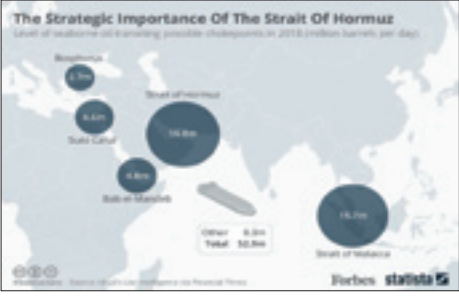


اختلاف فاحش میان اهمیت تنگه هرمز با سایر آبراه‌ها

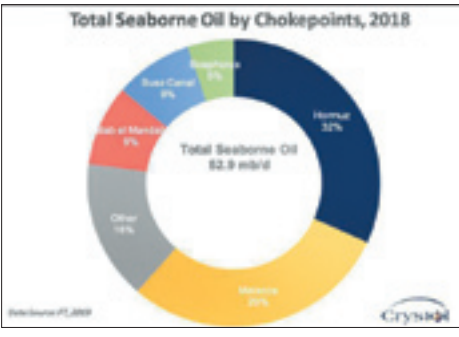
با ادامه نامنی‌ها در خلیج فارس اعم از حملات یمنی‌ها به تأسیسات آرامکو و آتش‌سوزی یک نفتکش در آب‌های امارات، باز هم این منطقه و به ویژه تنگه هرمز در تیررس نگرانی‌های اقتصاد جهان قرار گرفت. در میان همه آبراه‌های جهان، تنگه هرمز با اختلافی فاحش نسبت به مالاکا، باب‌المندب، سوئز و جبل الطارق در صدر ایستاده‌است؛ آبراهی که مهم‌ترین نقطه اقتصادی جهان است و هرگونه اختل در رفت و آمدهای دریایی آن، منجر به شوک‌های اقتصادی می‌شود.

به همین دلیل است که همه کشورهای جهان ثبات اقتصادی خود را در امن بودن این تنگه می‌دانند؛ آمریکا در صدر کشورهای است که از ناامنی در این ابراه ماضری می‌شود. برای آنکه بدانیم این تنگه تاچه میزان اهمیت دارد باید منافع دو گروه تولیدکننده انرژی و مصرف‌کننده آن را مدنظر قرار داد. به طور کلی، صادرات نفت و سایر حامل‌های انرژی کشورهای عراق، ایران، کویت، بحرین، قطر، امارات و عربستان از این تنگه راهی بازارهای آسیا می‌شود و مصرف‌کنندگان انرژی نیز به دقت تحولات منطقه را زیر نظر می‌گیرند.



در جدیدترین آمارها، روزانه حدود ۱۷ میلیون بشکه نفت از این تنگه عبور می‌کند که بخش اعظمی از این نفت و البته LNG قطر، راهی شرق آسیا می‌شود. حدود ۲۱ درصد اقتصاد جهان، به نفت و فرآورده‌های نفتی ترازیت‌ی شده از تنگه هرمز وابسته است. بیش از ۳۰ درصد LNG جهان نیز از آبراه هرمز عبور می‌کند.

روزانه حدود ۱۰۰ میلیون بشکه نفت در جهان مصرف می‌شود که ۵۲ میلیون بشکه از این رقم، از طریق دریاها جابه‌جا می‌شود؛ سهم تنگه هرمز از این میزان، حدود ۲۲ درصد است، یعنی یک سوم تجارت دریایی نفت دنیا. در میان تولیدکنندگان نفت و گاز منطقه، بیشترین وابستگی متعلق به عربستان سعودی است به‌طوری‌که این کشور بیش از ۷ میلیون بشکه از صادرات نفت خود را از این تنگه انجام می‌دهد.



به جز عربستان، قطر هم به‌شدت از تنش‌های اخیر نگران است؛ اصلی‌ترین منبع درآمد این کشور صادرات LNG است که همه محموله‌های آن از تنگه هرمز عبور می‌کند. در میان مصرف‌کنندگان انرژی جهان، حیات اقتصادی ژاپن به‌شدت به امنیت تنگه هرمز گره خورده‌است. کشورهای کره‌جنوبی، هند، چین و آمریکا از این حیث در رتبه‌های بعدی قرار دارند. بیشتر نفت تولیدکنندگان منطقه خاورمیانه و خلیج فارس، به شرق آسیا می‌رود و بخش دیگری هم از باب‌المندب، راهی کانال سوئز و اروپا می‌شود. سالانه ۵۰ هزار فروند کشتی از تنگه استراتژیک هرمز عبور می‌کنند که از این تعداد ۱۷ هزار فروند شناورهای نفتی و نفت‌کش‌ها هستند. البته توجه به این نکته مهم است که در کنار نقش این ابراه در تأمین انرژی مورد نیاز جهان، بنادر وارداتی فعال در خلیج‌فارس نیز از اهمیت فوق‌العاده‌ای برای کشورهای صادرکننده نفت برخوردار هستند.

جمهوری اسلامی ایران، عهده‌دار امنیت این تنگه را بر عهده دارد و این همان چیزی است که کشورهای عربی و غربی را نسبت به تحولات منطقه حساس‌تر کرده‌است. هیچ کشوری اعم از تولیدکننده و مصرف‌کننده علاقه‌ای ندارد این تنگه دچار محدودیت‌های رفت و آمد شود. گرچه جمهوری اسلامی ایران نقش اصلی را در کنترل این آبراه بر عهده دارد اما نباید فراموش کرد ایجاد محدودیت‌های مقطعی در این آبراه می‌تواند اقتصاد جهان را با نگرانی‌های بزرگی مواجه کند.

یارانه ۷۲ هزار تومانی به ضرر ۶۰ میلیون ایرانی!

موافقان طرح جمعیت یارانه‌ها: غیر مستحقان حذف می‌شوند/ مخالفان: ۶۰ میلیون نفر با کاهش مبلغ دریافتی مواجه می‌شوند

گزارش یک

هادی غلامحسینی



ایرنا

یارانه نقدی نیز کنار گذاشته خواهند شد، اما با مصوبه‌اخیر مجلس مبنی بر یکی شدن یارانه‌نقدی

و کمک معیشتی و پرداخت رقم ۷۲ هزار تومان به همه ۷۸ میلیون نفر، مجدداً پرداخت یارانه به آنها نیز باید در دستور کار دولت قرار گیرد؛ مصوبه‌ای که مسئولان دولتی با آن موافق نبوده و در برنامه آنها هم نبوده‌است. برخلاف یارانه نقدی که شامل مبلغ ثابتی برای هر نفر (۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان) می‌شود، واریز کمک‌های معیشتی به تناسب افراد خانوار است؛ به‌نحوی که برای خانوارهای تک‌نفره ۵۵ هزار تومان، دو نفره ۱۰۳ هزار تومان، سه نفره ۱۲۸ هزار تومان، چهارنفره ۱۷۲ هزار تومان و پنج‌نفره و بیشتر ۲۰۵ هزار تومان در نظر گرفته شده‌است.

اما اگر پرداخت یارانه ۷۲ هزار تومانی (میانگین تقریبی رقم یارانه نقدی و کمک معیشتی) در دستور کار قرار گیرد موجب تغییراتی در پرداخت به خانوارها نسبت به آنچه در حال حاضر دریافت می‌کنند، خواهد شد؛ به‌طوری‌که برای افرادی که فقط یارانه نقدی دریافت می‌کنند (۱۸ میلیون) پر درآمد) با افزایش مبلغ و برای افرادی که هر دو یارانه نقدی و معیشتی را می‌گیرند (۶۰ میلیون در خانوار هدف) با کاهش مبلغ همراه می‌شود. به عنوان نمونه اکنون به حساب سرپرست یک

کارشناسان ضمن مخالفت با تصمیم مجلس، معتقدند پایگاه داده‌ای ایجاد شده در وزارت تعاون، بیشتر برای حذف افراد برخوردار مناسب است تا شناسایی افراد نیازمند.

سخنگوی ستناد اجرایی تبصره ۱۴ بودجه گفت: علتی که برای تصویب موضوع ادغام دو یارانه اعلام شده این است که به دلیل عدم امکان شناسایی دقیق افرادی که باید مشمول حمایت معیشتی باشند و همچنین نارضایتی‌ها و مراجعاتی که به نمایندگان می‌شود برای رفع این مشکل چنین راهکاری ارائه شده‌است.

حسین میرزایی افزود: تکلیفی که خود مجلس در تبصره ۱۴ قانون بودجه سال ۱۳۹۸ مصوب کرده این است که سه دهک درآمدی بالای جامعه باید از لیست یارانه بگیران حذف شوند. وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی شهریورماه سال جاری این لیست را در آورد و یارانه نقدی ۲۷۰ هزار خانوار به تعداد یک میلیون و ۱۰۰ نفر قطع شد. وی افزود: انتقادات زیادی از رسمت رسانه‌ها و نمایندگان مجلس به وزارتخانه شد مبنی بر اینکه چرا حذف درآمد نقدی ثروتمندان دیر انجام شده بلکه طبق قانون بودجه سال ۹۸ می‌بایست این عملیات از فروردین آغاز می‌شد که متأسفانه امروز برگشته‌ایم به قبل از آن داستان که گفته‌اند نه تنها ۶۰ میلیون نفر بلکه سه دهک بالای درآمدی هم باید یارانه معیشتی دریافت کنند.

سخنگوی ستاد اجرایی تبصره ۱۴ قانون بودجه یادآور شد: توضیح اینکه در طرح جدید اگر یک خانواده پنج نفره در شرایط فعلی ۴۲۲ هزار تومان یارانه نقدی و معیشتی می‌گیرد در طرح مزبور ۳۶۰ هزار تومان خواهد گرفت که ۷۰ هزار تومان از حق آنان تضییع می‌شود به‌نفع کسانی که در سه دهک بالای درآمدی هستند.

■ غیر مستحق‌ها سریع‌تر حذف می‌شوند
دکتر لطف‌علی بخشی، کارشناس اقتصادی و استاد دانشگاه در دفاع از طرح جمعیت یارانه‌های نقدی و معیشتی از سوی کمیسیون تلفیق در گفت‌وگو با «جوان» گفت: روش‌های پرداخت یارانه در دولتی احمدی‌نژاد و روحانی از پایه و اساس غلط بود و به جای اینکه این پول‌ها برای ایجاد اشتغال صرف شود، در بین مردم توزیع شد و جز بالا بردن حجم محل، رقم پرداختی به ۶۰ میلیون نفر گزینش نمی‌شد و تورم نتیجه‌ای نداشت. اکنون مجلس تصمیمی گرفته که جمعیت یارانه‌ها، پرداخت‌ها شفاف‌تر و دست‌بندی‌تر شود.

وی افزود: همچنین به دولت این امکان را می‌دهد که غیر مستحق‌ها از جمع یارانه‌گیران به راحتی حذف شوند و مصوبه مجلس برای حذف سه دهک درآمدی بالای جامعه نیز اجرا شود. وی تأکید کرد: امیدوارم با جمع یارانه‌ها، دولت راه بهتری برای حذف کامل آن پیدا کند و با فراهم کردن شرایط قبولی است و این اقدام مجلس، یک عقبنگرد برای نظام حمایتی ایران به حساب می‌آید؛ چراکه یکی از مشکلات سیاست‌های حمایتی در ایران، شمولیت گسترده آنها بوده است. در این بین،

خمیر

۵ برابر شدن ارزش سهام عدالت

رئیس سازمان خصوصی‌سازی در مورد اینکه ارزش اسمی یک میلیون تومانی سهام عدالت به چقدر رسیده، گفت: در حال حاضر ارزش سهام عدالت که یک میلیون تومان بود تقریباً پنج برابر شده و به ۵ میلیون تومان رسیده‌است. علیرضا صالح در گفت‌وگو با «فارس»، در مورد اینکه در حال حاضر چند میلیون نفر سهام عدالت دارند، گفت: ۴۹ میلیون و ۱۵۰ هزار نفر مشمول سهام عدالت هستند. همچنین ۳۵ شرکت بورسی و ۱۴ شرکت غیربورسی به عنوان سرمایه پذیران سهام عدالت هستند که روی هم رفته ۴۹ شرکت سرمایه پذیر سهام عدالت هستند. رئیس سازمان خصوصی‌سازی در مورد اینکه ارزش اسمی یک میلیون تومان هر ورق سهام عدالت در حال حاضر به چقدر رسیده، گفت: ارزش واقعی سهام عدالت تقریباً پنج برابر شده و به ۵ میلیون تومان رسیده‌است که البته این در مورد کسانی است که سهام اسمی یک میلیون تومان را به صورت کامل در اختیار دارند. وی گفت: عده‌ای از افراد ارزش اسمی ۵۲۲ هزار تومان هر ورق سهام عدالت را دارند. ارزش واقعی سهام آنها نیز به همان نسبت حدوداً پنج برابر شده است. صالح در پاسخ به این پرسش که آیا فرضی وجود دارد که اگر کسی بخواهد بقیه پول تا سقف یک میلیون تومان ارزش اسمی سهام عدالت را واریز کند، گفت: فرصت کامل کردن ارزش اسمی سهام وجود ندارد.

تداوم فروش نفت به چین

با وجود تحریم‌های آمریکا، چین در سال گذشته میلادی ۱۴/۷۷ میلیون تن نفت از ایران خرید؛ این در حالی است که به علت جنگ تجاری با آمریکا، خرید نفت از این کشور نصف شد و در ماه دسامبر چین هیچ نفتی از واشنگتن نخرید. به گزارش رویترز، بر اساس آمارهای گمرک چین، یک دسامبر ۲۰۱۹ حدود ۴۰۵ هزار تن نفت از ایران خریده‌است و به طور کلی در این سال ۱۴۷۷ میلیون تن نفت از ایران خرید داشته که نسبت به سال ۲۰۱۸ حدوداً نصف شده‌است. آمارهای گمرک چین نشان داد واردات نفت این کشور از عربستان در سال ۲۰۱۹ نزدیک به ۴۷ درصد افزایش یافته اما محموله‌های نفتی ماه دسامبر این کشور نسبت به سال پیش از آن ثابت مانده‌است. بر اساس این آمار، روسیه، دومین تأمین‌کننده نفت چین، ۷۷/۴۴ میلیون تن نفت در سال ۲۰۱۹ به این کشور صادر کرده‌است که حدود ۱/۵۵ میلیون تن در روز به شمار می‌رود که ۹ درصد بیش از سال پیش از آن است. تقاضا از سوی پالایشگاه‌های مستقل چین برای ESPO، روسیه، سبب این افزایش شده‌است. واردات نفت چین از آمریکا به علت جنگ تجاری ادامه دار دو کشور به علت آسیب دید و در سال ۲۰۱۹ تقریباً نصف شده و به ۶/۳۵ میلیون تن رسید. پکن در ماه دسامبر هیچ خرید نفتی از امریکانداشت.

جریمه سنگین برای تحویل نگرقتن مسکن مهر

مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرد گشت: از ۹۰ هزار واحد مسکین مهر این شهر، ۷۴ هزار واحد افتتاح شده‌است. محسن وطن‌خواهی در گفت‌وگو با «مهر» گفت: تاکنون از مجموع ۹۰ هزار واحد مسکن مهر مورد بازگاری در شهر جدید پرن ۷۴ هزار واحد افتتاح شده‌است. سرجمع از این تعداد ۶ هزار واحد کارت قسط خود را دریافت کرده و ۱۳ هزار و ۵۰۰ واحد هنوز این کارت را دریافت نکرده‌اند. مدیرعامل شرکت عمران شهر جدید پرن اظهار داشت: طبق قانون وقتی پروژه‌ای به بیش از ۸۵ درصد پیشرفت فیزیکی می‌رسد، از مردم درخواست می‌شود برای دریافت کارت قسط واحد خود اقدام کنند که هم در روند تکمیل پروژه قرار گیرند و هم کم‌کم آماده‌برای تحویل و اسکان شوند. به گفته وطن‌خواهی، به نظر می‌رسد علت اینکه بیشتر افرادی که تاکنون واحدهای خود را تحویل نرفته‌اند عدم نیاز آنها به سکونت در واحد مسکونی باشد؛ در حالی که بخش عمده‌ای از این واحدها آماده و قابل سکونت هستند. وی تأکید کرد: آن دسته از متقاضیان مسکن مهر پرن که واحدهای آنها آماده تحویل بوده و پیامک تحویل واحد را دریافت کرده ولی نسبت به دریافت کارت قسط خود اقدام نکرده‌اند، باید در اسرع وقت ضمن مراجعه به کارگزاری شرکت عمران شهر جدید پرن، نسبت به تحویل واحد و دریافت کارت قسط اقدام کنند. وطن‌خواهی بیان داشت: قبل از این بحث، بارها شرکت عمران شهر جدید پرن از طریق پیامک اخطار، تذکر و هشدار به مردم جهت تحویل واحدهای خود اقدام کرده بود که متأسفانه با استقبال متقاضیان مسکن مهر پرن مواجه نشد. خوشبختانه پس از صدور این اطلاعیه روند تحویل مسکن مهر در پرن خیلی خوب شده به‌نحوی که روزانه بین ۲۰ تا ۲۲۰ نفر نسبت به تحویل کارت قسط واحدهای خود اقدام می‌کنند.



شرکت برق منطقه‌ای مازندران

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۷۵-۱/۹۸/نوبت دوم

به شماره ثبت سامانه تدارکات دولت «ستاد» ۲۴۰۰۰۰۰۱۲۲۴۰۰۲۰۹۸

شرکت برق منطقه ای مازندران در نظر دارد با رگیری، حمل و تخلیه یک دستگاه ترانسفور ماتور ۲۳۰/۴۰۰ کیلوولت به قدرت ۳۸۵ مگاوات امپر به وزن ۲۰۱ تن از مبدأ کارخانه ایران ترانسفو زنجان به مقصد پست ۲۳۰/۴۰۰ کیلوولت نارپوران به ابعاد طول»عرض»ارتفاع: ۹۵۹۰*۵۲۵*۴۷۸ میلی متر را برابر شرایط ذیل و به شرح مشخصات و اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه به پیمانکار واجد شرایط واگذار نماید، که مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و باز گشایی پاکت از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت«ستاد» به آدرس **www.setadiran.ir** انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی؛ مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

شرایط مناقصه:

- عضویت در انجمن شرکت های حمل و نقل سنگین ایران(بوزی داران) الزامی است. در صورت عدم ارایه مدرک مثبته هنگام ارائه پیشنهاد، پاکت مالی شرکت مربوطه مفتوح نشده و مردود اعلام می گردد.
- مدت زمان حمل ترانس ها ۷۵ (هفتاد و پنج) روز می باشد.
- داشتن سابقه اجرای حداقل یک کار مشابه الزامی می باشد.

مبلغ تضمین شرکت در مناقصه به عدد: ۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ۴۷۵، «چهار صد و هفتاد و پنج میلیون ریال تمام» می‌باشد که باید به صورت ضمانت نامه بانکی، فیش واریزی و یا یکی از موارد مندرج در تصویب نامه شماره ۲/۱۲۳۴۰/ت/۶۵۹۰۵ هـ مورخ ۲۲/۹/۱۳۹۴ هیأت وزیران (برابر شرح مندرج در اسناد مناقصه) ارائه گردد.

از شرکت‌های واجد شرایط دعوت می‌گردد جهت دریافت اسناد مناقصه از روز چهارشنبه ۰۹/۱۱/۱۳۹۸ لغایت روز چهارشنبه ۱۶/۱۱/۱۳۹۸ به درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت «ستاد» به آدرس **www.setadiran.ir** مراجعه و پس از اخذ کپی از کلیه مدارک و شرایط اسناد مناقصه، آن‌ها را مپه‌ور به مهر و امضاء نموده و به همراه پیشنهاد قیمت ارائه نمایند.

پیشنهاد دهندگان بایستی پیشنهاد خود را بر اساس قوانین برگزاری مناقصات و شرایط تعیین شده در اسناد مناقصه به صورت مهر و امضاء شده حداکثر تا پایان وقت اداری «ساعت ۱۵:۳۵» روز یکشنبه مورخ ۲۷/۱۱/۱۳۹۸ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت«ستاد» بارگذاری و علاوه بر آن فیزیک پاکت بارگذاری شده را عینا به همراه ضامنم مربوطه حداکثر یک ساعت قبل از زمان باز گشایی مندرج در اسناد مناقصه به آدرس شرکت: ساری – دبیرخانه شرکت برق منطقه ای مازندران و گلستان تسلیم و رسید آن را دریافت دارند.

توضیح این که تنها پیشنهادات واصله از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت«ستاد» رأس ساعت ۰۸:۳۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۲۹/۱۱/۱۳۹۸ با توجه به شرایط مناقصه باز گشایی و قرائت خواهد شد.

به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر در اسناد واصل شوند، مطلقاً اثر داده نخواهد شد. سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج می باشد.

مراتب در سایت معاملات توانیر به آدرس **www.Tavanir.org** درج گردیده است.

روابط عمومی شرکت برق منطقه‌ای مازندران

فرم اشتراک روزنامه جوان

- ۱. مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سبیا ۰۷-۰۷۰۲۳۰۵۹۵۱۰۵ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمایید.
- ۲. فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمایید.
- ۳. ارسال نشریه پس از رسیدن اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
- ۴. لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد خود نگه دارید.
- ۵. در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: نام و نام خانوادگی:
تلف تماس:
نام شرکت یا موسسه: کدپستی الزامی است:
نشانی:

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۰۰۰/۸۲۵	۰۰۰/۱۰۷۵	۰۰۰/۲۰۴۷۵	۰۰۰/۳۰۳۰۰

توضیح: ایثار گران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرفراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

آدرس: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم پلاک ۴۴، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۳۴۱۶۵۴-۸۸۳۴۱۶۵۰-نمابر:

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری پژو پارس XU۷ مدل ۱۳۹۲ به شماره پلاک ایران ۷۳- ۹۹۷س ۷۶ به شماره موتور ۱۳۴K۰۵۴۱۷۳۶ و شماره شاسی NAAN۰۱CA۰EH۱۵۸۸۲۹ متعلق به آقای نادر بلاغی اینالو فرزند اسماعیل با کدملی ۲۵۷۱۱۴۸۹۶۶ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.شیراز

آگهی مفقودی

برگ سبز، برگه کمپانی، کارت شناسایی خودرو و برگه نقل و انتقالات خودرو سواری پژو تیپ ۱۶۰۰ آردی مدل ۱۳۸۲ به رنگ سفید صدفی ووغنی به شماره پلاک ایران ۱۱- ۳۴۲ م ۲۶ به شماره موتور۲۲۳۶۸۲۱۹۴۳ و شماره شاسی ۸۲۱۱۹۲۴۱ متعلق به آقای منصور چیانیان با کدملی ۰۰۶۹۸۰۹۵۵ مفقود شده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.کرج