

عملیات روانی قبل از جعبه سیاه برای نجات «بوئینگ قاتل»!

ایران با نشان دادن حسن نیت از همه ۵ کشور ذینفع در فاجعه سقوط هواپیماهای اوکراینی برای همکاری کارشناسی دعوت کرده و تاکنون نمایندگان اوکراین، بوئینگ(امریکا)، سوئد و کانادا معرفی شده‌اند



حسین مرعادی افارس

گرفته بود.
او امکان خطا در این حادثه را رد نکرد.

پیشتر نیز رسانه‌های آمریکایی به نقل از منابع اطلاعاتی بی‌نام گزارش کردند که دستگاه‌های اطلاعاتی امریکا شواهدی مبنی بر ساقط شدن این هواپیما با پدافند هوایی ایران دارند.

بررسی حادثه نیز تأکید شد. رؤسای جمهوری ایران و اوکراین روز پنج‌شنبه بازنخست وزیر بریتانیا هم روز پنج‌شنبه اظهار داشت: «کنون مجموعه‌ای از اطلاعات وجود دارد که این پرواز با اصابت یک موشک زمین به هوا سقوط کرده که ممکن است غیر عامدانه بوده باشد. ما بورس جانسون، نخست وزیر بریتانیا هم روز پنج‌شنبه اظهار داشت: «کنون مجموعه‌ای از اطلاعات وجود دارد که این پرواز با اصابت یک موشک زمین به هوا سقوط کرده که ممکن است غیر عامدانه بوده باشد. ما

در حال همکاری زیر ذبیک با کانادا و شرکای بین‌المللی خود هستیم و اکنون باید تحقیقات کامل و شفاف انجام شود.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری در واکنش به این جوسازی‌ها از امریکا و کانادا خواست در خصوص سقوط هواپیمای اوکراینی در صورتی که یافته‌های آنها علمی، تخصصی و مطابق آنکس ۱۲۲ایکائو است، به دنیا اعلام کنند و در غیر این صورت اظهار نظر سیاسی و غیر تخصصی نداشته باشند.

به نظر می‌رسد این جوسازی‌ها به این دلیل بوده که عابدزاده طبق «کنواسیون هواپیمایی غیر نظامی بین‌المللی» گفته بود که تهران این جعبه را در اختیار شرکت امریکایی بوئینگ نخواهد گذاشت.

علی عابدزاده در پایان جلسه ویژه بررسی علل سقوط هواپیمای مسافربری اوکراینی اظهار داشت: «تأکید می‌کنیم اگر اظهارات سیاستمداران امریکایی و کانادایی از طرف سازمان‌های رسیدگی به سوانح دو کشور است، باید از طریق ایکائو و مطابق ساختار آنکس ۱۲۲ ایکائو جنبه فنی دارد به دنیا نشان دهد».

■ کانادا و سوئد نماینده گانشان را معرفی کردند
یک مقام مسئول در سازمان هواپیمایی نیز خبر داد که کانادا و سوئد نمایندگان خود را برای حضور در روند بررسی سانحه سقوط بوئینگ ۷۳۷ اوکراینی به ایران اعزام کرده و گفت: «طبق قوانین ایکائو مابقی برای حضور نمایندگان کشورهای مرتبط در روند بررسی حادثه وجود ندارد».

رضا جعفرزاده در گفت‌وگو با ایرنا افزود: «مجماع بین‌المللی از روند بررسی سانحه سقوط بوئینگ ۷۳۷ اوکراین مطلع خواهند شد و سازمان هواپیمایی مانع حضور نمایندگان کشورهای که به این پرواز مسافر داشتند، نیست».

وی گفت: «از آنجایی که این پرواز مسافرانی با پنج تابعیت مختلف داشت، کشورهای مرتبط هم می‌توانند به روند بررسی پرونده کمک کنند».

■ بهر خورد با موشک بعید است!

اگر چه تا اعلام نهایی نظرات کارشناسان و کمیته

بررسی این سانحه باید منتظر بود، اما با توجه به شواهد موجود کارشناسان اصابت موشک زمین به هوا را کاملاً منتفی می‌دانند. به خصوص که یک منبع خبری نوشته است به استناد مدارک موجود، هواپیما مذکور قبل از حرکت مشکلات فنی هم داشته که به اطلاع نماینده شرکت هواپیمایی اوکراینی رسیده است.

کاپیتان شهبازی، کارشناس حمل‌ونقل هوایی درباره علت سقوط هواپیما اوکراینی با بیان اینکه امکان برخورد موشک با هواپیمای مسافربری اوکراینی وجود ندارد، گفت: «هواپیمایی که به آن موشک برخورد کند بلافاصله در آسمان منفجر می‌شود و اینگونه نیست که بزرگ را بر عهده نخواهد گرفت.

هوشنگ شهبازی اظهار کرد: «بنده ۳۵ ساله سابقه پرواز دارم، چنانچه به این هواپیما موشک می‌زدند هالاً باید در آسمان پخشی می‌شد و قطعات آن در زمین کیلومترها را همدیگر فاصله داشتند.»

وی با اشاره به فیلم منتشر شده از لحظات قبل از سقوط هواپیما ادامه داد: «این هواپیما مشخص است که آتش گرفته و در تاریکی در حال حرکت و پس از آن برخورد به زمین متلاشی شده است.

کارشناس حمل و نقل هوایی گفت: «عقل سلیم می‌گوید باید منطقی فکر کنیم. به‌هیچ عنوان امکان برخورد موشک به این هواپیما وجود نداشته، ضمن اینکه هنوز جعبه سیاه هواپیما بازگشایی و تحلیل نشده است.»

وی بیان کرد: «شما کدام هواپیما را می‌توانید نام ببرید که با موشک مورد هدف قرار گرفته و خلبان آن سعی کرده به فرودگاه مبدأ برگردد.»

شهبازی با انتقاد از عملکرد اوکراینی‌ها در این حادثه اظهار کرد: «به نظر می‌رسد اوکراینی‌ها می‌خواهند از خبر گل آلود مایه بگیرند. اکثر مسافران این پرواز ایرانی بودند و قطعاً ما نسبت به اوکراینی‌ها دلسوزتر نسبت به این سانحه هستیم.»

■ تصویر موشک در منطقه غیرمنطقی است

تاکنون چند کارشناس خارجی حادثه برخورد موشک یا راکت با هواپیما را منتفی دانسته‌اند. جان کاکس، مدیر سابق انجمن ایمنی هوا فضای امریکا ALPA راجع به سقوط هواپیما اوکراینی که با هفته‌نامه اخبار چین که از جراید معتبر چین است، گفت‌وگو کرده، اصالت تصاویر موشک روسی و فرضیه اصابت از غیرمنطقی و مردود دانسته است، اما می‌گوید دنیا نقش فنی غیرفراگیر در موتور تنها عامل سقوط نباشد.

■ مشارکت نماینده رسمی امریکا در تحقیقات
نماینده ایران در سازمان بین‌المللی هوانوردی(ایکائو) تصریح کرد: «بنا به دعوت ایران یک نماینده رسمی هیئت ملی ایمنی حمل‌ونقل امریکا در تحقیقات مربوط به سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی شرکت می‌کند.»

فرهاد پوروش به روزیتز گفت: «هیئت ملی ایمنی حمل‌ونقل امریکا به مأمور تحقیق ارشد ما پاسخ داده و اعلام کرده که یک نماینده رسمی را در این باره منصوب کرده است.»

رویتزدر ادامه نوشته است: «یک منبع آگاه تأیید کرده که هیئت ملی ایمنی حمل‌ونقل امریکا با مشارکت در تحقیقات مربوط به سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی در تهران موافقت کرده، اما مشخص نیست که آیا با توجه به تحریم‌های دولت امریکا، نماینده این نهاد امریکایی می‌تواند کاری در این زمینه صورت دهد یا خیر؟»

پوروش افزود: «کانادا که دهها شهروند این کشور در این حادثه جان خود را از دست داده‌اند یک کارشناس دوم سیما در پاسخ به اظهارات رئیس‌جمهور امریکا مبنی بر سقوط هواپیمای اوکراینی به علت اشتباه سامانه پدافندی ایران گفت: «این اظهارات منطقی نیست و چنین مسئله‌ای برای این سانحه امکان‌پذیر نیست».

وی تصریح کرد: «اظهارات کارشناسی نشان می‌دهد که هواپیما نمی‌تواند توسط موشک هدف قرار گرفته باشد و این مهم است که به تحقیقات در خصوص این حادثه جنبه سیاسی داده نشود.»

■ انگیزه‌های ترامپ برای دروغ

براساس آمار از سال ۲۰۰۶ میلادی به این سو یعنی طی ۱۵ سال گذشته (با احتساب سال ۲۰۰۶ تا ۲۴ فرودان از هواپیماهای بوئینگ ۸۰۰-۷۳۷ در سراسر جهان دچار حادثه شده‌اند و ۷۶۷ نفر در اثر این حوادث جان خود را از دست داده‌اند و بوئینگ ۷۳۷ که شاهد سقوط آن در تهران بودیم، در حقیقت خطرناک‌ترین هواپیما مسافربری حال حاضر جهان است و تاکنون

عابدزاده ادامه داد: «در زمان حادثه هشت تا ۹ هواپیما پیرامون فیروده‌گاه امام خمینی(ره) در حال پرواز داشته‌ایم و ده‌ها پرونده نیز در ارتفاع ۲۵ هزارپایی به بالا وجود داشته است. مگر می‌شود پدافند به هواپیمایی

تعیف شده است.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «براساس این مقررات در هر کشوری مسیرهای مشخص و روش‌هایی تعریف شده است.»

عابدزاده ادامه داد: «در زمان حادثه هشت تا ۹ هواپیما پیرامون فیروده‌گاه امام خمینی(ره) در حال پرواز داشته‌ایم و ده‌ها پرونده نیز در ارتفاع ۲۵ هزارپایی به بالا وجود داشته است. مگر می‌شود پدافند به هواپیمایی تعریف شده است.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «براساس این مقررات در هر کشوری مسیرهای مشخص و روش‌هایی تعریف شده است.»

رئیس کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری نیز گفت: «از آنجایی که خلبان پرواز هواپیمای اوکراینی در تلاش برای بازگشت به فرودگاه بوده طرح موضوع حمله راکتی، موشکی یا پدافند کشور به این هواپیما منتفی است.»

حسن رضایی فر افزود: «موضوع سقوط هواپیمای اوکراینی به دلیل اصابت موشک یا عملکرد پدافند، در جلسه خاصی بررسی و در همان جلسه منتفی اعلام شد.»

رئیس کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «طرح‌های پدافند کشور با شبکه پروازی هماهنگ عمل می‌کند و هیچ‌گونه ناهماهنگی وجود نداشته است.»

شلیک کند که ۸ هزار پا ارتفاع دارد همچنین این فضا فضایی نبوده است که این اتفاق بیفتد.»

وی گفت: «شاهدان دیده‌اند که آتش در هواپیما وجود داشته و یک دقیقه در هواپیما بوده است، در حالی که اگر به هواپیما موشکی می‌خورد بلافاصله منفجر می‌شد. هواپیما درحالی که رو به شمال می‌رفته، اما رو به جنوب شرقی سقوط کرده است و این نشان می‌دهد هواپیما در حال برگشت به فرودگاه بوده است.»

عابدزاده تصریح کرد: «هواپیما با سر به زمین نخورده بلکه با شکم به زمین خورده و پس از بلند شدن به جای دیگری پرتاب شده است.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری ادامه داد: «براساس مقررات بین‌المللی مسئول رسیدگی به سانحه سقوط هواپیمای اوکراینی ایران است.»

وی درباره اظهاراتی مبنی بر خودداری ایران از دادن جعبه سیاه به کشور دیگری گفت: «این حرف درست و براساس استانداردها نیست، زیرا مسئول خواندن جعبه سیاه ایران است و ما توانایی خواندن آن را داریم، البته می‌توانیم از اوکراین نیز کمک بگیریم، اما جعبه سیاه چیز پیچیدهای نیست.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری افزود: «آکنون هر لحظه که بخواهیم اطلاعات جعبه سیاه هر هواپیمایی را که فراز ایران می‌گذرد استخراج و کنترل می‌کنیم و با یک لپ‌تاپ به محل جمع‌آوری اطلاعات هر هواپیمایی وصل می‌شویم و اطلاعات آن را استخراج و پرواز را تحلیل می‌کنیم. در این سانحه جعبه سیاه آسیب دیده است و باید از روش‌های ویژه‌ای استفاده کنیم.»

وی گفت: «آکنون تصمیم این است که استخراج از سوی دیگر رسانه‌های آمریکایی از ارتباط عمیق رئیس‌جمهور امریکا با این شرکت هواپیماسازی خبر می‌دهند، لذا بر برخی منتقدان ترامپ ادعای بی‌پایه و بدون ارائه هر گونه مستندات، از احتمال ساقط شدن هواپیمای اوکراینی بر فراز آسمان تهران توسط موشک را در همین راستا ارزیابی می‌کنند.

جولیا مکفارلین، خبرنگار ABC در توتنیبا با اشاره به احتمال سقوط هواپیمای بوئینگ که دلیل نقص فنی نوشت: «بوئینگ با ارزش‌ترین شرکت صادراتی امریکاست و بحرانی دیگر می‌تواند نابودش کند.»

همچنین علی علیزاده، کارشناس مسائل سیاسی در خارج از کشور با انتشار دو تصویر از نیویورک تایمز در توییتر خود نوشت: «مقاله نیویورک تایمز ۱۷ایان می‌گوید به علت سقوط دو هواپیمای ۷۳۷، بوئینگ ۷ میلیارد دلار ضرر کرده، مسلمانا سقوط سومین بوئینگ یکسی از بزرگ‌ترین شرکت‌های امریکا را به ورشکستگی می‌کشاند و یک ابروریزی بزرگ برای کل صنعت امریکاست. بوئینگ در حال حاضر منتهم به قتل ۱۷۶ نفر است، چه کسی جعبه سیاه را دست منتهم می‌دهد؟»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری اضافه کرد: «امریکا در چند ماه اخیر به علت ضرر هنگفتی که شرکت بوئینگ داده و این سومین هواپیمای بوئینگ است که به‌علت نقص فنی سقوط کرده، برای جلوگیری از ضرر بیشتر این شرکت این ادعاها را مطرح می‌کند.»

وی گفت: «اگر ثابت کنیم سقوط این هواپیما به علت نقص فنی بوده است، ارزش سهام شرکت بوئینگ به‌شدت کاهش می‌یابد.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم با بیان اینکه ادعای سقوط هواپیمای اوکراینی توسط سامانه پدافندی ایران ادعایی غیرمنطقی و ناممکن‌ناپذیر است، افزود: «تلاش می‌کنیم زودتر از یکی دو ماه آینده نتیجه بررسی علل سقوط هواپیمای اوکراینی را اعلام کنیم.»

نقصر فنی بوده است، ارزش سهام شرکت بوئینگ به‌شدت کاهش می‌یابد.»

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری هم با بیان اینکه ادعای سقوط هواپیمای اوکراینی توسط سامانه پدافندی ایران ادعایی غیرمنطقی و ناممکن‌ناپذیر است، افزود: «تلاش می‌کنیم زودتر از یکی دو ماه آینده نتیجه بررسی علل سقوط هواپیمای اوکراینی را اعلام کنیم.»

رئیس کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری نیز گفت: «از آنجایی که خلبان پرواز هواپیمای اوکراینی در تلاش برای بازگشت به فرودگاه بوده طرح موضوع حمله راکتی، موشکی یا پدافند کشور به این هواپیما منتفی است.»

حسن رضایی فر افزود: «موضوع سقوط هواپیمای اوکراینی به دلیل اصابت موشک یا عملکرد پدافند، در جلسه خاصی بررسی و در همان جلسه منتفی اعلام شد.»

رئیس کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری گفت: «طرح‌های پدافند کشور با شبکه پروازی هماهنگ عمل می‌کند و هیچ‌گونه ناهماهنگی وجود نداشته است.»

رضایی فر تأکید کرد که علت سقوط بیشتر یک موضوع فنی و تکنیکال است تا اینکه با طرح موضوعات تروریستی و امنیتی بخواهیم به سانحه سقوط دامن بزنیم. رئیس کمیسیون بررسی سانحه سازمان هواپیمایی کشوری درباره انتشار عکسی از یک کلاهک موشک منتسب به محلی در اطراف سایت سانحه هواپیما ۷۳۷ اظهار داشت: «این عکس را رد می‌کنیم، زیرا نخستین بار در یکی از سایت‌های خارجی و یک توییتر منتشر شد.»

حشیر

کدام کشور بیش‌ترین تلفات برق را دارد؟

براساس آمار، میانگین جهان در میزان تلفات شبکه انتقال توزیع و فوق توزیع برق، ۸/۴ درصد شناخته شده و ایتالیا کم‌ترین میزان تلفات با عدد ۷/۰ درصد و عراق با عدد ۵۰/۶ درصد، بیش‌ترین میزان تلفات برق را دارند.

به‌گزارش ایسنا، میزان تلفات برق ایران طی سال‌های ۱۳۹۲ تا ۱۳۹۷ از ۱۵/۲ درصد به ۱۱/۱ درصد کاهش یافت که بیانگر کاهش ۴/۱ درصدی است. این میزان کاهش به‌معنای صرفه‌جویی در احداث ۲ هزار و ۵۰۰ مگاوات نیروگاه جدید با سرمایه‌گذاری حدود ۱/۵ میلیارد یورو و کاهش ۸ میلیارد مترمکعب مصرف گاز طبیعی در نیروگاه‌ها در این بازه زمانی است.

تلفات شبکه برق ایران در سال ۱۳۹۷ از تلفات شبکه برق مکزیک، ترکیه و برزیل کمتر بوده است؛ این تلفات ناشی از مقاومت ذاتی سیم‌ها و تجهیزات شبکه در مقابل عبور جریان الکتریکی بوده و میزان آن تابعی از وسعت شبکه، فاصله مراکز مصرف برق از نیروگاه‌ها و نوع و میزان برق مصرفی مشترکان است، بنابراین رقم تلفات در کشورهای مختلف ناشی از موارد پیش گفته متفاوت است.

کاهش تلفات به زیر ۱۰ درصد که ایران را در کنار کشورهای مانند اسپانیا قرار می‌دهد، ممکن است، اما به حدود ۵ هزار میلیارد تومان سرمایه‌گذاری برای اصلاح، بازسازی و توسعه خطوط و پست‌های برق نیاز دارد که این میزان سرمایه‌گذاری با توجه به کاهش هزینه‌های سرمایه‌گذاری در احداث نیروگاه‌ها و کاهش مصرف سوخت نیروگاه‌ها اقتصادی و توجیه‌پذیر است.

اما یکی از عوامل مؤثر بر افزایش میزان تلفات، استفاده غیرمجاز از برق است که مقابله با این عامل نیازمند عزم همه سیاست‌گذاران و نیز مقام‌های محلی و گروه‌های اجتماعی مؤثر است. در این بین، شبکه برق اسپانیا از نظر وسعت، پراکندگی و نوع بار به شبکه برق ایران نزدیک‌تر و قابل مقایسه‌تر است و طبق آمار میزان تلفات برق در ایران ۱۱/۱ درصد و در اسپانیا ۹/۶ درصد تعیین شده است.

بنا بر اعلام توانیر، کمترین تلفات برق مربوط به چین با عدد ۵/۵ درصد و بیش‌ترین تلفات شبکه انتقال توزیع و فوق توزیع مربوط به عراق با عدد ۵۰/۶ درصد است. بعد از عراق، هند با عدد ۱۹/۴ درصد، پاکستان ۱۷/۴ درصد، برزیل ۱۵/۸ درصد، ترکیه ۱۴/۸ درصد، مکزیک ۱۳/۶ درصد، خاورمیانه و شمال آفریقا ۱۳/۶ درصد، بعد از ایران، بیشترین میزان تلفات برق را دارند و کشورهای که میزان تلفات آنها کمتر از ایران است، پرتغال با ۱۰ درصد، اسپانیا ۹/۶ درصد، کانادا ۸/۹ درصد، آفریقای جنوبی ۸/۴ درصد، انگلستان ۸/۳ درصد کمترین تلفات برق را دارند.

این در حالی است که میانگین جهان در میزان تلفات شبکه انتقال توزیع و فوق توزیع برق، ۸/۳ درصد شناخته شده و کشورهای ایتالیا با ۷ درصد، فرانسه ۶/۴ درصد، امریکا ۵/۹ درصد و چین ۵/۵ درصد کمترین میزان تلفات را در کل دنیا دارند.

افزایش ۲۱ درصدی اجاره‌بهدار پاییز

براساس آمار رسمی مرکز آمار ایران قیمت اجاره‌بدهای واحدهای مسکونی در مناطق شهری ایران طی پاییز امسال در مقایسه با پاییز ۹۷ بالغ بر ۲۱ درصد افزایش یافته است. به گزارش تسنیم، براساس آمار مرکز آمار ایران در پاییز امسال شاخص قیمت اجاره‌بدهای واحدهای مسکونی در مناطق شهری، به عدد ۱۶۲/۸ رسید که نسبت به فصل قبل (۱۵۱/۹)، ۷/۲ درصد افزایش داشته است.

در این فصل بیشترین نرخ تورم فصلی مربوط به استان همدان با ۱۳/۷ درصد افزایش و کمترین آن مربوط به استان آذربایجان غربی با ۱/۷ درصد افزایش است. درصد تغییرات شاخص قیمت اجاره‌بهدار در مناطق شهری، به عبارت دیگر تغییرات شاخص قیمت اجاره‌بهدار متوسط ۱۳/۲ واحد در بیشترین از میانگین کل کشور و خانوارهای استان آذربایجان غربی ۱۱/۶ واحد درصد کمتر از میانگین کل کشور در بخش اجاره‌بهدار هزینه کرده‌اند.

نرخ تورم چهار فصل منتهی به فصل پاییز ۹۸ نسبت به دوره مشابه در بخش افزایش و کاهش ۲۳/۵ برابر ۲۳/۵ درصد است. اطلاع مذکور در استان لرستان (۲۳/۵ درصد) بیشترین عدد و در استان آذربایجان غربی (۹/۹ درصد) کمترین عدد را نشان می‌دهد.

همچنین متوسط افزایش هزینه اجاره‌بهدار برای کل خانوارهایی که تمدید قرارداد داشته‌اند، در فصل پاییز ۹۸ برابر با ۳/۱/۲ درصد است.

پایان دروغ ارتباط بنزین پتروشیمی با آلودگی هوا

رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نهم با تأکید بر اینکه پس از بررسی‌های انجام شده در این کمیسیون به این نتیجه رسیدیم که بنزین پتروشیمی‌ها منشأ آلودگی هوا نبوده است، گفت: در دوران ریاست بنده در کمیسیون اصل ۹۰ فقط همین یک گزارش را قرائت نکردند و طبق نظر هیئت رئیسه در دستور کار صحن قرار نگرفت. به گزارش فارس، در هفته‌های اخیر رسانه‌های همسو با روابط عمومی وزارت نفت در حال تکرار اتهامات بی‌پایه و اساس درباره ماجرای بنزین پتروشیمی‌ها هستند. در حالی این رسانه‌ها مدعی هستند بنزین مورد استفاده در سال‌های ۹۰ و ۹۱ منشأ آلودگی هوا و بیماری‌هایی همچون سرطان بوده است که بررسی‌های کارشناسی و مستندات علمی این ادعا را به صورت قطع رد می‌کند.

در این راستا محمدعلی پورمختار، عضو کمیسیون حقوقی و قضایی مجلس دهم و رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس نهم درباره بررسی موضوع بنزین پتروشیمی‌ها در مجلس نهم گفت: «در زمانی که بنده رئیس کمیسیون اصل ۹۰ مجلس بودم ما به صورت مفصل پرونده بنزین پتروشیمی‌ها را در کمیسیون اصل ۹۰ بررسی کردیم و از کارشناسان و دستگاه‌های مرتبط دعوت کردیم که در جلسه کمیسیون مستندات خود را ارائه دهند. پس از بررسی‌های انجام شده ما این نتیجه رسیدیم که بنزین پتروشیمی‌ها منشأ آلودگی هوا نبوده است.»

وی در ادامه اظهار داشت: «در آن زمان این ادعا مطرح شده بود که بنزین پتروشیمی‌ها باعث آلودگی هوا شده و در این راستا به آلودگی هوای پیرامون پمپ‌بنزین‌ها اشاره می‌کردند و این موضوع را به تمام شهر تعمیم می‌دادند. درباره این موضوع ما بررسی‌های مفصلی انجام دادیم که این ادعا را رد می‌کرد. کسانی که ادعا می‌کردند بنزین پتروشیمی‌ها باعث آلودگی شده صرفاً آلودگی هوای پمپ‌بنزین‌ها را متنبه‌نگذاشته بودند که این منباز از نظر کارشناسان مورد تأیید نبود و رد شد.» پورمختار همچنین خاطر نشان کرد: «پس از بررسی و نتیجه‌گیری درباره بنزین پتروشیمی‌ها، گزارش کمیسیون اصل ۹۰ به هیئت رئیسه مجلس ارسال شد، ولی هیئت رئیسه آن را در دستور کار صحن قرار نداد برای همین گزارش کمیسیون اصل ۹۰ در صحن علنی قرائت نشد. گزارش‌های کمیسیون اصل ۹۰ قاعدتاً در صحن علنی مجلس قرائت می‌شوند، اما در دوران ریاست بنده در کمیسیون اصل ۹۰ فقط همین یک گزارش را قرائت نکردند و طبق نظر هیئت رئیسه در دستور کار صحن قرار نگرفت.»