

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام:

سیاست تعدیل صندوق بین‌المللی پول هنوز در کشور اجرایی‌شود

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به اهمیت اقتصاد مقاومتی و درون‌زا بودن اقتصاد در بیانییه گام دوم انقلاب اسلامی گفت: سیاست‌های تعدیل با افت و خیزهایی از زمان پایان جنگ شروع شد و هنوز هم ادامه دارد. به گزارش تسنیم، احمد توکلی اظهار داشت: مقام معظم رهبری واقع بین هستند و اهل لاپوشانی نیستند و یکی از برجستگی‌های بیانییه گام دوم انقلاب نیز صراحت ایشان در بیان واقعیات جامعه است. البته نوع بیان مقام معظم رهبری در بیانییه گام دوم انقلاب به گونه‌ای نیست که امید انسان را ناامید کند.

عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام گفت: از آنجایی که مقام معظم رهبری مسئولیت هدایت جامعه را بر عهده دارند، لذا یک تصویر واقعی از جامعه ارائه می‌دهند تا موانع و مشکلات را رفع کنیم، یکی از چالش‌های اقتصادی در کشور، نحوه توزیع منابع و فرصت‌ها و در آمد ملی است که رهبری به صراحت در بیانییه گام دوم به آن اشاره فرمودند. توکلی دلیل تعداد زیاد داوطلبان روستایی برای رفتن به جبهه را در این دانست که آنها تغییر و تحولات مثبت بعد از پیروزی انقلاب را به خوبی لمس کردند و به ماهیت و رسالت انقلاب و مردمی بودن آن پی بردند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام با اشاره به اینکه جنگ تحمیلی موجب رشد صنایع دفاعی ایران و اتکا به توان داخلی شد، گفت: ما در استقلال سیاسی خیلی خوب عمل کردیم، اما توقیفمان در استقلال اقتصادی کمتر است. وی یادآور شد: در دوران مرحوم هاشمی رفسنجانی بازسازی و اقدامات عمرانی خوبی صورت گرفت، اما همزمان از نظر توسعه‌ای رشد چندانی نکردیم، در واقع اشتباه مرحوم هاشمی این بود که سیاست‌های تعدیل صندوق بین‌المللی پول را پذیرفت، در صورتی که اگر دولت در همه مسائل دخالت کند کار خراب می‌شود. رئیس هیئت مدیره سازمان مردم‌نهاد دیده‌بان شفافیت عدالت تصریح کرد: شاید بتوان در بازار آزاد قیمت‌ها را تعیین نکرد، اما به محض اینکه به موضوع دستمزدها می‌رسیم شورای عالی کار متشکل از اعضای دولت باید میزان آن را مشخص کند. در بازاری که انحصار و چسبندگی و فساد وجود دارد قیمت‌ها هم ارزان نمی‌شوند و توزیع در آمد هم به نفع سرمایه‌داران خراب خواهد شد.

توکلی در رابطه با اهمیت اقتصاد مقاومتی و درون‌زا بودن اقتصاد در بیانییه گام دوم انقلاب اسلامی گفت: سیاست‌های تعدیل بافت و خیزه‌ایی از زمان پایان جنگ شروع شد و هنوز هم ادامه دارد. مسئولان جمهوری اسلامی در اول انقلاب مردمی بودند و زندگی‌هایشان فاصله چندانی با مردم نداشت، اما به تدریج تجمل‌گرایی باعث جدایی برخی از آنها از مردم شد. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام ادامه داد: ما وزرای میلیاردری و حتی هزار میلیاردی در حوزه مسکن، بهداشت و صنایع داشتیم که فقر و بی‌اعتمادی مردم هم ناشی از همین نوع مسائل است. توکلی ضمن تصریح بر اینکه فساد تخصیص منابع را به هم می‌زند، فساد را دشمن تولید و سرمایه‌خواند افزود: دل مسئولان دائما باید برای رفع محرومیت بتپد و از شکاف‌های طبقاتی به شدت بیمناک باشد، چرا که تنها در این صورت است که فساد ایجاد نخواهد شد.

وی با اذعان به تأثیر مستقیم ویژه‌خواری و فساد بر تولید و توزیع و فرهنگ کار مطرح کرد: مدل نامناسب اقتصاد، مشی اشرافی‌گرایانه کارگزاران حکومتی و عدم مبارزه با فساد از جمله مسائل تأثیرگذار بر اقتصاد کشور به شمار می‌روند. عضو مجمع تشخیص مصلحت نظام در پایان بیان داشت: هر چقدر که فساد بیشتر شود نابرابری و رانت خواری هم بیشتر می‌شود و نهایتا اقتصاد کشور را فلج خواهد کرد.

| روزنامه جوان | شماره ۵۸۴۲

سرویس اقتصادی ۸۸۴۹۸۴۳۳

تولید پراید ۱۳۲ متوقف شد

عرضه ۸ محصول در ۳ سال آینده



ایرنا

هفته گذشته و ۱۰ روز زودتر از وعده داده‌شده، تولید خودرو پراید ۱۳۲ متوقف شد و مطابق برنامه اعلام شده، خودروهای پراید ۱۱۱ و پراید ۱۳۱ هم در چند ماه آینده از چرخه تولید کنار گذاشته می‌شوند. سرانجام پس از کشمکش فراوان میان خودروسازان و سازمان استاندارد، وعده توقف تولید خودروی پراید محقق شد. زمانی که موضوع توقف تولید خودروهای غیراستاندارد مطرح شد، قیمت خودروهای خانواده پراید ۲۵ تا ۳۰ میلیون تومان بود، اما در حال حاضر قیمت این خودروها به بیش از ۵۰ میلیون تومان رسیده است. اما روال معمول این است که وقتی خودرویی از چرخه تولید خارج می‌شود، به دلایل مختلف از جمله کم‌شدن قطعات و خدمات پس از فروش و نیز به دلیل اینکه مدل‌های بالاتر که در نرخ‌گذاری خودرو اثر دارند، دیگر تولید نمی‌شود، قیمت آن خودرو رفته رفته کم می‌شود. باید منتظر ماند و دید آیا این روال از عهده

گرانی نامتوازن در خودروسازی ایران برمی‌آید یا نتیجه عکس می‌دهد!

به گفته مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا از بهمن‌ماه سال گذشته برنامه‌ریزی برای پایان دادن به تولید این محصول آغاز شد و از ابتدای امسال نیز با افزایش تدریجی سهم سایر محصولات سایپا این برنامه را به مرحله اجرا درآوردیم، اما برای جلوگیری از وارد شدن التهاب به بازار این موضوع در آن زمان رسانه‌ای نشده‌است.

■ **خودرو از خط تولید خارج می‌شود**

سید جواد سلیمانی افزود: «تولید فعلی پراید تا اتمام تعهدات در تاریخ‌های اعلام‌شده و تحویل خودروهای ثبت‌نامی انجام خواهد شد؛ بنابراین هموطنانی که در طرح‌های پیش‌فروش و فروش‌فوری این محصول ثبت‌نام کرده‌اند می‌بایست داشته باشند که هیچ مشکلی در تحویل خودروهای آنان پیش نخواهد آمد و تمامی

محصولات فروخته‌شده، تحویل آنها خواهد شد.» وی گفت: «محصولات خانواده پراید به دلیل مصرف پایین سوخت، قیمت‌رقابتی و هزینه پایین نگهداری، استهلاک پایین و خدمات پس از فروش ارزان در مقایسه با محصولات سایر خودروسازان، در برخی بازارهای صادراتی گروه خودروسازی سایپا متقاضی دارد که به همین دلیل تولید محدود این خودرو برای صادرات ادامه خواهد داشت و با قیمت بسیار بالاتر از قیمت فروش این خودروها در ایران به فروش می‌رسد.» مدیرعامل سایپا بیان جزئیات توقف تولید

پراید و جایگزینی‌های آن تصریح کرد: «تولید پراید مدل ۱۳۲ تا پایان دی‌ماه ۹۸، پراید مدل ۱۱۱ تا پایان اردیبهشت ۹۹ و پراید مدل ۱۳۱ تا پایان تیرماه ۹۹ به پایان خواهد رسید.» سلیمانی در گردهمایی زنجیره تأمین محصول جدید سایپا (هام) که با حضور مدیران عامل و فعالان صنایع

قطعه‌سازی و شرکت‌های دانش‌بنیان بر گزار شد، افزود: «تولید انبوه خودرو هام در سال آینده آغاز می‌شود و در فاز نخست، ۱۲ هزار دستگاه از این خودرو را به بازار عرضه خواهیم کرد.»

به گفته وی سایپا طبق برنامه‌ریزی، در سال ۱۴۰۰، حدود ۷۰ هزار دستگاه و در سال ۱۴۰۱، حدود ۱۰۰ هزار خودرو هام تولید خواهد کرد. دو محصول جدید دیگر در سال آینده و پنج محصول نیز در سال‌های ۱۴۰۰ و ۱۴۰۱ به بازار عرضه خواهیم کرد تا تسبب محصولات سایپا کامل شود.

مدیرعامل سایپا با بیان این مطلب که تمام فرایند طراحی این محصولات توسط محققان و متخصصان فعال در این گروه و بدون دریافت کمک‌از خارج از کشور اجرا شده است، گفت: «اتش‌فنی طراحی خودرو در گروه سایپا تکمیل شده و مابین هر گونه نیاز به خارج، اهداف خود را در این زمینه دنبال می‌کنیم.» سلیمانی با اشاره به هدایت ۹۵ درصد درآمدهای گروه سایپا به چرخه تولید، اظهار داشت: «با اجرای برنامه تجدید ارزیابی دارایی‌ها تا پایان امسال و همچنین ایجاد انضباط مالی و کنترل هزینه‌های تولید، گروه سایپا سال آینده از زیان خارج شده و وارد مرحله سودآوری خواهد شد.»

وی تصریح کرد: «در یک‌سال گذشته با وجود همه مشکلات و محدودیت‌ها، تولید خودرو از روزهانه کمتر از ۷۰۰ دستگاه به ۲ هزار دستگاه رسیده که بیانگر استفاده حداکثری از ظرفیت‌هاست.»

سلیمانی با بیان اینکه سایپا قصد دارد از توانمندی‌های موجود در کشور برای تعمیق داخلی‌سازی محصول هام استفاده کند، گفت: «در حال حاضر حدود ۹۲ درصد از قطعات این خودرو داخلی‌سازی شده و ما آماده هستیم برای ۸ درصد باقیمانده، زمینه لازم را برای تولیدکنندگان داخلی و شرکت‌های دانش‌بنیان فراهم کنیم.»

مدیرعامل گروه خودروسازی سایپا خواستار همکاری شرکت‌های دانش‌بنیان داخلی در تولید گیربکس اتوماتیک شد و افزود: «سایپا آماده مشارکت در اجرای این پروژه به‌همی برای صنعت خودروی کشور است.» سلیمانی از داخلی‌سازی قطعات اگزتور و کیسه‌ایمنی هوا (ایر‌بگ) نیز خبر داد و گفت: «خوشبختانه این دو قطعه جزو مهم‌ترین و پیچیده‌ترین قطعات بودند که توانستیم با همکاری طرف‌های ایرانی، تولید آنها را نهایی کنیم.»

تالار شیشه‌ای		
نام شرکت	قیمت با یابی	تغییر قیمت
بانک اقتصادنوین	۳۲۰۷	۳۶۵
فیبر ایران	۳۲۳۳	۲۹۳
تراکتورسازی ایران	۸۰۸۶	۷۳۵
سیمان‌شمال	۴۸۳۶	۴۳۹
صنایع ریخته‌گری ایران	۲۱۱۸	۱۹۲
داده گسترعصرنوین-حایوب	۹۰۸۶	۸۱۶
فولادکام‌محنت‌نیکش	۴۰۵۳	۳۵۰
ایران ارقام	۷۵۰۰	۶۳۱
سیمان‌هرمزگان	۹۳۳۵	۶۱۳
لاپراتوارداروسازی دکتر عبیدی	۳۵۸۰۵	۱۷۰۵
بهوش ایران	۲۳۸۹۸	۱۱۳۸
تولیدچندسازان	۹۵۵۵	۳۵۵
داروسازی کوثر	۱۳۳۳۵	۶۳۵
گروه مینا(سهامی عام)	۱۱۱۵۱	۵۳۱
سیمان‌فان	۳۱۳۶۹	۱۴۸۹
فروشگاه های زنجیره ای افق کوروش	۶۷۰۱۲	۳۱۹۱
ایران‌نیتروس	۳۰۷۰۳	۱۴۶۲
پتروشیمی نوری	۵۰۸۸۷	۲۲۳۳
کشت‌وصنعت‌نیافر	۲۰۶۲۴	۹۸۲
پالپیرتکچیم-جمیلین	۳۰۶۲۱	۱۲۵۸
صنایع چوشکاب‌یزد	۵۸۱۵۵	۲۷۶۹
پارس‌مینو	۱۴۴۹۲	۶۹۰
پتروشیمی‌ایران	۲۷۵۸	۱۲۷۲
معادن‌مگنیزایران	۲۴۶۵۸	۲۰۲۱
معادن بافق	۹۴۶۶۳	۳۵۰۷
پارس‌دارو	۳۳۷۹۵	۱۶۰۹
شیرپاستوریزه‌یکاه‌اصفهان	۴۸۳۷۳	۳۰۳۳
توسعه‌صنایع‌بهشهر(هلدینگ)	۴۸۳۳۱	۳۰
کارت‌ن ایران	۵۲۹۷۳	۲۵۲۲
سازپروش	۷۱۷۵۱	۳۲۱۶
تولیدمواداولیه‌داروپخش	۲۳۷۹۸	۱۱۳۳
معدنی‌معاون	۶۹۴۲۰	۳۳۱۵
درخشان‌تهران	۳۳۴۶۰	۱۶۱۲
قرسازای‌خاور	۲۰۷۵۳	۹۸۸
نفت‌تهران	۳۴۶۶۰	۱۱۷۲
سالمین	۵۹۵۷۱	۱۸۳۶
شه‌دایران	۱۹۳۸۸	۹۲۳
گسترش‌سرمایه‌گذاری‌ایران‌خودرو	۱۱۵۱۱	۲۵۸
سیمان‌عاشق	۳۳۳۵۷	۱۶۵۸
فراورده‌های‌نسوزپارس	۳۲۵۳۸	۱۵۲۹
مارک‌این	۱۰۵۰۳	۵۰۰
مس‌شهیدباهنر	۱۷۲۱۴	۸۲۹
قنداصفهان	۲۲۱۸۱	۲۰۰۸
سیمان‌بنورد	۱۲۶۶۷	۶۰۳
تولیدی فولادسیدفراپیکوبر	۱۲۶۸۸	۱۰۲۱
آل‌وراد	۲۶۴۲۲	۱۲۷۳
خدمات‌تفری‌ماتیک	۱۷۳۰۰	۸۲۴
لینیات‌کالر	۱۱۲۸۱	۵۳۷
سرمایه‌گذاری‌بردیس	۲۷۵۲	۱۳۱
نفت‌پارس	۲۰۶۹۳	۹۵۵
لاپیران	۲۳۴۸۷	۲۰۰۰
کاشی‌وسرامیک‌حافظ	۳۹۳۰۷	۱۸۷۱
معدنی‌املاح‌ایران	۶۱۲۷۱	۱۹۷۴
سیمان‌شاه‌ورد	۴۱۴۲۱	۳۲۹
پتروشیمی‌خارک	۲۲۵۶۴	۱۰۷۲
سیمان‌تهران	۱۹۶۰۲	۹۳۳
همین انرژی خلیج فارس	۱۷۱۱۵	۵۱۰
سرمایه‌گذاری‌شفا‌دارو	۱۴۷۷۰	۷۰۳
تولیدی کاشی‌تکسرام	۹۹۸۰۰	۳۷۵
تأمین‌سرمایه‌نوین	۳۹۹۲۲	۱۹۰
گسترش صنایع و خدمات‌کشاورزی	۲۷۰۸۳	۱۴۸۹
سرمایه‌گذاری‌دارویی‌تأمین	۲۴۸۱۴	۱۸۸۱
پتروشیمی‌بردیس	۲۲۷۷۶	۱۰۸۴
س‌صنایع‌شیمیایی‌ایران	۱۱۱۳۶	۵۰۳
نیرو‌ترانس	۲۳۹۹۵	۱۱۶۱
بورس‌کاپ‌ایران	۱۹۱۶۳	۹۱۲
کارخانه‌تولیدی‌شهیددندی	۱۸۲۰۲	۸۷۱
واسپار‌تلمت	۴۸۵۹	۳۲۶
حمل‌ونقل‌پتروشیمی(سهامی عام)	۲۱۸۸۱	۱۰۰۸
کرین‌ایران	۳۰۷۲۱	۱۴۶۲
دوده‌صنعتی‌پارس	۹۶۰۳	۳۵۷
پارس‌خودرو	۱۵۹۷	۷۶
داروسازی‌روژ‌دارو	۹۵۶۱	۳۵۵

آگهی مفقودی

مجزوز شماره ۱۶۹۶۲۶۸ حمل سلاح شکاری به شماره سلاح ۹۱۲۰۰۷۹۱ مربوط به حسین طارمی فرزند ابراهیم شماره شناسنامه ۱۲ متولد ۱۳۳۹ به کد ملی ۱۶۸۷۲۶۹۵۴مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می‌باشد.
تبریز

آگهی مفقودی

برگ سبز کامیون کانتینر چادری به رنگ سفید – روغنی مدل ۱۳۷۸ به شماره پلاک ایران۶۳ – ۵۳۹ ع ۷۲ و شماره موتور U86۳908C و شماره شاسی 100507متعلق به آقای حمید عبدالبگی به کدملی۲۴۳۱۷۴۰۵۱۱مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می‌باشد.
کرج

آگهی مفقودی

برگ سبزخودرو سواری پراید به رنگ سفید– روغنی مدل ۱۳۹۴به شماره پلاک ایران۴۴ – ۹۷۹ ق ۹۶ و شماره موتور 124K0769211 و شماره شاسیNAAN01CE8FH276707 متعلق به آقای کامران شیروانی به کدملی۳۸۰۰۹۲۵۸۰۱مفقود گردیده وازدرجه اعتبارساقط می‌باشد.
کرج

فرم اشتراک روزنامه جوان

- ♦ مبلغ اشتراک را براساس جدول راهنمای مندرج به حساب سبیا ۰۷۰۴۰۰۷۵۵۲۳۰۱۰۵ بانک ملی شعبه میدان فردوسی به نام شرکت پیام آوران نشر روز واریز نمائید.
- ♦ فرم پر شده اشتراک را به همراه اصل فیش بانکی به وسیله پست سفارشی به دفتر امور مشترکین روزنامه ارسال نمائید.
- ♦ ارسال نشریه پس از رسیدن فیش و فرم اشتراک از اول و شانزدهم هر ماه آغاز می‌شود.
- ♦ لطفا کپی رسید بانکی را تا پایان مدت اشتراک نزد نگه دارید.
- ♦ در صورت تغییر نشانی در اسرع وقت امور مشترکین را مطلع فرمائید.

نام: _____ نام و نام خانوادگی: _____ تلفن تماس: _____ نام شرکت یا موسسه: _____ کدپستی الزامی است: _____ نشانی: _____

هزینه اشتراک روزنامه (مبالغ به ریال) می‌باشد.

سه ماهه	۶ ماهه	نه ماهه	یکساله
۸۲۵/۰۰۰	۱/۷۵۰/۰۰۰	۲/۴۷۵/۰۰۰	۳/۳۰۰/۰۰۰

توضیح: ایثارگران (خانواده معظم شهدا، جانبازان عزیز و آزادگان سرفراز) از تخفیف ویژه ۲۰٪ بهره‌مند می‌شوند.

آدر س: خیابان میرزای شیرازی، خیابان پانزدهم، پلاک ۴۴، طبقه دوم

تلفن: ۸۸۳۴۱۶۵۴
نمابر: ۸۸۳۴۱۶۵۰