

نوسانات گوجه‌ای متأثر از ارز چند نرخ‌ی!

در فصول تولید محصولات کشاورزی در فضای مجازی فیلم‌های زیادی انتشار می‌یابد و در آن کشاورزان و باغداران ناله کنان محصولات را نشان می‌دهند که جمع‌آوری آنها توجیه اقتصادی ندارد. همدلانه، گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، پیاز و سیب در ختی محصولاتی هستند که بارها تصاویری از آنها را دیده‌ایم، اما با فاصله‌ای چند روزه ناگهان شاهد نایاب‌شدن همان کالاهایی هستیم که جمع‌آوری آنها به گفته کشاورز حتی هزینه کامیون را هم تأمین نمی‌کند و این بار ناله‌ها سهم مصرف‌کننده نهایی یعنی مردم است که مثلاً چر ناگهان قیمت گوجه‌فرنگی از کیلویی ۱۵۰۰ تومان به کیلویی ۱۵۰۰ تومان میرسد!

در چنین زمانی است که مسئولان نیز با فشار رسانه‌ها در پاسخ به سوالات خبرنگاران دست‌کم در سال جاری به عواملی چون سیل گرگان و وضعیت آب و هوایی و تأخیر در برداشت را بهانه می‌کنند و بعد به مردم وعده ارزانی تا یک ساعهٔ آینده را می‌دهند،اما آینا واقعاً این موضوعاتی که معمولاً از سوی مسئولان و دست‌اندرکاران بازار مطرح می‌شود، عامل اصلی گرانی ناگهانی می‌شود؟اگر چنین عواملی در گرانی برخی محصولات کشاورزی دخیل نیست، پس عامل اصلی چیست؟

پاسخ را می‌توان در اشاره تلویخی سرپرست وزارت جهاد کشاورزی جست. سرپرست وزارت جهاد کشاورزی دیروز در همایش ملی مدیران ستادی و استانی سازمان مرکزی تعاون روستایی گفت: «پایین نگهداشتن نرخ به بخش کشاورزی ضرر زیادی زد و این بخش را بسیار آزار داد و بنده خیلی خوشحال می‌شوم اگر ارز تک نرخ‌ی شود چون این مسئله به نفع بخش کشاورزی است.» این شاید یکی از مهم‌ترین اعترافات است که سرپرست وزارتخانه جهاد کشاورزی به عنوان یک مسئول در این حوزه به آن اشاره کرده‌است. کشاورزان امروز در حالی نقش مهم و کلیدی تأمین امنیت غذایی را بر عهده دارند که نوسانات قیمتی در بازار داخلی باعث بی‌تغیرگی آنها شده‌است و از سوی دیگر باعث تعجب مصرف‌کنندگان!

حقیقت ماجرا اینجایی است که متأسفانه با کاهش درآمدهای نفتی دسترسی به درآمدهای ارزی از مسیرهای دیگر برای دولت جذاب شده و از سوی دیگر اختلاف قیمت محصولات با قیمت‌های سرکوب‌شده داخلی

و قیمت‌های ارزی در کشورهای همسایه تعادل تقاضا را برهم می‌زند. به عبارت دیگر سیاست‌های وزارت جهاد کشاورزی با نوعی پارادوکس ناشی از ارزهای چند نرخ‌ی و عدم تعادل بزرگ قیمت میان محصولات کشاورزی در سطح منطقه شده‌است.(به عنوان مثال قیمت داخلی گوجه - ۱۵۰۰ تومان است در حالی که قیمت خرید تجار همسایه ۱/۵ دلار) و چون دولت نیز از آمدن ارز دینفع است، بنابراین قادر به تصمیم‌گیری به موقع و تنظیم درست بازار نیست و از این‌رو زمانی به کشاورز برای جلوگیری از افزایش قیمت محصولات کشاورزی زور می‌گوید و زمانی با باز کردن درهای صادرات و کمبود شدید محصول داخل به مصرف‌کننده نهایی اجحاف می‌کند و به گفته رئیس اتحادیه میوه و تره بار اجازه می‌دهد تا «گوجه‌های کال و سبز راه پاکستانی‌ها با خود ببرند.» از این‌رو است که در بازار محصولات کشاورزی مصرف‌کنشور با دخالت‌هایی بی‌محابای دولتی ناشی از وجود ارزهای چند نرخ‌ی که قیمت محصولات داخلی را بر مبنای آن تعیین می‌کنند، در عمل به نوسانات شدید قیمتی در بازار مصرفی دامن می‌زند و نمود آن را می‌توانید در امارهای نیم‌بند بانک مرکزی از قیمت خریدوفروشی محصولات و کالاهای خوراکی در ماه‌های مختلف در یافت. از این رو است که محصولاتی مانند:گوجه، سیب‌زمینی، پیاز یک روز مردم را با رفتن به در مغازه‌ها و دیدن کیفیتی با قیمت این محصولات در شوک فرو می‌بردند و یک روز هم کشاورز و باغدار با ارزانی بیش از حد به سر و صورت خود می‌کوبد که: ای مردم و مسئولان بیایید و این محصولات را مجانی ببرید و بخورید بالاقل اسراف نشود!

گزیده‌خبر

تعیین جرایم سنگین برای قاچاق خاک

معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه مصرف آب در بخش کشاورزی در کشور کمتر از ۷۰ درصد است، گفت: آیین‌نامه اجرایی قانون حفاظت از خاک نهایی شده و به زودی برای تصویب به دولت ارائه می‌شود. به گزارش فارس، «علیراد اکبری در حاشیه افتتاح چهارمین نمایشگاه بین‌المللی کشاورزی با بیان اینکه میزان مصرف آب در بخش کشاورزی ۶۵ تا ۷۰ درصد است، گفت: طرحی با عنوان «تعیین مصرف آب کشاورزی» را اجرا می‌کنیم که در این طرح ۳۵ محصول هدف را مورد بررسی قرار گرفته و نتایج حاصل از این طرح نشان می‌دهد که مصرف آب در بخش کشاورزی کمتر از ۷۰ درصد است. اکبری به کیفیّت آب نیز اشاره کرد و گفت: برای استفاده بهینه از آب کشاورزی باید مانع از شوری آن شویم که در این صورت عملکرد گیاه کاهش می‌یابد. این مقام مسئول به محصولات اشاره کرد که در کشور آبیاری کمتری انجام می‌شود که از آن جمله، گندم، زعفران و سیب درختی است. معاون وزیر جهاد کشاورزی با بیان اینکه آیین‌نامه اجرایی قانون حفاظت خاک در مراحل نهایی قرار دارد، گفت: پس از اخذ نظرات سازمان فروع برای تصویب، تحویل دولت خواهد شد. چندان هم پیش هم این مقام مسئول اعلام کرده بود که آیین‌نامه قانون حفاظت خاک در مرحله نهایی است، اما بعد نهایی شدن این آیین‌نامه دقیق تاکنون اعلام نشده‌است. اکبری در پاسخ به این سؤال که آیا سیل اخیر در سیستان و بلوچستان تأثیری را به زیرساخت‌های سراسمانه‌های نوین آبیاری وارد کرده‌است یا خیر، گفت: هنوز برآورد خسارت انجام نشده ولی احتمال دارد و فکر نمی‌کنم خسارتی به تجهیزات آبیاری وارد سازد.



هادی غلامحسینی

گزارش یک

اقتصاد

روزنامه جوان | شماره ۵۸۴۴

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۴

برای اولین بار در تاریخ اقتصاد ایران

مالیات بر مسکن‌های لوکس و خالی و خودروهای لوکس تصویب شد

مالیات بر ۶۰۰هزار خانه خالی تهران و خانه‌های لوکس با قیمت بالای ۱۰میلیارد تومان در کمیسیون تلفیق تصویب شد



جوان

گویا کسری بودجه قابل ملاحظه دولت موجب شد تا بالاخره توجهات به مالیات بر مسکن و خانه‌های خالی و منازل و خودروی لوکس در سال ۹۹ معطوف نشود، در همین راستا رئیس کمیسیون اتحادیه املاک کشاورزی نیز به اشتباه خود در تقابل با مالیات بر عایدی سرما به اعتراف کرد و گفت: تا توجیه به مذکور موجب رشد قیمت مسکن نمی‌شود. به گزارش «جوان» اگر چه توجهات به کسری بودجه سال ۹۹ معطوف است و در همین راستا نیز در هفکتر بررسی لایحه بودجه سال ۹۹ کمیسیون تلفیق مالیات‌هایی را با هدف تأمین مالی صحیح هزینه‌های دولت دیده‌است. هرچند که این مصوبه نیز از سوی کارشناسان به نقد کشیده شده و مبلغ ۱۰ میلیارد تومان را گامی در جهت تعدیل مالیات برخانه‌های لوکس تلقی کرده‌اند.

■ ناچگر دودن: اخذ مالیات از خودرو و مسکن مصوب شد
رئیس کمیسیون تلفیق بودجه مجلس با بیان اینکه اگر بحث مولدسازی دارایی‌های دولت خوب عملیاتی شود احتمال دارد کسری بودجه ۹۹ زیر ۱۱۰ هزار میلیارد تومان است، گفت: برای اولین بار خانه‌های لوکس ۱۰ میلیارد تومان و بالاتر، مشمول مالیات سالانه می‌شوند. همچنین اعمال مالیات بر خانه‌های خالی که در تهران بیش از ۶۰۰ هزار خانه است هم سال آینده به همت شهرداری‌ها عملیاتی می‌گردد و اخذ مالیات برای خودروهای لوکس بالای یک میلیارد تومان در بودجه سال آینده مصوب شد که لازم‌الاجرا خواهد بود. غلامرضا تاجگردون در تهران بیش از ۶۰۰ هزار خانه است هم سال آینده به همت شهرداری‌ها عملیاتی می‌گردد و اخذ مالیات برای خودروهای لوکس بالای یک میلیارد تومان در بودجه سال آینده مصوب شد که لازم‌الاجرا خواهد بود. غلامرضا تاجگردون در خصوص میزان ایراد و فاشی و سهم آن در بودجه سال آینده ادامه داد: برای سال آینده نرخ فروش نفت حدود یک میلیون بشکه در روز پیش‌بینی شده این در حالی است که در شرایط فعلی و تحریم‌های نفتی حدود ۶۰۰ هزار بشکه نفت به فروش می‌رسد. تاجگردون در مورد پیشنهاد قیمت گذاری

حامل‌های انرژی در لایحه بودجه سال آینده افزود: بحث حامل‌های انرژی بسته و تصمیم به اجرای آن گرفته شد. سنجشیه اختصاص یافته بنزین امکان اصلاحاتی دارد که در حال حاضر قابل پیش‌بینی نیست. دو سوم مصرف‌کنندگان سوخت در حال حاضر از سهمیه خود استفاده می‌کنند و با توجه به اینکه اگر نرخ بنزین به صورت تکنرخی و بر فرض ۲ هزار تومان تعیین گردد عملاً قیمت ۲۵ درصد افزایش یافته‌است. او با اشاره به اینکه اسسال در مرکز پژوهش‌ها سیستم اطلاعات بانکی و اطلاعات حساب‌ها به هم متصل شده‌اند که فرار مالیاتی را به حداقل ممکن برسانند، گفت: در مصوبات اخیر کمیسیون تلفیق استفاده از سامانه فروش متصل به سازمان امور مالیاتی شامل همه صنوف می‌باشد و فقط مربوط به دو رشته شغلی پزشکان و وکلا نمی‌شود.

■ جزئیات اخذ مالیات طبقه‌ای از املاک و خودروهای لوکس

بررسی مصوبات کمیسیون تلفیق نشان می‌دهد ۹۹ سال آینده مالیات‌های جدیدی بر خودرو و خانه‌های لوکس اعمال خواهد شد. بر اساس بند الحاقی به لایحه بودجه توسط کمیسیون تلفیق بودجه، هر واحد مسکونی با احتساب عرضه و اعیان و ارزش روز معادل ۱۰۰ میلیارد ریال و به‌یشتتر به نرخ‌های زیر مجموعه مالیات بر دارایی می‌باشد:
نسبت به مازاد ۱۰۰ میلیارد ریال تا ۱۵۰ میلیون ریال یک در هزار، نسبت به مازاد ۱۵۰ تا ۲۵۰ میلیون تومان ۲ در هزار، نسبت به مازاد ۲۵۰ میلیارد تومان تا ۴۰۰ میلیون تومان ۳ در هزار، نسبت به مازاد ۴۰۰ میلیارد تومان تا ۶۰۰ میلیارد تومان ۴ در هزار و نسبت به مازاد ۶۰۰ میلیارد تومان به بالا ۵ در هزار.
در محاسبه مالیات موضوع این ماده هر واحد مسکونی یک واحد مستقل محسوب و جداگانه

۱۴۴۱

خبر واگذاری خودروسازان به بخش خصوصی ضروری است

اگر واگذاری مدنظر وزیر صنعت به گونه‌ای باشد که پس از آن دیگر دولت در اموری همچون قیمت گذاری و تعیین مدیر عامل شرک‌ها دخالتی نداشته باشد، می‌تواند به رشد و توسعه صنعت خودرو کمک کند.
احمد نعمت بخش، دبیر انجمن خودروسازان تصریح کرد: اگر واگذاری مدنظر وزیر صنعت به گونه‌ای باشد که پس از آن دیگر دولت در اموری همچون قیمت گذاری و تعیین مدیر عامل شرک‌ها دخالتی نداشته باشد، می‌تواند به رشد و توسعه صنعت خودرو کمک کند. او ادامه داد: در حال حاضر میزان سهام دولت در شرکت ایران خودرو و سایپا زیر ۲۰ درصد است، اما در همه امور جزئی و کلی این شرک‌ها که مهم‌ترین آن قیمت گذاری است، دخالت دارد و این رویه موجب زیان صنعت خودرو کشور شده‌است. به گفته نعمت‌بخش، سال گذشته هر کدام از شرک‌تهای بزرگ خودروساز ۸ هزار میلیارد تومان ضرر داشته‌اند و طی شش ماهه امسال نیز زیان هر کدام از این شرک‌ها حدود ۵ هزار میلیارد تومان بوده‌است. او در پاسخ به این سؤال که آیا این روش باعث گران تر شدن قیمت‌ها می‌شود، گفت: خیر، در حال حاضر ۷۰ درصد از افراد به قصد سرمایه‌گذاری، خودرو می‌خرند و اگر قیمت کارخانه و بازار نزدیک به هم شود، بسیاری از واسطه‌ها حذف شده و با توجه به ایجاد تعادل در عرضه و تقاضا، قیمت‌ها هم متعادل خواهد شد.

چه قطعات خودرویی بعد از تحریم داخلی‌سازی شد ؟

با شروع تحریم‌ها قطعه‌سازان به دلیل عدم همکاری شرکای خارجی به فکر چاره افتادند و تنها راه گذر از این شرایط سخت را داخلی‌سازی قطعات با تکنولوژی بالا (High Tech) دانستند که زمینه و انگیزه داخلی‌سازی قطعات تنک مانند ECU، کنترلر ابریک (ACU)، جلو آمپر، موتلی مدیا، پتل‌های نمایش دهننده اطلاعات، کنترلر بدنه به دلیل تحریم‌ها و عدم تأمین آن، برای کروژ ایجاد شد و به تولید انبوه رسید.
نادر سخا، مدیر عامل شرک خصوصی قطعه‌سازی کروژ در جریان چهارمین جلسه کمیسیون اقتصاد دانش‌بنیان ستاد علم و فناوری دبیرخانه شورای عالی انقلاب فرهنگی که در سایت دو شرک صنایع تولیدی کروژ برگزار شد، با بیان این مطلب گفت: در این سال‌ها از دانش و تخصص مهندسين، دانش‌جویان، نخبگان و دانشگاه‌های داخلی برای حل مسائل پنیادی استفاده کند.

وی گفت: مقرر شد تا کار گروهی برای تدوین پیش‌نویس مدل تشکیل کنترسسیوم ملی خودروی الکتریکی تشکیل و ایسن پیش‌نویس برای نهایی‌سازی در یک نشست نیم‌روزه با حضور همه دینفعان مورد بررسی قرار گیرد و در صورت لزوم به شورای عالی انقلاب فرهنگی برای تصویب ارائه شود. وی گفت: این شرک با همه مشکلات در حال حاضر برنامه‌های توسعه‌ای خود را با تکیه بر تحقیق و توسعه و تأکید بر افزایش عمق داخلی‌سازی با قدرت ادامه می‌دهد و حاصل آن داخلی‌سازی قطعات زیادی با سطح بالای تکنولوژی در داخل است. همچنین کروژ در ۹۷ سال از بین ۱۰۰ شرک برتر رتبه ۴۱ را در کشور کسب کرده‌در حال حاضر این‌نگاه اقتصادی در ۱۵ دسته محصول در حال تأمین قطعات برای خودروسازان است. عباس علی‌آبادی مدیرعامل گروه مپنا نیز در مورد داخلی‌سازی پلنفرم یادآور شد: قبل از تحریم‌ها به دلیل هدایت نادرست دولت نتوانستیم به داخلی‌سازی پلنفرم دست باییم. علاوه بر آن به دلیل عدم توجیه اقتصادی ظرفیت تولید ۲ یا ۳ میلیون خودرو در سال، باید خودروسازان پلنفرم‌های خود را یکسان کنند تا تولید آن به صرفه باشد.

افت مشاغل کشاورزی در ۱۴ سال گذشته ریزش ۹۰۰ هزار نفری کشاورزان

بررسی وضعیت اشتغال فعالیت‌های عمده اقتصادی در سال ۸۴ تاکنون نشان می‌دهد، بر خلاف اشتغال بخش خدمات و صنعت، اما جمعیت شاغل در بخش کشاورزی با افت ۹۰۰ هزار نفری مواجه بوده‌است.
صنعت، خدمات و کشاورزی عمده فعالیت‌های اقتصادی را تشکیل می‌دهند و در سنجش شاخص‌های کلان اقتصادی، در این سه بخش به عنوان مبنا مورد بررسی قرار می‌گیرند. در پایش وضعیت نیروی کار کشور و گروهبندی مشاغل نیز، بخش‌های کشاورزی، صنعت و خدمات به عنوان فعالیت‌های عمده اقتصادی مورد بررسی قرار می‌گیرند. بر اساس آخرین آمار سالانه اشتغال کشور، در سال ۹۷ جمعیت شاغل به استناد یافته‌های مرکز آمار ایران ۲۳ میلیون و ۸۱۳ هزار نفر بود که از این میزان حدود ۱۲ میلیون نفر در بخش خدمات، بیش از ۷ میلیون و ۶۰۰ هزار نفر در بخش صنعت و بالغ بر ۴ میلیون و ۲۰۰ هزار نفر نیز بخش کشاورزی شاغل هستند. بررسی سهم اشتغال در یک از عمده فعالیت‌های اقتصادی «از کل اشتغال کشور» حاکی از آن است که در سال گذشته بخش خدمات ۵۰/۳ درصد، بخش خدمات ۳۲ درصد و بخش کشاورزی نیز ۱۷/۷ درصد از اشتغال کشور را به خود اختصاص می‌دهند. نسبت اشتغال در بخش به بخش اقتصادی کشور، در سال‌های مختلف نشان می‌دهد هر یک بخش خدمات بیشترین و بخش کشاورزی نیز کمترین اشتغال را به خود اختصاص می‌دهند، اما در طول سال‌های گذشته، در حالی که اشتغال بخش خدمات و صنعت روند صعودی داشته‌اند، اشتغال بخش کشاورزی را روند کاهش مواجه بوده‌است.
بررسی شاغل در بخش خدمات کشور از سال ۸۴ تاکنون در اکثر سال‌ها روند افزایشی داشته ولی افزایش آن از سال ۹۴ نسبت به سال‌های قبل بیشتر بوده‌است.

آگهی مفقودی

کارت هوشمند رانندگی/ناوگان به شماره ۲۷۰۸۸۷۰ به شماره پرونده ۶۱۲۳۲۸۲۶۵ بنام قربان حسامی فرزند داداش به شماره شناسنامه ۵۵۸ به شماره ملی ۰۶۴۱۳۹۵ متولد ۱۳۴۷ صادره از مراغه مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. تبریز

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری رانا به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۴۱- ۲۳ ج ۵۱ و شماره موتور 163B0091294 و شماره شناسی NAAM01CESK125387 متعلق به خانم مرجان دهقان فیض آبادی با کدملی ۰۳۴۳۱۸۱۲۴۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. کرج

آگهی مفقودی

برگ سبز، کارت شناسایی، برگ کپیایی و برگ نقل و انتقالات مینی‌بوس سیستم پنز مدل ۱۳۵۲ به رنگ نارنجی- سفید- روغنی شماره پلاک ایران ۷۸- ۶۶۸ ج ۷۳ و شماره موتور006899 و شماره شناسی 30939150017009 متعلق به خانم مریم جانعلی زاده با کدملی ۰۳۲۳۸۵۰۴۸۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. کرج

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری سایپا 131TL به رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۶۹- ۷۷۷ س ۶۱ و شماره موتور 5426125 و شماره شناسی NAS412100F1141931 متعلق به آقای محمد فندرسکی با کدملی۰۳۳۱۰۲۳۶۹۳۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. شیراز

آگهی مفقودی

برگ سبز و کارت خودرو سواری پژو ۴۰۵ مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۷۳- ۴۸۶ ج ۸۴ و شماره موتور124K1123931 و شماره شناسی NAAAM01CESK125387 متعلق به خانم مرجان دهقان فیض آبادی با کدملی ۰۳۴۳۱۸۱۲۴۹۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبارساقط می‌باشد. شیراز

آگهی مفقودی

برگ سبز خودرو سواری جک جی ۵- ۱۵۰۰ معمولی مدل ۱۳۹۴ به شماره پلاک ایران ۷۲- ۱۹۷ ج ۶۶ و شماره موتور001hfc4gb23ce3412570 و شماره شناسی Nakng7219eb119453 متعلق به خانم لیلا ایران دوست فرزند رستم با کدملی ۰۸۲۵۶۱۷۰۲۴۹۱۷۰ مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد. شیراز

رئیس شهب پنجم دادگاه عمومی حقوقی ایلام- گروش آزادیخت