

## آغاز به کار سامانه پیام‌سان بخش کشاورزی در بهار ۹۹

سامانه پیام‌سان بخش کشاورزی در سه ماهه ابتدایی سال ۹۹ در سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی راه‌اندازی می‌شود؛ این سامانه به کشاورزان کمک می‌کند تا کشت موردنظر خود را بر اساس داده‌های موجود انتخاب کنند. به گزارش تسنیم، رئیس سازمان تحقیقات آموزش و ترویج کشاورزی در نشست خبری با تأکید بر نیاز بخش کشاورزی به ارقام متنوع گفت: کل ارقامی که سازمان تحقیقات تا سال ۹۲ هزینه کرده بود ۱۱ رقم است که این تعداد امروز به ۶۱ رقم رسیده و شش برابر شده‌است.

معاون وزیر جهادکشاورزی ادامه داد: سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی ۲۰۰ یافته پژوهشی را در هر سال معرفی می‌کند تا از این نقاط برای تولید استفاده شود. همچنین ۵۰ قرار دانش فنی با بخش خصوصی در سال منمقد می‌شود. ۵۰ قرار دانش فنی در سال با بخش خصوصی منعقد می‌شود که این امر منجر شده رشد شرکت‌های دانش‌بنیان سه برابر شود.خابازی تأکید کرد که در حال حاضر ۸۰ شرکت توسط سازمان مؤسسه تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی راه‌اندازی شده و ۷۳۰ شرکت با حمایت این سازمان ایجاد شده‌است. معاون وزیر جهادکشاورزی با اشاره به تولیدات محصولات فناوری سازمان تحقیقات، توسعه محصولات فناورانه این سازمان گفت: ۹۵ درصد از واکسن دامی، ۲۵ درصد واکسن طیور و ۸۵ درصد واکسن‌های انسانی توسط این بخش در کشور تولید می‌شود. حجم این تولیدات در مقایسه با سال ۹۵، ۴۵ درصد رشد داشته و در فاصله زمانی ۹۲ تا ۹۷، ۱۶۰ میلیون در واکسن انسانی در شرایط تحریم تولید شده است. وی در ارتباط با طرح تولید علوفه از محل منابع داخلی گفت: این طرح در حال حاضر به معاونت زراعت وزارت جهادکشاورزی رفته‌است و محصولاتی مانند چندمن قند، خارشستر و دیگر محصولات به عنوان علوفه برای بخش دامپروری مورد استفاده قرار گیرد.

■ **تغییر فرمولاسیون کندم برای جایگزینی کنجاله سویا و دانه ذرت**

رئیس مؤسسه تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی ادامه داد: علاوه بر خارشتر و چندمنر علوفه‌ای محصولات دیگری نیز مورد توجه است، به‌طوری‌که می‌توان با تغییر فورمولاسیون کندم سالانه از ورود یک و نیم تن ذرت و کنجاله سویا جلوگیری کرد.

خابازی افزود: کشاورزان اما بر اساس قیمت محصول و در واقع اقتصاد کشاورزی نوع کشت را انتخاب می‌کنند؛ نرخ خرید تضمینی پایین باعث می‌شود که کشاورزان تولیدات خود را به سمت تولید بیشتر گوجه‌فرنگی و سیب‌زمینی ببرند که قیمت بالاتری در بازار دارند و این امر منجر به بر هم خوردن روند عرضه و تقاضا خواهد شد. وی با بیان اینکه سیستم یکپارچه اطلاعات کشت در دستور کار قرار گرفته است، گفت: بر این اساس سامانه پیام‌سان بخش کشاورزی توسط سازمان تحقیقات، آموزش و ترویج کشاورزی آماده شده است که این امر اطلاعات دقیق‌تری به کشاورزان برای انتخاب نوع محصول ارائه می‌دهد. این مقام مسئول گفت: سطح زیر کشت مناطق مختلف کشور براساس تصاویر ماهواره‌ای به سیستم یکپارچه اطلاعات یا همان رصدخانه بخش کشاورزی ارائه می‌دهد قابل ارزیابی است و می‌تواند اعلام کند که چه محصولاتی در چه مناطقی کاشته شده‌است و در نتیجه چقدر تولید انجام می‌شود. نتایج این امر توسط پیام‌سان سیستم یکپارچه اطلاعات و دانش بخش کشاورزی در اختیار کشاورزان قرار می‌گیرد.

وی گفت: در سه ماهه ابتدایی سال ۹۹ سامانه پیام‌سان بخش کشاورزی فعالیت خود را آغاز می‌کند که در فاز اول آن میزان تولید کل محصولات کشاورزی در کل کشور اعلام خواهد شد.

# ۱۲ جوان

گزارش یک

| روزنامه جوان | شماره ۵۸۶۰

# اقتصاد

سرویس اقتصادی ۹۸۴۳۹۸۸۴

|| چهارشنبه ۱۶ بهمن ۱۳۹۸ | ۱۰ جمادی‌الثانی ۱۴۴۱ |

# تأمین سرمایه در گردش تولید با آغاز طرح «گام»

## تسهیل بازپرداخت وام‌های تولید رو میز شورای پول و اعتبار



بخش تولید در نظر گرفته شد.»

عبدالنصر همتی افزود: «بیشدا ۶۰۰ میلیارد ریال تأمین اعتبار در این طرح صورت خواهد گرفت و رونمایی می‌کنیم که هدف آن تأمین سرمایه در گردش واحدهای تولیدی است.»

وی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: «با توجه به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر اینکه باید اقتصاد کشور را بدون تکیه بر منابع نفتی اداره کرد، کردند که با این ابزار جدید گام جدیدی در این زمینه بردارند.»

■ **تأمین مالی تولید با کارزد ۲درصد**

رئیس کل بانک مرکزی در حاشیه مراسم آغاز عملیات اجرایی طرح «گام» که با حضور مدیران عامل بانک‌ها برگزار شد، در جمع خبرنگاران گفت: «واحدهایی از این طرح استفاده خواهند کرد که نیاز به تأمین مواد اولیه دارند و می‌توانند از تولیدکنندگان دیگر این مواد را خریداری کرده و مورد استفاده قرار دهند. این در شرایطی است که شورای پول و اعتبار این طرح را مصوب کرده و در مرحله اول نیز قرار بر آن است که ۵۰ هزار میلیارد تومان تأمین مالی برای وارد خواهد شد.»

و اگر بانکی این توافق را قبول نداشته باشد کار به هیئت خبرگان که منصوب رئیس کل بانک مرکزی هستند، واگذار خواهد شد.»

وی افزود: «پیش‌بینی ما این است که در اکثر استان‌ها، کار منجر به رفع مشکلات تولیدکنندگان شود و نظر این خبرگان فصل الخطاب خواهد بود. به این ترتیب مشکل واحدهای تولیدی حل خواهد شد.»

رئیس کل بانک مرکزی در پاسخ به پرسشی در خصوص نرخ سود این تسهیلات خاطر نشان کرد: «سود در نظر گرفته شده برای این تسهیلات بالاتر از نرخ مصوب اعلامی از سوی بانک مرکزی نخواهد بود.»

وی در خصوص تضامین موردنیاز برای دریافت این تسهیلات گفت: «تضامینی از واحدهای تولیدی در یافت می‌شود و براساس اعتباری که هر تولیدکننده نزد بانک دارد، ممکن است

تضامین مختلف باشد.» همتی ادامه داد: «به هر حال تا آخر یک سال تسویه باید صورت گیرد، اما چنانچه در وسط سال فرد تسهیلات گیرنده قصد داشته این گواهی را به فروش برساند، به طور قطع این امکان برای وی وجود دارد و حتی می‌تواند در ازای گواهی از تولیدکننده دیگری کالا خریداری کند. حتی با گذشت یک ماه نیز در یافت‌کننده گواهی می‌تواند آن را در بازار سرمایه به فروش برساند.»

■ **تسهیل بازپرداخت وام‌های تولید**

همچنین مصوبه ستاد تسهیل در خصوص پرداخت تسهیلات به بانک مرکزی و دولت به این مصوبه برای حل مشکلات واحدهای تولیدی و بانک‌ها مثبت است و با تصویب و ابلاغ این مصوبه هم واحدهای تولیدی بدکار سود می‌برند و هم بانک‌ها می‌توانند به مطالباتشان بپردازند.»

همچنین مصوبه ستاد تسهیل در خصوص پرداخت تسهیلات به بانک مرکزی و دولت به این مصوبه برای حل مشکلات واحدهای تولیدی و بانک‌ها مثبت است و با تصویب و ابلاغ این مصوبه هم واحدهای تولیدی بدکار سود می‌برند و هم بانک‌ها می‌توانند به مطالباتشان بپردازند.»

### ارزش گذاری های نوین برای آبادانی اصفهان

# انتقال اعتبارات به پروژه‌های زیر ساختی؛ عدالت فضایی انحصار امکانات شهری در اصفهان را شکست

در سند جامع SDI شهری، اجرای طرح QR که در تاکسی‌ها و …… را می‌توان همچون شاهراه‌های ارتباطی در یک شهر هوشمند دانست که در اصفهان با اجرایی شده و یادر مسیر اجرا قرار گرفته است.

ریل گذاری برای فرادای اصفهان زیر ساخت‌های شهر اصفهان در دهه‌های گذشته بنا شده است و نیاز به تکمیل و تعریف زیرساخت جدید با توجه به نیازهای روز جامعه داشت، به همین سبب اجرای زیرساخت‌های شهری در این دوره نه تنها متوقف نشد بلکه با شمول شاخص‌های بیشتری همچون عدالت فضایی و ایجاد زمینه مشارکت بخش خصوصی، تداوم پیدا کرد.

احداث خط دوم متروی اصفهان به طول ۲۴.۷ کیلومتر دارای ۱۲ ایستگاه از شمال شهر و محله‌ها و مناطق حاشیه‌ای و کم برخوردار همچون زینبیه، دارک و لاله آغاز شد و با رسیدن به غرب شهر، مهمترین زیرساختی است که در مقیاس شهری در اصفهان در حال ساخت است. تفاوت خط دوم با خط اول در نوع مناطق تحت پوشش، نقطه تالیقی آن است که مرکز شهری و حفاری از دو جبهه غربی و شرقی است که با حرکت واگن ها روی ریل می توان سرعت و کیفیت دسترسی شهروندان به نقاط مرکزی و مهم شهر را افزایش داد.

در این بین نباید از فرصتی که برای بخش خصوصی در حوزه بهره برداری و استفاده از فضاهای تجاری ایستگاه های مترو فراهم می شود، غافل شد.

توسعه متوازن و توزیع ثروت شهر در ۱۵ منطقه تقسیم پروژه‌ها در مناطق شهری هم برای توزیع متوازن منابع به گونه ای بوده است که هم اکنون ۷۹ هزار داد عمرانی بالای یک میلیارد تومان در مناطق ۱۵ گانه شهر اصفهان در حال اجرا و اعتباری که شهرداری در این زمینه هزینه می کند بیش از ۵۰۰ میلیارد تومان است.

برآیند فعالیت ها و برنامه های مدیریت شهری، تعبیر نگاه به شهر به عنوان یک عنصر پویا و زاینده فرصت هاست تاجایی که می‌توان ادعا کرد پتانسیل، هاآمال و نشدنی است اما ظرف محدود بودجه و زمان باعث می شود، نیازهای شهر با معیار اولویت‌ها تبدیل به طرح و برنامه و در نهایت اجرا شود که در حال حاضر با وجود قرار گرفتن شهرها در تنگنای مالی، می‌توان ادعا کرد حداکثر توان اجرایی اصفهان در اختیار برآورده کردن نیازهای شهروندان قرار گرفته است.

استان را نیز طلب می کند، به سبب همین رویکرد، توسعه مطالبه‌گری از دستگاه‌های اجرایی مسئول در برابر شهروندان و شهر در این دوره تشدید شده است تا تاثیر گذاری برنامه‌های عملیاتی هم شکل واقعی‌تری به خود بگیرد و برخی نهاد‌های منفعل در برابر سرنوشت شهر هم ظرفیت های خود را باغفل کنند.

چوب حراج از تن شهر برداشته شد؛ در قسمت‌های درآمدی علاوه بر اصلاح فرآیندها در شهرداری اصفهان، منابع درآمدی بخشی هم از روش‌های سنتی فاصله گرفته و بخشی بارمالی شهری روی دوش حوزه‌های درآمدی پایدار افتاده است، استخراج درآمد از مالیات بر ارزش افزوده، عوارض‌های متعدد شهری در حوزه‌های حمل و نقل، نوسازی و ……، بهره‌مندی از اوراق مشارکت، افزایش مشارکت مالی بانک‌ها در اجرای پروژه‌های شهری، برون سپاری بخش‌های مختلف مانند حوزه گردشگری و تفریحی شهر،

ایجاد بستر کارآفرینی با استفاده از فضاهای در اختیار شهرداری و …… تعدادی از سناریوهای اجرا شده در شهر اصفهان است.

به‌طوریکه با این کار احساس مسئولیت مدیران شهری در برابر نسل‌های آینده برای جلوگیری از شهرفروشی، نیز تقویت خواهد شد و می‌توان شهر را همانطور که اشاره شد، به عنوان یک منبع توسعه برای آیندگان هم حفظ و نگهداری کرد.

از این رو توسعه پایدار، توسعه متوازن، انضباط مالی و مشارکت از اصلی ترین کلیدواژه‌های این دوره مدیریت شهری بود که در عمل هم به آن توجه ویژه ای شد.

اصفهان، هوشمندتر می‌شود اصفهان هوشمند، یکی دیگر از نمادهای توسعه اصفهان است که برای انطباق شهر کنونی با معیارهای یک شهر هوشمند، نرم افزارها و سامانه‌های شهروندی با هدف تسهیل امور و کاهش هزینه‌ها پیاده سازی و در دست اقدام قرار گرفته است.

پروفایل شهروندی اصفهان، اصفهان کارت، سیستم‌های توزین ناوگان در حال حرکت (WIM)، توزین ناوگان بار با سیستم‌های توزین قابل حمل (چمدانی)، دو سامانه نوبت دهی مراکز معاینه فنی و صدور سند حمل بار درون شهری به صورت هوشمند، اجرای ۳۵۰ کیلومتر فیبرنوری، طراحی پروژه AVL، تکمیل نرم افزار ترافیک آنلاین، جمع‌جمع اطلاعات شهر



را می‌توان در نقاط مختلف شهر دید. اجرای شهرک نمایشگاهی اصفهان در فضای ۴۷ هکتاری، ساخت تصفیه خانه‌های شمال و جنوب شهر اصفهان با امکان تامین آب مورد نیاز فضای سبز مناطق ۱۰، ۱۱، ۸ و ۹۱۲ حاشیه شهر با مشارکت شرکت‌های دانش بنیان و سرمایه‌گذار بخش خصوصی، تکمیل پروژه احیای میدان امام علی، شهرک سلامت اصفهان و … بخشی از این‌المان‌هاست که نمونه‌های فعال از نگرش مشارکت جوانه در شهرداری است.

شهر دوستدار کودک، شهر دوستدار سالمندان و شهر جهانی صنایع دستی بخش‌هایی از فرآیندهای حاکمیت شهری برای انجام بازاربایی است، دستیابی اصفهان به حوزه‌های بین‌المللی و حضور متقابل موثران و متخصصان در حوزه‌های مختلف تجاری، فرهنگی و اجتماعی در رویدادهای جهانی، می‌تواند بسترهای مشارکت را در کنار حضور فراهم آورد.

اصفهان به عنوان یک جهان‌شهر، باید در ابعاد مختلفی همچون عمران، شهرسازی، فرهنگ و اقتصاد از فرصت‌های جهانی خود استفاده کند که کسب عناوین جهانی توانسته تا حدودی به این شهر در این مسیر یاری رساند.

اکشن پلن‌ها یا همان برنامه‌های عملیاتی تعریف شده در ذیل عناوین جهانی اصفهان تنها معطوف به مدیریت شهری نیست و این کار مشارکت فعالانه دستگاه‌های ذینفع و مسئول دیگر در سطح شهر و

آن شهرهای همجوار اصفهان همچون دولت آباد، خورزوق، خمینی شهر و …… را هم دربر خواهد گرفت. به عبارت ساده‌تر، کاهش آلاینده‌ها، کاهش ترافیک درون شهری، کاهش زمان سفر، کاهش خطرات جانی ناشی از تصادفات از اصلی‌ترین مزایای مستقیم این طرح به‌شمار می‌آید. دکتر نوروزی، شهردار اصفهان در گفتگویی اخیر خود با شبکه اصفهان گفته بود: احداث حلقه حفاظتی و رینگ چهارم یک آرمان برای اصفهان بود که عملیات اجرایی آن در این دوره آغاز شد. احداث حلقه حفاظتی شهر اصفهان و رینگ چهارم، یکی از بزرگ‌ترین اقدامات زیرساختی است که برای بهبود محیط زیست و رفع آلودگی هوای شهر اصفهان در حال انجام است. رینگ چهارم به طول حدود ۸۰ کیلومتر است که ۵۰ کیلومتر از آن در شهر اصفهان واقع شده است و پس از احداث رینگ اول در دوران صفویه واحداث رینگ دوم در دوران پهلوی و رینگ سوم در ۴۰ سال اخیر، رینگ چهارم آرمانی بود که باید محقق می‌شد و در این دوره اجرای آن آغاز شد.

شراکت دو سر بُرد برای شفاف‌آزایش مشارکت عمومی در حوزه اجرا را با ارتقاء روابط مدیریت شهری با واحداث رینگ می‌توان المان سازی کرد به‌طوری‌که در حال حاضر با گذشت نزدیک به سه سال از تجربه مدیریتی شهر در این دوره، المان‌های متعددی از شراکت شهرداری با بخش خصوصی و عمومی جامعه