جهان‌نما

افزایش ۲ برابری قیمت بیت‌کوین طی ۲ سال

بیت‌کوین در مقایسه با سایر انواع سرمایه‌ها عملکردی استثنائی داشته است. در آغاز سال ۲۰۱۸ میلادی قیمت بیت‌کوین حدود ۳ هزار و ۷۰۰ دلار بود و اکنون در پایان سال ۲۰۱۹، این ارز مجازی ۷ هزار و ۳۰۰ دلار معامله می‌شود، یعنی ۹۷/۳ درصد افزایش طی دو سال.

به گزارش از دیکریپت، ۲۰۱۹ سالی پر فراز و نشیب برای بیت‌کوین بود، ولی به‌رغم این نوسانات، قیمت این ارز مجازی طی ۱۲ ماه گذشته ۹۵ درصد نسبت به همین زمان در سال قبل افزایش یافته است.

در آغاز سال ۲۰۱۸ میلادی قیمت بیت‌کوین حدود ۳ هزار و ۷۰۰ دلار بود و اکنون در پایان سال ۲۰۱۹، این ارز مجازی ۷ هزار و ۳۰۰ دلار معامله می‌شود، یعنی ۹۷/۳ درصد افزایش. بیت‌کوین در مقایسه با سایر انواع سرمایه‌ها عملکردی استثنائی داشته است. برای مثال، شاخص سهام داد جونز تنها ۲۷/۳۷ درصد رشد کرده است.

با آغاز سال ۲۰۱۹ قیمت بیت‌کوین رو به کاهش گذاشت و به پایین‌ترین حد ۳ هزار و ۴۰۰ دلار در هشتم فوریه رسید، ولی از آن زمان به بعد شروع به افزایش کرد و در دوازدهم جولای ۲۰۱۹ به اوج ۱۲ هزار و ۹۵۵ دلار رسید. از آن زمان بازار بیت‌کوین با نوسانات شدیدی مواجه بوده است.

از اوج قیمت ماه جولای، بیت‌کوین ناگهان طی فقط پنج روز از ۱۳ هزار دلار به ۹ هزار و ۴۸۱ دلار رسید، ولی در ششم آگوست قیمت آن دوباره افزایش یافت و ۱۲ هزار و ۲۴۰ دلار ثبت شد.

قیمت بیت‌کوین در سپتامبر، اکتبر و نوامبر با الگوهای مشابهی نوسان داشت، ولی هیچ‌گاه به اوج قیمت جولای بازنگشت.

دلایل بسیاری برای نوسانات سال ۲۰۱۹ وجود دارد، ولی با وجود این سال متلاطم، تحلیلگران نسبت به آینده بیت‌کوین در ۲۰۲۰ خوش‌بین هستند.

مقامات اجرایی بازار ارز مجازی کره‌جنوبی با توجه به بهبود قوانین مربوط به بیت‌کوین و افزایش تمایل سرمایه‌گذاران به ارز مجازی، آینده‌ای روشن را در ۲۰۲۰ برای آن می‌بینند. مقامات ژاپن هم موافقند ۲۰۲۰ سالی طلایی خواهد بود.

افزایش قیمت جهانی طلا

قیمت طلا در معاملات دیروز بازار جهانی در پی تحولات جدید خاورمیانه که تقاضای سرمایه‌گذاران برای خرید این فلز ارزشمند را تقویت کرد، اندکی افزایش یافت و نزدیک به بالاترین حد در دو ماه اخیر ایستاد.

به گزارش ایسنا، هر اونس طلا برای تحویل فوری در معاملات بازار سنگاپور ۰/۳ درصد افزایش داشت و به هزار و ۵۱۴ دلار و ۵۶ سنت رسید.

در بازار معاملات آتی امریکا، هر اونس طلا تغییر چندانی نداشت و در هزار و ۵۱۷ دلار و ۵۰ سنت ایستاد. قیمت طلا در سال ۲۰۱۹ عمدتاً به دلیل جنگ تجاری ۱۷ ماهه امریکا و چین و تأثیر منفی آن بر رشد اقتصاد جهانی، حدود ۱۸ درصد رشد کرده است.

مقامات امریکایی روز یک‌شنبه از حملات هوایی به مواضع گروه حشد شعبی در عراق خبر دادند و اعلام کردند ممکن است برای دفاع از منافع امریکا، اقدامات بیشتری انجام دهند. اعلام این خبر در معاملات دیروز که در آستانه پایان سال میلادی حجم خرید و فروش در بازار اندک بود، باعث ریسک گریزی سرمایه‌گذاران و افزایش تقاضا برای طلا شد.

سرمایه‌گذاران همچنین به تحولات پیرامون توافق تجاری امریکا و چین چشم دوخته‌اند. دونالد ترامپ، رئیس جمهور امریکا هفته گذشته گفته بود یک مراسم امضا برای نخستین فاز توافق تجاری وجود خواهد داشت.

در بازار سایر فلزات ارزشمند، هر اونس نقره برای تحویل فوری ۰/۹ درصد افزایش یافت و به ۱۷ دلار و ۹۱ سنت رسید. هر اونس پلاتین برای تحویل فوری با ۰/۸ درصد رشد به ۹۵۲ دلار رسید. هر اونس پالادیم برای تحویل فوری با ۰/۲ درصد افزایش، یک هزار و ۹۰۹ دلار و ۱۹ سنت معامله شد.

بازگشت بومرنگ سیاست تعرفه‌ای ترامپ به اقتصاد امریکا

در حالی که ترامپ با هدف تقویت بازار اشتغال و رشد اقتصادی امریکا به جنگ تجاری با کشورهای مختلف رفت، اما حالا بانک مرکزی این کشور از تأثیر معکوس این تعرفه‌ها و از دست رفتن هزاران فرصت شغلی در پی اجرای آنها در این کشور خبر داده است.

به گزارش اسپوتنیک، بانک مرکزی امریکا طی گزارشی ۳۳ صفحه‌ای اعلام کرده است سیاست‌های تعرفه‌ای ترامپ علیه واردات کالا از دیگر کشورها بر رشد صنعتی امریکا تأثیر معکوس داشته و به افزایش قیمت کالاها برای مصرف کنندگان امریکایی منجر شده است.

بنا به این گزارش که به قلم جاستین پیرس و آنرون فلائن، کارشناسان بانک مرکزی امریکا نوشته شده است، افزایش تعرفه وارداتی که در سال ۲۰۱۸ انجام شد باعث کاهش نرخ اشتغال در بخش صنعت و افزایش قیمت کالاها برای مصرف کننده شده است.

گزارش کارشناسان بانک مرکزی امریکا می‌افزاید: با اینکه در ظاهر این تعرفه‌ها برای تعدادی از صنایع امریکایی مفید بوده و آنها را رقابت‌پذیرتر کرده، اما این مزیت ایجاد شده با بالا رفتن قیمت مواداولیه و اعمال تعرفه وارداتی از سوی دیگر کشورها علیه کالاهای امریکایی خنثی شده است.

در این گزارش آمده ممکن است اثرات بلندمدت تعرفه‌های اعمال شده کالاها از دیگر کشورها به امریکا با نتایج تحقیق کنونی انجام شده متفاوت باشد، اما نتایج تحقیق انجام شده نشان می‌دهد که سیاست اعمال تعرفه نتوانسته است به رشد بخش صنعت امریکا منجر شود.

گزارش بانک مرکزی امریکا برای اثبات مدعای خود به چندین صنعت در امریکا اشاره می‌کند که از سیاست تلافی‌جویانه تعرفه‌ای دیگر کشورها علیه سیاست جنگ تجاری رئیس‌جمهور امریکا به شدت ضربه خورده‌اند.

این صنایع به شکل ناباورانه‌ای و متناقض با اهداف ترامپ شامل صنایع مرتبط با آلومینیوم، آهن، فولاد، موتورسیکلت‌سازی، لوازم‌خانگی، قطعات کامپیوتری و همچنین تولیدکنندگان کالاهای چرمی، تجهیزات صوتی و ویدئویی و همچنین شرکت‌های تولیدکننده آفت‌کش هستند. این در حالی است که در عمل هدف از اعمال این سیاست تعرفه از سوی ترامپ تقویت همین صنایع آسیب دیده بود.

به‌رغم آنکه جروم پاول، رئیس کل بانک مرکزی امریکا، توسط خود ترامپ منصوب شده، اما روابط این دو مقام بلندپایه امریکایی اخیراً به شدت دچار بحران شده است. ترامپ برای لاپوشانی ناکامی‌های خود بارها پاول را متهم کرده است که نتوانسته به اندازه کافی برای بهبود رشد اقتصادی امریکا کار کند. در حالی صنایع فلزی امریکا یکی از بخش‌های آسیب‌دیده از سیاست تعرفه‌ای ترامپ علیه دیگر کشورها مانند چین هستند که دولت ترامپ تلاش کرده تا با اعمال تعرفه بر واردات فولاد و آلومینیوم از برخی کشورها، واردات کالاهای صنعتی از اروپا و همچنین تقریباً تمام کالاهای چینی، به توسعه آنها کمک کند. جنگ تعرفه‌ای ترامپ علیه کشورهای مختلف از سال ۲۰۱۸ به شکل رسمی پیگیری شده و ترامپ تقریباً بر واردات تمام کالاهای چینی تعرفه اعمال کرده و تهدید به اعمال تعرفه بر بسیاری از کالاهای وارداتی از اروپا کرده است. البته هفته گذشته واشنگتن و پکن اعلام کردند که به یک توافق تجاری تاریخی در حل اختلافات بین دو کشور دست یافته و به گفته ترامپ این توافق خیلی زود امضا خواهد شد.

نخستین گام امریکا در جنگ تجاری با چین اعمال تعرفه ۲۵ درصدی بر واردات فولاد و ۱۰ درصدی بر واردات آلومینیوم بود که باعث شد که چینی‌ها با اعمال تعرفه بر واردات کالا از امریکا به این اقدام پاسخ دهند.

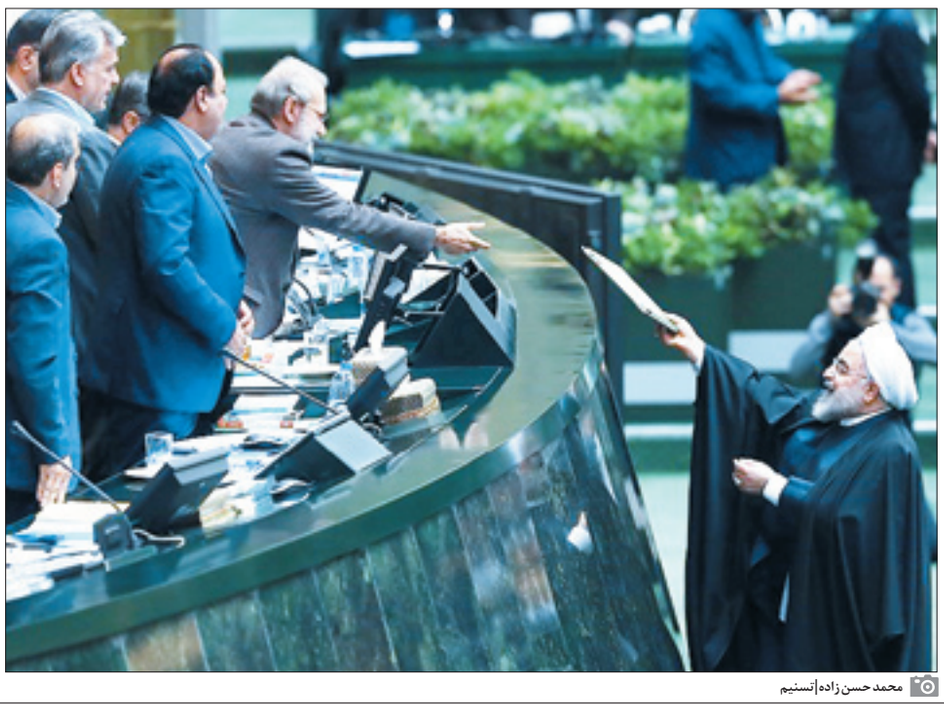
کارشناسان و بسیاری از مقامات دولتی کشورهای جهان بارها به شکل رسمی اعلام کرده‌اند که جنگ تجاری چین و امریکا یکی از اصلی‌ترین دلایل کاهش اخیر رشد اقتصاد جهانی بوده است.

گزارش یک

هادی غلامحسینی

غفلت ۴۰ ساله مجلس از بودجه شرکت‌های دولتی

بودجه شرکت‌های دولتی همواره در ۴۰ سال گذشته ۷۰ درصد بودجه کل کشور را دربرگرفته است و کمتر نماینده مجلسی را می‌توان یافت که بودجه شرکت‌ها را پیش از تصویب به شکل کامل بررسی کرده باشد



محمدحسن‌زاده|تسنیم

با توجه به اینکه دولت منبع عظیمی از دارایی‌ها را در قالب شرکت‌های دولتی در اختیار دارد، امید می‌رود در جریان بررسی بودجه سال ۹۹ ابتدا بودجه شرکت‌های دولتی به همراه گزارش‌های هیئت مدیره و حسابرسان و بازرسان قانونی مورد بررسی قرار گیرد تا زمینه برای تأمین بودجه عمومی سال ۹۹ از محل سود شرکت‌های دولتی فراهم آید و درآمدهای مالیاتی نیز صرف امور عمرانی و اصلاح ساختار اقتصاد ایران شود.

وضعیت مبهم شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت در بازدهی سالانه و ارائه سود به خزانه دولت موجب شده توجه افکار عمومی و همچنین تصویب‌کنندگان بودجه سالانه شرکت‌ها از این منبع بزرگ ثروت در تأمین بودجه عمومی کشور به انحراف برود.

■ بودجه‌نویسی بر پایه خیر عمومی

به اعتقاد کارشناسان اقتصادی کل بودجه عمومی باید از محل سود پرداختی سالانه شرکت‌های دولتی تأمین شود و کل منابع ناشی از صادرات نفت و گاز به صندوق توسعه ملی برود و منابع ناشی از دریافت مالیات‌ها نیز عینا صرف امور عمرانی کشور شود، منتها این خیال‌پردازی‌ها در شرایطی است که تمام رانت‌های نهفته شده در بودجه عمومی و شرکت‌ها حذف شود و بودجه‌نویسی بر پایه عملکرد و خیر عمومی انجام گیرد.

همانطور که می‌دانیم بودجه سنواتی ایران دو بخش دارد یکی بودجه عمومی که مواردی چون بودجه جاری، عمرانی و انتقالی را دربرمی‌گیرد و دیگری بودجه شرکت‌ها، بانک‌های دولتی و مؤسسات وابسته است.

■ دهها سال است که ۷۰ درصد بودجه بررسی نشده است

بودجه شرکت‌ها همواره در ۴۰ سال گذشته ۷۰ درصد بودجه کل کشور را دربرگرفته است و کمتر نماینده مجلسی را می‌توان یافت که بودجه شرکت‌ها را پیش از تصویب به شکل کامل بررسی کرده باشد.

نتیجه بی‌توجهی به بودجه منبع عظیمی با عنوان دارایی شرکتی دولت باعث شده تا تأمین مالی بودجه عمومی از محل سود شرکت‌های دولتی مورد بی‌توجهی قرار بگیرد.

■ بودجه شرکت‌های دولتی معادل ارزش بورس اوراق بهادار تهران

اگر در دنیا دولتی داشتیم که دارای صدها شرکت بسیار بزرگ در تمامی حوزه‌های اقتصادی بود و بودجه سالانه این شرکت‌ها در سال در حدود هزار و ۵۰۰ هزار میلیارد تومان (تقریباً معادل ارزش بورس اوراق بهادار تهران) می‌بود، بی‌شک این دولت تمامی هزینه‌های بودجه عمومی را از محل سود شرکت‌های دولتی تأمین می‌کرد و امکان داشت به مردم هم بابت مدیریت این حجم عظیم از دارایی نیز به شکل سالانه سود پرداخت کند.

در کمال تعجب در ایران به‌رغم آنکه حجم عظیمی از دارایی‌ها در قالب شرکت‌ها، بانک‌ها و مؤسسات وابسته به دولت در اختیار دولت است، اما کمیت تأمین بودجه عمومی همواره لنگ می‌زند و این در شرایطی است که ناف بودجه عمومی را به صادرات نفت و مالیات‌ها و فروش اموال و دارایی‌های دولت و ایجاد بدهی‌های عمومی و کاهش ارزش پول ملی بسته‌اند. این در حالی است که باید از اساس مالیه‌نویسی در اقتصاد ایران شخم بخورد، زیرا دولت ثروتمند بازیگوش، سیاسی‌کار و ناکارآمد گویی خیال دارد همواره از سرمایه بخورد و قرار نیست به واسطه رشد بهره‌وری، دارایی‌ها، امکانات و اختیاراتی که در پرتفوی دارایی‌هایش است بودجه عمومی کشور را تأمین مالی کند.

■ تغییر بودجه‌نویسی از الف تا ی

ضمن احترام به کلیه اشخاصی که در سازمان برنامه و بودجه تاکنون در این سال‌ها مشغول بودجه‌نویسی بوده‌اند، اما باید گفت آنقدر در اصلاح تأمین مالی بودجه عمومی تعلل شده است که امروز یکی از دلایل آشفتگی در ترازنامه بانک مرکزی و تمامی بانک‌های کشور بودجه‌نویسی و بودجه‌ریزی غلط است. اینکه امروز بخواهیم حساب نفت را از بودجه عمومی جدا کنیم و نه بودجه شرکت‌های دولتی، حداقل یک مطالبه بحق است، بلکه باید امروز به دنبال مطالبه تأمین مالی بودجه عمومی از محل سود شرکت‌های دولتی باشیم که بی‌شک خواسته اصلاً زیادی نیست. تأمین مالی بودجه عمومی ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار میلیارد تومانی از محل سود شرکت‌های دولتی در شرایطی که قدرت خرید بودجه‌های سنواتی در کشور پیوسته در حال کاهش است و امروز اقتصاد ایران با بودجه‌ریزی‌های غلط انقباضی (بر پایه مقایسه قدرت خرید بودجه با سنوات گذشته) روبه‌رو است، به هیچ عنوان امری بعید نیست منتهای مراتب این مهم الزاماتی دارد که یکی از آنها شفافیت است و دیگری پایان یافتن بی‌کفایتی‌های مدیریتی و انتصاباتی می‌باشد.

با توجه به اینکه امروز امریکا بی‌پرده با ایران وارد جنگ اقتصادی و تحریم نفت (مهم‌ترین کالای تأمین‌کننده بودجه عمومی کشور) شده است، دیگر باید به مدیریت سیاسی دارایی‌های اقتصادی پایان دهیم.

به نظر می‌رسد برخلاف سنوات گذشته این‌بار باید به جای اینکه در ابتدا بودجه عمومی را بررسی کرد و در دقایق پایانی در هاله‌ای از ابهام و سکوت خبری بودجه شرکت‌ها تصویب شود، این‌بار باید در ابتدا بودجه شرکت‌های دولتی، بانک‌ها و مؤسسات وابسته به دولت به شکل شفاف و با پخش مستقیم جلسات بررسی این بودجه از رسانه ملی بررسی شود، زیرا مقرر است در سال آتی بودجه عمومی از محل سود شرکت‌های دولتی تأمین شود.

■ مجلس باید به مجمع عمومی عادی سالانه شرکت‌های دولتی تبدیل شود

اگر مقرر باشد بودجه عمومی از سود شرکت‌های دولتی تأمین شود، به طور طبیعی مجلس باید همچون جلسه مجمع عمومی سالانه شرکت‌ها پذیرای مدیران و اعضای هیئت مدیره شرکت‌های دولتی و وابسته به دولت و حسابرسان، حسابداران، بازرسان قانونی، کابینه دولت و نهادهای نظارتی و هیئت امنایی که در وزارتخانه‌ها با هماهنگی یا بی‌هماهنگی نمایندگان اقتصادی مجلس اقدام به انتصابات در شرکت‌ها می‌کنند، باشد تا در ابتدا مدیران و اعضای هیئت مدیره در رابطه با عملکرد هر شرکت گزارش دهند و سپس حسابرسان دیوان محاسبات، سازمان حسابرسی، سازمان بازرسی و نهادهای نظارتی نکات اقتصادی، حقوقی و عملکردی پیرامون وضعیت شرکتها را به مجلس ارائه کنند.

در میانه جلسه‌ای که تصویر شد می‌توان متوجه شد که در شرکت‌ها چه می‌گذرد و کفایت مدیریت، مدیریت دارایی‌های دولتی، انتصابات، معاملات، بازدهی و سوددهی و زیاندهی به چه شکل است. در عین حال در چنین جلسه‌ای مشخص می‌شود که اگر تعدادی از نمایندگان مجلس بسته به کمیسیونی که در آن مشغول خدمت هستند در امور انتصابات مدیران در شرکت‌های دولتی منطقه جغرافیایی خود یا دیگر مناطق مداخله‌ای دارند، سطح مداخله‌شان چقدر است و این مداخله در جهت بهبود بهره‌وری و رشد بازدهی بوده یا اینکه مداخله‌ای مخرب و در جهت منافع شخصی، جریانی، گروهی و غیر ملی است.

■ دولت بودجه را سیاسی نکند

اگرچه در کمال تعجب عده‌ای از رسانه‌های مدافع دولت با سیاسی خواندن انتقادات کارشناسان و اساتید اقتصادی به نحوه بودجه‌نویسی سال ۹۹ درصدد هستند بودجه مبتنی بر پیش‌بینی‌های خیالی و رؤیایی را به تصویب برسانند، اما باید عنوان داشت به دستور رهبری مقرر بود بارها و بارها نحوه بودجه‌نویسی در کشور تغییر کند، اما حالا که چنین نشد نباید افسوس خورد و این انتظار می‌رود که با هم‌افزایی کارشناسان و اساتید اقتصاد با هر نوع گرایش سیاسی و اقتصادی زمینه برای انجام یک کار بزرگ در اصلاح صحیح بودجه‌ریزی سال ۹۹ انجام گیرد.

بلاشک کسی با اصلاح صحیح بودجه عمومی و شرکت‌های دولتی مخالف نیست؛ چراکه یکی از دلایل آشفتگی در تمامی بخش‌های اقتصاد ایران همین بودجه‌ریزی‌های غلط است و بی‌شک با اصلاح بودجه به شکل دومینووار مسئله بانک‌ها، صندوق‌های بازنشستگی، بیمه‌ها، محیط‌زیست، رکود اقتصادی و مالیات‌ها، فرارهای مالیاتی، سفته‌بازی‌ها و دلالی‌ها و ضعف تولید نیز حل خواهد شد.

گزارش ۲

بازی دو سر بُرد برای دولت و مردم با ورود LPG

LPG بهترین جایگزین برای بنزین است اما متأسفانه دولت حمایت لازم را از ایجاد جایگاه‌های رسمی سوخت‌گیری در سطح کشور به عمل نیاورده است

عدد اکتان ۱۱۰، افزایش ۳۵ درصدی دوام خودرو، پاک و ارزان بودن، پیمایش بیشتر و ایمنی بالای گاز مایع از جمله دلایلی است که LPG را به بهترین جایگزین برای بنزین تبدیل کرده است.

به گزارش مهر، انگلستان به طور گسترده LPG را در ناوگان اتوبوسرانی خود استفاده کرده و امریکا نیز اخیراً به جایگزین کردن سوخت اتوبوس مدارس از گازوئیل به LPG روی آورده است. استفاده از LPG در خودروها در ایران نیز می‌تواند از بُعد آزاد شدن بنزین برای صادرات به نفع دولت، از بُعد قیمت سوخت به نفع خودروداران و مردم و نهایتاً از بُعد زیست‌محیطی به نفع همه کشور باشد؛ اما موضع وزارت نفت در قبال عرضه قانونمند این سوخت پاک برای خودروها کاملاً نامعلوم و سال‌هاست که فرآیند LPG سوز کردن خودروها به صورت زیرزمینی انجام می‌شود.

در همین ارتباط رضا رحیمی، کارشناس انرژی با بیان اینکه LPG یا گاز مایع، ترکیبی از هیدروکربن‌های پروپان و بوتان است، گفت: گاز مایع دارای ارزش حرارتی ۴۶/۱ مگاژول بر کیلوگرم و عدد اکتان ۱۱۰ است.

وی افزود: چون عدد اکتان این سوخت فسیلی بیش‌تر از عدد اکتان بنزین (۸۵- ۹۷) است معمولاً باعث کارکرد بهتر موتور و جلوگیری از کوبش آن می‌شود. همچنین به دلیل انتشار آلاینده کمتر نسبت به بنزین و گازوئیل، راهکاری برای کاهش آلودگی هوا خواهد بود.

این کارشناس انرژی اظهار داشت: در حال حاضر در دنیا حدود ۲۷ میلیون خودروی LPG سوز وجود دارد که سالانه ۲۶/۲ میلیون تن LPG مصرف می‌کنند. ترکیه با ۴ میلیون و ۶۴۶ هزار دستگاه خودرو LPG سوز و روسیه و کره‌جنوبی به ترتیب با ۳ میلیون و ۲ میلیون دستگاه در صدر کشورهایی هستند که از گاز مایع به عنوان سوخت خودرو استفاده می‌کنند. این در حالی است که ترکیه، کره‌جنوبی و استرالیا حتی در برهه‌هایی اقدام به اعطای وام و تشویق برخی خودروهای پرمصرف نظیر تاکسی‌ها به LPG سوز کردن خودرو کرده‌اند. در ترکیه حدود ۴۰ درصد از کل ناوگان وسایل نقلیه مسافری این کشور را این خودروها تشکیل می‌دهند و ۹۵ درصد از تاکسی‌های کره‌جنوبی LPG سوز هستند.

حدود ۱/۵ میلیون خودروی LPG سوز در ایران وجود دارد که به صورت غیراستاندارد اقدام به نصب مخزن کرده و سوخت‌گیری می‌کنند و استفاده از این سوخت در خودروها غیرقانونی تلقی می‌شود. این کار معمولاً با تخلیه سیلندر (کپسول)های گاز روستایی به درون مخزن خودرو انجام می‌شود یا اینکه اخیراً جایگاه‌هایی به صورت زیرزمینی یا در بعضی کارگاه‌ها احداث شده‌اند که عملاً حکم یک جایگاه پمپ سوخت را دارند، اما در ابعاد بسیار کوچک‌تر و شاید غیراستاندارد.

به‌رغم تمایل و استقبال زیاد مردم از این سوخت، متأسفانه دولت استفاده از این سوخت را در ناوگان حمل‌ونقل هنوز به رسمیت نشناخته و از ایجاد جایگاه‌های رسمی سوخت‌گیری در سطح شهرها امتناع کرده که همین امر باعث هرج و مرج، نابسامانی و عدم توازن در توزیع گاز LPG در کشور و کمیاب شدن این سوخت در روستاها شده است. مشخص نیست که این نوع استفاده غیرمجاز و سوخت‌گیری داخل گاراژهای خارج از شهر تا چه زمانی می‌خواهد ادامه یابد.

رحیمی با بیان اینکه سال گذشته کل گازمایع تولیدی کشور ۸/۵ میلیون تن بوده که از این مقدار ۷۷ درصد آن صادر شده است، تصریح کرد: متأسفانه در برهه‌هایی از زمان نیز به دلیل ایجاد مشکلات تحریمی در صادرات گازمایع، سوخت مذکور توسط مشعل‌های پالایشگاهی یا تزریق به خط لوله گاز طبیعی سوزانده شده است که برآورد می‌شود نزدیک به ۹۰ میلیون دلار از منابع کشور در این میان به هدر رفته است. این در حالی است که سوخت مذکور می‌توانست به صورت قانونی در خودروهای سبک و سنگین کشور استفاده شود.

وی LPG را ذاتاً یک سوخت بی‌خطری دانست و ادامه داد: دو عامل اصلی در ایمنی LPG نقش دارند. یکی محدودیت‌های اشتعال آن است و دیگری اینکه مخزنی که اتوگاز در آن نگهداری می‌شود بسیار قوی و محکم باشد. اگر گاز محصور نتواند نشت کند، نمی‌تواند آتش بگیرد و بسوزد. LPG نسبت به بیشتر سوخت‌ها محدودیت بیشتری در اشتعال‌پذیری دارد.

به گفته این کارشناس انرژی حدود قابل اشتعال مخلوط LPG با هوا ۲/۴ درصد تا ۹/۶ درصد است. این بدان معنی است که وقتی غلظت LPG در هوا کمتر از حدود ۲/۴ درصد یا بیشتر از ۹/۶ درصد است، مخلوط آتش نمی‌گیرد. از آنجایی که فشار مخازن ذخیره‌سازی آن بسیار پایین (حدود هشت بار) است، احتمال انفجار آن در اثر فشار بسیار کم است. در آزمایش‌های جداگانه‌ای توسط TNO در هلند این نتیجه حاصل شد که وسایل نقلیه LPG سوز در هنگام تصادف، از وسایل بنزین‌سوز ایمن‌تر هستند.

رحیمی توضیح داد: از طرف دیگر مقدار فشار مخازن ذخیره LPG حدود هشت تا ۱۰ بار است که در مقایسه با فشار مخازن ذخیره CNG که حدود ۲۰۰ بار است، بسیار زیاد است و احتمال انفجار مخازن LPG در مقایسه با مخازن CNG بسیار پایین است.

تالار شیشه‌ای

نام شرکت	قیمت پایانی	تغییر قیمت
لوله‌وماشین‌سازی‌ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیروترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌ترمزایران	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع‌جوشکاب‌یزد	۱۴۱۰۷	۶۷۱
نوردوقطعات‌فولادی	۱۳۸۵۸	۶۵۹
توریستی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک‌اقتصادنوین	۴۲۰۶	۲۰۰
سیمان‌اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع‌کاغذسازی‌کاوه	۵۴۴۸	۲۵۹
موتوژن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قندنیشابور	۹۹۸۵	۴۷۴
فولادامیرکبیرکاشان	۱۳۳۲۱	۶۳۲
بهنوش‌ایران	۸۴۳۶	۴۰۰
سازه‌پویش	۲۸۲۹۵	۱۳۴۱
شیمی‌داروئی‌داروپخش	۴۷۲۷	۲۲۳
پارس‌دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۴
شیرپاستوریزه‌پگاه‌خراسان	۸۲۵۲	۳۸۸
پارس‌خزر	۲۶۷۰۰	۱۲۵۵
معدنی‌املاح‌ایران	۳۸۵۶۰	۱۸۰۵
گسترش‌صنایع‌وخدمات‌کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۴
پاکسان	۹۵۱۶	۴۴۵
تایدواترخاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان‌آرتااردبیل	۱۱۳۹۷	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت‌نفت	۴۹۷۴	۲۳۲
داروسازی‌اسوه	۷۶۴۱	۳۵۶
قنداصفهان	۲۱۴۰۰	۹۹۴
سیمان‌بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شهدایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخشگر	۲۴۵۴	۱۱۳
مدیریت صنعت شوینده ت.ص.بهشهر	۸۸۱۸	۴۰۶
داروسازی‌فارابی	۱۲۳۷۵	۵۶۹
ذغال‌سنگ‌نگین‌طبس	۱۰۶۵۸	۴۹۰
کشت‌وصنعت‌پیاذر	۸۶۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۴۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۴
صنایع‌شیمیایی‌سینا	۲۳۱۴۸	۱۰۵۶
افست	۷۳۱۳	۳۳۲
ملی کشت و صنعت ودامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران‌تایر	۹۶۷۶	۴۳۸
سرمایه‌گذاری‌بوعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی‌زهراوی	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس‌مینو	۴۱۷۱	۱۸۸
قندلرستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گلتاش	۸۳۸۰	۳۷۶
پتروشیمی‌خارک	۴۹۸۲۵	۲۲۳۵
سرمایه گذاری ساختمان ایران	۵۱۵۳	۲۳۱
گلوکوزان	۲۲۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی‌نصیرماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لیزینگ‌ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکرشاهرود	۴۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری‌مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران‌دارو	۳۴۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری‌ملی‌ایران	۳۶۸۷	۱۶۱
سرمایه گذاری پارس‌توشه	۲۶۹۱	۲۰۴
عمران‌وتوسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۴
سرامیک‌های‌صنعتی‌اردکان	۶۵۴۲	۲۸۴
داروسازی‌جابرابن‌حیان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس‌الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات‌تولیدی‌شیشه‌رازی	۴۱۸۲	۱۸۰
کمک‌فنرایندامین	۲۲۳۴	۹۶
سیمانکردستان	۲۳۵۹	۱۰۱
دارویی‌لقمان	۳۰۹۲	۱۳۲
البرزدارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۴۴
مارگارین	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری‌تراکتورسازی‌ایران	۷۱۶۶	۳۰۳
معدنی‌دماوند	۴۴۸۹۸	۱۸۹۵
فیبرایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک‌کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۴۶	۸۴
کارخانجات‌قندقزوین	۱۲۱۷۳	۴۹۸
سرمایه گذاری دارویی تامین	۹۴۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لبنیات‌کالبر	۳۵۲۷	۱۴۳
حمل ونقل پتروشیمی(سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورساوراقبهادارتهران	۸۹۵۱	۳۶۰
نیروکلر	۱۱۷۹۳	۴۷۴
صنعتی‌بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی‌نیرومحرکه	۲۷۸۲	۱۱۱
سرمایه‌گذاری‌صنعت‌ومعدن	۱۸۱۱	۷۲
گروه‌صنعتی‌سپاهان	۹۲۷۲	۳۶۵
سیمانخوزستان	۶۳۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری‌توکافولاد(هلدینگ	۲۲۶۳	۸۹
سیمان‌غرب	۴۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه‌صنعتی‌بوتان	۱۴۴۱۷	۵۴۱
داروسازی‌اکسیر	۱۲۸۲۸	۴۸۰
گروه‌صنایع‌بهشهرایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۴۱۹	۳۴۷
کنترل‌خوردگی‌تکین‌کو	۵۹۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه‌ایران	۹۳۳۶	۳۳۶
کشاورزی‌ودامپروری‌مگسال	۶۴۱۷	۲۳۰
کویرتایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی‌امین	۴۴۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۴۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستراصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت‌مرغاب	۴۵۳۹۲	۱۵۷۴
قندمرودشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورسکالایایران	۱۳۵۰۷	۴۶۴
نوسازی‌وساختمان‌تهران	۱۰۵۸	۳۶
آبسال	۱۵۰۸۶	۵۱۱
پمپ‌سازی‌ایران	۴۶۰۶	۱۵۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۲۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری‌شاهد	۱۳۱۵	۴۴
صنایع‌خاک‌چینی‌ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی‌کوثر	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی‌توسعه‌ساختمان	۱۲۶۷	۴۲
فنرسازی‌زر	۱۵۹۹	۵۳
لابراتوارداروسازی‌دکترعبیدی	۳۲۹۹۶	۱۰۹۳
لبنیات‌پاک	۲۲۱۱	۷۳
فروسیلیس‌ایران	۸۳۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری‌بهمن	۱۵۷۷	۵۱
گروه‌همپا(سهامیعام)	۶۴۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۴۴۱
ایران‌یاساتایرورابر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولیدموادا‌ولیه‌داروپخش	۷۴۶۳	۲۳۸
موتورسازان‌تراکتورسازی‌ایران	۴۳۹۰	۱۳۹
بیمه‌ملت	۳۵۷۳	۱۱۱
ایران‌ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات‌اتومبیل‌ایران	۱۸۱۲	۵۶