

سقف پاداش مدیران شرکتهای دولتی ۱۵ میلیون تومان شد

کمیسیون تلفیق مجلس سقف پاداش سالانه اعضای هیئت مدیره و مدیران شرکت‌های دولتی را حداکثر حدود ۱۵ میلیون تومان تعیین کرد. به گزارش فارس، اعضای کمیسیون تلفیق بودجه مجلس برای پاداش هیئت مدیره شرکت‌های دولتی سقف تعیین کرد. طبق این مصوبه حداکثر سقف پاداش سالانه تعیین شده نباید از ۱۰ برابر حداقل حقوق شورای عالی کار بیشتر باشد.

براین اساس نمایندگان در بند الحاقی به جزء ۱ بند تبصره ۲ لایحه بودجه ۹۹ مصوب کردند: پرداخت هر گونه پاداش سالانه به اعضای هیئت مدیره و مدیران شرکت‌های مشمول این جزء با رعایت ماده ۸۴ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ و نیز پرداخت هر گونه مزایا به رؤسا و مدیران این شرکت‌ها از شهرپورماه ۱۳۹۹ منوط به انجام کامل تکالیف این جزء خواهد بود و در غیر این صورت پرداخت وجوه مذکور در حکم تصرف غیرقانونی در وجوه و اموال دولتی محسوب می‌شود. وزارت امور اقتصادی و دارایی مکلف است هر شش ماه یکبار گزارش عملکرد شرکت‌های موضوع این جزء را به کمیسیون‌های برنامه و بودجه و محاسبات و اقتصادی مجلس شورای اسلامی ارائه کند.

به گزارش فارس در ماده ۸۴ قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت ۲ آمده است: ناخالص حقوق و مزایای دریافتی مدیران عامل و اعضای هیئت مدیره شرکت‌های دولتی و غیردولتی که به نحوی از انحاء وابسته به نهادهای عمومی غیردولتی می‌باشند باید حداکثر از ۱۰ برابر حداقل حقوق مصوب سالانه شورای عالی کار بیشتر نباشد. ضمناً پاداش پایان سال اعضای هیئت مدیره شرکت‌های فوق صرفاً به اشخاص حقوقی آنان قابل پرداخت بوده و مدیران عامل و اعضای موظف هیئت مدیره به‌غیر از حقوق و مزایای تعیین‌شده فوق و اعضای غیرموظف به‌جز حق جلسه ماهانه که حداکثر از دو برابر حداقل حقوق مصوب شورای عالی کار برای هرماه بیشتر نیست، هیچ گونه مبلغی تحت هیچ عنوانی دریافت نمی‌کنند. براساس این گزارش حداقل حقوق مصوب شورای عالی کار برای سال ۹۸ حدود ۱/۵ میلیون تومان است. براین اساس حداکثر پاداش اعضای هیئت مدیره شرکت‌های دولتی نباید بیش از ۱۵ میلیون تومان باشد.

چهارتنها ۱۸ سقوط در ۱۹ ماه بازار خودروی چین در سراسییبی

افت ۲ درصدی برای ۲۰۲۰ پیش‌بینی می‌شود

براساس جدیدترین گزارشات آماری، فروش خودرو در چین، بزرگ‌ترین بازار خودروی جهان، دومین سقوط سالانه را در دسامبر ۲۰۱۹ در پرونده اقتصادی خود ثبت کرد. به گزارش خبرنگار بازار به نقل از جاپان دلیلی، کاهش فروش خودرو در چین در ماه دسامبر نیز ادامه پیدا کرد تا دومین سال افت متوالی خود را تجربه کند.

براساس گزارش اتحادیه خودروی سواری چین، فروش مدل‌های سدان، شاسی‌بلند، مینی‌ون و چند منظوره در ماه گذشته ۲/۶ درصد افت کرد و به ۲/۱۷ میلیون خودرو رسید.

گفتنی است که این کاهش فروش، نشانگر هجدهمین سقوط در ۱۹ ماه گذشته بوده و تنها ماه رشد فروش ماه ژوئن است که در آن خودروسازان برای خالی کردن انبارهای خود تخفیف‌های بزرگی ارائه دادند. شایان ذکر است که براساس پیش‌بینی اتحادیه تولیدکنندگان اوتومبیل چین، فروش خودرو در سال ۲۰۲۰ با افت ۲ درصدی روبه‌رو می‌شود و سومین سال متوالی افت فروش به ثبت می‌رسد. براساس گزارشات این سازمان افت فروش خودرو در سال ۲۰۱۹ برابر با ۷/۵ درصد بوده است، درحالی‌که در ۲۰۱۸ این افت برابر با ۶ درصد بوده است.

افت‌طلا و رشد سهام آسیایی بانزدیک‌شدن به‌امضای توافق تجاری

درحالی‌که سرمایه‌گذاران منتظر امضای فاز اول توافق تجاری چین و آمریکا هستند، قیمت جهانی طلا افت کرد و اکثر شاخص‌های سهام آسیایی رشد کردند. به گزارش سی‌ان‌بی‌سی، درحالی‌که سرمایه‌گذاران منتظر امضای فاز اول توافق تجاری چین و آمریکا هستند، قیمت جهانی طلا افت کرد و اکثر شاخص‌های سهام آسیایی رشد کردند.

قرار است چهارشنبه این هفته، رئیس‌جمهور ترامپ و مقامات چین فاز اول توافق تجاری مورد انتظار بین دو کشور را امضا کنند تا به اختلافات تجاری بلندمدت خود پایان دهند.

گسترده‌ترین شاخص سهام آسیا اقیانوسیه ام‌اس‌سی‌ای بدون در نظر گرفتن سهام ژاپن، ۰/۴۹ درصد بالا آمد. نیکو ژاپن ۰/۴۷ درصد رشد کرد. در بازار فلزات گرانبها، قیمت خرید نقدی هر اونس طلا ۰/۴۰ درصد افت کرد و به ۱۵۵۶/۴۰ دلار رسید. قیمت پیش‌خرید هر اونس طلا ۰/۲ درصد افت کرد و به ۱۵۵۷/۱۰ دلار رسید. فاز نخست توافق تجاری میان آمریکا و چین قرار است روز چهارشنبه در کاخ سفید امضا شود، هر چند که مذاکرات بر سر فاز دوم توافق تجاری ممکن است تا ماه‌ها به طول بینجامد. سال گذشته میلادی به دلیل تبعات ناشی از جنگ تجاری میان دو اقتصاد بزرگ جهان و افت رشد اقتصاد جهانی، قیمت نفت شاهد رشد ۱۸ درصدی بود.

نزول اقتصادی انگلیس در ماه‌های اخیر

با اعلام آمادگی بریتانیا برای خروج از اتحادیه اروپا در پایان ماه ژانویه و آغاز گفت‌وگوهای تجاری جدید، اقتصاد این کشور پس از سه سال آشفتنگی برگزیت در معرض خطر و افول قرار دارد. براساس گزارشات اتاق بازرگانی انگلیس، اقتصاد بریتانیا در سه ماهه پایانی سال ۲۰۱۹ دچار تلاطم زیادی شده و به‌گونه‌ای غیرمنتظره در فصل دوم سال گذشته افول ۰/۲ درصدی را تجربه کرده است.

براساس این گزارشات این روند نزولی برای اولین‌بار از سال ۲۰۱۲ مشاهده شده است. به همین منظور اتاق بازرگانی، در پایان سال ۲۰۱۹ به منظور دستیابی به اعتماد به نفس بیشتر در بازار کسب‌وکار به نظرسنجی در رابطه با هزاران شغل پرداخت و دریافت که برنامه‌های سرمایه‌گذاری تولیدکنندگان به پایین‌ترین سطح در مدت هشت سال گذشته رسیده و صادرات و سفارشات داخلی کارخانه‌ها برای اولین‌بار در ۱۰ سال گذشته منفی گزارش شده است. همچنین براساس پیش‌بینی آنها اقتصاد در ۲۰۲۰ تنها با رشد یک درصدی همراه خواهد بود و این کشور شرایط اقتصادی سخت‌تری را تجربه خواهد کرد. گفتنی است که سه‌ماهه چهارم سال ۲۰۱۹ نشانگر ضعیف‌بیشتری در بخش خدمات که ۸۰ درصد از اقتصاد بریتانیا مربوط به این بخش است، تمام شاخص‌های اصلی، هزینه‌های خانوار و هزینه‌های خلق‌کننده بوده است. براساس گزارش اتاق بازرگانی، هزینه‌های خرده‌فروشی به طور کلی در ماه نوامبر و دسامبر ۰/۹ درصد کاهش یافته، به‌طوری‌که سه سال از ۲۰۱۹ اولین سال از ۱۹۹۵ است که با سقوط کامل کنسرسموم خرده‌فروشی انگلیس همراه بوده است. همچنین با نگاهی به دوران کریسمس ۲۰۲۰ در می‌پاییم که چهار فروشگاه بزرگ تجیرهای در این زمان با چالش فروش روبه‌رو شد و این بخش با کمترین رشد در مدت چهار سال - فقط ۲۰۱ - کمترین رشد را تجربه کرد که بخشی از این کاهش مربوط به آشفتنگی برگزیت است.

۱۲ | روزنامه جوان | شماره ۵۸۴۳ | سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

۲ گزارش یک

وحید حاجی‌پور

پایان بحران ساختگی در تجارت دریایی ایران

وزیر نفت: جمهوری اسلامی برای تأمین سوخت استاندارد کشتی‌های اقیانوس پیما مشکلی ندارد



نگرانی درباره تجارت دریایی ایران

وجود ندارد؛ وزیر نفت روز گذشته این خبر را در صحن علنی مجلس اعلام کرد تا برخی شنیده‌ها مبنی بر نبود سوخت استاندارد در ایران تکذیب شود. یکی از استانداردهایی که درباره سوخت کشتی‌ها به‌صورت بین‌المللی اعلام شده میزان گوگرد آن است که باید زیر نیم درصد باشد. با توجه به اینکه سوخت کشتی‌ها در ایران از این استاندارد فراتر است، نگرانی‌های بسیاری در این‌باره به‌وجود آمد که در صورت تأمین نشدن این سوخت، تجارت دریایی ایران قفل می‌شود.

چندی پیش بود که دبیر کل اتحادیه مالکان کشتی با گلایه از همکاری نکردن وزارت نفت برای تولید سوخت نیم‌درصد سولفور گفت: «اگر سوخت کم سولفور کشتیرانی‌ها تأمین نشود، به

دلیل سهل‌انگاری وزارت نفت، قیمت تمام‌شده کالاهای اساسی ۱/۵ برابر می‌شود.» یحیی ضیایی با اشاره به اینکه هزینه هر تن سوخت ۳/۵ درصد کم سولفور ۳۵۰ دلار و سوخت نیم‌درصد حدود ۷۰۰ تا ۷۵۰ دلار است، افزود: «۵۰ تا ۶۰ درصد هزینه کشتی‌ها مربوط به سوخت است. با توجه به اینکه وزارت نفت عملاً قادر به تأمین نیاز داخل به سوخت نیم‌درصد کم سولفور نیست، شرکت‌های کشتیرانی بزرگ و کوچک با چالش‌های جدی برای فعالیت خود مخصوصاً حمل کالای اساسی

۲ گزارش ۲

معاون رئیس‌جمهور: سیستم وارداتی کشور فعال اما ساختار صادراتی ضعیف است

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور با انتقاد از واردکنندگان خط تولید از خارج کشور گفت: تکنولوژی یادگرفته‌ای است، با پول مفت و بچه

پولداری فروش نفت، بنزسوار شده‌ایم، اما دیده نمی‌توان به این روند ادامه داد؛ چرا که ۹۰ هزار سال‌فروشنه کارآفرینی‌را از بین برده‌ایم. سورنا ستاری در «دومین جشنواره ملی فولاد ایران» با بیان اینکه وارد کردن خط تولید از خارج و ماشین‌آلات آن نیاز به دانشگاه ندارد و نام آن «صنعت» نیست، گفت: «به این روند می‌توانیم «کارخانه» بگوییم که از آن محصول خارج می‌شود، ولی نیاز به دانشگاه ندارد فقط چند تکنیسین می‌خواهد که اگر فطعاتی خراب شد، همان را وارد و تعویض کند.»

وی افزود: «کار قرار است میان دانشگاه و صنعت ارتباط برقرار شود، باید این کارخانه جمع‌آوری شود و پیش از آن هم باید تفکر آن را جمع‌آوری وقتی درباره صنعت صحبت می‌کنیم باید خط تولید را در داخل راه‌اندازی کنیم.»

معاون علمی و فناوری رئیس‌جمهور با تأکید بر اینکه محصول حاصل سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در پژوهش است و از پژوهش‌های دولتی، محصول بیرون نمی‌آید، اظهار داشت: «دولت فقط می‌تواند زیرساخت پژوهش را فراهم کند. تا زمانی که پول بخش خصوصی وارد پژوهش نشود، به محصول صنعتی دست نخواهیم یافت. ماهیت دولت‌ها این است که سرمایه‌گذاری آنها در پژوهش نتیجه نمی‌دهد.»

ستاری یادآور شد: «بهترین شرکت‌های دانش‌بنیان در دانشگاه‌ها هستند. از هیچ دانشگاهی، واکسن و دارو بیرون نمی‌آید، بلکه شرکت‌ها آن را می‌سازند. دانشگاه فقط محلی برای انجام پژوهش‌ها و تولید دانش است؛ ضمن اینکه دانشگاه‌های ما هم به این نتیجه رسیده‌اند که با پول دولت، سقف آرزوهایشان محدود است، مثل ما کارمندان دولت که سقف آرزوهایمان

وی بیان کرد: «حدود ۲۰ هزار تن نفت کوره با

سولفات بالا داریم، بنابراین راه‌حل مشکل برای تأمین نفت کوره با سولفات کم، بهینه‌سازی پالایشگاه‌هاست که به موجب آن گوگرد در نفت کوره کم شود، این اقدام به ۱۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارد، اما در این شرایط پالایشگاه آبادان در دست اجراء است، پالایشگاه

اصفهان راه‌شده و بقیه پالایشگاه‌ها طرح دارند، اما دسترسی به این منابع ساده نیست.»

وزیر نفت تأکید کرد: «من بارها گفتم که قیمت سوخت یا نفت کوره کم سولفور به شدت بالا می‌رود و این واقعیت بازار است. قیمت کشتیرانی به دنیا هم بالا رفته ما راه‌حل‌هایی داریم که من آنها را خدمت وزیر راه نوشتم، یکی استاندارد به بند دوم مقرره ۱۸ پیوست ششم کنوانسیون ماربل است که به کشتی‌ها تکلیف می‌کند باید سوخت

زنگنه یکی از راه‌حل‌ها را تجهیز کشتی‌ها به اسکرابر دانست و گفت: «این سیستمی است که بین ۲ تا ۷ میلیون دلار هزینه دارد. حتی از بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها نیز به لحاظ اقتصادی بهتر است، ولی هیچ کشتی ایرانی این کار را نکرد

معاون رئیس‌جمهور: سیستم وارداتی کشور فعال اما ساختار صادراتی ضعیف است

صادراتی ضعیفی ایجاد شده است. در حال حاضر توانست‌ایم تمام کانتیلست‌های صنعت نفت و گاز را در داخل تولید کنیم.»

■ به‌ازای تولید هر تن فولاد ۸۰ دلار ارز

نیاز داریم خداداد غریب‌پور افزود: «به‌ازای تولید هر تن فولاد ۸۰ دلار نیاز ارزی داریم که باید این سرانه فروش نفت در کشور به ما یاد داد که همه چیز حتی دانش و تکنولوژی نیز خریدنی است، چون درحالی‌که این اشتباه بزرگی است؛ چون تکنولوژی یادگرفته‌ای است، با پول مفت و بچه

پولداری فروش نفت، بنزسوار شده‌ایم، دیگر دیده نمی‌توان به این روند ادامه داد، اما دیر به این نتیجه رسیدیم، چرا که ۶۰ هزار سال‌فروشنه کارآفرینی‌را از بین برده‌ایم.»

ستاری با اشاره به تحریم‌های صنعت فولاد گفت: «برای خود من هم مایه شرمندگی است که به دلیل فطعاتی مانند کک یا کک سوزنی تحریم می‌شویم؛ این نشان می‌دهد در جاهایی ضعف داشته‌ایم، به همین دلیل است که سیستم وارداتی فعالی داریم، ولی ساختار



اقتصاد۱۲ | سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

روزنامه جوان | شماره ۵۸۴۳ | سرویس اقتصادی | ۸۸۴۹۸۴۳۳

پایان بحران ساختگی در تجارت دریایی ایران

وزیر نفت: جمهوری اسلامی برای تأمین سوخت استاندارد کشتی‌های اقیانوس پیما مشکلی ندارد

با گوگرد زیر نیم درصد استفاده کنند، اما اگر کشتی بگوید امکان تأمین سوخت کم سولفور را ندارد، می‌تواند از سوخت با سولفور بالا استفاده کند. جمهوری اسلامی هم می‌تواند به دلیل شرایط اضطراری به این قانون استناد کند. این حق قانونی و حقوقی ما است.»

■ کشتی‌های این کار را نکردند

زنگنه یکی از راه‌حل‌ها را تجهیز کشتی‌ها به اسکرابر دانست و گفت: «این سیستمی است که بین ۲ تا ۷ میلیون دلار هزینه دارد. حتی از بهینه‌سازی پالایشگاه‌ها نیز به لحاظ اقتصادی بهتر است، ولی هیچ کشتی ایرانی این کار را نکرد. کشتی‌ها در سال ۲۰۰۲ تا ۲۰۲۰ فرصت داشتند اسکرابر نصب کنند، چرا این کار را نکردند، اخیراً هم ضمنی می‌گویند سوخت ارزان

و بارانه‌ای به ما بدهید.»

این عضو کابینه دولت افزود: «روش بعدی اختلاط است. ما در این‌باره جلسات متعددی داشتیم و با همکاری شرکت نفتکش به ترکیب سوختی رسیدیم که در موتورهای فعلی جواب می‌دهد. موتوری که نفت کوره مصرف می‌کند، نمی‌تواند نفت گاز مصرف کند، لذا یک سوخت ترکیبی تولید شد که ۴۰ تا ۵۰ هزار تن در ماه قابل تأمین است. حتی سوخت از بیرون ایران هم قابل‌تأمین است. روش‌های دیگری هم

است مثل اینکه با روش‌های شیمیایی مازوت را مخلوط می‌کنند که جدا شود؛ بخش خصوصی در این زمینه فعال شده که مازوت با سولفور بالا را از ما بگیرد و مازوتی بدهد که سولفورش کم است.»

وی با بیان اینکه مشکل تأمین سوخت با سولفور کم اختلالی در کشتیرانی ایجاد نمی‌کند، یادآور شد: «هم‌ترین بخش کشتیرانی نفتکش است که اختلاسی در آن ایجاد نمی‌شود، زیرا اگر اینچنین باشد صادرات ما هم دچار مشکل خواهد شد. البته مسائل دیگری هم است که به تحریم‌ها برمی‌گردد و ذکر آن به مصلحت نیست.»

این عضو کابینه دولت دوازدهم، افزایش قیمت حمل‌ونقل را به دلیل افزایش قیمت‌های بین‌المللی عنوان و تصریح کرد: «فقطی نرخ‌های آن طرف آزاد است، فکر نمی‌کنم نمایندگان دنبال این باشند که از منابع محدود بودجه یارانه‌ای برای سوخت نفتکش بگذاریم، من اجازه ندارم به کسی که تولید می‌کند، بگویم تولید را از قیمت جهانی کمتر بفروش. مگر اینکه شما در بودجه چنین چیزی تصویب کنید و ۳۰۲ هزار میلیارد تومان یارانه برای آن قرار دهید.»

وزیر نفت یادآور شد: «شما در دنیا هر هیدروکربنی را بخواهید می‌توانید بخرید، اما قیمتش متفاوت است. ما فعلاً می‌توانیم نیاز کشتی‌های اقیانوس پیما را با سوخت سولفور زیر نیم درصد تأمین کنیم.»

معاون رئیس‌جمهور: سیستم وارداتی کشور فعال اما ساختار صادراتی ضعیف است

می‌گفت، با بیان اینکه از نوامبر پارسال تاکنون صنعت فولاد ایران، پنج بار تحریم شده است، افزود: «این موضوع نشان می‌دهد صنعت فولاد

ما خوب عمل کرده و دشمن به همین دلیل روی این صنعت متمرکز شده است. در حال حاضر تولید فولاد ما به ۲۸ میلیون تن در سال رسیده و بومی‌سازی چرخه فولاد در کشور به اولویت‌های وزارت صنعت، معدن و دولت و نظام تبدیل شده است.»

وی ادامه داد: «میز تولید داخل فولاد در وزارت صنعت تشکیل شده و قرارداد تأمین مالی ۵۰۰ میلیون یورویی این صنعت با سرمایه‌گذاران داخلی به امضا رسیده است.»

غریب‌پور با بیان اینکه ۹۵ درصد آب مصرفی در صنعت فولاد بازیافت می‌شود، تأکید کرد: «این اطلاعات دقیق در نوع ماشین‌آلات تولیدی در این صنعت، نداشتن بانک اطلاعاتی تأمین‌کنندگان قطعات و نوع قطعات موردنیاز برای ارائه سفارش به قطعه‌سازان و همچنین نبود ارتباط مؤثر میان دو بخش تولیدکننده و مصرف‌کننده قطعات مصرفی صنعت فولاد است.»

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه در حال توسعه ماشین‌آلات صنعت فولاد در داخل هستیم، گفت: «ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌گر، به دنبال ایجاد ساختار بومی‌سازی تولید داخل در شرکت‌های بزرگ فولادی است.»

وی با تأکید بر اینکه در کنار انجمن تولیدکنندگان فولاد، انجمن قطعه‌سازان داخل هستیم، گفت: «ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌گر، به دنبال ایجاد ساختار بومی‌سازی تولید داخل در شرکت‌های بزرگ فولادی است.»

وی با تأکید بر اینکه در کنار انجمن تولیدکنندگان فولاد، انجمن قطعه‌سازان داخل هستیم، گفت: «ایمیدرو به‌عنوان سازمان توسعه‌گر، به دنبال ایجاد ساختار بومی‌سازی تولید داخل در شرکت‌های بزرگ فولادی است.»

تالار شیشه‌ای		
نام شرکت	قیمت پابانی	تغییر قیمت
لوله‌ماشین‌سازی ایران	۸۸۹۹	۵۷۳
گروه دارویی برکت	۷۶۵	۳۸
نیرو ترانس	۷۸۷۵	۳۷۵
لنت‌تراپارس	۲۱۴۷۲	۱۰۲۲
صنایع چکش‌بازید	۱۲۱۰۷	۶۷۱
نورد و قطعات فولادی	۱۳۵۸	۵۹۹
توربینی و رفاهی آبادگران ایران	۲۸۳۹	۱۳۵
بانک اقتصاد نوین	۲۲۰۶	۲۰۰
سیمان اصفهان	۱۱۱۶۷	۵۳۱
صنایع کاغذسازی کاوه	۵۲۴۸	۲۵۹
موتوزن	۱۴۵۷۸	۶۹۳
قدنیشابور	۹۹۸۵	۲۷۴
فولادامیرکبیر کاشان	۱۳۲۲۱	۶۳۲
بهوش ایران	۸۲۳۶	۲۰۰
سازپوش	۲۸۲۹۵	۱۳۳۱
شیمی دارویی داروپخش	۲۷۲۷	۲۲۳
پارس دارو	۱۰۹۳۱	۵۱۲
شیرپارس‌توریزم یک‌گام خراسان	۸۵۲۲	۳۸۸
پارس خزر	۲۶۷۰	۱۲۵۵
معدنی املاح ایران	۳۸۵۰۰	۱۸۰۵
گسترش صنایع و خدمات کشاورزی	۷۹۹۱	۳۷۲
پاکستان	۹۵۱۶	۲۴۵
تاییدات خاورمیانه	۵۵۰۳	۲۵۷
سیمان آرتار دیپل	۱۱۲۹۳	۵۳۲
سرمایه‌گذاری صنعت نفت	۹۴۷۴	۳۳۲
داروسازی سپوه	۷۶۲۱	۳۵۶
قداصفهان	۲۱۲۰۰	۹۹۲
سیمان بهبهان	۴۰۴۹۵	۱۸۶۹
شه‌ایران	۷۹۶۴	۳۶۷
چرخ‌شکر	۲۵۴۲	۱۱۲
مدیریت صنعت شوینده ت.ص. بهشهر	۸۸۱۸	۵۰۶
داروسازی فارابی	۱۳۳۷۵	۲۴۹
دغال سنگ تینکین طیس	۱۰۶۵۸	۲۹۰
کشت و صنعت پایدار	۲۵۹	۳۹۸
بیمه دانا	۳۱۰۸	۱۲۲
داروسازی زاگرس فارمدپارس	۳۵۹۳	۱۶۲
صنایع شیمیایی سینا	۲۲۱۴۳	۱۰۵۶
افست	۳۷۱۳	۱۲۲
ملی کشت و صنعت و دامپروری پارس	۱۲۶۳۷	۵۷۳
ایران تایر	۹۶۶۴	۳۳۸
سرمایه‌گذاری برعلی	۲۱۲۴	۹۶
داروسازی زهرای	۳۰۷۸	۱۳۹
پارس منو	۴۱۷۱	۱۸۸
قدارستان	۷۱۰۷	۳۲۰
گفتاش	۸۸۰۰	۳۷۶
پتروشیمی خارک	۲۹۸۲۵	۲۳۲۵
سرمایه‌گذاری ساختمان ایران	۵۱۳۳	۳۳۱
گل‌کوزان	۲۳۳۵۲	۱۰۰۱
مهندسی تعمیر ماشین	۳۹۵۴	۱۷۶
لین‌بیک ایران	۱۲۶۰	۵۶
شکر شاهرود	۲۹۳۳	۲۱۷
سرمایه‌گذاری مسکن	۱۲۵۲	۵۵
ایران دارو	۳۳۹۰	۱۵۳
سرمایه‌گذاری ملی ایران	۳۳۸۷	۱۶۱
سرمایه‌گذاری پارس توشه	۲۶۹۱	۲۰۲
عمران توسعه‌فارس	۲۱۶۴	۹۲
سرامیک‌های صنعتی اردکان	۵۵۲۲	۲۸۲
داروسازی جابران حیوان	۵۰۲۰	۲۱۷
پارس الکتریک	۹۱۰۹	۳۹۳
کارخانجات تولیدی شیشه‌های	۴۱۸۲	۱۸۰
کاشف‌کار اینتیم	۲۳۳۴	۹۶
سیمان‌گدسان	۳۳۵۹	۱۰۱
دارویی نعمان	۳۰۹۲	۱۳۲
الیرادارو	۶۷۵۵	۲۸۸
سبحان دارو	۵۷۲۷	۲۲۲
مارک ایران	۵۰۸۶	۲۱۶
ریخته‌گری تراکتورسازی ایران	۷۱۶۶	۳۰۲
معدنی‌ماوند	۲۲۹۸۸	۱۸۵۵
فیر ایران	۱۸۷۱	۷۷
بانک کارآفرین	۱۹۲۰	۷۹
گروه دارویی برکت	۲۰۲۶	۸۲
کارخانجات دنفروین	۹۲۱۷۳	۲۹۸
سرمایه‌گذاری دارویی نامین	۲۷۴۲	۳۸۶
سرمایه‌گذاری صنایع پتروشیمی	۲۸۳۳	۱۱۵
لیت‌ات‌کابل	۳۳۲۷	۱۲۳
حمل و نقل پتروشیمی (سهامی عام)	۳۹۰۳	۱۵۷
بورس‌ایران‌تجارت‌تهران	۸۵۵۱	۳۶۰
نیروکار	۱۱۷۹۳	۲۷۲
صنعتی بهشهر	۵۱۳۵	۲۰۵
ماشین‌سازی نیرومحرکه	۳۷۸۷	۱۱۱
سرمایه‌گذاری صنعت معدن	۱۸۱۱	۳۷
گروه صنعتی سپاهان	۹۷۲۱	۷۴۵
سیمان‌خوزستان	۶۶۰۳	۲۴۸
سرمایه‌گذاری ترک‌کافولاد (هلندینگ)	۲۳۳۴	۴۸
سیمان‌درب	۲۷۰۳	۱۷۹
کیمیدارو	۵۱۲۹	۱۹۵
گروه صنعتی یونان	۲۴۴۱۷	۵۲۱
داروسازی اکسیر	۱۲۲۸۷	۵۰۱
گروه صنعتی بهشهر ایران	۱۹۷۲	۷۳
کاشی‌پارس	۹۲۱۹	۳۲۷
کنترل‌خوردگی تکنیک‌کو	۵۵۴۸	۲۱۹
پشم‌شیشه ایران	۹۲۳۶	۳۳۶
کشاورزی و دامپروری مگسال	۶۹۱۷	۲۳۰
کوبیر تایر	۶۰۹۰	۲۱۶
داروسازی امین	۴۵۵۱	۱۵۷
شیشه‌همدان	۲۵۰۳	۱۵۷
سامان‌گستر اصفهان	۴۹۱۳	۱۷۱
دشت مرغاب	۲۵۳۹۲	۱۵۷۴
قدنرو دشت	۸۹۵۵	۳۱۰
بورس‌کارپارس	۱۳۵۰۷	۶۴۲
تورسازی و ساختمان تهران	۱۰۵۸	۳۶
آیسال	۱۵۰۹۶	۵۱۱
پشم‌سازی ایران	۳۶۰۶	۵۱۶
لامیران	۱۹۶۷۲	۶۶۶
بیمه آسیا	۳۰۱۰	۶۸
سرمایه‌گذاری شاعده	۱۳۱۵	۲۲
صنایع خاک‌چینی ایران	۱۷۳۰۴	۵۷۸
داروسازی تورک	۳۱۱۸	۱۰۴
بین‌المللی توسعه ساختمان	۱۲۶۷	۲۲
فرساز‌دیز	۱۵۹۹	۵۳
لایتر ایران‌داروسازی دکتر عبیدی	۳۳۹۹۹	۱۰۹۳
لیت‌ات‌کابل	۳۲۱۱	۷۳
فروش پلیس ایران	۸۸۰۸	۲۷۲
سرمایه‌گذاری رفیع	۱۵۷۷	۵۱
گروه مدیا (سهامی عام)	۶۶۷۴	۲۰۹
شهد	۱۳۷۰۸	۲۲۱
ایران پاساتایر وایر	۶۰۹۶	۱۹۵
تولید مواد پلاستیکی	۷۹۳۶	۱۳۵
تولید مواد پلاستیکی	۹۲۳۶	۱۳۸
موتور سزان تراکتورسازی ایران	۳۵	۱۱۱
بیمه‌دات	۳۳۹۰	۱۳۸
ایران ارقام	۴۰۴۲	۱۲۵
قطعات اتومبیل ایران	۹۱۱۲	۵۶
تراکتورسازی ایران	۵۷۱۲	۱۷۲
صنایع آذرب	۳۲۲۲	۹۷
شیشه‌وگاز	۵۲۸۸	۱۶۳
دارو‌دیزل زاک	۱۳۰۹۷	۳۸۹
سیمان کرمان	۳۳۶۲	۱۰۶
سرمایه‌گذاری مسکن شمال شرق	۱۲۹۲	۳۷
ملی المانی صنایع هلال‌پارس	۵۲۰۱	۱۵۱
توسعه صنایع بهشهر (هلندینگ)	۳۹۹۱	۳۷
سرمایه‌گذاری صنعت بیمه	۴۶۲۲	۱۲۸
قناری شمال	۳۹۵۵	۱۰۹
تولید معجون‌خوردو	۴۴۳	۱۲۲
صنایع شیمیایی فارس	۳۹۲۸	۹۹
داروپخش (هلندینگ)	۱۸۹۰۲	۴۹۹
گروه صنعتی بارز	۵۲۰۷	۱۳۷
قدنات خراسان	۶۲۰۶	۱۶۲
قدنکشتگان	۱۸۰۷۳	۴۶۳
سرمایه‌گذاری نیروکوران ایران	۱۰۲۳	۳۳
کشت و صنعت چین	۱۸۹۰۲	۳۳
پسکوکتی کرچی	۷۸۹۳۰	۳۳
محور سزان ایران خوردو	۱۶۲۱	۴۰
یک‌گام‌آذربایجان غربی	۳۱۸۶	۷۸
تولیدی کاشی تکسرام	۳۳۹۵	۸۳
کرین ایران	۱۸۶۷۸	۳۳۸
سیمان خوز	۳۵۱۷	۸۰
خدمات نفوذ و مانیت	۱۳۷۹۳	۳۰۳
سیمان خوز	۱۸۱۱	۳۹
سیمان خوز	۳۵۱۲	۵۲
مهندسی تعمیر ماشین	۳۵۰۰	۵۰
سیمان ارباب	۲۱۶۶	۴۲
مهندسی‌های ایران	۴۰۲۲	۷۷