## یادداشت

مهران ابراهیمیان

### مشکل امریکا با چین چیست؟

دو سال بعد از جنگ تجاری و به تعبیر چینی‌ها درگیری تجاری، اکنون امریکا و چین به پای مذاکره نشسته‌اند، اما تقریباً همه کارشناسان این حوزه بر این باورند که مشکلات چین و امریکا به خصوص در حوزه فناوری‌های نو قابل حل نبوده و این زخم التیام‌بخش نیست. در همه این نزاع‌های رسانه‌ای و اقدامات عملی نیز کاملاً قابل مشاهده است که امریکا در شروع اقدامات پیشتاز است و اژدهای زرد صبورانه با این رفتارهای تند و جدی امریکا برخورد کرده‌است.

شاید اگر ایران چنین قدرتی در جهان داشت آن متانت چینی‌ها را در مواجهه با جنگ تجاری با امریکا از خود نشان نمی‌داد، اما برای این نوع رفتار چین که از یک کشور مائویستی اکنون خواستار اقتصاد آزاد و تجارت آزاد جهانی است و رفتاری صلح‌طلبانه و آرام در پیش گرفته حتماً دلایل قابل‌تأملی دارد.

در توجیه این رفتارهای چینی و امریکایی از منظر اقتصادی باید به دلایل خصومت اقتصادی امریکا با چین توجه کرد و اینکه چرا امریکا در مقابل چین با کشوری که اقتصاد را با قدرتی متمرکز به پیش می‌برد، اکنون به تعرفه‌های گمرکی سنگین و حتی تضعیف دلار تن می‌دهد؟

در نگاه اول و بر مبنای تعاریف علم اقتصاد به خصوص درباره اثر «مبادله» که در آن تجارت و داد و ستد باعث افزایش رفاه می‌شود، علی‌القاعده رفتار امریکا کاملاً غیرعقلانی است. به خصوص که مزیت تولید کالا در امریکا بنا به عدم رقابت‌پذیری در قیمت تمام شده در حال تضعیف است، اما امریکایی‌ها امید دارند تا با اعمال این جنگ تجاری مدتی برای تولیدکنندگان داخلی خود تنفس گمرکی و احیای تولید با مزیت نسبی را فراهم کند. اما این یک تحلیل ابتدایی و تنها بخشی از واقعیات است، زیرا طی سال‌های اخیر آنجایی که بازارهای امریکا از اجناس یک دلاری یا عروسک‌های چینی پر شده‌بود، امریکا چندان مانع توسعه تجارت با چینی‌ها نشده‌بودند. حتی هشدارهای تجار و گردشگران درباره اینکه خرید امریکا آنها را یاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای چینی‌ها در سایر کشورهای جهان انداخت، چندان مهم نبود.

اما شاید وقتی امریکا در بازار استفاده از سلول‌های خورشیدی و انرژی‌های تجدیدپذیر و صنایعی با تکنولوژی متوسط به بالا مزیت تولید کالاهایش را به آلمان و چین باخت، برایش زنگ خطری به صدا درآمد که در کنار بدهی‌های بزرگ دولت امریکا کمتر دیده‌شد.

به اعتقاد نگارنده چین زمانی برای امریکا به خطر تبدیل شد که وارد حوزه مزیت‌های مطلق و انحصاری به خصوص در حوزه‌های تکنولوژی، های تک، هوش مصنوعی و خودروهای نسل جدید و الکتریکی شد.

چین اکنون تکنولوژی استفاده از 5G را به صورت مزیتی مطلق و حتی انحصاری در اختیار دارد و در حوزه هوش مصنوعی نیز ظاهراً بنا بر اخبار، بی‌سر و صدا پیشرفت‌هایی را داشته که حقیقتاً برای امریکایی‌ها نگران‌کننده بوده‌است. حتی از نگاه برخی از کارشناسان امریکایی مزیت مطلق و انحصاری در هوش مصنوعی چینی‌ها به حدی نگران‌کننده است که آن را با جنگ‌های اتمی امریکا و شوروی سابق مقایسه کرده‌اند و معتقدند که در جنگ سرد قبلی محیطی برای توافق حمله نکردن و جلوگیری از بروز فاجعه‌های انسانی و محیطی در کوبا وجود داشته، اما چنین فضایی در حوزه هوش مصنوعی به دلیل ماهیت آن وجود ندارد.

به علاوه سرعت گسترش و توسعه اقتصاد دیجیتال که در همه ابعاد زندگی از پزشکی تا دامداری و نظامی و توسعه بازارها قابل مشاهده است، می‌تواند در عمل امریکایی‌ها را که به جای رقابت به دنبال تحمیل زورگویانه خواست‌های خود بر جهان است را به عقب براند. زیرا روند توسعه اقتصادی بر مبنای علم و تکنولوژی‌های نوین دیگر با قلدرمآبی و اینکه چون من عامل پیشرفت نیستم پس دیگران نباید پیشرفت کنند، در جهان پذیرفته نیست!

همانطور که نیمه‌هادی‌ها، رایانه‌ها و وب در ۲۵ سال گذشته اقتصاد و رفاه و حتی امنیت کشورها نقش ایفا کرده، هوش مصنوعی نیز تأثیر تحولاتی بسیار زیادی در تجارت و امنیت ملی در دو دهه آینده خواهد داشت و درست برعکس امریکا که نیازمند کشیدن ترمز چین است، چینی‌ها به دنبال فضایی آرام برای اهداف‌شان در این حوزه‌ها هستند.

## گزیده خبر

### ایرلاین‌های منطقه زیر بار تحریم آسمان ایران نرفتند

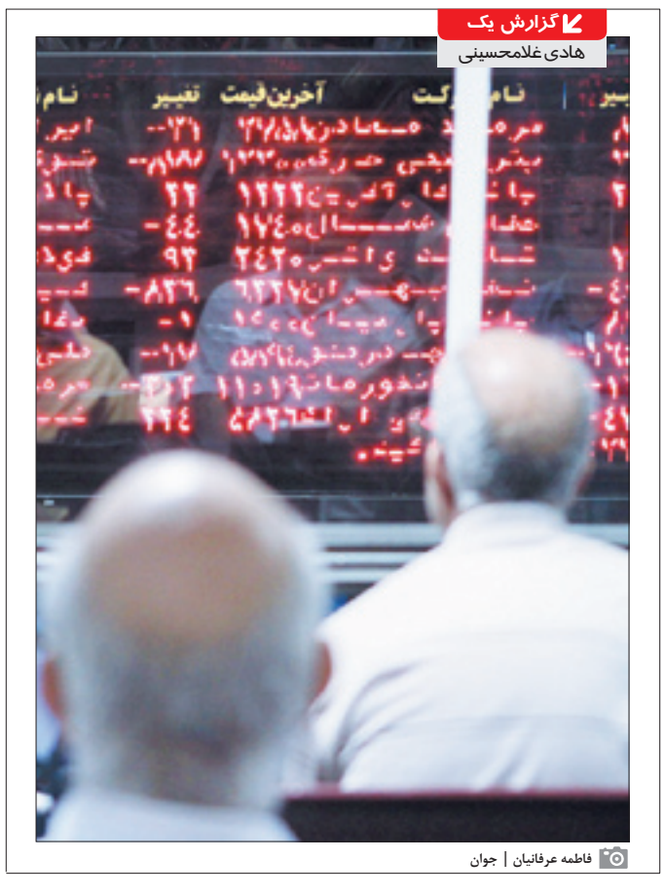
**یورنیوز در گزارشی نوشت: با وجود ادامه تحریم آسمان ایران از سوی شرکت‌های هواپیمایی اروپایی، خطوط هوایی کشورهای عربی از جمله قطر، کویت و امارات عربی متحده ضمن بهره‌گیری از آسمان ایران پروازهای خود به شهرهای مختلف این کشور را نیز ادامه می‌دهند.**

همزمان با افزایش تنش میان ایران و امریکا در عراق، پدافند هوایی سپاه پاسداران یک هواپیمای مسافربری اوکراین را ساقط کرد که تمامی سرنشینان آن جان باختند. در پی رخداد این حادثه، لوفت‌هانزا و آسترین ایرلاینز (شرکت‌های هواپیمایی آلمان و اتریش) از معدود شرکت‌های هواپیمایی اروپایی باقی مانده در ایران پس از تشدید تحریم‌های امریکا علیه ایران، پروازهای خود را به مقصد ایران تا ۲۸ مارس (۹فروردین) تعلیق کردند. همزمان بسیاری از خطوط هوایی اروپایی و شرق آسیایی نیز ترجیح دادند برای ملاحظات امنیتی فعلاً از حریم هوایی ایران برای مسیرهای پروازی خود استفاده نکنند. اما نقشه ترافیک هوایی ایران حاکی از بازگشت مجدد هواپیما در انتخاب مسیر از سوی ایرلاین‌ها دارد.

# بازار سرمایه در نقش مهارکننده تورم ظاهر شده‌است

## مراقب باشیم سیل نقدینگی بازار را از پا در نیاورد و به حباب قیمتی در برخی از سهم‌ها منتج نشود

گزارش یک
هادی غلامحسینی



فاطمه عرفانیان | جوان

**هر چند باید افزایش شاخص کل بورس تهران تا محدوده ۴۱۰هزار واحد و نزدیک شدن ارزش بازار به محدوده ۱۵۰۰هزار میلیارد تومان را به فال نیک گرفت، اما با توجه به اینکه آمار مرکز آمار رشد اقتصادی سال ۹۷ را در حدود منفی ۵درصد اعلام کرده‌است و پیش‌بینی می‌شود، در سال جاری نیز نرخ رشد اقتصادی بیشتر از صفر باشد این پرسش مطرح می‌شود که دلیل رشد بازار سرمایه در شرایط رکود اقتصادی چیست؟**

به گزارش «جوان»، شاخص کل بازار بورس اوراق بهادار تهران در ابتدای سال ۹۷ زیر ۱۰۰ هزار واحد بود و ارزش این بازار نیز در حدود ۳۸۰هزار میلیارد تومان بر آوردمی شد، این در حالی است که تعداد شرکت‌های پذیرش‌شده در بورس نیز به ۳۳۰ شرکت نمی‌رسید، حال شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در قله ۴۱۰هزار واحد قرار گرفته‌است و ارزش روز بازار نیز در حدود ۱۵۰۰هزار میلیارد تومان می‌باشد و تعداد شرکت‌های حاضر در بازار نیز در حدود همان ۳۳۰شرکت است (یعنی میزان سهام موجود در بازار متناسب با ورود نقدینگی جدید جهش نیافته‌است و همین عامل موجب رشد تقریبی دسته‌جمعی سهام موجود در بازار شده‌است)

**■ نگاهی به بازار سرمایه**

اگر قرار باشد به‌طور جزئی‌تر پیرامون بازار سرمایه سخن بگوییم باید عنوان داشت که در خرداد ماه سال ۹۸ شاخص کل بازار سرمایه در حدود ۲۳۰ هزار واحد و ارزش بازار نیز در حدود ۸۹۳هزار میلیارد تومان بود که از این تاریخ تا کنون بازار همانطور که گفته شد با جهش قابل ملاحظه‌ای بدون اینکه شرکت‌های جدید چندان و محصولات جدیدی به بازار عرضه شود، مواجه شد.

رشد اتفاق افتاده در بازار سرمایه به دلیل اینکه این بازار در اقتصاد به شرط کارکرد صحیح می‌تواند نقدینگی سرگردان در جامعه را به حوزه تأمین مالی شرکت‌ها جهت توسعه هدایت کند و اقتصاد خرد و کلان بدین واسطه انتفاع برد قابل اهمیت است، اما اگر نقدینگی وارد شده در بازار به جای تأمین مالی شرکت‌ها برای توسعه واقعی و رشد عملیات صرفاً به‌طور موقت وارد بازار شده‌باشد و به شکل‌گیری حباب قیمتی در بخشی از بازار منتج شده‌باشد می‌تواند در آینده دردسرهایی را پدید آورد، هر چند که گفته می‌شود برخی از سهم‌های حاضر در بازار سرمایه هنوز رشد قیمتی را که در خور آن هستند، تجربه نکرده‌اند. بدین ترتیب امید است رشد بازار سرمایه رشدی مبتنی بر صرفه و صلاح اقتصاد کلان و خرد ایران باشد، اما متأسفانه در اثر آنچه در بازار بودجه‌ریزی و پولی می‌گذرد، نقدینگی کلانی در اقتصاد ایران ایجاد شده‌است که هم سهم پول و هم سهم شبه‌پول به شکل نگران‌کننده‌ای جهش یافته‌است.

در این میان هر چند بخشی از نقدینگی به واسطه رکود در بازار مسکن و تعیین دستوری نرخ‌های بازار ارز، وارد بازار سرمایه شده‌است، اما حجم نقدینگی باز هم قابل‌ملاحظه است و باید به جز بازار سرمایه بازارهای دیگری برای ورود نقدینگی مهیا شوند. کما اینکه اصول اقتصادی به ما می‌گوید که نقدینگی حکم خون را در اقتصاد دارد و باید در همه بخش‌ها گردش داشته باشد تا اقتصاد پویایی داشته باشیم. واقعیت این است که نقدینگی در اقتصاد ایران به شدت رشد کرده‌است، گفتنی است حجم نقدینگی که ابتدای دولت یازدهم در محدوده ۵۰۰ هزار میلیارد تومان قرار داشت و سهم پول از حجم فوق، کمتر از ۱۱۰ هزار میلیارد تومان و سهم شبه‌پول نیز در حدود ۳۷۱هزار میلیارد تومان بود (البته باید عنوان داشت که در سال ۹۲ در اثر افزوده‌شدن آمار نقدینگی چندین مؤسسه مالی و اعتباری به مجموعه آماری پولی کشور آمارها با جهش مواجه شد)

حال طبق آمارهای اعلامی بانک مرکزی، در اسفندماه سال ۹۶ حجم نقدینگی در حدود ۱۵۳۰هزار میلیارد تومان عنوان شده‌است که سهم پول (عنصری که قدرت خرید آنی در اقتصاد دارد) از نقدینگی فوق به ۲۰۰ هزار میلیارد تومان نمی‌رسید که سهم شبه‌پول نیز در حدود ۱۳۰۰هزار میلیارد تومان بود.

**■ نفرین نقدینگی**

در این میان، نقدینگی در آخرین آمارهای رسمی بانک مرکزی مربوط به خرداد ماه سال ۹۸ در حدود ۲۰۰۰هزار میلیارد تومان اعلام شده‌است که سهم پول از حجم نقدینگی به محدوده ۳۱۰ هزار میلیارد تومان رسیده است و سهم شبه‌پول نیز در حدود ۱۷۰۰هزار میلیارد تومان است، هر چند از خرداد تا کنون آماری از متغیرهای پولی و بانکی توسط بانک مرکزی و مرکز آمار نشر نیافته‌است و در مجمع سالانه بانک مرکزی نیز در این رابطه سخنی به میان نیامد، اما اخیراً وزیر اقتصاد دولت دهم اظهار داشته که حجم نقدینگی در حدود ۲۲۰۰هزار میلیارد تومان است که با توجه به آهنگ رشد احتمالی بر اساس گذشته و رویدادهای ریسکی ماه‌های گذشته پیش‌بینی می‌شود که پول (عنصری که قدرت خرید آنی دارد) تا پایان سال به مرز ۴۰۰هزار میلیارد تومان هم برسد که رقم قابل‌ملاحظه است.

در این بین، هر چند بانک مرکزی بیکار ننشسته است و اخیراً نقل و انتقالات غیرحضوری برای هر کد ملی را در شبانه‌روز تا ۱۰۰ میلیون تومان محدود کرد و برخی از پوزهای خارج از ایران را مسدود کرد، اما باید دانست این کار کل اقتصاد ایران و اصناف را با محدودیت‌های جدی روبه‌رو کرده‌است و از این گذشته، حجم نقدینگی آنقدر به شدت رشد داشته‌است که بازار سرمایه به‌تنهایی نمی‌تواند بار گران نقدینگی را به دوش بکشد و از طرفی به نظر می‌رسد کنترل دستوری نرخ ارز و طلا برای خارج‌کنندگان سرمایه از ایران و قاچاقچیان و واردکنندگان کالا فرصت‌سازی کرده‌است، زیرا خبرها از خروج سرمایه از کشور حکایت دارد.

ادعای خروج سرمایه از کشور در حد ۱۰ میلیارد دلار در سال و همچنین قاچاق کالا و ارز بین ۱۰ الی ۲۰ میلیارد دلار از جمله مواردی است که مشخص نیست چرا نظام ریالی و ارزی کشور را به گونه‌ای با اصلاحات در نمی‌آمیزیم که هم از طرفی سرمایه‌های کشور از محیط جغرافیایی ایران خارج نشوند و هم اینکه وجود کالای قاچاق در بازار به طور موقت و البته تخریب‌گرایانه تورم را کنترل کند.

**■ فشار هزینه‌های جاری دولت بر بازار پول**

پرداخت‌های هزینه‌ای دولت در چهار ماهه ابتدایی سال ۹۲ به ۲۵ هزار میلیارد تومان نمی‌رسد یعنی ۶هزار میلیارد تومان در ماه، ولی در آمار دخل و خرج دولت در ۹ ماهه سال ۹۷ نشان داده می‌شود که هزینه‌های جاری در حدود ۱۹۳هزار میلیارد تومان بوده‌است که به عبارتی هزینه جاری پرداختی ماهانه در حدود ۲۱هزار میلیارد تومان بوده‌است، حال اگر رفتار شرکت‌های دولتی در مراوداتشان با نظام بانکی در بازپرداخت تسهیلات اخذ شده را بررسی کنیم می‌توان متوجه شد بانک مرکزی و همچنین بانک‌ها از ناحیه تأمین بودجه برای دولت و شرکت‌های دولتی به چه شکل تحت فشار هستند که پایه پولی و همچنین ضریب فزاینده پولی چنان تحت‌تأثیر قرار می‌گیرد که ماحصل این فرایند به جهش حجم نقدینگی منتج می‌شود و حال آنکه این رویداد در شرایطی رخ می‌دهد که اقتصاد با رشد منفی روبه‌رو است و اینجا است که رشد نقدینگی به تولید تورم منتج می‌شود که گویی بخشی از زهر این تورم به واسطه هدایت نقدینگی به بازار سرمایه کنترل شده‌است، اما باید متولیان اقتصاد کلان توضیح دهند که آیا بازار سرمایه دچار پدیده حباب قیمتی در برخی از سهم‌ها شده‌است یاخیر؟

**■ مانع از خروج سرمایه و ارز از کشور شویم**

به گفته پدرام سلطانی، نایب رئیس اسبق اتاق بازرگانی ایران، طبق بررسی‌های حساب سرمایه از سال ۸۵ الی ۹۶ این حساب در این سال‌ها ۱۲۰ میلیارد دلار منفی شده‌است و اگر سال ۹۷ و ۹۸ را هم به آن بیفزاییم در خوشبینانه‌ترین حالت، حساب سرمایه در ۱۴ سال گذشته ۱۶۰ میلیارد دلار منفی شده‌است. این اظهارات در شرایطی عنوان می‌شود که به گفته برخی از تحلیلگران امروزه قاچاق کالا و ارز به عاملی تبدیل شده‌است تا تورم ناشی از رکود و رشد حجم نقدینگی خود را آن‌طور که باید و شاید ظاهر کند، نمایش ندهد؛ یعنی چون در داخل نمی‌توانیم متناسب با رشد حجم نقدینگی تولید کالا و خدمات داشته باشیم، در مرحله نظری قاچاق کالا و ارز به شکل ورودی کالا از اقتصاد دیگری را در بازارهای کشور قرار می‌دهد تا تورم طغیان جدی نکند.

با توجه به اینکه بانک مرکزی و مرکز آمار در رابطه با حجم قاچاق کالا و ارز تا کنون آماری ارائه نداده و به این پرسش جدی هم پاسخ نداده‌اند که ارز مورد نیاز قاچاق کالا به شکل ورودی که به طور تقریبی در سال حدود ۱۰ میلیارد دلار ارزیابی می‌شود، از بازار داخلی تأمین می‌شود یا خارجی، باید دانست که شاید کالای قاچاق بتواند زهر تورم ناشی از رکود یا رشد حجم نقدینگی را به طور موقت تا حدودی بگیرد، اما قاچاق کالا اقدامی است اقتصادبرانداز و دهها اثر تبعی منفی برای اقتصاد دارد و حال آنکه گفته می‌شود بعد از واردات، قاچاق کالا دومین تقاضای جدی در بازار ارز کشور است.

اگر به فرض حجم فرار سرمایه را در سال ۱۰ میلیارد دلار و قاچاق به شکل ورودی را ۱۰ میلیارد در نظر بگیریم و فرض کنیم که ارز مورد نیاز قاچاق نیز از بازار داخلی تأمین می‌شود، در عمل ۲۰ میلیارد دلار در سال ارز کشور صرف دو فعالیت نامناسب می‌شود که اگر تقاضای ارز محدود و رصد می‌شود، امروز فعالان در دوبخش مذکور نمی‌توانستند با ارز ۱۳ هزار تومان از بازار ارز تأمین منابع کنند. در این بین باید دانست موظف به تقویت ریال در برابر کلیه کالاها هستیم و باید جلوی نقدینگی بدون پشتوانه گرفته شود، نه اینکه بازار پول را رها کنیم و بازار ارز را ببندیم.

**■ سهام جدید در بازار سرمایه عرضه شود**

در پایان انتظار می‌رود با شرکت‌های جدید در بازار سرمایه وارد شوند و محصولات مالی جدید در این بازار عرضه شود یا اینکه برای رشد حجم نقدینگی و هدایت نقدینگی کلان تولید شده در بخش پول و بانک فکر اساسی شود که اگر چنین نشود اقتصاد ایران به‌طور مجدد امکان دارد در معرض تورمی‌شدن قرار داشته‌باشد.

## خبر

### همزمانی افزایش نیروی انسانی با زیان‌دهی یک شرکت!

**بررسی صورت های مالی شرکت بازرسی مهندسی و صنعتی ایران نشان می‌دهد به‌رغم افزایش چشمگیر پرسنل در این شرکت به یکباره با کاهش سود و زیان‌دهی مواجه شده‌است که تداعی‌کننده شرایط سال‌های آخر دولت دهم‌است!**

به گزارش «خط بازار» شرکت بازرسی مهندسی و صنعتی ایران در سال ۱۳۶۲ به عنوان اولین و قدیمی‌ترین شرکت ایرانی با ماهیت مستقل و ملی در حوزه بازرسی فنی تأسیس و موفق شده‌است با مدیریت و ساماندهی ۲۵ شعبه استانی و گمرکات در داخل کشور و هفت شعبه خارجی در کشورهای آلمان، ترکیه، امارات متحده عربی، چین (شانگهای و پکن)، ژاپن و روسیه خدمات بسیار ارزنده‌ای را در صنایع مختلف ارائه نماید. همچنین صورت‌های مالی این شرکت نشان می‌دهد که در حدود ۹۷ درصد سهم این شرکت متعلق به شرکت سرمایه گذاری فرهنگیان است و در پایان سال مالی منتهی به ۱۳۹۸/۶/۳۱، چهار از پنج عضو هیئت‌مدیره آن غیرموظف می‌باشند که جای تأمل دارد. برای پایان سال منتهی به شهریور ۱۳۹۸، زیان ثبت شده است. براین اساس زیان واقعی هر سهم ۴۸ ریال بوده در حالی که در چند سال گذشته سوده بوده‌است. زیان در سال جاری در حالی رخ داده که تعداد نیروهای این شرکت نسبت به سال گذشته افزایش چشم‌گیری داشته به طوری که در مجموع از ۸۲۵ نفر به ۱۱۵۱ نفر رسیده است. این در حالی است که تعداد پرسنل شرکت اصلی نیز با رشد ۱۰۰ درصدی از ۲۸۷ به ۵۵۶ نفر رسیده‌است.

### امکان ارسال رمز دوم پویا با پیامک در بانک رفاه فراهم شد

**بانک رفاه با هدف تسهیل استفاده مشتریان از رمز دوم پویا، علاوه بر استفاده از نرم‌افزار رمزساز رفاه یا کد دستوری #۷۱۳*، امکان دریافت این رمز از طریق پیامک (سامانه هریم) را نیز فراهم کرد.**

بنابر اعلام روابط عمومی بانک رفاه کارگران، از بامداد روز شنبه ۲۱ دی ماه سالجاری ارسال رمز دوم پویا از طریق پیامک (سامانه هریم بانک مرکزی) در بانک رفاه به بهره‌برداری رسید و از این پس مشتریانی که رمز دوم پویای کارت را از طریق سامانه رمزساز رفاه یا کد دستوری #۷۱۳* فعال کرده‌اند می‌توانند در تمامی درگاه‌های پرداخت بانکی که ارسال رمز دوم پویا به صورت پیامک در منوها و صفحات آن لحاظ شده از این خدمت نیز بهره‌مند شوند. مشتریانی که فقط شماره تلفن همراه خود را از طریق شعب یا خودپردازهای بانک رفاه تأیید کرده‌اند از هشتم بهمن‌ماه سالجاری می‌توانند از این خدمت برخوردار شوند.

### تنش در همایش شرکت‌های برتر ایران

**برگزاری بیست و دومین سال پیاپی شرکت‌های برتر ایران به دلیل نقص هماهنگی‌های لازم بین برگزارکنندگان همایش و حراست صدا و سیما منجر به تنش و حراست مانع از ورود برخی مدیران شرکت‌های برتر ایران به همایش شد.**

به گزارش خبرگزاری موج، روز گذشته سازمان مدیریت صنعتی در سال ۱۳۹۸ برای بیست‌ودومین سال پیاپی شرکت‌های برتر ایران را رتبه‌بندی کرده‌است. نتیجه این رتبه‌بندی‌ها قرار بود روز گذشته در سالن مرکز همایش‌های صدا و سیما با حضور همه نمایندگان شرکت‌های برتر ایران اعلام شود. این همایش تحت عنوان همایش شرکت‌های برتر ایران برگزار شد، اما حراست سازمان صدا و سیما به دلیل نقص هماهنگی‌های لازم که باید توسط برگزارکنندگان همایش یعنی سازمان مدیران صنعتی انجام می‌گرفت، مانع از ورود برخی مدیران شرکت‌های برتر شد و به تنش مدیران شرکت‌های برتر ایران با حراست سازمان صدا و سیما منجر شد. به رغم آنکه سازمان مدیریت صنعتی ایران برای ارزیابی ۵۰۰ شرکت برتر ایران میلیون‌ها تومان از شرکت‌ها دریافت می‌کند، اما این همایش را دقیقاً در جایی برگزار می‌کند که میهمان حین ورود به این مرکز دارای شأن و اعتبار و احترامش محفوظ نباشد.

### سقوط رشد اقتصادی چین

**آمارهای رسمی منتشر شده حاکی از آن است که چین در سال ۲۰۱۹ کمترین میزان رشد سالانه اقتصادی در ۲۹ سال گذشته را به ثبت رسانده‌است، با توجه به جنگ تجاری امریکا با چین و توافقنامه‌های پیش رو پیش‌بینی می‌شود که بخشی از رشد اقتصادی چین به دلیل از دست رفتن بازارهای صادراتی و همچنین واگذاری بخشی از بازارش به امریکا از دست رود.**

به گزارش «فارس» به نقل از حریت، آمارهای رسمی که اخیراً منتشرشده نشان می‌دهد چین به عنوان دومین اقتصاد برتر جهان از سال ۲۰۱۹ رشد اقتصادی ۶/۱ درصدی داشته که کمترین میزان در ۲۹ سال گذشته محسوب می‌شود.

**آگهی مفقودی**

سند کمپانی و کارت خودرو سواری مزدا مدل ۱۳۸۷ به رنگ سفید- روغنی به شماره پلاک ایران ۱۰- ۱۶۶د ۶۷ و شماره موتور LF10682103 و شماره شاسی NAGBSX7CC11C06158 متعلق به خانم مرجان عادلی با کدملی ۰۰۱۰۴۱۲۸۸۳ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. تهران

**آگهی مفقودی**

برگ سبز خودرو سواری پراید داخلی مدل ۱۳۱ سایپا دوگانه مدل ۱۳۹۱ رنگ سفید و شماره انتظامی ۶۲ ه ۸۱۷-۱۳ ایران به شماره شاسی NAS412100C1174517 به شماره موتور ۴۷۶۵۹۲۹ متعلق به خانم سمیه یارعلی مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. اصفهان

**اصلاحیه**

پیرو آگهی مندرج در همین روزنامه با موضوع: احداث، حفظ و نگهداری فضای سبز اطراف کریدورهای نفتی از پل معلم الی پل دانشگاه امیرکبیر، تغییرات ذیل صورت می‌گیرد.
تاریخ توزیع اسناد تا مورخ: ۱۳۹۸/۱۱/۲ تاریخ تحویل پاکات: ۱۳۹۸/۱۱/۵
مجاهد نظارات – شهردار بندر ماهشهر

نوبت دوم

**آگهی تجدید مناقصه عمومی**

شهرداری ملارد در نظر دارد پروژه خرید و اجرای دوربین‌های کنترل نظارت و پایش تصویری و دوربین های پلاک خوان را از طریق برگزاری مناقصه عمومی به شرکت‌های واجد شرایط طبق شرایط مشروحه ذیل واگذار نماید:

۱. دارا بودن صلاحیت لازم و ارائه گواهی مرتبط از سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی ویا گواهی لازم از مراجع ذیصلاح
۲. سپرده شرکت در مناقصه به میزان ۷۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال که می‌بایست همراه اسناد مناقصه تحویل گردد
۳. برندگان اول و دوم و سوم، مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنها به ترتیب ضبط خواهد شد.
۴. کلیه متقاضیان واجد شرایط می‌توانند پس از انتشار آگهی با ارائه معرفی نامه و گواهی صلاحیت معتبر جهت دریافت اسناد مناقصه و کسب اطلاعات بیشتر از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ و از ساعت ۹:۰۰ لغایت ۱۲/۳۰ به امور قراردادها شهرداری ملارد مراجعه و از تاریخ ۱۳۹۸/۱۰/۳۰ لغایت ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ لغایت ساعت ۱۴/۳۰ (پایان وقت اداری) پیشنهادهای خود را تحویل دبیرخانه شهرداری ملارد نمایند. زمان گشایش پیشنهادها در ساعت ۱۵:۰۰ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ می‌باشد.
۵. هزینه آگهی بعهده برنده مناقصه می‌باشد.
۶. متقاضیان می‌بایست جهت دریافت اسناد مناقصه معرفی نامه (بهمراه کارت شناسایی ملی) و اصل فیش واریزی بمبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال به حساب شماره ۱۰۰۷۹۰۸۲۹۴۴۳ بانک شهر بنام شهرداری ملارد، تحویل امور قراردادها نمایند.
۷. محل اجرا شهر ملارد می‌باشد مدت اجرا ۱ماه سایراطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه درج گردیده است.
شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار بوده و پرداخت‌ها بصورت نقد وغیر نقد خواهد بود.

شهردار ملارد – محمد صادق کولیوند

نوبت دوم

جمهوری اسلامی ایران
وزارت راه و شهرسازی
شرکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور

**آگهی مناقصه شماره «۲۰۹۸۰۰۱۰۰۴۰۰۰۰۸۷»**

در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت – «مناقصه شماره ۷۱–۹۸»

بر اساس ماده ۱۳ قانون برگزاری مناقصات عملیات اجرایی پروژه به شرح زیر بصورت مناقصه عمومی دو مرحله‌ای واگذار می‌گردد:

۱. دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت ساخت و توسعه زیر بناهای حمل و نقل کشور به نشانی تهران، بزرگراه مدرس، خیابان وحید دستگردی خیابان فرید افشار، نبش بلوار آرش
۲. شرح پروژه: عملیات کارهای باقیمانده عملیات راهسازی و احداث قطعات ۲و۴ محور کاروان – کنارک با مدت اجرای ۳۶ ماه
۳. سیر مراحل دریافت اسناد و برگزاری فرآیند مناقصه: صرفاً از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس http://www.setadiran.ir و دریافت اسناد از سامانه مذکور تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۰۸ میسر خواهد بود. ضمناً مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی در سامانه مذکور، مراحل ثبت نام در سایت فوق و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه به انجام رسانند. تلفن پشتیبانی سامانه: ۴۱۹۳۴
۴. محل تحویل پاکت شرکت در مناقصه (صرفا پاکت الف) اداره کل امور پیمان ها و رسیدگی فنی – شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور حداکثر تا ساعت ۱۶ روز شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۹ و تاریخ جلسه مناقصه ساعت ۱۲روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۲۰ می‌باشد. مدت اعتبار پیشنهادات ۳ ماه از تاریخ فوق و در صورت لزوم یکبار قابل تمدید می‌باشد.
۵. برآورد: براساس فهرست بهای پایه راه، راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۳۹۸ به مبلغ ۹۹۷،۲۴۵،۰۰۰،۰۰۰ ریال می‌باشد.
۶. مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار –۱۸/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ریال تعیین می‌گردد.
۷. مهندسین مشاور پروژه طاق وپایه (تلفن ۸۸۹۶۲۰۷۵)

ضمنا آگهی مناقصه از طریق پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به نشانی http:\\iets.mporg.ir نیز قابل دسترسی است.

م‌الف: ۳۵۲۸