خبر

بهره‌مندی ۴۴۰۰ زوج نیازمند از کمک هزینه جهیزیه آستان قدس رضوی

خراسان رضوی

معاون امداد مستضعفان آستان قدس رضوی از اعطای ۴ هزار و ۴۰۰ کمک هزینه خرید جهیزیه به زوج‌های نیازمند کشور طی دو سال اخیر خبر داد.

مصطفی خاکسار قهرودی با بیان اینکه ۴ هزار و ۴۰۰ تازه عروس و داماد مناطق محروم کشور کمک هزینه خرید جهیزیه از آستان قدس رضوی دریافت کردند؛ خاطرنشان کرد: آستان قدس رضوی در راستای فعالیت‌های فرهنگی و محرومیت‌زدایی خود، اقدام در جهت کمک به تشکیل و تحکیم خانوارهای مناطق محروم را مورد تأکید دارد، از همین رو تلاش دارد تا با تأمین کمک هزینه جهیزیه برای زوج‌های جوان به ویژه خانواده‌های محروم و نیازمند گامی مؤثر در تشکیل زندگی آنها بردارد. وی با بیان اینکه معاونت امداد مستضعفان با مشارکت سازمان فرهنگی آستان قدس رضوی دوره‌های مهارت زندگی، مهارت برقراری ارتباط و خانه‌داری را ویژه این گروه از زوج‌های جوان برگزار می‌کند؛ ابراز کرد: کمک هزینه جهیزیه شامل نو عروسانی می‌شود که یتیم یا بد سرپرست باشند یا در مناطق محروم کشور زندگی کنند. خاکسار افزود: در این طرح زوجین نیازمند با دریافت حواله از آستان قدس رضوی، به سلیقه خود اجناس مورد نیازشان را از میان «کالاهای ایرانی» خریداری می‌کنند تا ضمن تأمین وسایل مورد نیاز برای آغاز یک زندگی، از تولید ملی و تولیدکننده ایرانی نیز در راستای تحقق شعار سال حمایت به عمل آید.

روستاهای پرجمعیت اما بدون شهردار در آذربایجان غربی

آذربایجان غربی

استاندار آذربایجان‌غربی با بیان اینکه روستاهای بالای ۵ هزار نفر باید شهردار داشته باشند، گفت: متأسفانه در اثر بی‌توجهی، برخی روستاهای بالای ۱۰ هزار نفر هم در استان وجود دارد که هنوز با شهرداری اداره نمی‌شوند.

محمد مهدی شهریاری اظهار داشت: با همکاری مردم، مسئولان و تولیدکنندگان ضمن تحقق شعار سال، زمینه رونق اقتصادی، کاهش نرخ بیکاری و رفع مشکل رکود واحدهای تولیدی بیش از پیش فراهم می‌شود. وی افزود: واحدهای تولیدی استان برای اینکه حضور خود را در بازارهای داخلی و بین‌المللی حفظ کنند باید خود را به تکنولوژی‌های روز دنیا مجهز کنند؛ بدون تردید اگر کالای تولیدی داخل کیفیت مناسبی داشته باشد، مردم خرید کالای ایرانی را به کالای خارجی ترجیح خواهند داد. شهریاری با بیان اینکه دولت تسهیلات و برنامه‌های زیادی را برای ایجاد اشتغال در نظر گرفته که یکی از آنها تسهیلات رونق تولید است، افزود: سهم استان آذربایجان‌غربی از این تسهیلات ۹۰۰ میلیارد تومان بوده که تاکنون ۴۰۰ میلیارد تومان آن مصرف شده است. استاندار آذربایجان‌غربی گفت: ۷۰۰ میلیارد تومان تسهیلات طرح اشتغال فراگیر، ۵۰۰ میلیارد تومان تسهیلات طرح اشتغال پایدار روستایی، تسهیلات مربوط به مشاغل خانگی از دیگر برنامه‌های دولت در جهت رونق اقتصادی و ایجاد اشتغال است که از مدیران و فرمانداران می‌خواهم با برنامه‌ریزی‌های لازم، این اعتبارات را بر اساس زمان‌بندی انجام شده جذب کنند. وی با اشاره به اینکه با ایجاد یک خانه بوم‌گردی در هر روستا در استان چندین شغل ایجاد می‌شود لذا لازم است در این خصوص نیز مدیران مربوطه برنامه‌ریزی لازم را داشته باشند، افزود: فرمانداران تأسیس شهرداری در روستاهای بالای ۵ هزار خانوار را در استان پیگیری کنند.

گسترش بوم‌گردی اقتصاد مردم محلی را متحول می‌کند

آذربایجان‌شرقی

نماینده مردم تبریز، اسکو و آذرشهر در مجلس شورای اسلامی با اشاره به لزوم استفاده از بوم‌گردی در توسعه گردشگری، گفت: توسعه و گسترش گردشگری در دستور کار کمیسیون‌های فرهنگی و اصل ۹۰ قرار دارد.

محمداسماعیل سعیدی با اشاره به ضرورت بوم‌گردی در توسعه گردشگری، اظهار داشت: توسعه و گسترش گردشگری در دستور کار کمیسیون‌های فرهنگی و اصل ۹۰ قرار دارد، در سال ۹۶ نمایندگانی از کمیسیون اصل ۹۰ و کمیسیون فرهنگی از ۵ استان کشور بازدید کردند که یکی از محورهای این سرکشی ارزیابی ظرفیت بوم‌گردی این مناطق و زیرساخت‌های لازم در این زمینه بود. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس شورای اسلامی افزود: سازمان میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی باید برای توسعه زیرساخت‌های بوم‌گردی تلاش بیشتری انجام دهد تا بتوان از این طریق گردشگران خارجی و داخلی بیشتری را جذب کرد. سعیدی بیان کرد: از مجموعه‌های بوم‌گردی که به صورت طبیعی در کشور وجود دارد استقبال بسیاری می‌شود؛ عموماً گردشگران خارجی مایلند از مجموعه‌های بومی کشور استفاده کنند این افراد تمایل بسیاری به مسافرت به روستاها که فضا قدیمی است، دارند. وی با اشاره به روستای کندوان و ظرفیت گردشگری این روستا، خاطرنشان کرد: این روستا به همراه روستاهای استان اصفهان، خراسان جنوبی، شیراز و... ظرفیت بالایی در جذب گردشگر دارند چراکه آثار ارزشمند قدیمی بسیاری در این روستاها وجود دارد و زندگی روستایی مردم در این مناطق برای گردشگران بسیار جذاب است. سعیدی در ادامه تأکید کرد: برخی از این بوم‌گردی‌ها شهرت توریستی ندارند بنابر این برای استفاده از ظرفیت آنها در صنعت گردشگری باید تبلیغات لازم در این زمینه انجام شود؛ زیرساخت‌ها برای توسعه بوم‌گردی فراهم شود. عضو کمیسیون فرهنگی مجلس با بیان اینکه گسترش بوم‌گردی اقتصاد مردم محلی را متحول می‌کند، افزود: بوم‌گردی در روستای کندوان و اطراف این روستا و شهر اسکو تحولات اساسی در اقتصاد مردم ایجاد کرده است.

ظرفیت‌های زیرساختی و حمل و نقل توسعه اقتصادی گلستان را سرعت می‌بخشد

گلستان

مدیر کل راه و شهرسازی استان گلستان از ظرفیت‌های موجود زیرساختی و حمل و نقلی استان گلستان که توسعه اقتصادی استان را تسریع و به آن سرعت می‌بخشد، نام برد.

حسین محبوبی گفت: کارگروه حمل و نقل و مسکن استان گلستان یکی از ۱۹ کارگروه تشکیل شده در استان و با هدف تدوین چشم‌انداز برنامه راهبردی استان گلستان در افق ۱۴۰۴ در راستا و امتداد سند چشم‌انداز سیاست‌های اقتصاد مقاومتی، برنامه ششم و سند آمایش با رویکرد بهبود فضای کسب و کار، کارآفرینی و اشتغالزایی کشور در حوزه حمل ونقل و مسکن در استان می‌باشد. رئیس کارگروه حمل و نقل و مسکن استان ادامه داد: استفاده بهینه از منابع و امکانات در اختیار، شناسایی به موقع فرصت‌ها و عوامل تهدید و استفاده مؤثر از آن و مقابله به موقع در برابر تهدیدها، بومی‌سازی برنامه‌های راهبردی و مشارکت مردم و سازمان‌های عمومی و بخش خصوصی با نگاه توسعه بنگاه‌های اقتصادی در حوزه حمل‌ونقل و مسکن از دیگر اهداف تشکیل این کارگروه می‌باشد. این مقام مسئول ادامه داد: موقعیت جغرافیایی و طبیعی و وجود فرودگاه بین‌المللی، قرار گرفتن در کریدور غرب به شرق و شمال به جنوب، فعال بودن راه‌آهن بین‌المللی اینچه برون (سراسری)، پایانه مرزی، منطقه آزاد و تجاری اینچه برون از جمله زیرساخت‌های مناسبی است که در استان گلستان در حوزه حمل و نقل دارا می‌باشد و به عنوان یک نقطه قوت در جهت رسیدن به توسعه اقتصادی گلستان محسوب می‌شود. وی یادآور شد مشاوره، تهیه و تدوین اهداف بلند مدت، استراتژی‌های اصلی و بخشی استان در حوزه حمل و نقل و مسکن به مدیریت عالی استان از دیگر وظایف اصلی این کارگروه می‌باشد.

حوادث در ۵ هزار نقطه از جاده‌ها کمین کرده است

بی‌توجهی به رفع نقاط حادثه خیز در استان‌های فارس، کرمان، اصفهان و سیستان و بلوچستان سبب شده تا بالاترین آمار تلفات جاده‌ای به این مناطق اختصاص یابد

گزارش یک

محمدرضا سوری

در حالی که در سال‌های اخیر سازمان‌های مرتبط و مختلف سعی کردند تلفات جاده‌ای را تا حدود زیادی کاهش دهند اما با وجود این تلاش‌ها برخی اشکالات و بی‌توجهی به قوانین راهنمایی و رانندگی سبب شد رئیس پلیس راه راهور ناجا در اولین گفت‌وگوی خبری خود در سال جدید از افزایش ۵ درصدی کشته‌شدگان تصادفات جاده‌ای در سر صحنه نسبت به سال گذشته خبر دهد. این در حالی است که در کنار عوامل انسانی و بی‌کیفیتی خودروها بی‌توجهی به رفع اشکالات جاده‌ای سبب شده تا این مهم تأثیر بسیاری در بالا رفتن میزان تصادفات داشته باشد؛ موضوعی که موجب شد فرمانده ناجا اعلام کند: «در حال حاضر حدود ۵ هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور داریم که از این تعداد حدود ۳ هزار نقطه در جاده‌های اصلی و بیش از ۲ هزار نقطه در جاده‌های فرعی وجود دارد.»

بالا بودن آمار تصادفات رانندگی در کشور همواره یکی از دغدغه‌های دست‌اندرکاران بوده است به طوری که سعی شده تا در این زمینه اقداماتی انجام بگیرد تا این میزان تلفات به حداقل برسد. با این وجود همواره سه عامل انسانی، خودرو و نواقص موجود در جاده‌ها و راه‌ها سبب شده تا با وجود هزینه‌های بسیار موفقیت قابل توجهی به‌دست نیاید. مدیرکل دفتر آمار ایمنی و ترافیک سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این خصوص می‌گوید: «ایمنی در رانندگی از سه بخش انسان، جاده و خودرو تشکیل شده است ولی معمولاً نقش و تأثیر آنها در بروز و پیشگیری از تصادفات، یک نقش کاملاً ترکیبی است. بر اساس آمار، اطلاعات و تحقیقاتی که نه‌تنها در ایران و بلکه در نقاط دیگر دنیا صورت گرفته، عامل انسانی نقش پررنگ و محوری را در شکل‌گیری تصادفات جاده‌ای ایفا می‌کند و اساساً بین خودرو، انسان و جاده؛ انسان هوشمندترین عامل و دارای قوه تصمیم‌گیری در مورد چگونگی به‌کارگیری دو عامل دیگر است.» جواد هدایتی می‌افزاید: «پس از این موضوع امنیت خودروها و وضعیت جاده‌ها در این زمینه نقش دارند که با رفع ایرادات موجود می‌توان سوانح رانندگی را به حداقل ممکن رساند، لذا این مهم می‌طلبد تا دست‌اندرکاران در این دو موضوع به فکر رفع ایرادات باشند.»

■ رتبه‌های برتر تصادفات استانی

در حالی که بین آمارهایی که پلیس و سازمان پزشکی قانونی هر سال اعلام می‌کنند تفاوت وجود دارد، با این حال بررسی‌ها نشان می‌دهد در چند سال اخیر استان‌های فارس، کرمان، اصفهان و سیستان و بلوچستان بالاترین رتبه را در این زمینه دارند. بر اساس این گزارش در سال گذشته در استان‌های فارس ۱۴۵۸ نفر، کرمان ۱۱۰۰ نفر، اصفهان حدود ۴۰۰ نفر و سیستان و بلوچستان نیز حدود ۱۲۰ نفر جان باختند که این موضوع سبب شد در سال گذشته این استان‌ها رتبه‌های اول تا چهارم را به خود اختصاص دهند. یکی از کارشناسان در این خصوص می‌گوید: «یکنواختی برخی جاده‌ها در کنار عبور کمتر از این مسیرها از جمله عواملی است که سبب شده تا بسیاری از رانندگان با سرعت بسیار زیاد از این جاده‌ها عبور کنند.» رضا بختیاری می‌افزاید: «در حالی که وجود برخی موانع و عوامل مختلف که منجر به هشیاری رانندگان می‌شود از جمله عواملی است که می‌تواند در این زمینه تأثیرگذار باشد.»

■ افزایش ۵ درصدی تصادفات در نوروز

با وجود اینکه سعی شده تا در سال‌های اخیر با رفع برخی مشکلات آمار تصادفات در حد قابل توجهی کاهش پیدا کند اما باز هم شاهد بالا رفتن این تلفات هستیم؛ موضوعی که سبب شد یکی از فرماندهان ارشد پلیس از افزایش ۵ درصدی تلفات در تعطیلات نوروزی خبر دهد. رئیس پلیس راه راهور ناجا در این خصوص می‌گوید: «آمار فوت‌شدگان سر صحنه نسبت به سال گذشته ۵ درصد افزایش داشته است، البته هنوز جمع‌بندی نهایی طرح نوروزی اعلام نشده است. فصل‌الخطاب ما در زمینه کشته‌شدگان تصادفات جاده‌ای در طرح نوروزی امسال آمار پزشکی قانونی است که هنوز اعلام نشده است.» سردار محمدحسین حمیدیان با بیان اینکه آمار مجروحان جاده‌ای در طرح نوروزی امسال نیز افزایش داشته است، می‌افزاید: «آمار دقیق مجروحان تصادفات نوروزی نیز در پایان طرح نوروزی اعلام می‌شود ولی باید اعلام کنم نوروز امسال به جز دو مورد که یکی در محور گیلان و دیگری در محور خراسان رضوی بود، تصادف سنگین نداشتیم.» وی ادامه می‌دهد: «این در حالی است که امسال هم تعداد خودروها و هم تعداد مسافرت‌ها نسبت به سال‌های گذشته افزایش داشته است.»

■ وجود ۵ هزار نقطه حادثه‌خیز در کشور

یکی از عواملی که در تصادفات نقش دارد وضعیت نامناسب جاده‌هاست که بارها از سوی کارشناسان در این خصوص تذکر داده شده اما همچنان پابرجاست؛ موضوعی که موجب شد تا بالاترین مقام پلیس نیز به آن اشاره کند. فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه حدود ۵ هزار و ۴۰۰ نقطه حادثه‌خیز در کشور داریم، می‌گوید: «از این تعداد حدود ۳ هزار نقطه در جاده‌های اصلی و بیش از ۲ هزار نقطه در جاده‌های فرعی وجود دارد.» سردار اشتری می‌افزاید: «لذا این مهم می‌طلبد تا در زمینه رفع این ایرادات اقدامات جدی انجام گیرد.» این مقام پلیس با اشاره به تلاش برای کاهش میزان تصادفات در سال‌های اخیر ادامه می‌دهد: «بر اساس آمار سازمان جهانی بهداشت به ازای هر ۱۰ هزار خودرو در دنیا، ۷/۵ و در آسیا ۱۰ کشته در سال اتفاق می‌افتد که این رقم در کشورمان در سال ۲۰۱۳، ۷ بود و امسال به ۴/۸ کشته رسیده است و هر سال این رقم در کشورمان کمتر می‌شود.» این در حالی است که طبق اظهارات سردار اشتری این نقاط در حدود ۹ سال گذشته بیش از ۸ هزار نقطه بود که با تلاش مسئولان راه‌سازی به ۵ هزار نقطه کاهش پیدا کرده است.

شاهرود

حمایت از کالای ایرانی با محوریت استفاده از کالاهای شاهرودی

به منظور افزایش درآمدزایی کشور و کنار زدن اتکا به بیگانگان، کالای ایرانی با اولویت مصرف کالای شاهرودی باید به‌عنوان یک فرهنگ در جامعه نهادینه شود.

سید محمدرضا هاشمی معاون استاندار و فرماندار شاهرود در نخستین جلسه شورای اداری شاهرود با بیان مطلب فوق و با اشاره به اینکه معرفی کالای تولید شاهرود به اقتصاد شهرستان کمک می‌کند، گفت: به‌منظور حمایت از کالای داخل و به‌ویژه ساخت شهرستان نمایشگاهی نیمه اول اردیبهشت‌ماه در مرکز شهر با اولویت معرفی کالاهای تولیدی منطقه برپا می‌شود. وی بابیان اینکه امسال در تحقق شعار سال و حمایت از کالای ایرانی علاوه بر دولت، مردم نیز باید پیش‌قدم شوند، افزود: با توجه به اینکه نسخه شفابخش اقتصاد کشور در شرایط کنونی حمایت از کالای ایرانی است بنابراین باید مصرف کالاهای تولید شهرستان نیز در دستگاه‌های اجرایی بیشتر شود. فرماندار شاهرود با اشاره به اینکه استفاده از کالای تولید شهرستان به کاهش بیکاری و افزایش اشتغال منجر می‌شود، ابراز داشت: به‌منظور افزایش درآمدزایی کشور و کنار زدن اتکا به بیگانگان، کالای ایرانی با اولویت مصرف کالای شاهرودی باید به‌عنوان یک فرهنگ در جامعه نهادینه شود. هاشمی بابیان اینکه افزایش کیفیت و مناسب شدن قیمت باید مدنظر تولیدکنندگان در شهرستان باشد، تصریح کرد: استفاده از کالای ایرانی با محوریت حمایت از تولید در شاهرود نیازمند بخش‌نامه نیست و هر فردی باید به این دغدغه برسد که برای رسیدن به رونق اقتصادی مصرف کالای تولید شهرستان را در رأس امور خود قرار دهد.

روزهای خنک و شب‌های روشن سیستان و بلوچستان با ورود ۲ نیروگاه برق حرارتی

در حالی سیستان و بلوچستانی‌ها هر سال با معضل قطعی برق دست و پنجه نرم می‌کنند که با گسترش نیروگاه‌های تولید برق، این معضل برای همیشه از این استان رخت بر می‌بندد

گزارش ۲

میترا شهبازی

در حالی قطعی برق در اوج گرما و دمای بالای ۵۰ درجه سانتی‌گراد در سیستان و بلوچستان به داستانی تکراری تبدیل شده بود که به زودی با ورود سرمایه‌گذاران خارجی این معضل برای همیشه حل می‌شود. در این راستا قرار است ۲ نیروگاه برق حرارتی در سیستان و بلوچستان احداث شوند و ظرفیت تولید برق را به بالای سه برابر افزایش می‌دهد. در حال حاضر ظرفیت موجود نیروگاه‌های برق استان ۲۰۰ مگاوات است که با تکمیل زیرساخت‌های شهری و احداث نیروگاه‌های حرارتی، بادی و خورشیدی معضل قطعی برق برای همیشه برطرف می‌شود.

■■■

سیستان و بلوچستان به عنوان یکی از پهناورترین استان‌های کشور شناخته می‌شود که اغلب فصول سال مردم آن با گرمای طاقت فرسا دست و پنجه نرم می‌کنند. از این‌رو با فرا رسیدن روزهای گرم و آغاز فصل تابستان درجه دما به حدی بالا می‌رود که حتی کولرهای گازی هم جوابگوی گرمای این استان نیستند. از این‌رو با آمدن روزهای اوج مصرف برق، برق‌رسانی به اغلب مناطق با عدیده‌ای از مشکلات مواجه می‌شود و اغلب مردم نواحی مختلفی از سیستان و بلوچستان با قطعی مکرر برق مواجه می‌شوند. گاهی این قطعی‌ها طولانی می‌شود و انجام امور روزانه را برای مردم دشوار می‌کند. از این‌رو با هماهنگی‌های انجام شده ۲ گروه سرمایه‌گذار خارجی در راستای تأمین برق سیستان و بلوچستانی‌ها اعلام آمادگی کردند و پس از تشکیل جلسات متعدد با مسئولان، مقرر شده است که ۲ نیروگاه حرارتی در استان سیستان و بلوچستان به دست این سرمایه‌گذاران احداث شود. بر این اساس مدیرعامل شرکت مادر تخصصی تولید برق حرارتی کشور با تأیید مشارکت سرمایه‌گذار خارجی برای احداث ۲ نیروگاه برق حرارتی در سیستان و بلوچستان می‌گوید: «باراه‌اندازی این ۲ نیروگاه، ظرفیت تولید برق در سیستان و بلوچستان به سه برابر افزایش می‌یابد.» محسن طرز طلب در این‌باره می‌گوید: «ظرفیت موجود نیروگاه‌های برق استان ۲۰۰ مگاوات است که تاقبل از تیرماه و زمان اوج مصرف، چهار واحد دیگر با ظرفیت ۴۲ مگاوات به نیروگاه فعلی زاهدان اضافه می‌شود.» گفته می‌شود هزینه راه‌اندازی این واحدها ۱۰۰ میلیون یورو است.

■ سیستان و بلوچستان پر نور می‌شود

البته در راستای جلوگیری از نیاز سیستان و بلوچستان به واردات برق از استان‌های همجوار قرار است اختلالات نیروگاه‌های موجود استان هم برطرف شود. در این رابطه مدیرعامل شرکت تولید برق حرارتی کشور می‌گوید: «تعمیرات پیشرفت خوبی داشته است و تا اوایل خرداد کار تعمیرات تکمیل می‌شود.» طرز طلب همچنین در خصوص توسعه واحد بخار تولید برق این استان ادامه می‌دهد: «قراردادهایی در این رابطه منعقد شده است و از نیمه خردادماه امسال عملیات اجرایی آنها آغاز می‌شود.» در حال حاضر ۴ نیروگاه گازی در استان فعالیت می‌کنند که شامل نیروگاه گاز زاهدان، نیروگاه بخار ایرانشهر، نیروگاه سیکل ترکیبی بمپور و یک نیروگاه گازی در کنارک می‌شود. علاوه بر این با توجه به اینکه توسعه انرژی خورشیدی هم مدتی است که با توجه به ظرفیت‌های استان مورد توجه قرار گرفته و اقداماتی هم در این زمینه انجام شده است، زمان زیادی نمی‌گذرد که نه تنها برق مورد نیاز بخش مسکونی به طور کامل تأمین شود، بلکه صنایع استان هم می‌توانند در اوج مصرف به صورت مستمر به فعالیت خود ادامه دهند.

■ سیستان و بلوچستان، سرزمین انرژی می‌شود

همان‌طور که گفته شد علاوه بر نیروگاه‌های حرارتی، آبی و گازی، نیروگاه‌های خورشیدی هم به سیستان و بلوچستان ورود کرده‌اند. در این راستا لازم به ذکر است که بیژن نامدار زنگنه، وزیر نفت، پاییز سال گذشته از احداث ۲ نیروگاه ۱۰ مگاواتی در این استان خبر داده بود که امید است این نیروگاه‌ها هم به سرعت وارد مدار بهره‌وری شوند. علاوه بر این، عملیات احداث ۳ نیروگاه بادی با ظرفیت ۵۰ مگاواتی و مشارکت کره جنوبی نیز از سال گذشته آغاز شده است که در صورت بهره‌برداری از تمامی این نیروگاه‌ها تمامی معضلات پیش‌روی مردم استان برطرف می‌شود. گفته می‌شود که این ۳ نیروگاه بادی با اعتبار ۳۳۰ میلیون دلار و با مشارکت کره‌جنوبی و شرکت ایرانی انجام خواهد شد و تا حدود ۲ سال آینده به مرحله بهره‌برداری می‌رسند. با این تفاسیر که زیرساخت‌ها در حال تکمیل شدن در استان پهناور سیستان و بلوچستان هستند، زمان زیادی نمی‌گذرد که این منطقه با توجه ظرفیت‌های اقتصادی بالایش به مرکزی برای فعالیت‌های تجاری تبدیل شود و موجی از سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی را به سمت خود بکشاند.

خبر

آغاز عملیات اجرایی آزادراه قم- شازند در سال جاری

مرکزی

استاندار مرکزی از آغاز عملیات اجرایی آزادراه قم- شازند در سال جاری خبر داد.

سیدعلی آقازاده گفت: با توجه به افزایش تعداد مسافران و تردد در محورهای مواصلاتی استان مرکزی عملکرد قابل قبولی را در ستاد خدمات سفر استان شاهد هستیم. وی با اشاره به اینکه ستاد خدمات سفر سال نسبتاً خوبی را پشت سر گذاشت، افزود: در نوروز ۹۷ با وجود افزایش سفر و تردد در محورهای استان میزان خسارات و حوادث رانندگی و تلفات جاده‌ای نسبت به سنوات گذشته کاهش یافته است و می‌توان این روند کاهشی را برای سال‌های آتی دنبال کرد. استاندار مرکزی با تأکید بر استفاده از تجربیات و تمرکز بر روند کاهشی تلفات جاده‌ای تصریح کرد: شبکه راه‌های هر کشوری شریان حیاتی برای پویایی اقتصاد است و راهداران افتخار نگهداری و مدیریت این شریان‌ها را دارند و در جهت ایمن‌سازی راه‌ها تلاش می‌کنند تا از میزان حوادث کاسته شده و ترددها روان‌تر انجام شود که قطعاً این امر مستلزم ایجاد امکانات، تجهیزات و اعتبارات است. وی با اشاره به فعال بودن شبکه راه‌های کشور، طول راه‌های استان مرکزی را ۶ هزار و ۲۰۰ کیلومتر عنوان کرد و گفت: استان مرکزی در مقایسه با استان‌هایی همچون خوزستان و فارس از طول راه‌های کمتری برخوردار است اما تعداد رفت‌وآمد در محورهای استان کمتر از این دو استان نیست و این امر نشان از اهمیت کار در محورهای مواصلاتی استان و ضرورت حفاظت و مراقبت جهت چابکی و چالاکی بیشتر دارد. آقازاده با بیان اینکه به‌رغم تنگناهای مالی و اعتباری، تجهیزاتی و نیروی انسانی می‌توان خدمات مؤثری ارائه کرد و در نوروز ۹۷ استان مرکزی این امر را محقق ساخت، عنوان کرد: محورهای مواصلاتی باید در تمام طول سال برای تردد مسافران آماده باشد و در برخی ایام مانند تابستان، نوروز و تلاقی تعدادی از تعطیلات، خدمات‌رسانی افزایش می‌یابد و با وجود محدودیت‌های مالی و حتی سرقت برخی تابلوها و شبکه‌های روشنایی جاده‌ای، اداره کل راهداری خدمات مناسبی ارائه کرده است.

بهره‌مندی ۸۸ درصد خانوارهای روستایی اردبیل از گاز

اردبیل

مدیر عامل شرکت گاز استان اردبیل از بهره‌مندی ۸۸ درصدی ساکنان مناطق روستایی استان از نعمت گاز خبر داد.

فیروز خدایی گفت: هم‌اکنون عملیات گازرسانی به ۳۲۰ روستا در مناطق استان اردبیل در حال اجراست که پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان امسال بخش عمده‌ای از آنها تکمیل و به بهره‌برداری برسد. وی خاطرنشان کرد: با اتمام و بهره‌برداری از این پروژه‌های گازرسانی در مناطق روستایی استان اردبیل بیش از ۹۸ درصد جمعیت ساکن در استان اردبیل اعم از شهری و روستایی از نعمت گاز بهره‌مند خواهند شد و استان اردبیل به استان‌های سبز کشور خواهد پیوست. مدیر عامل شرکت گاز استان اردبیل با بیان اینکه ۲۰ میلیارد ریال اعتبار صرف گازرسانی به سه روستای موئیل، وله‌زیر و دیزو در مشگین‌شهر شده است، افزود: با بهره‌برداری از گازرسانی به این سه روستا در مناطق سردسیر مشگین‌شهر ۵۰۰ خانوار از نعمت گاز بهره‌مند خواهند شد. خدایی گفت: تاکنون ساکنان ۱۶۷ روستا در مشگین‌شهر از نعمت گاز طبیعی بهره‌مند شدند و عملیات گازرسانی به سایر مناطق سردسیر این شهرستان ادامه دارد. وی بیان کرد: در این شهرستان عملیات گازرسانی به ۴۲ روستا نیز شروع شده که امسال با تأمین اعتبار مورد نیاز این پروژه‌ها عملیاتی و به انجام خواهد رسید. مدیر عامل شرکت گاز استان اردبیل از تأمین اعتبار ویژه برای گازرسانی به صنایع مستقر در شهرک‌های صنعتی و خارج از این شهرک‌ها خبر داد و خاطرنشان کرد: براساس مصوبه شورای اقتصاد صاحبان واحدهای صنعتی می‌توانند از تسهیلات ۲ میلیارد و ۴۰۰ میلیون تومانی یارانه‌دار برای گازرسانی به واحدها استفاده کنند که ما با رایزنی‌هایی که شروع کردیم قصد ترغیب صاحبان واحدهای تولیدی را به استفاده از گاز طبیعی با ویژگی آلایندگی بسیار کم و بهره‌وری بیشتر داریم. خدایی اظهار کرد: امیدواریم صنایع استان بتواند در سال حمایت از تولید کالای ایرانی از این فرصت فراهم شده استفاده کند تا ضریب استفاده گاز در صنایع استان به نسبت مصارف خانگی افزایش یابد.

گذری بر استان‌ها

■ **سیستان و بلوچستان:** فرماندار نیمروز گفت: ۱۲ هزار هکتار از اراضی کشت پاییزه این شهرستان به دلیل خشکسالی و کمبود آب به طور کامل از بین رفته است. دهمرده در ستاد بحران این شهرستان افزود: وضع ۲ هزار و ۵۰۰ دامدار حاشیه تالاب هامون نیز به دلیل خشکسالی چند سال اخیر بحرانی است. وی همچنین با اشاره به اینکه تأمین آب آشامیدنی برخی روستاها به سختی و با تانکر آبرسان انجام می‌شود، خواستار راه‌اندازی ایستگاه پمپاژ آب در روستاها و احداث چاهک در مسیر رودخانه شاخه لورگ باغ برای تأمین آب دامداران شد.

■ **اصفهان:** سفیر جمهوری اسلامی ایران در فرانسه، در آغاز مراسم برگزاری هفته فرهنگی اصفهان، با اشاره به نقاط مشترک فراوان دو کشور اظهار داشت: برگزاری هفته فرهنگی اصفهان در کنار افتتاح موزه لوور در تهران در جریان سفر اخیر وزیر امور خارجه فرانسه به ایران و موزه امپراطوری گل‌های سرخ در شهر لانس فرانسه که با حضور وزیر فرهنگ این کشور برگزار شد، از رویدادهای مهم فرهنگی اخیر میان دو کشور است. وی هدف از حمایت از این رویدادهای فرهنگی از جمله هفته فرهنگی اصفهان را شناخت بهتر دو ملت از یکدیگر و ثبات در روابط فرهنگی دانست. ابوالقاسم دلفی نیز با اشاره به قدمت تاریخی روابط دو کشور گفت: جمهوری اسلامی ایران و فرانسه در عرصه‌های فرهنگی، علمی و دانشگاهی و همچنین اقتصادی و تجاری از جمله گردشگری از ظرفیت‌های بالایی برخوردارند و همکاری خوبی طی سال‌های اخیر داشتند.

■ **البرز:** استاندار البرز گفت: با اجرای طرح‌های عمرانی، این استان تا پایان امسال از بن‌بست ترافیکی خارج می‌شود. محمدعلی نجفی در دیدار با فرمانده انتظامی استان البرز افزود: تکمیل پروژه آزادراه تهران- شمال از پروژه‌هایی است که به گشایش گره ترافیکی در البرز کمک می‌کند. وی ادامه داد: قرار است قطعه اول این آزادراه در تابستان امسال به بهره‌برداری برسد که موجب کاهش ۳۰ درصدی ترافیک در البرز می‌شود. نجفی افزود: طرح احداث آزادراه جنوبی البرز مرسوم به آبیک – چرمشهر نیز در کنار پیگیری پروژه مترو کرج در دست اقدام قرار گرفته است.

■ **خراسان رضوی:** مدیر بازرسی و نظارت اصناف خراسان رضوی گفت: تعداد پرونده‌های تخلف نوروزی ما نسبت به سال گذشته ۳۰ درصد افزایش داشته است. سیدجمال کاظمی اظهار کرد: بازرسی و نظارت اصناف استان در طرح نوروز از ۱۰ اسفند ماه سال گذشته آغاز شد و تا ۱۵ فروردین ادامه داشت، کلیات و مراحل طرح ما شامل طرح نظارتی در محدوده ثامن و مجاور بود همچنین نظارت بر عملکرد نمایشگاه نیز در این مدت در دستور کار ما قرار گرفته است. وی ادامه داد: همچنین حوزه مجاوران، حوزه زائران و نظارت بر عملکرد نمایشگاه سوغات نیز در دستور کار ما قرار گرفته است.

■ **هرمزگان:** نماینده مردم هرمزگان در مجلس گفت: استفاده از کالاهای ایرانی باید از مسئولان با استفاده از خودروهای داخلی و عدم استفاده از رانت برای واردات آغاز شده و تا تجدید نظر در قوانین جرایم اقتصادی ادامه پیدا کند تا برای مردم باورپذیر باشد. سیدمحمدجواد ابطحی افزود: حمایت از کالاهای ایرانی منطبق بر فرمایشات رهبری تنها متوجه مردم نیست و باید از مسئولان آغاز شود. وی ادامه داد: در سال‌های اخیر شاهد واردات کالاهای لوکس نظیر خودروهای مانند مازاراتی و بخشی اقلام برند توسط برخی آقازاده‌ها و مسئولان بودیم که باید مورد تجدید نظر قرار گیرد.