

### خودداری بانک‌های کنیا از تسویه پول جای صادراتی به ایران

با وجود لغو تحریم‌ها، بانک‌های کنیایی تمایلی برای همکاری با بانک‌های ایرانی ندارند و این مسئله موجب شده تا تاجران چای در کنیا برای دریافت پدھی‌های خود از ایران با مشکل مواجه شوند. به گزارش پایگاه خبری دبلی نیشن، مقامات سازمان چای کنیا هفته گذشته با سفر به اروپا با امارات باز کنند تا آنها بتوانند از طریق این شیلینگی خریداران ایرانی به تاجر چای کنیا راه حل کنند.

آلفرد بوسولو، مدیرکل سازمان کشاورزی و موادغذایی کنیا در این باره گفت: ما اخیراً سفری به ایران داشتیم و در آنجا با مقامات ایرانی در خصوص بدهی‌های موقی که تاجران ایرانی به صادر کنندگان ما دارند نشستیم را برگزار کردیم، با وجود اینکه تحریم‌ها برداشته شده، هیچ بانک داخلی تمایل به انجام این تراکنش ندارد. ما باید این مسئله را با وزارتخانه مربوطه مطرح کنیم.

بوسولو افزود: خریداران در ایران به تاجر کنیایی توصیه کرده بودند که حساب‌های بانکی در اروپا یا امارات باز کنند تا آنها بتوانند از طریق این کشورها بدهی‌ها را پرداخت کنند.

وی گفت: دلان می‌خواهند این پرداخت‌ها را به بانک‌های داخلی کنیا انتقال دهند، اما هیچ بانکی حاضر به دریافت پول از ایران نیست. خریداران استدلال می‌کنند که صادر کنندگان باید در بانک‌هایی حساب باز کنند که اجازه تراکنش‌ها با ایران را به آنها می‌دهد تا بتوانند پولشان را بگیرند. میزان صادرات چای کنیا به ایران در ماه اوت با ۵۵ درصد کاهش به ۱۹۷ هزار کیلو رسید، در حالی که این رقم در مدت مشابه سال گذشته ۴۳۷ هزار و ۹۰۵ کیلو بود.

#### مشکلات قطار قم – کرپلا و دلایل معطلی زائران در ایستگاه بصره

**راه‌آهن عراق زیر ساخت قوی ندارد**
مدیرکل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با عنذر خواهی از زائران قطار قم – کرپلا به دلیل بروز مشکلات برای آنها گفت: نبود زیرساخت قوی در راه‌آهن عراق، عدم نگهداری مناسب خطوط ریلی این کشور و بررسی مکرر گذرنامه‌ها توسط پلیس عراق، موجب بروز مشکلاتی برای زائران حسینی شد. علی کاظمی‌منش در گفت‌وگو با فارس، با بیان اینکه شرکت راه‌آهن تلاش کرده است در راستای ارتقای ایمنی مسیر، حمل‌ونقل ریلی در اولویت جابه‌جایی‌ها باشد، بیان کرد: در این راستا تلاش کردیم امسال نیز قطار قم – کرپلا به صورت ترکیبی با اتوبوس رانندازی شود تا تعدادی از زائران بتوانند از حمل‌ونقل ریلی برای سفر به کرپلا استفاده کنند.

وی ادامه داد: طبق برنامه این قطار در روزهای هشتم، دهم، یازدهم و دوازدهم آبان‌ماه از قم حرکت می‌کند و بازگشت آن روزهای ۲۰، ۲۱، ۲۲ و ۲۳ آبان‌ماه خواهد بود.

کاظمی‌منش افزود: این قطار ترکیبی ابتدا از قم تا شلمچه روی خط‌آهن ایران سیر می‌کند، سپس از شلمچه تا بصره زائران از طریق اتوبوس جابه‌جا می‌شوند و سپس از بصره تا کرپلا زائران توسط راه‌آهن عراق و قطار عراقی به کرپلا می‌روند.

وی با اشاره به بروز مشکلاتی در هماهنگی اتوبوس در قطار تهران – کرپلا در سال گذشته گفت: امسال تلاش کردیم که مشکلی از نظر تأمین اتوبوس رخ ندهد و این را به کارگزار ازام کردیم.

مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با اشاره به بروز مشکلاتی برای زائران اولین قطار قم – کرپلا توضیح داد: این قطار مسیر قم تا شلمچه را در مدت زمان مطرحی کرد، پس از آن در شلمچه طی هماهنگی کارگزار، اتوبوس‌ها آماده‌بوتند و ۳۶۰ نفر مسافر این قطار با اتوبوس به ایستگاه راه‌آهن شلمچه رفتند که اغلب مشکلات آنها در این ایستگاه رخ داده بود.

کاظمی‌منش ادامه داد: زائران انتقاد داشتند که مسیر ۵۰۰ کیلومتری بصره تا کرپلا توسط قطار عراقی در مدت زمان ۱۰ ساعت طی شده و این زمان بسیار طولانی است.

مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن توضیح داد: زیرساخت‌های ریلی کشور عراق فرسوده است و نباید انتظار داشت که حرکت قطار در خطوط ریلی این کشور مانند ایران باشد. راه‌آهن عراق زمان مسیر قطار بین بصره تا کرپلا را ۹ ساعت اعلام کرده است، زیرا خطوط ریلی در عراق چندان به خوبی نگهداری نشده‌ و ارتقا نیافته است و میانگین سرعت در این خط ریلی فقط ۵۰ کیلومتر است.

مدیر کل برنامه‌ریزی و نظارت بر خدمات مسافری راه‌آهن با تأکید بر اینکه تکمیل ۳۲ کیلومتر باقیمانده شلمچه تا بصره همه مشکلات قطار ایران – کرپلا را رفع می‌کند، اظهار داشت: به هر حال اگر ۳۲ کیلومتر باقیمانده در فاصله شلمچه تا بصره تکمیل شود، قطار ایران مستقیم تا کرپلا خواهد رفت؛ همین حمل‌ونقل ترکیبی قطار با اتوبوس در مسیر ایران – کرپلا موجب بروز مشکلاتی شده است، همچنین چک کردن گذرنامه و روادید نیز زمان‌بر است.

# شرکت‌های متخلف جشنواره پیش‌فروش خودرو برگزار کردند!

**رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل: پیش‌فروش خودرو کلاهبرداری محسوب می‌شود**



در حالی که طبق اطلاعیه سازمان حمایت و اتحادیه نمایشگاه‌داران پیش‌فروش خودرو از سوی هفت شرکت فعال در بازار خودرو ممنوع اعلام شده، برخی از این شرکت‌ها همچنان برای پیش‌فروش و جمع‌آوری منابع مالی از مردم اقدام می‌کنند و حتی جشنواره فروش نیز برگزار کرده‌اند. همزمان با هجوم خودروهای رنگ‌بگ‌نگ چینی بدون پشتوانه خدمات فنی، ایجاد شرکت‌های واردکننده خودرو نیز رونق گرفت. شرکت‌هایی که نسبت به پیش‌فروش یا فروش خودرو زیر قیمت اقدام کرده و سپس از گرفتن مبالغ بالایی از مردم یکباره ناپدید می‌شوند و تعداد زیادی از مشتریان را متضرر می‌کنند. گاهی مشاهده می‌شود شرکتی یک خودرو با ارزش ۱۴۰ میلیون تومان را با نرخ ۱۰۰ میلیون تومان پیش‌فروش می‌کند، شرکت‌های متخلف پیشتر نسبت به اجاره محل استقرار خود اقدام می‌کنند تا در زمان مناسب، آنجا خالی کنند و به این ترتیب نمی‌توان پاسخگوی خریداران خودرو از این شرکت‌ها بود.

رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل با انتقاد از روند صدور مجوز فعالیت برای شرکت‌های عرضه‌کننده خودرو می‌گوید: ممکن است اتحادیه نمایشگاه‌داران صدور مجوز فعالیت برای یک شرکت را به صلاح نداند، اما اگر ما این مجوز را صادر نکنیم، امکان و اتاق اصناف مجوز را برای آنها صادر می‌کنند.

مؤتمنی همچنین با بیان اینکه اتحادیه نمایشگاه‌داران خودرو با پیش‌فروش خودرو (چه داخلی و چه خارجی) مخالف است، می‌افزاید: این اقدام حقیقتاً کلاهبرداری محسوب می‌شود، زیرا قانون شفافی در مورد پیش‌فروش خودرو نداریم و قانون فعلی باید اصلاح شود. مؤتمنی با اشاره به توقف ثبت سفارش واردات خودرو می‌گوید: در این شرایط برخی شرکت‌ها نسبت به پیش‌فروش خودرو اقدام می‌کنند که کلاهبرداری است و مردم نباید برای خرید از آنها اقدام کنند. وی تأکید می‌کند: چهار سال است که خودرو از حالت تریک کالا به سرمایه‌ای خارج شده و در این شرایط مردم نباید با هدف سود کردن نسبت به خرید و فروش اقدام کنند.

#### بیانیه سازمان حمایت خریدار نداشت

طی هفته‌های اخیر برخی از مالباختگان پیش‌فروش خودرو در تجمعی اعتراض‌آمیز در مقابل وزارت صنعت و تجارت، رسیدگی به مشکلاتشان را خواستار شدند. همچنین سازمان حمایت از حقوق مصرف‌کننده چندی قبل عمکرد شرکت‌های «عظیم خودرو»، «فتاح رهنورد»، «دانتیس خودرو»، «طاهار خودرو»، «شهر خودرو»، «آداک

خودرو» و «پرشین پارس» را در پیش‌فروش خودرو به دلیل نداشتن مجوزهای لازم غیرقانونی اعلام کرد.

این در حالی است که هم‌اکنون برخی از این شرکت‌ها همچنان مشغول پیش‌فروش خودرو هستند و وعده‌های مختلفی به خریداران می‌دهند. در تماس فارس با یکی از نمایندگان‌های فروش شرکت عظیم خودرو، مسئول مربوطه با بیان اینکه مجوز پیش‌فروش خودرو توسط این شرکت از سوی سازمان حمایت صادر شده است، گفت: مجوز

پیش‌فروش ما بر در و دیوار شرکت نصب شده است. وی با این وعده که در خرید خودرو از ما سود ۱۰ تا ۲۰ میلیون تومانی خواهید داشت، گفت: برای خرید خودرو هر چه زودتر به نمایندگی مراجعه کنید، زیرا الان در شرایط جشنواره و فروش ویژه قرار داریم و ممکن است این شرایط خیلی زود به پایان برسد! این مسئول فروش حتی از افتتاح یک نمایندگی جدید عظیم خودرو هم خیر داد و گفت:

صورت بی‌توجهی به آن با تخلف آنها برخورد جدی خواهد شد.

#### تعلیق ۶ ماهه فعالیت متخلفان

مؤتمنی تصریح می‌کند: طبق بند «ه» ماده ۲۸ قانون نظام صنفی، اگر یک واحد صنفی ضوابط مربوطه را رعایت نکند، مجازات خواهد شد، به طوری که در مرحله اول، فعالیت شرکت یک هفته تعلیق می‌شود و اگر دوباره به تخلف خود ادامه دهد، اتحادیه می‌تواند فعالیت آن شرکت را تا شش ماه تعلیق کند. به گفته وی پیش‌فروش خودرو توسط شرکت‌هایی امکانپذیر است که از وزارت صنعت مجوز داشته باشند، در حالی که هم‌اکنون کلاهبرداری شرکت‌های مذکور محرز است.

وی به مردم توصیه کرد که به تبلیغات شرکت‌های متخلف در پیش‌فروش خودرو توجهی نکنند و سعی کنند خرید خودرو را به صورت نقدی انجام دهند. رئیس اتحادیه نمایشگاه‌داران اتومبیل می‌گوید: در حال حاضر کسی صدای مصرف‌کننده را نمی‌شنود، نه سازمان حمایت و نه بخش بازرسی وزارت صنعت، هیچ‌کدام به شکایت مشتریان خودرو رسیدگی نمی‌کنند، در حالی که شکایت‌های زیادی به اتحادیه ارائه شده که مربوط به عدم تحویل خودرو به خریداران است.

**هفته‌ای ۶۰ شکایت برای خودروهای چینی**
همچنین رئیس اتحادیه اتوسرویس و پارکینگ‌ها نیز از سردرگمی مردم برای دریافت خدمات خودروهای چینی در بازار خیر داده و می‌افزاید: بیشترین شکایت رادر صنف اتوسرویس در خصوص خودروهای وارداتی چینی دریافت می‌کنیم که خدمات پس‌ازفروش به مشتریان خود نمی‌دهند. علیرضا راسمی می‌گوید: هفته‌ای ۶۰ شکایت به دست می‌رسد که ۵۰ درصد از خودروها چینی است. وی میزان ورود خودروهای چینی وارداتی را نامتناسب با خدمات پس از فروش آنها دانست و می‌افزاید: خودروهای چینی در بازار خیر داده و می‌افزاید: بیشترین شکایت رادر صنف اتوسرویس در خصوص خودروهای وارداتی چینی دریافت می‌کنیم که خدمات پس‌ازفروش به مشتریان خود نمی‌دهند.

علیرضا راسمی می‌گوید: هفته‌ای ۶۰ شکایت به دست می‌رسد که ۵۰ درصد از خودروها چینی است. وی میزان ورود خودروهای چینی وارداتی را نامتناسب با خدمات پس از فروش آنها دانست و می‌افزاید: خودروهای وارداتی غیر چینی هم با این مشکل مواجه هستند و این در حالی است که طبق استانداردهای بین‌المللی برای هر هزار خودرو باید

ایستگاه‌های فنی کافی دایر شود. وی با اشاره به اینکه وزی خواهد رسید که خودروها به دلیل مشکل در کنار خیابان بایستند، اما تعمیر کاری برای رفع ایراد وجود نداشته باشد، می‌افزاید: خدمات پس از فروش و کسب رضایت مردم هزینه‌بر است و شرایط فعلی و معضلات پیش‌آمده نشان‌دهنده بی‌توجهی واردکنندگان و هزینه نکردن برای خدمات پس از فروش است.

هرزینه نکردن برای خدمات پس از فروش است. رئیس اتحادهی فروشندگان خودرو با بیان اینکه این شرکت‌ها وعده تحویل خودرو با مدل ۲۰۱۸ را به مشتریان می‌دهند، تأکید کرد: آخطارهایی را از طرف اتحادیه به این شرکت‌ها داده‌ایم که در



رئیس اتاق مشترک ایران و عراق خبر داد

### توطئه اقتصادی امریکا و عربستان علیه ایران در بازار عراق

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق از توطئه مشترک امریکا و عربستان علیه فعالیت‌های اقتصادی و بازار ایران در عراق خبر داد و گفت: بانک مرکزی عراق به تاجران واردکننده کالا از عربستان ارز دولتی می‌دهد و مسئولان امریکایی به عراقی‌ها تأکید کرده‌اند به ایرانی‌ها در حوزه‌های مختلف تجاری و عمرانی میدان ندهند. یحیی آل اسحاق، رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه حدود ۲۸ درصد صادرات ایران به منطقه اقلیم کردستان است، گفت: پس از اتفاقات سیاسی اخیر در منطقه اقلیم کردستان عراق، سه مرز مشترک ایران و اقلیم کردستان بسته شد که در حال حاضر در مرز بازگشایی شده و به گفته مسئولان مرز سوم هم به زودی باز می‌شود. رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق در پاسخ به این سؤال که طی مدتی که مرزهای مشترک ایران و اقلیم کردستان بسته بود، آیا برآوردی از میزان خسارت به بازرگانان ایرانی صورت گرفته است، گفت: خیر، خسارتی وارد نشد، بلکه صدور کالاهای بازرگانان ایرانی کمی با تأخیر اتفاق افتاد و صادرکنندگان مجبور شدند که کالاهای خود را از سایر مرزها به این کشور وارد کنند، ضمن اینکه سرمایه‌گذاران و ایرانیانی که در این منطقه پروژه دارند، همچنان می‌توانند به ادامه کار خود بپردازند.

وی در پاسخ به این سؤال که چرا اقتصاد ما از مسائل سیاسی متأثر می‌شود، در حالی که کشوری مثل ترکیه که در مورد موضوع اقلیم کردستان با ما هم‌نظر بود حتی یک روز هم مرز مشترک خود را با اقلیم کردستان مسدود نکرد و طی مدتی که ما مرزهای مشترکمان را بسته بودیم این کشور به صادرات خود به اقلیم ادامه داد، گفت: استراتژی سیاسی و اقتصادی ترکیه با استراتژی سیاسی و اقتصادی ما متفاوت است و نمی‌توانیم در این زمینه قیاس داشته باشیم.

رئیس اتاق بازرگانی مشترک ایران و عراق با بیان اینکه به نسبت مرادوات سیاسی با عراق از مرادوات اقتصادی با این کشور منفعت نیستیم، اظهار داشت: عراق در مرادوات تجاری با ایران نسبت به سایر کشورهای منطقه تبعیض‌آمیز عمل می‌کند. آل اسحاق گفت: عراق اخیراً در زمینه مرادوات تجاری با عربستان امکاناتی را فراهم کرد، اما به تازگی تعرفه واردات لیسنات ایران را افزایش داده است.

وی با بیان اینکه عربستان به قول خودش قصد دارد با ابزار اقتصادی ایران را از عراق و منطقه بیرون کند، گفت: قبلاً این کار را با ایجاد نامنی در منطقه مانند حمایت از دانش و این قبیل کارها انجام می‌داد و الان از ابزار اقتصادی استفاده می‌کند و خودش هم این را اعلام می‌کند.

**تشکیل شورای تنظیم امور اقتصادی عربستان و عراق**
آل اسحاق گفت: بر همین اساس عربستان در حال تشکیل شورای تنظیم امور اقتصادی با عراق است و حتی وزیر امور خارجه امریکا هم در جلسه‌ای دربار این موضوع حضور داشته و به عراقی‌ها تأکید کرده است که به ایرانی‌ها در حوزه‌های مختلف تجاری و پروژه‌های عمرانی خیلی میدان ندهند. رئیس اتاق مشترک ایران و عراق با بیان اینکه انتظار این است که عراق در حوزه اقتصادی همان برخوردی را با ما داشته باشد که با کشورهای اردن، عربستان و ترکیه دارد و برخورد تبعیض‌آمیز نداشته باشد، اظهار داشت: عربستان آماده شده تا پروژه‌های عمرانی را از عراق بگیرد، وی افزود: همچنین بانک مرکزی عراق به واردکنندگان عراقی که از ایران کالا وارد می‌کنند از به قیمت بازار آزاد می‌دهد، اما به واردکننده‌های که از عربستان کالا وارد می‌کنند ارز دولتی می‌دهد که اختلاف با حداقل ۱۰ درصد است.



وزارت راهبردی علم و فناوری

**نوبت دوم**

## آگهی مناقصه عمومی (یک مرحله‌ای)

سازمان راهبردی علم و فناوری

اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز در نظر دارد پروژه‌های ذیل را براساس شرایط ذکر شده و به شرح مشخصات، اطلاعات و جزئیات مندرج در اسناد مناقصه از طریق مناقصه عمومی به پیمانکاران واجد صلاحیت واگذار نماید.

ردیف	موضوع مناقصه	مبلغ برآورد (ریال)	مبلغ تضمین (ریال)	صلاحیت مورد نیاز	شماره مناقصه	مدت اعتبار پیشنهادات
۱	مناقصه عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور ماهدشت- اشتهارد	۸۳۹/۶۲۷/۹۸۰	۳۹۲/۹۳۷/۴۰۴	پایه ۴ راه و ترابری	۰۰۹۶۴۲۴۰۰۰۰۱۶	سه ماه
۲	مناقصه عملیات بهسازی و روکش آسفالت محور کرج – چالوس	۴۳۳/۷۲۳/۵۸۵	۶۷۲/۷۳۶/۲۹۲	پایه ۴ راه و ترابری	۰۰۹۶۴۲۴۰۰۰۰۱۷	سه ماه
۳	مناقصه تجدید عملیات خط کشی سرد راه‌های حوزه استحفاظی استان البرز	۸۰۰/۷۴۸/۹۶۷	۴۴۰/۶۳۷/۴۸۳	پایه ۵ راه و ترابری	۰۰۹۶۴۲۴۰۰۰۰۱۸	سه ماه
۴	مناقصه تعمیر و مرمت (گالری‌های پیچ آینه) و تعمیر و مقاوم سازی گالری تکاوران در محور کرج- چالوس	۷۲۸/۳۹۷/۱۱۰۵۸	۸۸۶/۹۱۹/۵۵۲	پایه ۵ راه و ترابری	۰۰۹۶۴۲۴۰۰۰۰۱۹	سه ماه

زمان و محل دریافت اسناد مناقصه و آگاهی از سایر شرایط: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز در نظر دارد مناقصات عمومی مذکور را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه‌گران و بازگشایی پاکت‌ها از طریق درگاه الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه‌گران در صورت عدم عضویت قبلی مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. تاریخ انتشاراسناد مناقصه در سامانه تاریخ ۱۳۹۶/۸/۱۰ می‌باشد.

مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه از سایت ساعت ۸ صبح روز چهارشنبه تاریخ ۱۳۹۶/۸/۱۰ الی ۱۳۹۶/۸/۱۷ و مهلت زمانی ابراه پیشنهاد اسناد (بارگزاری پاکت الف، ب، ج تا ساعت ۱۹ عصر تاریخ ۱۳۹۶/۸/۲۷) و تحویل پاکت الف (ضمائمنامه) به دبیرخانه اداره کل و دریافت رسید تا ساعت ۱۴/۰۰ مورخ ۱۳۹۶/۸/۲۷

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه: آدرس: کرج، گوهردشت، رجائی شهر، خیابان چهارم شرقی پلاک ۱۱ شماره تماس: ۳-۳۴۲۰۳۴-۰۲۶ اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: مرکز تماس ۰۲۱۴۱۹۳۴. پایگاه اینترنتی www.alborz.rmtto.ir و سامانه کشوری نظارت بر معاملات دستگاههای اجرایی www.bazresis.ir

م‌الف: ۰۲/۹۶/۲۴۹

**اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان البرز**