یادداشت

هادی غلامحسینی

مجمع عمومی یا خصوصی بانک مرکزی؟

همانطور که می‌دانیم رشد حجم نقدینگی چه از ناحیه چاپ پول توسط بانک مرکزی و چه از ناحیه خلق پول در نظام بانکی کشور یکی از مشکلات بنیادین و اساسی اقتصاد ایران است. و آنقدر به رشد ۱۵ الی ۳۵درصدی سالانه حجم نقدینگی عادت شده که عده‌ای سرمایه‌دار در ایران صرفاً از محل رشد حجم نقدینگی بدون پشتوانه و تورم ثروتمندتر شده و عده کثیری از مردم به دلیل تورم ناشی از خلق پول m۱ و m۲ فقیر و فقیرتر شده‌اند و می‌شوند.

در این میان در صورتی که انتظار می‌رفت روز پنج‌شنبه هفته گذشته در پنجاه و نهمین مجمع عادی سالانه بانک مرکزی که با حضور رئیس‌جمهور و رئیس کل بانک مرکزی و سایر مقامات پولی و دولتی برگزار شد، در رابطه با ریال و متغیرهایی که به کاهش ارزش پول ملی منتج می‌شود، سخن گفته و برنامه اصلاحی برای نظام مالی و پولی ارائه شود،در این مجمع سخن چندانی از ترازنامه بانک مرکزی نیز به میان نیامد و به شکل سربسته و عموماً پیرامون ارز سخن گفته شد.

به‌رغم آنکه یکی از وظایف اصلی بانک مرکزی و دولت حفظ و تقویت ارزش ریال در برابر تمامی کالاها است و نه صرفاً ارزهای خارجی، کما اینکه اشتباه در تعیین صحیح نرخ ارز نیز می‌تواند پیامدهای منفی برای اقتصاد ایران داشته باشد؛یکی از آنها آن است که باید دید طی سال ۹۲ تا کنون چه میزان ارز و طلا از کشور خارج شده‌است.

اگر فرض کنیم در این سال‌ها ۱۰۰ الی ۲۰۰میلیارد دلار از کشور خارج شده‌باشد،تعیین نرخ ارز به شکل ارزان به سود خارج‌کننده سرمایه از کشور و همچنین وارد کننده کالاهای بنجل، لوکس، غیر ضروری و قاچاقچیان کالا و ارز تمام شده‌است. در عین حال افزایش بهای ارز واردات را گران‌تر می‌کند و تولیدکننده داخلی ترغیب می‌شود در رقابت با کالای گران وارداتی، کالا با قیمت مناسب تولید کند. در ادامه دولت ارزهای نفتی و غیر نفتی‌اش را با قیمت بالاتری می‌فروشد و کسری بودجه‌اش تأمین می‌شود. اگر تورمی هم از ناحیه رشد بهای ارز گریبانگیر اقتصاد شود، مردم به واسطه تحمل‌ناپذیری تورم از سیاستگذار می‌خواهند که زمینه‌های تورم را شناسایی و اقدام به اصلاحات اساسی کند. در نهایت انتظار می‌رود صورت‌های مالی بخش پول و همچنین خود بانک مرکزی به روز نشر یابد تا به شکل دقیق بررسی شود که چرا حجم نقدینگی به محدوده ۲۲۰۰هزار میلیارد تومان رسیده که گویی سهم پول از آن به مرز ۳۵۰هزار میلیارد تومان رسیده‌است و الباقی نیز شبه‌پول است.

گزیده خبر

تحویل ناقص مسکن مهر

در حالی مقام مسئول وزارت راه از فروش اقساطی واحدهای مسکن مهر تا پایان بهار سال آینده خبر داده که به نظر می‌رسد تحویل ناقص برخی پروژه‌های طرح مذکور نیز در همین راستا انجام می‌شود.

به گزارش «تسنیم»، پروانه اصلانی، مدیرکل دفتر اقتصاد مسکن با اعلام اینکه با ۲۱ استان در خصوص تکمیل، تحویل و فروش اقساطی واحدهای مسکونی مهر جلساتی جداگانه برگزار شده‌است از ارائه گزارش‌های وضعیت واحدهای مسکونی تکمیل، نیمه‌تمام یا فروش اقساطی شده و نشده در جلسه شورای عالی مسکن خبر داد.

وی با اشاره به اینکه برخی از واحدهای مسکونی مهر تکمیل و برخی تکمیل‌نشده‌اند، افزود: مقررشده است تا تمامی پروژه‌هایی که تکمیل شده اما فروش اقساطی نشده‌اند تا ۳۰ اسفند فروش اقساطی شوند. همچنین، آن پروژه‌هایی نیز که تکمیل‌نشده و فروش اقساطی نیز نشده‌اند، نهایتاً تا پایان خرداد ۹۹ (بهار سال آینده) فروش اقساطی شوند. این در حالی است که طی هفته‌های اخیر، متقاضیان مسکن مهر به خصوص در برخی شهرهای جدید از تحویل ناقص واحدهای خود گلایه داشته‌اند. در اینکه دستگاه‌های خدمات‌رسان نتوانسته‌اند به خوبی وظایف خود را در پروژه‌های مسکن مهر انجام دهند، تردید آنچنانی وارد نیست، اما این سؤال مطرح می‌شود که چرا شرکت عمران شهرهای جدید ایران اجازه تحویل ناقص واحدهای مسکن مهر را می‌دهد؟ این احتمال وجود دارد که فشارهای ناشی از سوی بانک عامل برای فروش اقساطی دلیل بروز این اتفاق باشد. رحیمی‌انارکی، مدیرعامل بانک مسکن شنبه گذشته درباره پروژه‌های مسکن مهر گفته بود: تعداد واحدهای این طرح تا امروز بیش از ۲ میلیون و ۳۸۰ هزار است که از این تعداد یک میلیون و ۹۲۶ هزار فروش اقساطی شده است. همچنین ۸۹ هزار واحد تعیین تکلیف‌شده مسکن مهر داریم و در مجموع حدود ۳۷۳ هزار واحد مسکن مهر باقی‌مانده است. از این تعداد حدود ۳۲۸ هزار واحد شهری و بیش از ۳۵ هزار واحد روستایی است.

کاهش کارگر، افزایش صددرصدی کارمند!

هرچند که درآمد عملیاتی و سودناخالص مهرکام پارس در شش ماهه سال جاری نسبت به زمان مشابه سال گذشته با رشد مواجه بوده‌است، ولی زیان خالص، زیان عملیاتی و هزینه‌های فروش، اداری و عمومی این شرکت افزایش داشته‌است.

به گزارش «خط بازار» وجود شرکت‌های زیان‌ده در زیرمجموعه خودروسازی، یکی از مصادیق تبعات منفی حضور دولت در صنعت خودرو است. آمارها به خوبی نشان می‌دهد که شرکت‌های بسیاری به دلایل مختلف دچار زیان خالص هستند. شرکت‌هایی که تحت مدیریت خودروسازی اداره می‌شوند و تحت نفوذ مدیریتی دولت‌ها هستند. مهرکام پارس یکی از شرکت‌های فعال در صنعت خودرو است بیش از ۵۰ درصد سهام آن متعلق به شرکت گسترش سرمایه گذاری ایران خودرو است. اسناد موجود در کدال به خوبی نشان می‌دهد که این شرکت به‌رغم افزایش درآمد ولی همچنان با رشد زیان خالص مواجه است. طبق گزارش تفسیری کاهش نیروی انسانی در بخش تولید و افزایش بیش از صددرصدی در نیروهای غیرتولید کاملاً مشهود است. براین اساس پرسنل تولیدی این شرکت از ۲/۵۰۶ نفر در پایان سال ۱۳۹۷، به ۲/۰۶۳ نفر در پایان شهریورماه ۱۳۹۸ رسیده‌است. این در حالی است که پرسنل غیرتولیدی شرکت از ۲۰۶ در پایان سال ۱۳۹۷ به ۵۷۵ نفر در پایان شهریورماه ۱۳۹۸ رسیده‌است. هرچند که درآمد عملیاتی و سودناخالص مهرکام پارس در شش ماهه سال جاری نسبت به زمان مشابه سال گذشته با رشد مواجه بوده‌است، ولی زیان خالص، زیان عملیاتی و هزینه‌های فروش، اداری و عمومی این شرکت افزایش داشته‌است.

رابطه متقابل «بلد نیستم» دولت با فشار امریکایی‌ها

رئیس‌جمهور در حالی از «ناتوانی در اداره کشور بدون ارتباط خارجی» سخن می‌گوید که امریکا نیز بر همین اساس به تحریم‌های بیشتر رومی‌آورد. با این حال برخی اقتصاددانان به روحانی پیشنهادهایی ارائه داده‌اند

گزارش یک

وحید حاجی‌پور

رئیس‌جمهور در حالی همچنان نگاه خود و دولتش را به خارج مرزها دوخته است که ظرفیت‌های داخلی به دلیل همین نگاه شش ساله در جا می‌زند.

به گزارش «جوان»، اظهارات عجیب حسن روحانی با کلید واژه «بلد نیستم» تبدیل به سوژه داغی در میان فعالان فضای مجازی و کارشناسان اقتصادی شده‌است؛ رئیس‌جمهور که در مجمع سالانه بانک مرکزی سخن می‌گفت،اظهار داشت: «من بلد نیستم کاری به دنیا نداشته باشم و برای حل مشکلات فقط به داخل نگاه کنم. اگر اقتصاددانی بلد است که تمام روابط خارجی خراب باشد،اما اقتصاد مملکت هیچ دست نخورد، به ما هم بگوید.»

روحانی که در وعده دادن‌ها یک «سردار» تمام عیار است،بارها وعده‌های فراوانی داده، از حل مشکلات اقتصادی در ۱۰۰ روز تا چرخاندن چرخ اقتصاد به همراه سانتریفیوژها، همه و همه با تکیه بر نگاه خارجی بوده‌است،او درختی را آبیاری کرد که ثمره خاصی برای کشور نداشت،اما تأکید می‌کرد گلابی‌اش شیرین است؛ گلابی برجام!

با این وجود طی شش سال گذشته عملکرد اقتصادی وی به‌شدت مورد انتقادهای خودی و غیرخودی قرار گرفته و چهره‌های اقتصادی نزدیک به او نیز از سیاست‌های دولت انتقاد کردند، کنار رفتند یا کنار گذاشته شدند.

بسیاری از کارشناسان معتقدند وی ظرفیت‌های داخلی را رها کرد و تنها و تنها به دنبال ایجاد یک کانال تجاری با اروپایی‌ها و غرب بوده‌است.

او حالا می‌گوید نمی‌تواند شرایط کشور را بدون توجه به خارج تنظیم کند،ولی به این پرسش پاسخ نمی‌دهد که وقتی شرایط بین‌المللی به سود ایران بود، چه سود مهمی نصیب کشور شد؛نه خبری از سرمایه‌گذاری بود و نه قراردادهای بنیادین، هر چه بود در تسهیل صادرات نفت و واردات کالاها به ایران بود.

مشروط کردن بهبود شرایط اقتصادی به احیای روابط خارجی در حالی از سوی روحانی مطرح شده‌است که وی دقیقاً پنج سال پیش در اولین کنفرانس اقتصاد ایران با تأکید بر اینکه اقتصاد باید اشتغالزا باشد، گفت: باید به‌دنبال رشد مستمر، پایدار و اشتغالزا در چارچوب اقتصاد مقاومتی باشیم و به‌جایی برسیم که تصمیم چند کشور کوچک یا فلان ابرقدرت و حتی خشکسالی‌ها نتواند به اقتصاد کشورمان صدمه بزند.

وی در آن جلسه گفت: باید به‌دنبال اقتصاد قوی و توانمند با تکیه بر اقتصاد بومی و صادرات بیشتر باشیم و صادرات غیرنفتی باید به‌تدریج جای صادرات نفتی را بگیرد.

■ چند راهکار

با این وجود او نسبت به توجه ویژه به ظرفیت‌های داخلی بی‌تفاوت بوده‌است و همین موضوع موجب بروز انتقاداتی حتی از سوی حامیان سیاسی خود نیز شده‌است. شاید بتوان روحانی را رئیس‌جمهوری نامید که نامه‌های انتقادآمیز فراوانی را از سوی اقتصاددانان دریافت کرده است که در آخرین نمونه آن، ۲۴ نفر از این افراد راهکارهایی را برای وی پاراف کردند.

از جمله راهکارهایی که در این نامه آمده‌است می‌توان به تسهیل مجوزهای کسب‌وکار سهل، حذف انحصار دسترسی به شغل، فعالیت بیشتر سفارتخانه‌ها برای کمک به صادرکنندگان کالاها و خدمات ایرانی، کاهش نقش بانک‌ها در حوزه املاک و رقابت‌های مخرب در افزایش نرخ سود سپرده، جذب نقدینگی به‌وسیله بازار سرمایه اشاره کرد. این نامه برخی راهکارهای ساده را به روحانی پیشنهاد داده‌است. در یکی از بندهای این نامه آمده است: به سازمان «تأمین اجتماعی» دستور دهید به‌جای فشار غیرقانونی بر واحدهای تولیدی برای تأمین مخارجش، هزینه‌های زایدش را مهار کند و جلوی هدر رفتن منابعش را بگیرد.

تصویب و اجرای قانون مالیات بر عایدی سرمایه یکی دیگر از راهکارهای مورد اشاره این اقتصاددانان است که معتقد است با این اقدام، تقاضای سوداگری از بازارهای خودرو، مسکن، طلا و ارز بیرون کشیده می‌شود تا سرمایه‌های مردم به‌جای سوداگری‌های ضدتولیدی، به‌سوی تولید هدایت شوند.

■ روحانی چه می‌خواهد؟

به نظر می‌رسد روحانی همه‌چیز را در مذاکره با امریکا می‌داند و غربی‌ها نیز با توجه به این علاقه، درصدد تنگ‌تر کردن تحریم‌های اقتصادی هستند تا قدرت چانه‌زنی رئیس‌جمهور در داخل افزایش یابد. بی‌توجهی به توان داخل شاید از این مسئله نشئت می‌گیرد، در حالی که تجربه نشان داده‌است تکیه کردن به مذاکرات و حتی امضای توافق‌ها با امریکا و کشورهای غربی، با بدعهدی بزرگی مواجه می‌شود.

این در شرایطی است که ظرفیت‌های بسیاری در داخل کشور وجود دارد که به‌راحتی می‌توان درآمدهای بهتری ایجاد کرد؛ یکی از این راهکارها تمرکز بر بازارهای اصلی منطقه است که در اطراف ایران حضور دارند. به عنوان نمونه طی چند ماه اخیر صادرات فرآورده‌های نفتی با سرعت بالایی روند صعودی به خود گرفته‌است. این را رسانه‌های غربی نیز اذعان کرده‌اند به‌طوری که رویترز در گزارشی نوشت: صادرات گازوئیل ایران در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۹ به حدود ۹۵ هزار بشکه در روز رسیده که بیش از ۸۰ درصد نسبت به سه ماهه قبلی و حدود چهار برابر نسبت به سه ماهه نخست سال افزایش نشان می‌دهد.

فرآورده‌های نفتی ایران نظیر نفت خام هدف تحریم دولت امریکا قرار دارد،اما دولت ایران در ماه‌های اخیر صادرات گازوئیل به برخی کشورهای همسایه از جمله عراق و سوریه را به میزان قابل‌توجهی افزایش داده‌است. این آمارها بر پایه برآوردهای انجام شده از گازوئیل صادراتی ایران از طریق دریا و زمین به کشورهایی همچون عراق، افغانستان، پاکستان و سوریه تهیه شده‌است.

به گفته کارشناسان، بر خلاف نفت خام که مصرف‌کننده نهایی یک پالایشگاه است، فرآورده‌هایی نظیر گازوئیل می‌توانند راه خود را به سمت هزاران مصرف‌کننده صنعتی و شهری خرد پیدا کنند و همین مسئله ردیابی این محموله‌ها را دشوار می‌سازد. از سوی دیگر، ماه گذشته بود که علی حسینی،مدیرعامل بورس انرژی گفت: کارنامه فروش فرآورده در بورس انرژی ایران یک عملکرد استثنایی را به نمایش گذاشته‌است. در طول پنج ماه از مرداد ماه تاکنون بالغ بر ۱/۷ میلیارد دلار فرآورده از طریق بورس صادر شده‌است. به نظر می‌رسد روحانی رئیس دولت تدبیر و امید به جای بذر ناامیدی در شرایط کنونی و طلب از بیگانه باید بیش از زمانی برای رفع تحریم‌های داخلی و اصلاح سوءمدیریت‌ها تلاش کند.

■ داخل یا خارج؟

با وجود اینکه تحریم‌ها فشار زیادی به اقتصاد ایران وارد کرده است، اما منجر به فروپاشی اقتصاد ایران نشده‌است؛ با کورکردن برخی راهکارهای درآمدی دولت که عمدتاً «خام» و «صادراتی» است، راهکارهای دیگری همچون حضور فعال و پررنگ در بازارهای جدید و منطقه‌ای، توانسته کمک بزرگی برای اقتصاد کشور باشد. بسیاری از کارشناسان می‌گویند با افزایش حمایت‌ها از صنعتگران داخلی هم می‌توان بخش قابل‌توجهی از نیازهای داخلی کشور را برطرف کرد و هم بر میزان توان صادراتی ایران افزود هرچند که نیازمند عزم جدی دولت است. گرچه رئیس‌جمهور خود بارها بر این مسائل تأکید کرده است، اما در حوزه اجرایی، همه چیز بر مذاکره قفل شده‌است.

انرژی

هیچ اتفاقی از جنس ۳/۹۹ لیتر در سهمیه بنزین نمی‌افتد

یکی از شائبه‌هایی که این روزها در مورد بنزین مطرح می‌شود، غیب‌شدن سهمیه بنزین از کارت سوخت افراد است، اما جای نگرانی نیست؛ چراکه تنها سهمیه بنزین خودروهایی غیب می‌شود که مالکان آنها به روند سوختگیری درست بی‌اعتنا هستند.

به گزارش «ایسنا»، تاکنون چندین مرتبه از سوی شرکت پخش فرآورده‌های نفتی نحوه صحیح سوختگیری مطرح شده، اما باز هم شاهد اعتراض افراد برای غیب‌شدن سهمیه بنزینشان هستیم. در واقع ماجرا از این قرار است که اگر افراد مراحل سوختگیری را رعایت نکنند و قبل از مشاهده پیغام «لطفاً کارت خود را بردارید» و گذاشتن نازل در جای خود اقدام به برداشتن کارت سوخت کنند از سهمیه آنها کاسته خواهد شد.

فاطمه کاهی ،سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید بر این مسئله که این موضوع یکی از شرایطی است که ایمنی سیستم را برای جلوگیری از تخلف افزایش می‌دهد، تصریح کرد:اگر حین سوختگیری فرد کارت سوخت خود را بیرون بیاورد ممکن است بین یک تا ۳/۹۹ لیتر از سهمیه سوخت فرد کم شود،اما اگر کارت را حین سوختگیری خارج نکند،هیچ اتفاقی نمی‌افتد و نیاز به هیچ محاسبه‌ای نیست.

کاهی با اشاره به مراحل درست سوختگیری توسط افراد اظهار کرد: لازم است در ابتدا فرد کارت را در کارتخوان گذاشته رمز را وارد کرده و سوختگیری را آغاز کند و در پایان سوختگیری نیز نازل را قطع کرده و پس از مشاهده علامت و پیغام «کارت خود را بردارید» کارت خود را خارج کند که در این صورت هیچ سهمیه‌ای از افراد کم نمی‌شود و این موضوع نیز همیشه در سیستم وجود داشته است.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا عدد ۳/۹۹ برای این موضوع تعیین شده است، گفت: این مسئله مربوط به افراد نمی‌شود و لزومی ندارد که مردم نگران این موضوع باشند؛چراکه در نحوه سوختگیری افراد تغییری ایجاد نشده و هر کسی تا هر میزانی که بخواهد می‌تواند سوختگیری کند،فقط این موضوع مشروط به این است که فرد کارت خود را هنگام سوختگیری خارج نکند.

سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی با تأکید به این مسئله که عدد ۳/۹۹ یک پیمانه اندازه‌گیری است که در سامانه برای حفاظت و امنیت سامانه در نظر گرفته شده، اظهار کرد: اطلاعیه‌ای که اخیراً در این‌باره منتشر شد،فقط برای زمانی است که فرد کارت خود را حین سوختگیری خارج کند.

خبر

بانک‌های دولتی ۱۴ هزار ملک مازاد دارند

معاون وزیر اقتصاد گفت: در حال حاضر در بانک‌های دولتی ۱۴ هزار ملک مازاد وجود دارد، بنابراین پیشنهاد می‌شود برای شروع، بانک‌های دولتی چند ملک را از طریق بورس واگذار کنند تا چالش‌های احتمالی کار، شناسایی شود و پس از آن شاهد رشد عرضه‌ها باشیم.

به گزارش «تسنیم»، علیرضا خاتون‌زاده ابیانه،معاون امور بانکی، بیمه و شرکت‌های دولتی وزارت امور اقتصاد و دارایی گفت: فروش اموال بانک‌های دولتی در سامانه تدارک الکترونیک دولتی موسوم به «ستاد»، مدت زمان بررسی مدارک از سوی بورس کالا و سازمان بورس، همچنین ممنوعیت عرضه و خرید به صورت مشاع باید مورد بررسی دقیق قرار گیرد.

ابیانه تصریح کرد: در حال حاضر در بانک‌های دولتی ۱۴ هزار ملک مازاد وجود دارد،بنابراین پیشنهاد می‌شود که برای شروع، بانک‌های دولتی چند ملک را از طریق بورس واگذار کنند تا چالش‌های احتمالی کار، شناسایی شود و پس از آن شاهد رشد عرضه‌ها باشیم. پیمان کریمی یگانه مدیرعامل شرکت فروش اموال مازاد بانک‌ها (فام) نیز گفت: در مورد بحث نکول و تضمین بانک‌ها در بسیاری از موارد مشاهده شده که مزایده برگزار ولی دو طرف منصرف شده‌اند که این امر باعث نارضایتی می‌شود؛ این اتفاق در خصوص واگذاری اموال مازاد نیز ممکن است صورت بگیرد،بنابراین باید بانک نیز متعهد باشد که اگر معامله صورت نگرفت،خسارت را پرداخت کند. کریمی یگانه به مزیت‌های واگذاری اموال مازاد بانک‌ها از طریق بورس اشاره کرد و گفت: از مزایای عرضه این اموال از طریق بورس علاوه بر شفافیت و پاسخگویی این است که حضور بانک‌ها در بورس به دلیل شفافیت بالای معاملات باعث اعتماد بیشتر سازمان‌های نظارت‌کننده به بانک‌ها می‌شود و از سوی دیگر تشریفات معامله و مناقصه نیز از بین می‌رود.

چرا سرمایه‌گذاران از معادن فراری هستند؟

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران گفت: در حال حاضر فولادی‌ها مدعی هستند سنگ آهن لازم برای تولید ندارند، ولی باید بگوییم سنگ آهن هست اما آنها می‌خواهند ارزان‌خری کنند.

کامران وکیلی در گفت‌وگو با «تسنیم»، با اشاره به اینکه اصولاً جانمایی کارخانجات فولاد در کشور درست نیست و همین موضوع هزینه بالای حمل‌ونقل را برای آنها به‌وجود آورده‌است، اظهار داشت: باید کارخانجات فولاد در شعاع ۲۰کیلومتری آب‌های آزاد احداث شوند،اما آیا کارخانجات فولاد ما چنین جانمایی دارند؟ وی با بیان اینکه هزینه بالای حمل‌ونقل، مدیریت‌های دولتی، قیمت تمام‌شده بالا و کاهش ظرفیت تولید مشکلاتی را برای کارخانجات فولاد به‌وجود آورده‌است، گفت: در این شرایط آنها به معادن فشار می‌آورند و خواستار فروش ارزان محصولات به آنها هستند. البته معادن هم برای چرخش فعالیت خود سنگ آهن را ارزان‌تر در اختیار آنها قرار می‌دهند،اما متأسفانه پول معادن را فولادی‌ها به‌موقع پرداخت نمی‌کنند.

دبیرکل اتحادیه تولیدکنندگان و صادرکنندگان محصولات معدنی ایران به اعمال عوارض برای صادرات سنگ آهن اشاره کرد و افزود: در این شرایط بگویند کدام سرمایه‌گذاری حاضر به فعالیت در بخش اکتشاف معادن سنگ‌آهن است؟

وی تصریح کرد: با اعمال این سیاست در بخش معدن و خرید ارزان محصولات آنها توسط فولادسازان در آینده حتماً با کاهش تولید سنگ آهن در کشور روبه‌رو خواهیم شد؛چراکه اساس کار معدنکاری سود است،اما سنگ‌اندازی و عدم پرداخت به‌موقع مطالبات به‌طور حتم رغبت سرمایه‌گذاری در این بخش را کاهش خواهد داد.

وکیلی با بیان اینکه در حال حاضر سیاست‌های نادرست عاملی شده تا سرمایه‌گذاری در بخش معادن سنگ آهن ناامن باشد، گفت: می‌گویند «در حال بررسی لغو اجرای عوارض صادراتی در بخش مواد معدنی هستیم»، همین امر عاملی شده تا صادرکنندگان هم به‌نوعی دست از صادرات بکشند و منتظر تعیین تکلیف اوضاع باشند به‌نحوی که در آبان و آذرماه امسال صادرات سنگ آهن صفر شده‌است.

میانگین تولید نفت ایران در سال ۲۰۱۹

اوپک از متوسط تولید روزانه ۲ میلیون و ۳۵۷ هزار بشکه‌ای نفت ایران در سال ۲۰۱۹ خبر داد.

به گزارش تسنیم، اوپک در گزارش ماهانه جدید خود به نقل از منابع ثانویه اعلام کرد، میزان تولید نفت ایران در ماه دسامبر ۲۰۱۹ با ۱۵ هزار بشکه کاهش نسبت به ماه قبل از آن مواجه شده و به ۲/۰۹۲ میلیون بشکه در روز رسیده است. کل تولید اوپک در ماه دسامبر ۲۰۱۹ نیز نسبت به ماه قبل از آن ۱۶۱ هزار بشکه در روز کاهش داشته و به ۲۹/۴۴۴ میلیون بشکه در روز رسیده است. بر اساس این گزارش در سال ۲۰۱۹ متوسط تولید نفت ایران ۲/۳۵۷ میلیون بشکه در روز محاسبه شده است. تولید نفت ایران نسبت به سال قبل از آن ۱/۱۹۶ میلیون بشکه در روز کاهش داشته است. ایران در سال ۲۰۱۸ بالغ بر ۳/۵۵۳ میلیون بشکه در روز نفت تولید کرده بود. اوپک همچنین متوسط قیمت نفت ایران در سال ۲۰۱۹ را ۶۱/۸۵ دلار در هر بشکه اعلام کرده که نسبت به سال قبل از آن ۶/۱۲ دلار کاهش داشته است. قیمت نفت ایران در سال پیش از آن ۶۷/۹۷ دلار بوده است.

شهرداری کرج

آگهی مناقصه عمومی (تجدید)

شهرداری کرج در نظر دارد با توجه به بودجه مصوب شورای اسلامی شهر، پروژه مندرج در جدول ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

ردیف	شرح عملیات	مبلغ پروژه (ریال)	مبلغ سپرده (ریال)	حداقل رتبه لازم	میزان تهاتر
۱	خرید، بارگیری، حمل، باراندازی، تخلیه قطعات پیش ساخته بتنی و بتن آماده-تا سقف اعتبار	۱۱/۸۳۳/۸۵۰/۰۰۰	۵۹۲/۰۰۰/۰۰۰	ارائه پروانه بهره برداری یا گواهینامه با صلاحیت تولید قطعات بتنی پیش ساخته از وزارت صنعت و معدن و تجارت یا سازمان استاندارد	٪۸۵

۱. سپرده شرکت در مناقصه به یکی از روشهای ذیل ارائه گردد. ضمانت نامه بانکی معادل مبلغ فوق که به مدت ۹۰ روز اعتبار داشته و قابل تمدید باشد و یا واریز فیش نقدی به مبلغ فوق به حساب ۷۰۰۷۸۶۹۴۸۶۲۳ بانک شهر.
۲. برندگان نفر اول و دوم مناقصه هرگاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.
۳. شهرداری کرج در رد یا قبول هر یک از پیشنهادها مختار است.
۴. مبلغ ۵۰۰/۰۰۰ ریال بابت هزینه خرید اسناد به حساب ۷۰۰۷۸۵۳۱۳۷۹۵ نزد بانک شهر شهرداری واریز و رسید آنرا ارائه نمایند.
۵. متقاضیان می توانند از تاریخ انتشار آگهی جهت خرید اسناد مناقصه به اداره امور قراردادها و پیمانها واقع در میدان توحید- بلوار بلال شهرداری کرج طبقه هفتم مراجعه نمایند.
۶. در هر صورت مدارک مندرج در اسناد مناقصه ملاک فروش اسناد و متعاقباً عقد قرارداد خواهد بود.
۷. توضیح اینکه به غیر از سپرده شرکت در مناقصه کلیه اسناد و مدارک مربوط به پیمانکاران شرکت در مناقصه نزد شهرداری باقی می ماند.
۸. لازم به ذکر است هنگام خرید اسناد ارائه پروانه بهره برداری مربوطه، معرفی نامه ممهور به مهر و امضای مدیرعامل، روزنامه آخرین آگهی تغییرات اعضای شرکت، کد اقتصادی الزامی می باشد.
۹. شرکت کنندگان در مناقصه می بایست کلیه فرمها و اطلاعات مورد درخواست شهرداری را تکمیل و به همراه سایر اسناد مناقصه در پاکت مربوطه قرار دهند.
۱۰.سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه مندرج است.
۱۱. پیشنهادات می بایست در پاکتهای مجزا (الف-ب-ج) لاک و ممهور به مهر شرکت شده و پس از الصاق هولوگرام بر روی پاکت ج تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۸ به آدرس کرج-میدان توحید - بلوار بلال دبیرخانه شهرداری کرج تحویل داده شود.
۱۲.پیشنهادات رسیده در مورخ ۱۳۹۸/۱۱/۱۲ در کمیسیون عالی معاملات شهرداری کرج (دفتر شهردار) مطرح و پس از بررسی و کنترل برنده مناقصه اعلام خواهد شد.
در ضمن هزینه چاپ آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.
* جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۳۵۸۹۲۴۰۸-۳۵۸۹۲۴۲۱-۰۲۶ تماس و یا به سایت www.karaj.ir مراجعه نمائید.

اداره امور قراردادها و پیمانها – شهرداری کرج

سازمان آگهی‌های روزنامه جوان تلفنی آگهی می‌پذیرد
۸۸۳۴۱۶۵۴

آگهی مفقودی
سند، کارت و برگ سبز خودرو سواری پراید جی تی ایکس آی مدل ۱۳۸۵ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۵۹- ۷۴۶ د ۵۲ به شماره موتور 1616069 و شماره شاسی S1412285895952 مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. گلستان

آگهی مفقودی
برگ سبزکامیونت ون نیسان مدل ۱۳۸۴ به رنگ آبی روغنی به شماره پلاک ایران ۶۸- ۹۶۸ ب ۹۱ به شماره موتور 301398 و شماره شاسی D86809 متعلق به عبداله جلالی با کدملی ۶۰۲۹۱۵۳۷۱۴ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. کرج

آگهی مفقودی
سند و برگ سبز خودرو سواری هاچ بک سایپا ۱۱۱ ایکس مدل ۱۳۹۱ به شماره پلاک ایران ۹۹-۵۲۵ ص ۳۴ و شماره موتور 4780154 و شماره شاسی NAS431100C5726232 متعلق به خانم حمیده بهرامی فرزند حمزه با کدملی ۲۴۹۱۳۷۴۱۰۲ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. شیراز

آگهی مفقودی
سند کمپانی و برگ سبز خودرو سواری تویوتا کرولا مدل ۲۰۰۸ به رنگ سفید روغنی به شماره پلاک ایران ۳۳-۹۲۸ د ۷۶ و شماره موتور 1ZZ3018453 و شماره شاسی JTDBR42E589007418 متعلق به آقای حمید رحیمی با کدملی ۳۸۷۱۲۶۲۰۳۱ مفقود و از درجه اعتبار ساقط می باشد. تهران