خبر

استخراج هزینه معیشت کارگران برای تعیین دستمزد

دبیر شورای عالی کار با بیان اینکه این شورا از نشست آتی با دستور کار بررسی دستمزد ۹۹ تشکیل جلسه می‌دهد، گفت: از هفته آینده استخراج هزینه معیشت ماهانه کارگران در کمیته دستمزد آغاز می‌شود.

حاتم شاکرمی در گفت‌وگو با مهر، درباره آغاز جلسات بررسی دستمزد ۹۹ کارگران اظهار داشت: چندین جلسه کمیته دستمزد ذیل شورای عالی کار برگزار شده است و طی هفته گذشته این کمیته گزارشی به شورا ارائه داد و شورای عالی کار نیز با توجه به چارچوب‌های قانونی برای تعیین حداقل دستمزد دو تصمیم اتخاذ کرد.

معاون امور روابط کار وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی افزود: با توجه به اینکه در مناظره‌های تلویزیونی اخیراً موضوع تعیین دستمزد منطقه‌ای مطرح شد که البته برخی با طرح این موضوع به دنبال حذف «حداقل دستمزد» بودند، در نهایت با پذیرش نظرات شرکای اجتماعی حاضر در شورای عالی کار یعنی نمایندگان کارفرمایی، کارگری و دولت، تعیین دستمزد به صورت منطقه‌ای و برای صنایع مختلف به صورت جداگانه منتفی شد.

وی با تأکید بر اینکه دستمزد سال آینده کارگران قطعاً به صورت ملی تعیین می‌شود، ادامه داد: تصمیم دیگری که در نشست هفته گذشته شورای عالی کار گرفته شد، این بود که از هفته آینده کمیته دستمزد شورا وارد مقوله استخراج هزینه معیشت ماهانه کارگران شود.

شاکرمی با بیان اینکه مبنای استخراج هزینه معیشت ماهانه کارگران، هزینه‌های نیمه بهمن به بعد است، گفت: شاخص‌های این هزینه‌ها با استناد گزارشات مراجع ذی‌صلاح در سطح ملی و استانی برآورد شود.

وی با بیان اینکه شورای عالی کار از نشست آینده با دستور کار ویژه دستمزد ۹۹ تشکیل می‌شود، ادامه داد: به استناد ماده ۴۱ قانون کار حداقل دستمزد سالانه باید بر مبنای دو شاخص «تورم» و «هزینه زندگی» تعیین شود.

دبیر شورای عالی کار افزود: شورای عالی کار برای تعیین دستمزد طبق قانون با حضور نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت عضو تشکیل جلسه می‌دهد تا با رعایت اصل سه‌جانبه‌گرایی دستمزد مورد توافق به تصویب برسد.

به گزارش مهر، دستمزد سالانه جامعه کارگری و بیمه‌شدگان تأمین اجتماعی هر ساله با چانه‌زنی و توافق نمایندگان کارگری، کارفرمایی و دولت در شورای عالی کار به ریاست وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی و در روزهای پایانی اسفندماه تعیین می‌شود.

هر ساله موضوع تعیین دستمزد کارگران در اسفندماه جدی‌تر می‌شود و نمایندگان شورای عالی کار در چندین جلسه بر سر تعیین دستمزد بحث و مذاکره می‌کنند. مذاکرات مزدی در روزهای پایانی اسفندماه نیز حساس‌تر می‌شود، به‌طوری که شخص وزیر کار به‌عنوان رئیس شورای عالی کار ریاست جلسه را بر عهده می‌گیرد.

جهان‌نما

روند افزایشی طلا از سر گرفته شد

قیمت طلا پس از افت شدیدی که روز سه‌شنبه پیدا کرد، در معاملات دیروز بازار جهانی تحت تأثیر گسترش اپیدمی مرگبار چینی و افزایش شمار تلفات به حدود ۵۰۰ نفر، افزایش یافت.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات روز گذشته بازار سنگاپور با ۰/۲ درصد افزایش، هزار و ۵۵۵ دلار و ۴۱ سنت بود. بهای معاملات این بازار روز سه‌شنبه بیش از ۱/۵ درصد کاهش پیدا کرده و تا سطح هزار و ۵۴۸ دلار نزول کرده بود.

در بازار معاملات آتی امریکا، هر اونس طلا ۰/۲ درصد افزایش یافت و به هزار و ۵۵۸ دلار و ۴۰ سنت رسید. ویروس کرونا اولین قربانی خود را در هنگ‌کنگ گرفت و مشکلات این مرکز مالی بین‌المللی را پس از اعتراضات ضددولتی دو چندان کرد و ماکائو که بزرگ‌ترین مرکز قمار جهان است از کازینوها خواست تعطیل کنند.

مشاور اقتصادی کاخ سفید روز سه‌شنبه گفت که ویروس کرونا افزایش صادرات امریکا به چین را که قرار بود پس از امضای فاز اول توافق تجاری اواخر ماه جاری عملی شود به تأخیر خواهد انداخت. سیاستگذاران چینی تدابیری را برای حمایت از اقتصاد این کشور که از شیوع ویروس کرونا آسیب دیده است، آماده می‌کنند.

بازارهای سهام جهان دیروز با امید به اقدامات محرک اقتصادی کارساز چین، صعود کردند. در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس پالادیم برای تحویل فوری با ۰/۴ درصد کاهش، به ۲ هزار و ۴۲۳ دلار و ۵۰ سنت رسید. هر اونس نقره برای تحویل فوری با ۰/۱ درصد افزایش، ۱۷ دلار و ۶۰ سنت معامله شد. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری ۰/۷ درصد کاهش یافت و به ۹۵۶ دلار و ۵۰ سنت رسید.

صادرات نفت امریکا در مسیر نزولی

اوپک اعلام کرد صادرات نفت خام امریکا و کانادا پس از سال ۲۰۲۵ روند نزولی خواهد داشت و این کاهش حداقل تا سال ۲۰۴۰ ادامه می‌یابد.

به گزارش فارس، سازمان کشورهای صادرکننده نفت، اوپک، در گزارشی با عنوان چشم‌انداز نفت جهان اعلام کرده که صادرات نفت خام و میعانات گازی امریکا و کانادا انتظار می‌رود تا سال ۲۰۲۵ به ۵ میلیون بشکه در روز برسد، اما پس از آن صادرات این کشورها روند کاهشی خواهد داشت.

اوپک گزارش داده است که روند کاهش صادرات نفت خام و میعانات گازی امریکا و کانادا تا ۲۰۴۰ ادامه خواهد داشت. البته این گزارش چشم‌انداز تا ۲۰۴۰ را اعلام کرده و اطلاعاتی برای سال‌های پس از آن منتشر نکرده است. در سال‌های گذشته امریکا روی نفت شیل کار کرد و تولید این نوع نفت را افزایش داد، اما از آنجایی که هزینه تمام شده آن بالاست برای تولیدکنندگان به صرفه نبود اخیراً امریکا با استفاده از تکنولوژی قیمت تمام شده این نفت را اگرچه تا حدودی کاهش داده، اما کماکان استخراج آن هزینه زیادی دارد. بنابراین صادرات نفت امریکا به لطف نفت شیل انجام می‌شود که هزینه زیادی را برای امریکا به همراه دارد.

لغو ۹۰ هزار پرواز به خاطر کرونا

مؤسسه هوانوردی جهانی اعلام کرد که طی هفته جاری ۲۵ هزار پرواز با مبدأ یا مقصد چین لغو می‌شود.

به گزارش رویترز، مؤسسه هوانوردی جهانی OAG اعلام کرد: ظرفیت پروازهای با مبدأ یا مقصد چین به‌عنوان دومین بازار بزرگ مسافرت‌های هوایی در جهان در حال تجربه کردن بدترین روند لغو پروازها یا تغییر آنهاست. این سازمان اعلام کرد: طی هفته جاری ۲۵ هزار پرواز داخلی در چین یا بین‌المللی به مبدأ یا مقصد این کشور لغو خواهد شد.

اپیدمی ویروس کرونا که تاکنون بیش از ۴۰۰ نفر در چین را قربانی کرده باعث شده است برخی کشورها نظیر سنگاپور و ایتالیا برای پروازهای با مبدأ یا مقصد این کشور محدودیت یا ممنوعیت اعمال کند.

سازمان بهداشت جهانی اعلام کرده که ممنوعیت پروازها به چین غیرضروری بوده است. سازمان هوانوردی کشوری چین از ایرلاین‌های این کشور خواسته است تا پروازهای بین‌المللی خود را همچنان برقرار نگه دارند. آمارهای مؤسسات رهگیری خطوط پروازی حاکی از آن است که مجموع ۴۱ شرکت هواپیمایی چین دو سوم ۱۶ هزار و ۶۲۳ پرواز خود را برای دیروز لغو کرده‌اند.

آنتی روبات ثبت‌نام خودرو با کمک روبات‌سازان!

مدیرعامل ایران خودرو: متخلفان ثبت‌نام خودرو را معرفی کنید

گزارش یک

بهناز قاسمی

یک مقام مسئول در صنعت خودروسازی با تأیید بروز تخلفات متعدد در پیش ثبت‌نام خودرو، افزایش قیمت در بازار آزاد را در ایام پیک سال طبیعی دانست و از برگزاری جلسه وزیر صنعت و معاونانش با خودروسازان در حوزه تدوین طرح جامع مدیریت تقاضا و تنظیم بازار خودرو خبر داد.

فرشاد مقیمی مدیرعامل ایران‌خودرو در حاشیه افتتاح خط تولید ترمز خودروهای سبک در جمع خبرنگاران با اشاره به فرارسیدن بازار شب عید و افزایش تقاضا برای خریدهای خودرو گفت: «دوماه پایانی سال زمان پیک و افزایش تقاضای خودرو است؛ طبیعی است که قیمت‌ها افزایش یابد، اما ما در بازرسی ایران‌خودرو فضای مجازی را رصد می‌کنیم و بررسی می‌کنیم که آیا واقعاً با این قیمت‌های نجومی خرید و فروشی صورت می‌گیرد یا خیر.»

وی با رد این اتهام که خودروسازان تمایلی به عرضه خودرو ندارند، افزود: «طی سه ماهه اخیر ۱۵۰هزار خودرو تحویل مردم شده که عددی بی‌سابقه بوده، این در حالی است که این رقم معادل تعداد خودروهایی است که در شش ماهه قبل از آن تحویل داده شده بود؛ پس این شائبه از سوی خودروسازان پذیرفته نیست که نمی‌خواهیم خودرو تحویل مردم دهیم.»

این مقام مسئول با بیان اینکه در حال حاضر تیراژ تولیدمان حدود ۲ هزار دستگاه است، گفت: «برای سال آینده هدفگذاری تولید ۳ هزار دستگاه خودرو را انجام داده‌ایم.»

مدیرعامل گروه صنعتی ایران‌خودرو تأکید کرد: «همت و برنامه‌ریزی ما این است که در برهه‌ای از زمان که افزایش تقاضا برای خودرو رخ می‌دهد، بتوانیم خودروها را تحویل مردم دهیم؛ ضمن اینکه به موازات حتی در روزهای تعطیل نیز افراد می‌توانند با مراجعه به در کارخانه خودروی خود را تحویل بگیرند. ۶هزار دستگاه خودرو در یک و نیم ماه گذشته در روزهای تعطیل از در کارخانه تحویل مردم داده شده است.»

مقیمی در پاسخ به انتقادات مبنی بر اینکه خودروسازان تقاضای افزایش قیمت دارند، خاطر نشان کرد: «یک ریال هم به قیمت خودروهای تحویلی از سوی خودروسازان اضافه نشده و مصوبه ستاد تنظیم بازار عیناً اجرا می‌شود، اما باید توجه داشت بخشی از افزایش تقاضا مربوط به ایام پایانی سال است که ممکن است قیمت را در بازار با نوسان مواجه کند، اما ما تلاش داریم راهکارهایی را در نظر بگیریم که فرصت‌های برابری را برای حضور مردم در خرید خودرو فراهم نماید.»

وی از برگزاری جلسه‌ای با حضور وزیر صنعت، معدن و تجارت با خودروسازان در حوزه تنظیم بازار و ارائه راهکارهای فروش خودرو به مصرف‌کنندگان واقعی خبر داد و گفت: «در دو روز گذشته با حضور وزیر صنعت و ارکان مختلف وزارتخانه جلسه‌ای برگزار شد تا در قالب آن بتوانیم برای مدیریت تقاضا و تأمین نیاز مصرف‌کنندگان واقعی برنامه‌ای ارائه دهیم که طی دو روز آینده توسط وزیر اعلام خواهد شد.»

مقیمی خاطر نشان کرد: «تمامی دستگاه‌های نظارتی که تمایل داشته باشند، می‌توانند در سایت خودروسازان حضور یافته و بر نحوه فروش آنها نظارت کنند. این در شرایطی است که دستگاه‌های نظارتی در این سایت حضور دارند، اما به هر حال باید تلاش کنیم دغدغه ذهنی مردم نسبت به اینکه خودروساز رانتی را در فروش قائل است اصلاح نماییم.»

وی با پذیرش وجود روبات در ثبت‌نام خودرو از ایران خودرو اظهار داشت: «برخی روبات‌هایی را به کار بسته بودند تا بتوانند ثبت‌نام سریعی در خودروها داشته باشند، از این رو در سایت فروشمان آنتی روبات اجرا کرده‌ایم و در حال حاضر ثبت‌نام با روبات امکان‌پذیر نیست. حتی سراغ طراحان روبات هم رفته‌ایم و از آنها در سمت خودمان در جهت استقرار آنتی‌روبات استفاده کرده‌ایم. دستگاه‌های امنیتی نیز در این رابطه وارد عمل شده و در حوزه مرتبط با فروش اینترنتی نظارت کامل دارند.»

مدیرعامل ایران‌خودرو در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه آیا از وجود برخی افراد که با دریافت مبلغ نسبت به ثبت‌نام برای خرید خودرو از سایت ایران‌خودرو اطلاعی داشته و این موضوع را پیگیری می‌کنید؟ اظهار داشت: «اگر فردی را می‌شناسید که این کار را انجام می‌دهد به ما معرفی کنید. حس ما این است که این موضوع در حال نقل قول سینه به سینه است.»

وی در پاسخ به این سؤال که آیا منابع امنیتی و اطلاعاتی شما نمی‌تواند به این موضوع رسیدگی کند که حالا از مردم می‌خواهید تا آنها را به شما معرفی کنند؟ گفت: «آنهایی که ما به وجودشان رسیده‌ایم، سراغشان رفته‌ایم، ولی تاکنون خیلی در این موضوع دستاوردی نداشته‌ایم.»

مقیمی از مردم خواست تا محل استقرار این افراد، مشخصات آنها و همچنین افرادی که خرید خودرو برایشان انجام شده را به ایران خودرو معرفی کنند.

ابطال مجوز نمایندگی‌های متخلف

مدیرعامل ایران‌خودرو با بیان اینکه ما اصلاحاتی را در سایت انجام داده‌ایم، افزود: «در هیچ نمایندگی تخلفی صورت نمی‌گیرد، اگر اتفاق بیفتد مجوز آنها را باطل خواهیم کرد. مبلغ خرید خودرو باید به حساب ایران‌خودرو واریز شود، در غیر این صورت کلاهبرداری صورت گرفته است.»

مقیمی در ادامه در پاسخ به سؤالی مبنی بر اینکه در زمان معاونت شما در وزارت صنعت، اعلام کردید که داخلی‌سازی قطعات باعث کاهش قیمت خودرو می‌شود، این مسئله تاکنون عملیاتی نشده و چه برنامه‌ای برای انجام آن دارید، اظهار داشت: «در این زمینه پروژه‌ای در ایران‌خودرو تعریف کرده‌ایم تا در یک دوره زمانی به منطقی شدن قیمت‌ها برسیم.»

هدف‌گذاری ما کاهش قیمت تمام شده است

مدیرعامل ایران خودرو توضیح داد: «بر این مبنا در یک بسته پیشنهادی، برای تشویق سازندگان داخلی در سال اول قیمت خرید قطعات داخلی معادل قیمت قطعه وارداتی خواهد بود و در مراحل بعد به سمت آنالیز قیمت خواهیم رفت. در این زمینه هدف‌سازی ما حرکت به سمت کاهش قیمت تمام‌شده یا منطقی شدن قیمت‌هاست که بخشی از این هدف با داخلی‌سازی، بخشی با افزایش تیراژ تولید و بخشی نیز با افزایش بهره‌وری محقق خواهد شد.»

مقیمی با بیان اینکه این اتفاق یک شبه نمی‌افتد، گفت: «این هدف‌گذاری در خودروهای جدید نیز اعمال خواهد شد.»

دعا می‌کنیم تحریم لغو نشود

دبیر انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو با بیان اینکه قطعه‌سازان دعا می‌کنند تحریم لغو نشود، گفت: «با ایجاد سه میز داخلی‌سازی در وزارت صنعت، از ۲۰ میلیون یورو ارزبری جلوگیری شد.»

مازیار بیگلو در حاشیه «آغاز به کار خط تولید ترمز خودروهای سبک»، در جمع خبرنگاران با بیان اینکه نهضت داخلی‌سازی در صنعت خودرو به خوبی جواب داده است، گفت: «توجه وزارت صنعت، معدن و تجارت به اجرای نهضت داخلی‌سازی در صنعت خودرو، منجر به اتفاقات بسیار خوب در این صنعت شده؛ به نحوی که تمامی قطعه‌سازان دعا می‌کنند که تحریم ادامه داشته باشد.»

وی ادامه داد: «خوشبختانه به دلیل توجهی که به نهضت داخلی‌سازی صورت گرفته، برخی از نیروهای تعدیل شده در خطوط تولید صنعت قطعه‌سازی، مجدد به کار برگشته‌اند و تا پایان سال برخی شرکت‌ها حتی با افزایش نیرو و جذب افزایش جدید مواجه خواهند شد.» عضو هیئت مدیره انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو افزود: «افتتاح پروژه‌های مرتبط با ترمز عقب خودروهای سبک، یکی از پروژه‌های میزهای خودکفایی قطعات خودرو بوده که بر این اساس هم ترمز عقب خودروهای سبک، داخلی‌سازی شده و هم بوستر رانا نیز توسط تولیدکنندگان داخلی تولید شده است.»

به گفته بیگلو، در بخش راه‌اندازی سایت ترمز عقب خودرو، سرمایه‌گذاری چند ده میلیاردی انجام شده و تنها ۲۰ میلیون یورو در سه میز کالایی وزارت صنعت، معدن و تجارت، تأمین قطعات از داخل صورت گرفته و از ارزبری جلوگیری شده است.

وی خاطر نشان کرد: «در مجموعه تولیدی که امروز افتتاح خط تولید ترمز عقب خودروها در آن انجام می‌شود، ۹۵ درصد خریدها داخلی و تنها ۵ درصد خارجی است؛ ضمن اینکه تلاش شده تا ساده‌ترین قطعات را نیز از داخل خریداری کنیم.»

همچنین در این مراسم مصطفی نکونظر، عضو انجمن سازندگان قطعات و مجموعه‌های خودرو گفت: «برای اولین‌بار در ایران خط تولید سیستم ترمز عقب خودرو به صورت دیسکی تولید می‌شود که برای خودروهای رانا، دنا و پژو ELX مورد مصرف است.»

وی افزود: «واردات این قطعات سالانه ۳۰ میلیون دلار ارزبری داشت و اکنون تولید آنها آغاز شده و روزانه هزار دستگاه در ظرفیت تولیدی آن گنجانده شده است.»

گزارش ۲

معاون وزیر نفت تشریح کرد

آغاز فرآیند انتخاب سرمایه‌گذار برای احداث پتروپالایشگاه‌های جدید

معاون برنامه‌ریزی وزیر نفت از آغاز فرآیند ثبت‌نام و انتخاب سرمایه‌گذاری برای احداث پتروپالایشگاه‌ها با استفاده از تنفس خوراک خبر داد و گفت: مطابق قانون ما باید تا تاریخ ۹۸/۱۱/۲۹ اعلام عمومی فراخوان داشته باشیم که ما روز سیزدهم بهمن ماه این کار را انجام دادیم.

هوشنگ فلاحتیان درباره طرح حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی با استفاده از سرمایه‌های مردمی به فارس گفت: مجلس شورای اسلامی این طرح را چندی قبل به تصویب رساند و متعاقب این قانون، وزارت نفت مکلف شد حداکثر ظرف دو ماه نسبت به تهیه آیین‌نامه اجرایی آن و تصویب در هیئت وزیران اقدام کند.

وی ادامه داد: در همین راستا ما قبل از پایان این مهلت، آیین‌نامه را تقدیم دولت کردیم و خوشبختانه به تصویب هیئت وزیران رسید و ابلاغ هم شد. در راستای اجرای این قانون و آیین‌نامه اجرایی مربوطه ظرف زمان محدودی باید مراحل فراخوان و نحوه جذب سرمایه‌گذاران بخش خصوصی و غیردولتی برای مشارکت در احداث پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌های مورد نظر اعلام شود.

آغاز مرحله دریافت اطلاعات

فلاحتیان افزود: بر همین اساس ما روز یک‌شنبه ساعت ۸ شب تمامی مراحل فراخوان، نحوه جذب و انتخاب سرمایه‌گذاران را در سایت وزارت نفت قرار دادیم و از این طریق سرمایه‌گذاران می‌توانند با رجوع به سایت شرح فرآیند اجرای ارسال درخواست سرمایه‌گذاری و اطلاعاتی که وزارت نفت از آنها درخواست دارد را مشاهده کنند.

وی اضافه کرد: در سایت مشخص شده که ما برای هر کاری زمان‌بندی خاصی تعیین کردیم و اگر این زمان‌بندی‌ها رعایت شود و اطلاعات درخواستی از متقاضیان در موعد مقرر تحویل شرکت پالایش و پخش و معاونت برنامه‌ریزی وزارت نفت شود، ما طبق جدول زمانی نسبت به انتخاب سرمایه‌گذاران واجد شرایط اقدام خواهیم کرد.

معاون وزیر نفت تصریح کرد: مطابق قانون ما باید تا تاریخ ۹۸/۱۱/۲۹ اعلام عمومی فراخوان داشته باشیم که ما روز سیزدهم بهمن ماه این کار را انجام دادیم. براساس زمانبندی، متقاضیان می‌توانند تا ۱۷ اسفندماه درخواست اولیه خود را برای ما ارسال کنند. فرم درخواست اولیه هم در سایت موجود است که طبق آن مشخص می‌شود چه محتوایی باید تا این تاریخ برای وزارت نفت ارسال شود.

وی افزود: از تاریخ ۲۴ تا ۲۸ اسفند، کدکاربری و کلمه عبور سامانه را که بارگزاری کردیم از طریق شرکت ملی پالایش و پخش در اختیار متقاضیان قرار خواهیم داد. سرمایه‌گذاران با استفاده از این کد و کلمه عبور، می‌توانند از ۲۸ اسفند تا ۳۱ اردیبهشت، اطلاعات مورد درخواست وزارت نفت را در سایت بارگذاری کنند.

جذابیت احداث پتروپالایشگاه‌ها

فلاحتیان در مورد جذابیت‌های این طرح برای بخش خصوصی گفت: بر اساس آیین‌نامه اجرایی، طبق قانون کسانی که می‌خواهند در زمینه احداث پتروپالایشگاه‌ها و پالایشگاه‌های موردنظر اقدام کنند، باید تأسیسات خود را در نوار ساحلی کشور یعنی لب دریا اجرایی کنند، اما روح این قانون مبتنی بر این موضوع است که سرمایه‌گذارانی که تمایل به سرمایه‌گذاری در اصل داشته باشند، طبیعتاً باید آورده نقدی بیاورند که این آورده نقدی باید توسط بانک عاملشان تأیید شود و بعد به وزارت نفت اعلام شود که این سرمایه‌گذار مثلاً قادر است ۳۰ درصد آورده اول نقدی پروژه را خودش تأمین کند. برای جذب ۷۰ درصد دیگر سرمایه‌گذار می‌تواند اوراق مشارکت تهیه و عرضه کند یا از طریق سازوکارهای بازار و بازار سرمایه منابع لازم را به دست آورد.

وی ادامه داد: روح قانون مبتنی بر این است کسانی که بتوانند با استفاده از سرمایه‌گذاری‌های مردمی این پالایشگاه‌ها و پتروپالایشگاه‌ها را احداث کنند؛ پس از احداث، پول خوراکی که به آنها تحویل می‌دهیم را برای مدتی دریافت نمی‌کنیم. در واقع به آنها تنفس خوراک داده می‌شود. وزارت نفت ارائه این تسهیلات را تا زمانی که سرمایه‌گذار بتواند از محل فروش محصولاتش تمام رقم سرمایه (اصل و سود آن را) را به دست آورد، ادامه خواهد داد. بنابراین تنفس خوراک تسهیلاتی است که از طریق صندوق توسعه ملی به سرمایه‌گذار داده می‌شود.

معاون وزیر نفت یادآور شد: در شرایط معمول وقتی سرمایه‌گذار می‌خواهد کارخانه یا پالایشگاهی احداث کند با مراجعه به صندوق توسعه ملی و بانک عامل، تسهیلات ارزی دریافت می‌کند اما با توجه به شرایطی که کشور در آن قرار دارد قانونگذار پیش‌بینی کرده است بخش خصوصی بتواند با جذب سرمایه‌گذاری‌های مردمی مبادرت به احداث پالایشگاه و پتروپالایشگاه کند و تحویل خوراک هم به صورت نسیه باشد. مهلت پرداخت هزینه خوراک هم تا زمانی است که بتوانند تمام سرمایه را با فروش محصول برگردانند. در این روش تنفس خوراک به عنوان وام صندوق توسعه ملی تلقی می‌شود که البته طبق قانون باید وام در زمانبندی خودش مسترد گردد.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌دارویی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتاااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس توشه	۴۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمانکردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکالاایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آبسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پمپ‌سازی‌ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۲۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۴۲
فنرسازی‌زر	۱۵۹۹	۵۳
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۳۲۹۹۶	۱۰۹۳
لبنیات‌پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروسیلیس‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۷۷	۵۱
گروهمپنا(سهامیعام)	۶۴۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌یاساتایرورابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادولیه‌داروپخش	۷۴۶۳	۲۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۹۰	۱۳۹
بیمهملت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶
تراکتورسازی‌ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع‌آذرآب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌وگاز	۵۴۸۷	۱۶۳
دارویی‌رازک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان‌کرمان	۳۶۶۲	۱۰۶
سرمایه گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
بین‌المللی‌محصولات‌پارس	۵۳۰۱	۱۵۱
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ	۲۹۹۱	۸۳
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌بیمه	۴۶۴۲	۱۲۸
حفاری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولیدمحورخودرو	۴۴۶۳	۱۲۲
صنایع‌شیمیایی‌فارس	۳۷۴۸	۹۹
داروپخش(هلدینگ	۱۸۹۴۰	۴۹۹
گروه‌صنعتی‌بارز	۵۲۰۷	۱۳۷
قندثابت‌خراسان	۶۳۰۶	۱۶۴
قندهکمتان	۱۸۰۷۲	۴۶۳
سرمایه گذاری نورکوثرایرانیان	۱۳۰۳	۳۳
کشت‌وصنعت‌چین‌چین	۱۸۹۴۰	۴۷۸
بیسکویت‌گرجی	۷۸۹۳	۱۹۹
محورسازان‌ایران‌خودرو	۱۶۲۱	۴۰
پگاه‌آذربایجان‌غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی‌کاشی‌تکسرام	۳۴۹۵	۸۳
کربن‌ایران	۱۸۶۷۸	۴۳۸
سیمان‌خزر	۳۵۱۷	۸۰
خدمات‌انفورماتیک	۱۳۷۳۹	۳۰۳
سیمان‌خزر	۱۸۱۱	۳۹
سیمان‌صوفیان	۲۵۱۲	۵۲
مهندسی‌نصیرماشین	۲۵۵۰	۵۰
سیمان‌داراب	۲۱۶۶	۴۲
داده‌پردازی‌ایران	۴۰۲۲	۷۷