزینی برای ذرت نیست، اما دامداران می توانند در جیره غذایی دام‌ها جو را جایگزین ذرت کنند. از این رو پیش بینی می شود با کاهش جوجه‌ریزی در اسفند و ماه آغازین سال به دلیل نبود نهاده‌ها یا گرانی قیمت آن، بازار در ایام نوروز و ماه مبارک رمضان با کاهش تولید مواجه شود. این شرایط در حالی است که بازار آزاد و دلای با قیمت‌های هزار و ۸۰۰ تا ۲ هزار تومان رونق گرفته و فقط ذرت دولتی و وارداتی نیاب شده است.

اصناف: بانمایشگاه بهار مخالفیم اما بر گزار می کنیم

دبیر اتاق اصناف تهران با بیان اینکه واحدهای سطح شهر توان پاسخگویی به نیاز جامعه را دارند، گفت: اصناف با برگزاری نمایشگاه‌های فصلی مخالف است، اما بنابر تکلیف قانونی، نمایشگاه‌های بهاره را بر گزار می کنند.

علی فاضلی در گفت‌وگو با ایسنا، در رابطه با برگزاری نمایشگاه‌های فصلی گفت: اکثر مدیران صنف با برگزاری نمایشگاه‌های بهاره یا نمایشگاه‌های صنفی مخالفند، اما اتاق اصناف تکلیف حقوقی و قانونی خود را انجام می دهد و این مخالفت به دلیل آن است که تعداد قابل توجهی واحد صنفی در سطح شهر وجود دارد که توان پاسخگویی به نیاز مردم را دارند و از سوی دیگر محل برگزاری نمایشگاه‌های فصلی مناسب نیست. دبیر اتاق اصناف تهران ادامه داد: اگر در برگزاری نمایشگاه‌های بهاره امکانات و خدمات مناسب به مردم ارائه شود، اصناف مخالفتی با برگزاری نمایشگاه‌های فصلی نخواهد داشت. وی تأکید کرد: در برگزاری این نمایشگاه‌ها نظارت بر قیمت گذاری و ارائه کالای تولید داخل مرغوب با جدیت پیگیری خواهد شد.

مهندس عظیمیان گفت: فولاد مبارکه بزرگترین تولیدکننده ورق‌های فولادی تخت در خاورمیانه و شمال آفریقا با سهم بیش از ۵۰ درصدی در بین شرکتهای بزرگ فولادسازی کشور و سهم ۲۲ درصدی در MENA خاورمیانه و شمال آفریقا می باشد.

■ ■ ■

گروه فولاد مبارکه با بیش از ۱۱ میلیون تن آهن اسفنجی در سال بزرگترین تولیدکننده آهن اسفنجی در جهان است. ارزش فعلی گروه فولاد مبارکه معادل ۸۴۰،۰۰۰ میلیارد ریال است. این شرکت در تولید ناخالص داخلی (GDP) سهم یک درصدی و در تولید ناخالص داخلی بخش صنعت سهم پنج درصدی دارد. در زنجیره تأمین گسترده فولاد مبارکه نیز ۲۸۰ تأمین کننده خدمات و کالا با حدود ۸۰درصد ساخت داخل حضور دارند. مدیرعامل فولاد مبارکه با بیان اینکه این شرکت تنها دارنده چرخه کامل تولید فولاد در کشور با شبکه گسترده مشتریان شرکت شامل ۱۰۰۰ کارخانه و کارگاه به طور مستقیم و ۳۰۰۰ کارخانه و کارگاه به طور غیرمستقیم است، گفت: معادن سنگ آهن، فراوری سنگ آهن، گندله سازی با ظرفیت ۱۲،۵ میلیون تن، احیا مستقیم با ظرفیت ۱۲ میلیون تن، فولادسازی و ریخته‌گری مداوم با ظرفیت ۱۰،۳ میلیون تن، خط نورد گرم با ظرفیت ۶،۵ میلیون تن و خطوط نورد سرد با ظرفیت ۲ میلیون تن، واحد گالوانیزه به ظرفیت ۲۰۰ هزار تن و خطوط تولید رنگی و قلع اندود هر یک به ظرفیت ۱۰۰ هزار تن از مهمترین حلقه های این زنجیره هستند.

وی از مجتمع فولاد هرمزگان جنوب، صنایع معدنی فولاد سنگان، شرکت‌های ورق خودرو و سفید دشت چهار محال بختیاری، فولاد امیرکبیر کاشان، شرکت تأمین و توسعه زیرساخت‌های شرق ایران، شرکت فنی مهندسی فولاد مبارکه، شرکت بین‌المللی اتوماسیون و سیستم‌ها ایریسا، شرکت فلز تدارک، فولاد تمکین، شرکت باسکو، پالنگاه فرهنگی ورزشی فولاد مبارکه سپاهان، هلدینگ فولاد متیل، هلدینگ سرمایه‌گذاری توکافولاد و هلدینگ سرمایه‌گذاری توسعه معادن و فلزات به عنوان شرکت‌های گروه فولاد مبارکه نام برد. او در ادامه با اشاره به عملکرد فولاد مبارکه و مجتمع فولاد سبا در ۱۰ ماه نخست سال ۹۸ گفت: علیرغم همه مشکلات موجود و همکاری با سازمان‌های برق و گاز در فصل سرد سال و همچنین با توجه به کمبودهایی که در

گرانی مصالح ساختمانی در نبود نظارت وزارت صنعت

گرانی نهاده‌های ساختمانی، ساخت‌وساز مسکن را دچار رکود کرده است



۱۲ گزارش یک بیناز قاسمی

درحالی‌که قیمت آهن‌الآت و مصالح ساختمانی براساس میزان عرضه و تقاضا تعیین می‌شود و وزارت صنعت هیچ دخالتی در تعیین قیمت این کالاها ندارد، فعالان حوزه مسکن از نبود نظارت بر توزیع مصالح ساختمانی از سوی وزارت صنعت انتقاد می‌کنند و معتقدند که گرانی نهاده‌های ساختمانی، ساخت‌وساز مسکن را به ورطه نابودی و ورشکستگی کشانده و موجب به وجود آمدن تورم در رکود شده است. رشد بخش صنعت در سال جاری، مدیون افزایش ساخت‌وسازهای مسکن است، زیرا موجب رشد تولید آهن‌الآت و مصالح ساختمانی شده و برخلاف پایین بودن دیگر شاخص‌های صنعت و تولید، صنعت با رشد ۱/۵ برابری نسبت به سال گذشته مواجه شده است. صاحب‌نظران معتقدند تدایم رشد مثبت صنعت نیاز به ثبات بازار و گران نشدن قیمت‌ها دارد که متأسفانه در ۱۰ روز اخیر قیمت آهن‌الآت حدود ۲۰ درصد افزایش یافته است، مسئله‌ای که ساخت‌وسازها و برنامه سازندگان مسکن را تحت تأثیر مستقیم و البته مخرب قرار داده است.

دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان معتقد است که کاهش میزان واردات مواد اولیه آهن‌الآت و نبود نظارت وزارت صنعت بر تعیین قیمت آهن و مصالح ساختمانی موجب بالا رفتن هزینه ساخت‌وساز شده و فعالان حوزه مسکن را با مشکل مواجه کرده است.

رشیدپور حاجت با بیان اینکه در بخش فولاد سه مشکل اساسی جدی وجود دارد که دو مورد آن داخلی و یک مورد خارجی است در گفت‌وگو با تسنیم گفت: دولت در سال‌های ۹۴ و ۹۵ و ۹۶ مجوزهایی را برای توسعه نورد به منظور تقویت صادرات صادر کرد. در آن زمان نرخ دلار یکسان بود و دولت در بحث توجیه اقتصادی به دنبال آن بود تا کمبود مواد اولیه را از طریق واردات تأمین کند و تولید داخل فعال شده و علاوه بر صادرات ایجاد اشتغال نیز انجام شود، اما با اعلام نرخ ۴ هزار ۲۰۰ تومانی ارز، واردات فولاد توجیه خود را از دست داد. در واقع مظاهر قیمت‌های خالی داشتیم که براساس محاسبه مواد اولیه وارداتی بدون استفاده شدند. از سوی دیگر به بخش داخلی غیرقابل کنترل که بخش فولاد را تحت تأثیر منفی قرار

داده، این بوده که امسال به دلیل سرما، شرکت گاز، واحد‌های صنعتی حتی فولاد خوزستان، نورد لوله و فولاد چادرمیو را قطع کرد.» پور حاجت تأکید کرد: «این کار باعث شد تا یک تقاضای غیرقابل مهاری وارد بازار شود که نتیجه آن افزایش قیمت مواد اولیه از ۳ هزار تومان به ۵ هزار و ۸۰۰ تومان بود. محصول نهایی نیز از ۶ هزار و ۲۰۰ تومان تا ۱۵هزار تومان در نوسان است. به طور مثال میلگردهای سبب ۱۴ تا ۲۲ هم‌اکنون ۶ هزار و ۲۰۰ تومان به ازای هر کیلو

است، میلگردهای ۱۰، ۸ و ۱۲ حدود ۶ هزار و ۷۰۰ تا ۷ هزار تومان است. ورق‌های فولادی هم که سال گذشته ۵ هزار تومان بود به ۱۲ هزار تومان افزایش یافته است.» وی با انتقاد از عملکرد وزارت صمت در نظارت بر بازار، گفت: «نبود مواد اولیه و کنترل نکردن در سیستم توزیع مواد اولیه برای کارخانه‌ها باعث بهم خوردن قیمت‌ها در این بخش شده است.» این فعال بازار ساخت‌وساز با تأکید بر اینکه تقاضای داخلی روند مشخص و معینی دارد، افزود:

«متأسفانه عدم‌ای به دلیل اطلاعاتی که داشتند، مواد اولیه را خریداری کردند تا امروز که گران شده آن را به بازار عرضه کنند. این در حالی است که شرکت‌هایی مانند گروه صنعتی فولاد ایران و کاوه ارون‌د هر چه مواد اولیه خریداری می‌کنند، همان را به نورد تبدیل کرده و به مردم می‌دهند.»

■ بروز پدیده تورم در رکود

رشید پور حاجت گفت: «این موضوع در نهایت به افزایش قیمت ساخت پروژه‌های مسکن منجر می‌شود، در واقع با این شرایط دیگر توجیه اقتصادی برای ساخت مسکن در کشور وجود ندارد. ما بحثی به نام تورم در رکود داریم که امروز بی‌سابقه‌اش است.» وی همچنین یادآور شد: «عامل اصلی بیرونی تأثیر گذار بر بازار آهن ایران، عقب کشیدن چین از تولید شمش اولیه برای بالا بردن ارزش فولاد در جهان است. چینی‌ها سالانه ۶۰۰ تا ۷۰۰ میلیون تن تولید شمش داشتند که در حال حاضر به بهانه کاهش آلودگی که البته افزایش قیمت پایه فولاد در جهان بوده تولید خود را ۳۰۰ میلیون تن کاهش داده است. هم‌اکنون نرخ جهانی شمش در هر تن از ۲۸۵ دلار به ۳۵۰ دلار افزایش یافته، اما قیمت شمش در کشور سه برابر شده است.» دبیر کانون سراسری انبوه‌سازان تأکید کرد: «وزارت صنعت می‌تواند با نظارت این وضعیت را ساماندهی کند، اما متأسفانه فعلاً نظاره‌گر این داستان است. قطعاً به دلیل گرانی‌های اخیر پیمانکاران و مردم متضرر خواهند شد.»

فرشید پور حاجت نیز معتقد است: «وزارت صمت، وزارت راه و شهرسازی و دستگاه‌های نظارتی صنعت ساختمان کشور را به ورطه نابودی کشانده‌اند و متأسفانه همه چیز را رها کرده‌اند. علاوه بر قیمت آهن‌الآت، سیمان نیز روند وحشتناک افزایش قیمت را سیری می‌کند و کسی هم پاسخگویی مردم نیست.» وی تأکید کرد: «با وضعیتی که به‌وجود آمده سازندگان مسکن به سمت ورشکستگی و تعطیلی کار گاه‌ها پیش می‌روند.» فرشیدپور با انتقاد از عدم نظارت بر روند توزیع مصالح ساختمانی در بازار اظهار کرد: «کسانی که مسکن ساخته‌اند در معرض ورشکستگی قرار دارند و مسکنی را که فروخته‌اند، نمی‌توانند جایگزین کنند.»

مدیرعامل فولاد مبارکه

فولاد مبارکه با تولید بیش از ۱۱ میلیون تن آهن اسفنجی در سال؛ بزرگ‌ترین تولیدکننده آهن در جهان است

در سال است که نسبت به ظرفیت نهایی فولادسازی، ۲ میلیون تن کسری دارد و برای نورد این ۲ میلیون تن شمش فولادی اضافه باید فکری می‌شد. بدون شک احداث این خط مزایای زیادی برای کشور خواهد داشت که برخی از آنها عبارتند از: خودکفایی کشور از واردات ورق‌های با اقطار بزرگ و ضخامت زیاد به منظور انتقال ذخایر نفت و گاز API X70 (ضخامت تولیدی نیاز فعلی از ۱،۵ تا ۱۶ میلیمتر است که پاسخگویی نیاز کشور به کلاف ورق، جهت استفاده در حوزه نفت، گاز و آب نیست، خط جدید، کلاف فولادی با ضخامت ۱،۵ تا ۲۵،۴ میلیمتر و عرض تا ۲۰۰۰ میلیمتر را تولید می‌کند و این نیاز را پوشش خواهد داد؛ تولید ورق‌های خاص استحکام بالایی سبک DP1180 فولادهای دوفازی جهت استفاده در بدنه خودروها که باعث سبک سازی و استحکام بخشیدن به بدنه خودرو و در نتیجه کاهش آلودگی، ایمنی بالا و صرفه جویی هزینه‌های سوخت آن می‌شود؛ تولید ورق‌های عریض مورد نیاز برای بدنه خودروهای SUV شاسی بلند؛ تولید گرید پر استحکام QSD700 جهت تولید شاسی خودروهای سنگین؛ امکان تولید فولاد با کرن متوسط برای ماشین کاری در ایران وجود ندارد و خط نورد گرم ۱۲ این نیاز را برطرف خواهد کرد. در حال حاضر حدود ۲ میلیون تن تختال مازاد بر مصرف نورد گرم فعلی، در سال موجود است و ارزش افزوده‌های که پس از راندن این خط نورد گرم حاصل خواهد شد نقش مهمی در اقتصاد کشور و تولید ناخالصی ملی ایفا خواهد کرد. همچنین که از خام‌فروشی تختال نیز جلوگیری خواهد شد. در خط جدید با عنایت به تکنولوژی پیشرفته آن، نیاز به قطعات دیکی، تعمیرات و توقف تولید بسیار کمتر از خط موجود است.

مدیرعامل فولاد مبارکه مهمترین چالش‌های پیش‌روی فولاد مبارکه را به این شرح برشمرد: تأمین سنگ آهن، کنسانتره و گندله با کیفیت مورد نیاز؛ توازن در چرخه تولید فولاد و پیگیری اجرای نورد گرم شماره ۲؛ کمبود زیرساخت‌های حمل و نقل ریلی، جاده‌ای و دریایی؛ تولید محصولات با ارزش افزوده بالاتر و مدیریت بازار. مهندس عظیمیان در بخش پایانی سخنان خود گفت: در راستای تعهد به مسئولیت‌های اجتماعی شرکت و با محورهایی که از هیئت مدیره شرکت در یافت کرده‌ایم، انشاءالله به زودی با سرمایه‌گذاری فولاد مبارکه، اصناف صاحب خط‌هایی خواهد شد و توسعه بیش از پیش استان را رقم خواهد زد.

پرداخت ۱۶۰۰ میلیارد تومان از مطالبات سود سهامداران در موعد قانونی؛ وصول وجوه حاصل از فروش‌های داخلی به میزان ۲۷ هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان و صادراتی به میزان ۴۸۵ میلیون یورو؛ پرداخت مبلغ ۱۰۰۰ میلیارد تومان و ۱۰ میلیون یورو بابت طرح‌های توسعه و سرمایه‌گذاری‌ها. اسبک سازی و استحکام بخشی به بدنه خودرو و ۲ هزار میلیارد تومان؛ حضور در افزایش سرمایه‌های شرکت‌های سرمایه‌پذیر (فولاد هرمزگان، گلنگهر، چادرملو، معدن و فلزات و...؛ سرمایه‌گذاری در شرکت فولاد زاگرس اندیمشک، ارون‌دک از ایرانیان و...؛ انجام ارزیابی مالی و عملیاتی شرکت‌های گروه و پیاده سازی نظام بودجه‌ریزی در شرکت‌های گروه.

وی گفت: فولاد مبارکه در حوزه مسئولیت‌های اجتماعی در ۱۰ ماه نخست سال ۳۹۸۱ نیز اقدامات مؤثری انجام داده است که اهم آنها عبارتند از: انجام مساعدت‌های مختلف مالی در حوزه‌های آموزشی، فرهنگی، عمرانی، ورزشی، بهداشتی، درمانی و مذهبی به مبلغ بیش از ۱۷۰۰ میلیارد ریال، مشارکت در جشن گلریزان آزادی زندانیان دیه با مساعدت مالی حدود ۲۵ میلیارد ریال؛ تشکیل ۹۲ جلسه تعاملی با مسئولین منطقه، استانی و کشوری؛ خرید تجهیزات و آنالیز، دستگاه‌های بیوشیمی و هورمونی برای بیمارستان محمد رسول الله (ص) شهر بابل؛ راه‌اندازی کارگاه‌های آموزشی و فرهنگی برای خانم‌معلم مبارکه و مساعدت مالی به سیزل زده‌گان شمال، جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود. وی با اشاره به اقدامات شرکت برای بومی سازی قطعات مورد نیاز صنعت فولاد خاطرنشان کرد: براساس رویکرد مدیریت شرکت و با همت و تلاش کارشناسان فولاد مبارکه، شرکت‌های سازنده و دانش بنیان و دانشگاه‌های کشور تاکنون ۸۰درصد قطعات مورد نیاز این صنعت بومی سازی شده است. ضمن اینکه فولاد مبارکه در حال حاضر ماشین ساز شدن را در جنوب و شرق کشور ارتقای دستاوردهای ایمنی شرکت در سال‌های ۹۷ و ۹۸؛ بخش بعدی سخنان مهندس عظیمیان بود